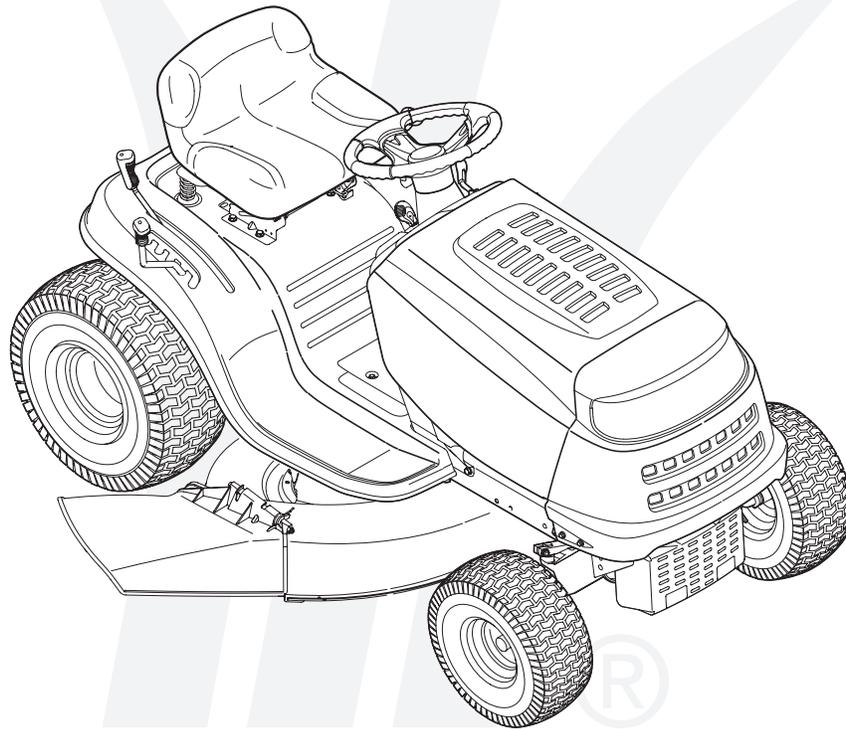


OPERATOR'S MANUAL



Transmatic Lawn Tractor — Models 760-779

IMPORTANT:

**READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.**

This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Slope Gauge.....	3	Off-Season Storage / Attachments	28
Safe Operation Practices	4	Safety Labels	29
Setting Up Your Lawn Tractor	8	Trouble Shooting	30
Operating Your Lawn Tractor	12	Warranty	31
Adjusting Your Lawn Tractor.....	20	Replacement Parts	32
Maintaining Your Lawn Tractor	22		

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. You can locate the model number by looking beneath the seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from the Customer Support Department or an authorized service dealer.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1 1-800-668-1238 www.mtdcanada.com	

Customer Support

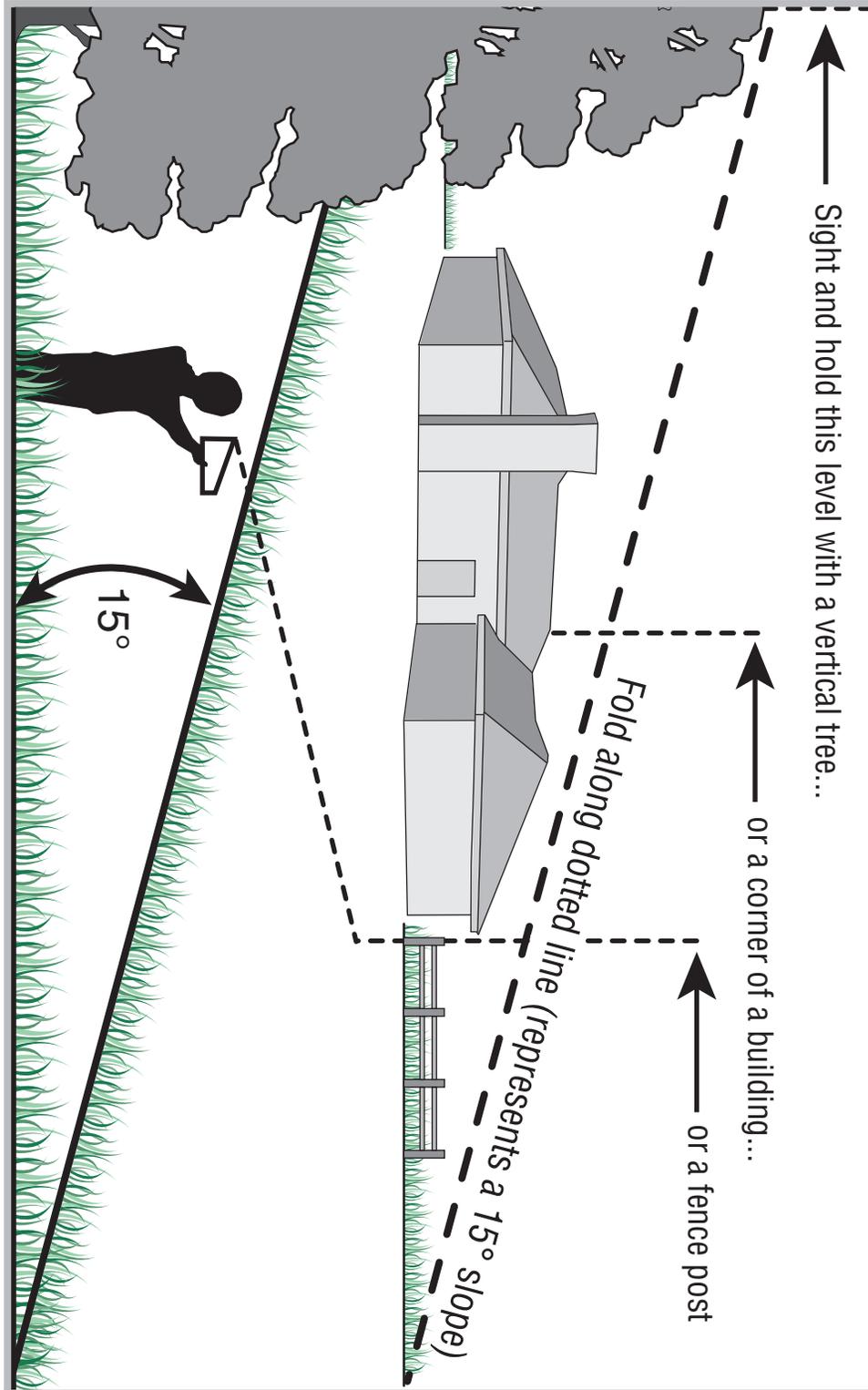
Please do **NOT** return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.mtdcanada.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

Slope Gauge



WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

Operation

Safe Handling of Gasoline:

1. **To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Operation:

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Slope Operation:

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Towing:

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.



NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

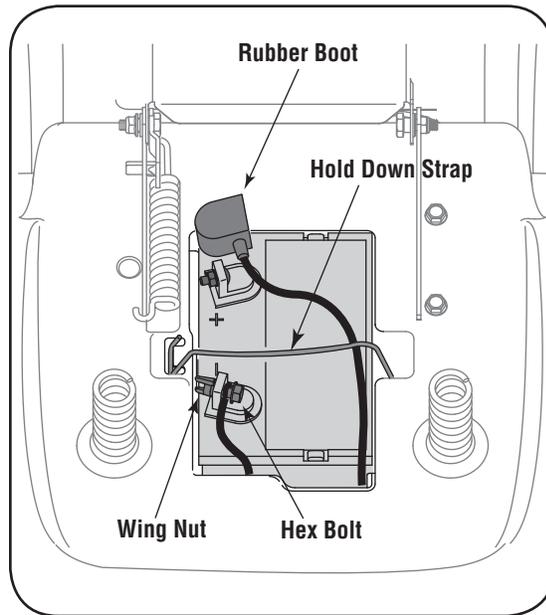


Figure 3-1

NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

Attaching the Battery Cables

NOTE: Some models are shipped with the battery cables already connected.

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory. Make certain that the rubber boot covers the terminal to help protect it from corrosion.
- Remove the hex bolt and hex nut from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and nut.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section of this manual prior to operating the tractor.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood and has a capacity of 1-1/2 gallons. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace, if present, and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Figure 3-2.
- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

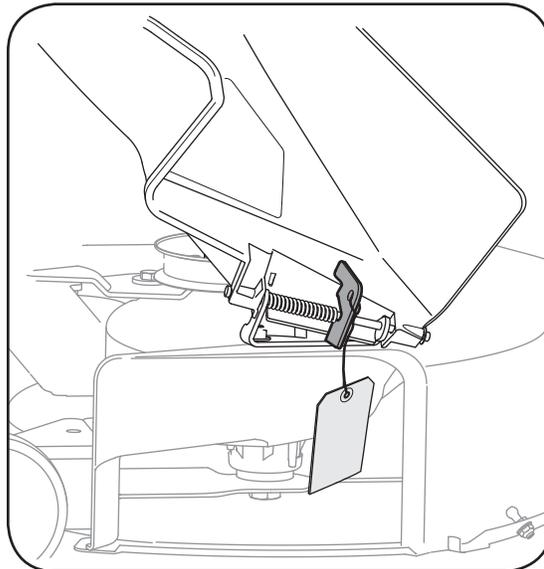


Figure 3-2



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching The Steering Wheel

If the steering wheel for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

NOTE: There are two different styles of steering wheel caps. Styles vary by model.

1. With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel over the steering shaft.
2. Place the washer (with the cupped side down) over the steering shaft and secure with the hex bolt. See Figure 3-3.
3. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

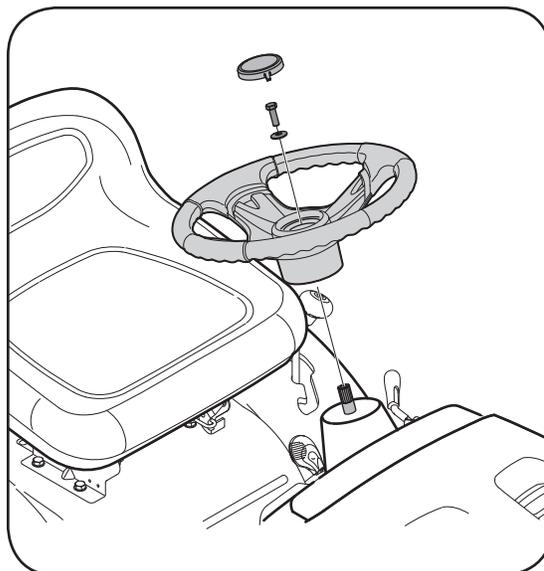


Figure 3-3

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.

The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.



For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions.

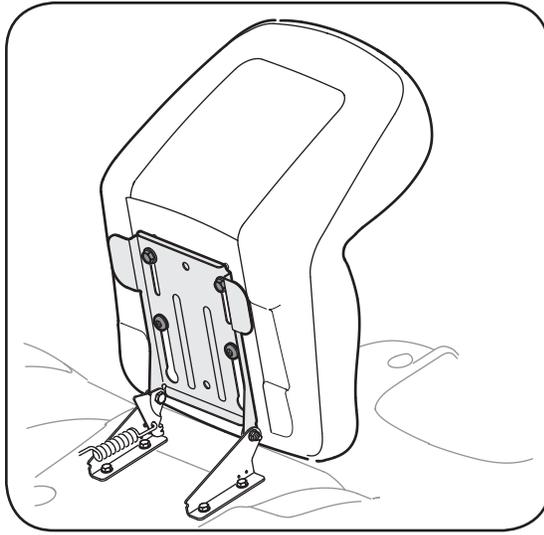


Figure 3-4

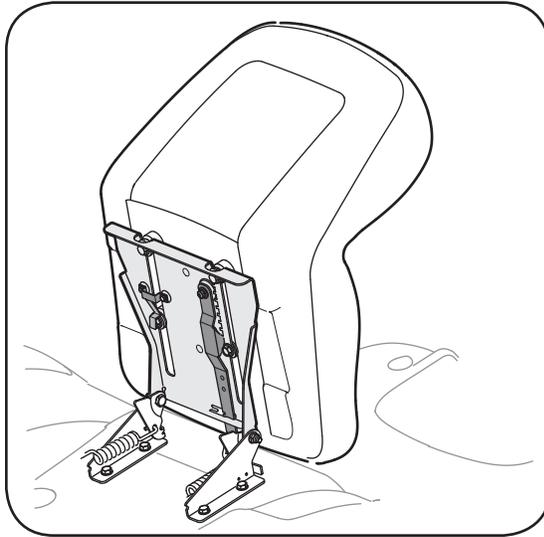


Figure 3-5

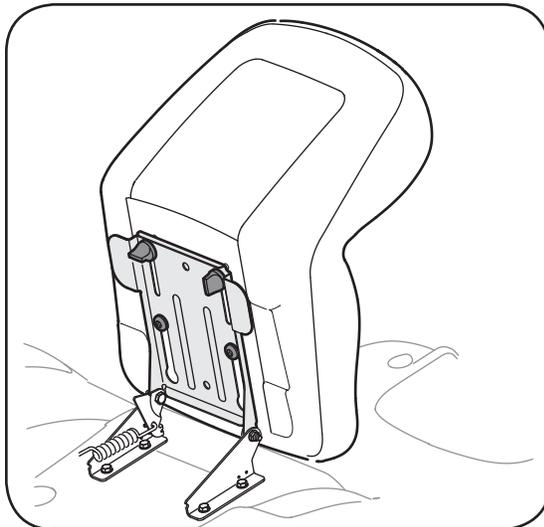


Figure 3-6

Attaching The Seat

Seat styles vary by tractor model and there are three different styles available:

- Standard Adjustment
- Quick Adjustment &
- Knob Adjustment

If the seat for your tractor did not come attached, refer to Figure 3-4, Figure 3-5, and Figure 3-6 to identify your tractor's seat style and follow the applicable instructions below to attach it.

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions below.

Standard Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 3-4.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two hex screws removed earlier. See Figure 3-4.

Quick Adjustment Seat

NOTE: If your seat was shipped mounted backwards on the seat pivot bracket, pull out the tab found on the seat stop and hold it open while sliding the seat off the seat pivot bracket. See Figure 3-5.

1. Line up the plastic seat spacers with the slots in seat pivot bracket.
2. Slide seat in until front seat spacer engages the seat stop. See Figure 3-5.



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Knob Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 3-6.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two knobs removed earlier. See Figure 3-6.

Identifying the Mulch Plug (if so equipped)

On tractor models so equipped, a mulch plug can either be found within the cutting deck's discharge opening or packed separately with your unit.

NOTE: Refer to **Mulching** in the Operation section of this manual for more detailed information.

If you'd prefer to operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by unthreading the plastic wing nut which fastens it to the cutting deck. This will allow the clippings to discharge out of the discharge opening during operation. See Figure 3-7.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i. for the rear tires & 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

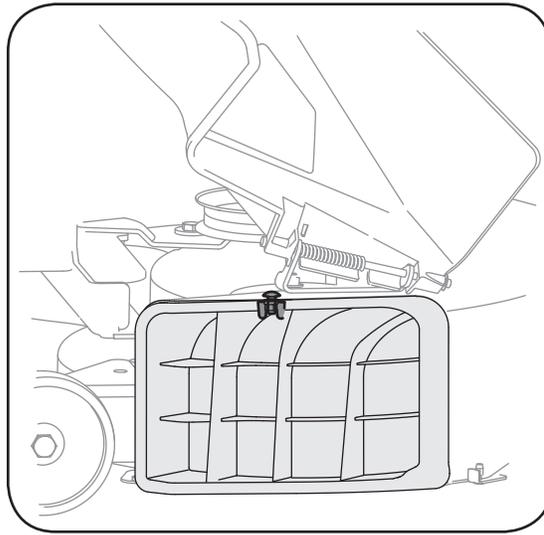


Figure 3-7

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

4

Operating Your Lawn Tractor



NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions.

Know Your Lawn Tractor

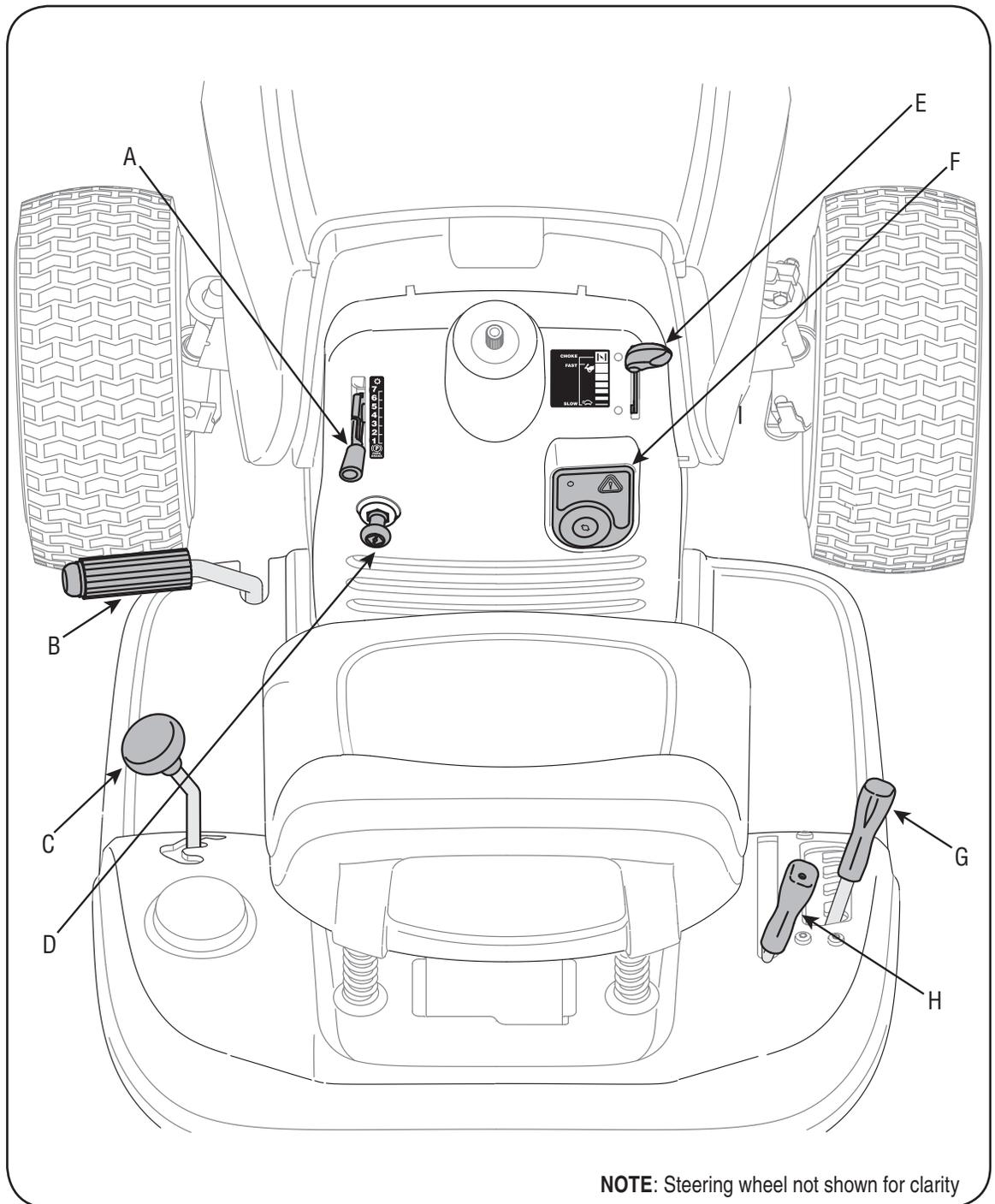


Figure 4-1

† If so equipped

A	Speed Control Lever/ Parking Brake	E	Throttle Control Lever
B	Clutch-Brake Pedal	F	Ignition Switch Module
C	Shift Lever	G	Deck Lift Lever
D	Choke Control†	H	PTO (Blade Engage) Lever

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, on some models, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed. See Figure 4-2.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is **always** in the FAST (rabbit) position.

Choke Control

On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** in the OPERATING section manual for detailed starting instructions.

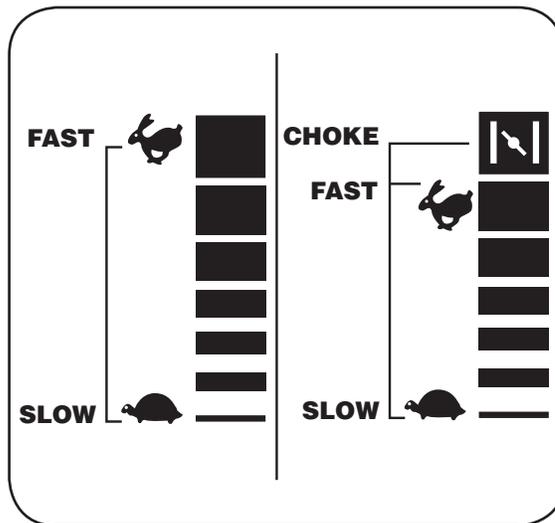
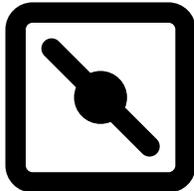


Figure 4-2

Ignition Switch

The ignition switch is activated to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **ON** position once engine has fired. See Figure 4-3A.

Ignition Switch Module (If Equipped)

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **OFF** position. See Figure 4-3B.



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

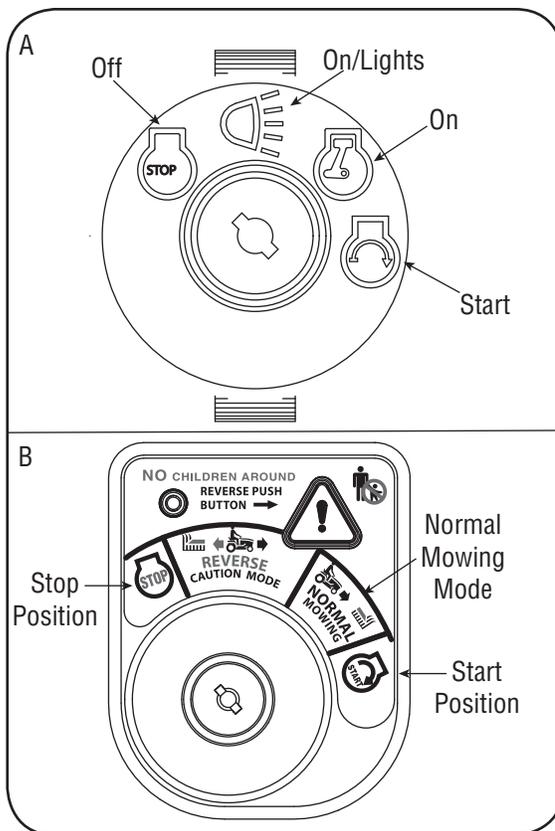


Figure 4-3

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.



IMPORTANT

Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** on page 14 and **Starting The Engine** on page 16 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.



NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

NOTE: The PTO (Blade Engage) lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

IMPORTANT
Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

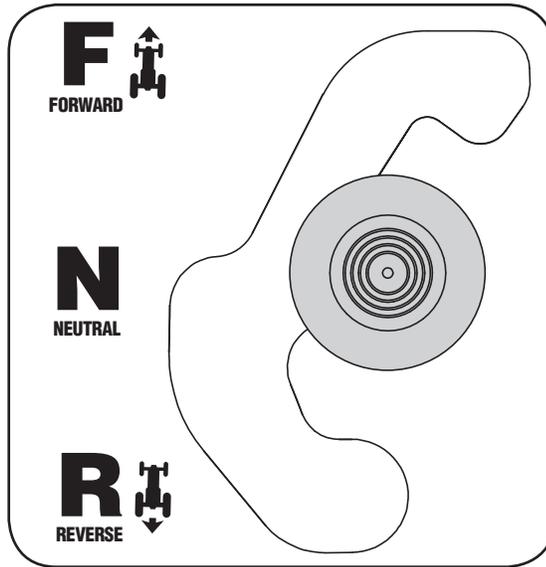


Figure 4-4

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage. To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the notches to the desired position. Release the speed control lever and the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (Refer to Speed Control Lever). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The pedal must be depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches on page 14.

Shift Lever

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor must not be in motion when the moving shift lever. See Figure 4-4.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the left side of the tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor. To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed. To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

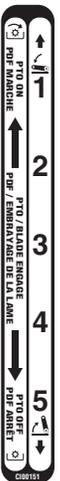
NOTE: Lawn tractors vary by model and are available with either a 6 or 7 speed control lever.



PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (blade engage) lever is used to engage power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck/ attachment.

NOTE: The PTO (blade engage) lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.



Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized MTD service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) lever (or button) is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- The engine will automatically shut off if the operator engages the PTO with the parking brake ON.

Models without Reverse Caution Mode

- The engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

Models with Reverse Caution Mode

- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode (If Equipped)



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: Mowing in reverse is not recommended.

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

- Start the engine as instructed on page 16 under **Starting The Engine**.
- Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 4-5.
- Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 4-5.

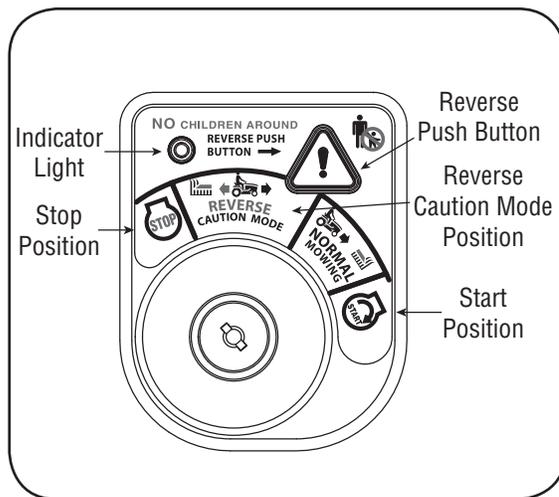


Figure 4-5

- Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
- Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
- After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- The operator engages the parking brake by fully depressing the clutch-brake pedal and holding it down while moving the speed control lever into the **PARK BRAKE** position.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

- Fully depress the clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
- Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position.
- Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

- Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into a desired speed.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels, if equipped, so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Refer to **Leveling the Deck** in the Adjustment section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the **TRACTOR SET-UP** on page 8 of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch.
2. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating the tractor.

1. If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

WARNING: Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.



WARNING: Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the shift lever in neutral,
2. Engage the parking brake,
3. Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 3 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO (Blade Engage) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: Models with Reverse Caution Mode:

The engine will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the NORMAL MOWING position.

Models without Reverse Caution Mode:

The PTO (Blade Engage) lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches on page 14.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.

- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 25 of this manual for proper blade sharpening instructions.

Mulching (If Equipped)

Select models come equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on the tractor, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer.

Observe the following points for the best results when mulching:

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass or approximately 1-1/2 inches. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always position the throttle control lever in the FAST (rabbit) position and allow it to remain there while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the tractor's engine and does not allow the blades to properly mulch grass.

NOTE: It is not necessary to remove the discharge chute to operate the mower with the mulch kit installed.

To operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by unthreading the plastic wing nut which fastens it to the cutting deck. This will allow the clippings to discharge out the side. See Figure 4-6.

Headlights

- On some models, the lamps are ON whenever the tractor's engine is running. On other models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.
- On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

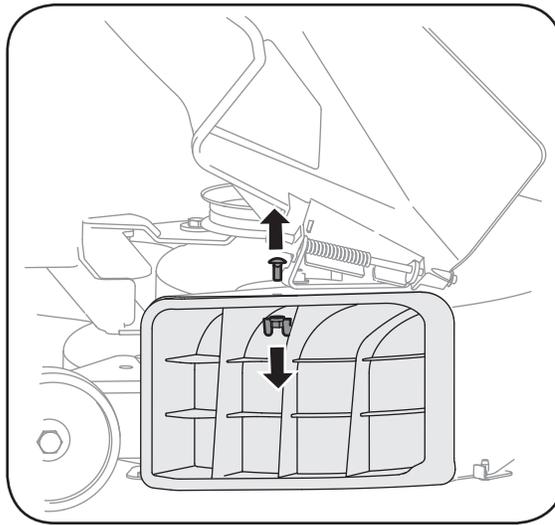


Figure 4-6

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Never operate the mower without the discharge chute properly attached.



This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

5

Adjusting Your Lawn Tractor



WARNING

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

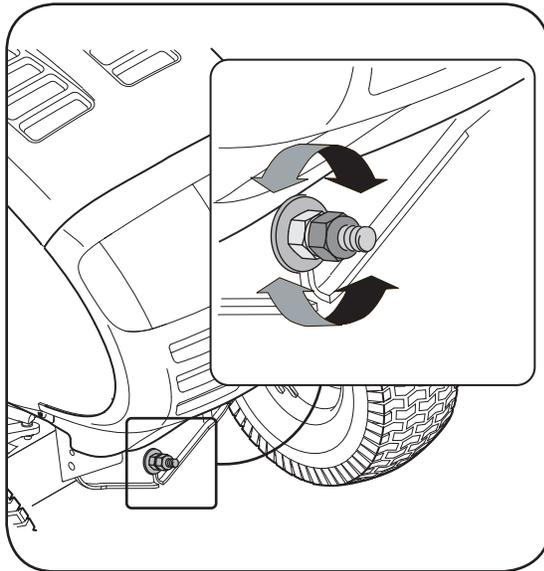


Figure 5-1

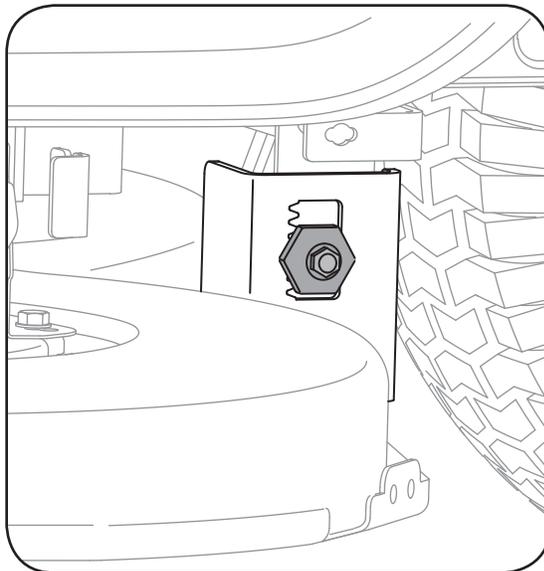


Figure 5-2



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to **Tires** on page 24 for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the jam nut and lock nut on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 14. After loosening the jam nut:
Tighten the lock nut to raise the front of the deck;
Loosen the lock nut to lower the front of the deck.
4. Retighten the jam nut loosened earlier when proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Figure 15.
4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counter-clockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

Seat Adjustment

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions.



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Standard Seat

To adjust the position of the seat, loosen the two hex screws on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two screws. See Figure 17.

Knob Adjustment Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat on models so equipped, loosen the two knobs on the bottom of the seat. See Figure 18. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two knobs.

Quick Adjust Seat (If so equipped)

To adjust the position of the seat on models equipped with a seat adjustment lever, move the seat adjustment lever (located under the seat) to the left and slide the seat forward or rearward. See Figure 19. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.



Figure 5-3

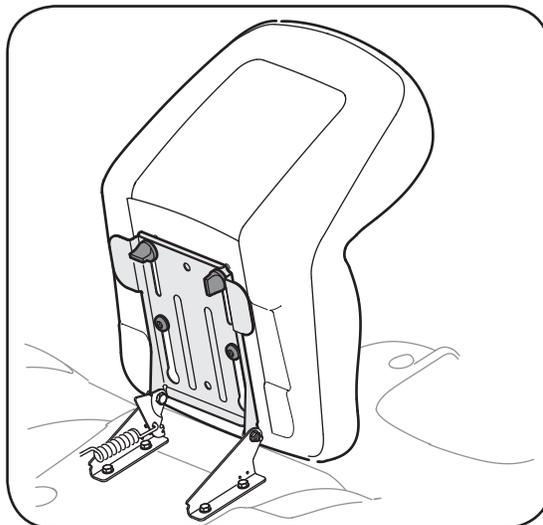


Figure 5-4

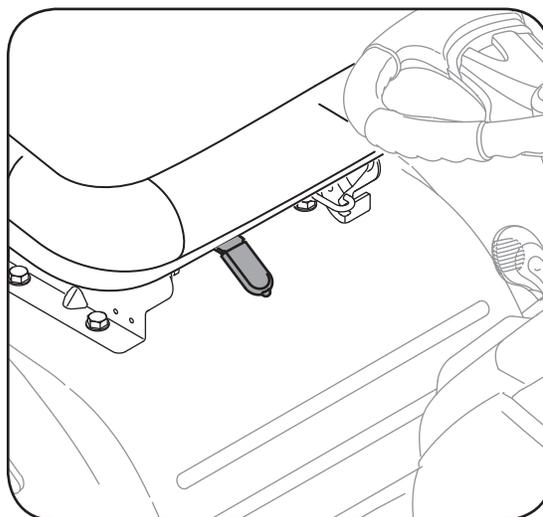


Figure 5-5

5

Adjusting Your Lawn Tractor



WARNING

Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.



For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.



NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

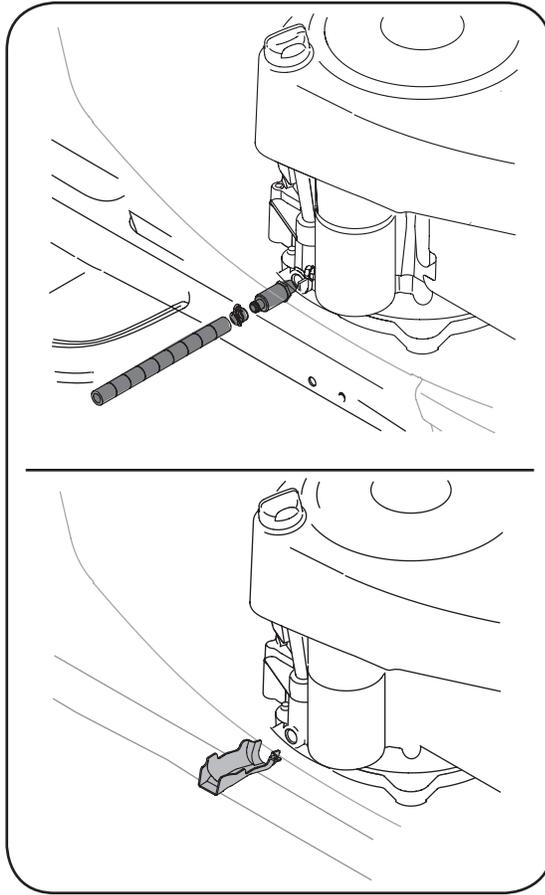


Figure 6-1



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Operator/Owner Manual for engine maintenance instructions. Check **engine oil level** before each use as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit. **Follow the instructions carefully.**

Changing Engine Oil and Filter

NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

For draining oil from the engine's crankcase of select model tractors, a plastic oil drain sleeve or hose is packed with this Operator's Manual. See Figure 6-1.

1. Change the oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

2. Service the oil filter (if so equipped) as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.
3. Refill the engine with the proper quantity and weight of new motor oil as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the Engine Operator/Owner Manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System™

A hex plug can be found on your tractor's deck surface. See Figure 6-2.

This plug can be replaced with a water port to be used as part of a separately-available deck wash system. Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals.

NOTE: Refer to page 28 for information regarding this and other separately-available attachments & accessories for your tractor.

Cutting Deck Removal

NOTE: Models equipped with a 38-inch deck have one deck idler pulley. Models equipped with a 42-inch deck have two deck idler pulleys.

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the belt from around the tractor's engine pulley and idler pulley(s). Refer to Changing the Deck Belt on page 26 for detailed instructions.
4. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the hair pin clip that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Figure 6-3.
5. Remove the hair pin clip that secures the deck support rod, and carefully remove the deck support from the deck lift arm.
6. Repeat the above steps on the tractor's right side.
7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the hair pin clip which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 6-4.
9. Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
10. Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

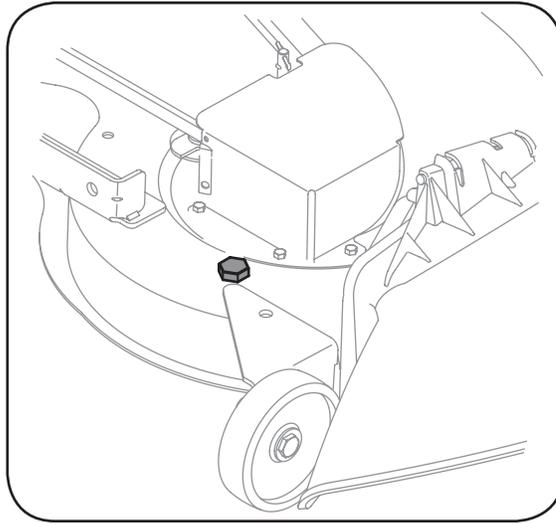


Figure 6-2

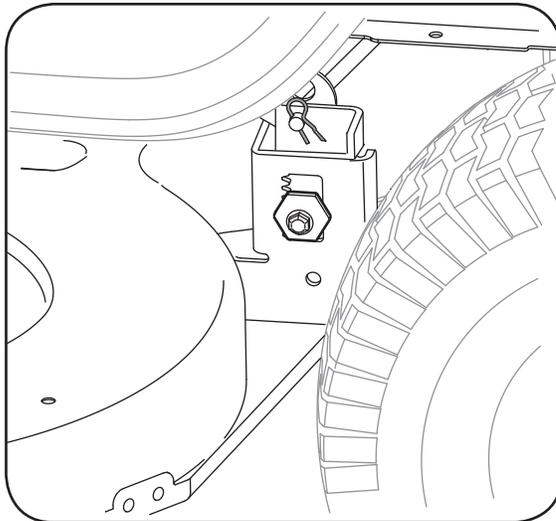


Figure 6-3

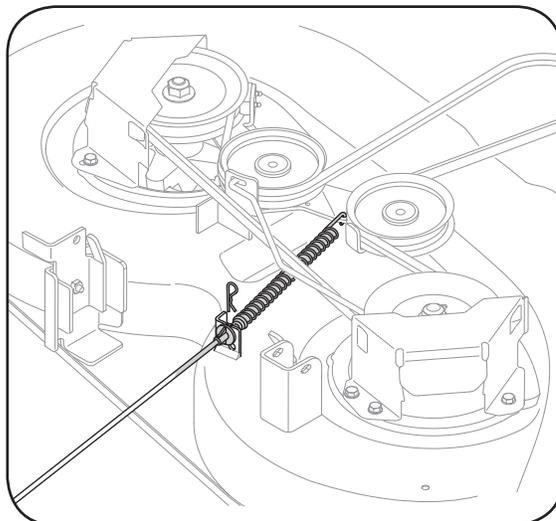


Figure 6-4

6

Maintaining Your Lawn Tractor



NOTE: Models equipped with a 38-inch deck have one deck idler pulley. Models equipped with a 42-inch deck have two deck idler pulleys.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire.

The recommended operating tire

pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternat-ing system.

Charging

IMPORTANT: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

- Set your battery charger to deliver a maximum of 10 amperes. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete.

NOTE: If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Jump Starting



WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your tractor's dead battery with the battery of a running vehicle.

1. Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
2. Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery.**



WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- incorrect initial activation
- undercharging
- overcharging
- corroded connections
- freezing

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Fuse

One 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found under the hood mounted behind the dash panel on the right side.



WARNING: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal on page 23) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 6-5.
3. Use a 15/16" wrench to remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 6-5.
4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 1 5/8" from the edge, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 6-6.

- It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.
- A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.
- When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

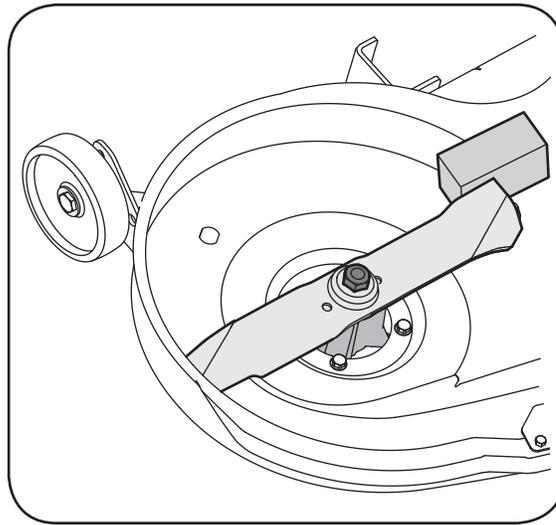


Figure 6-5

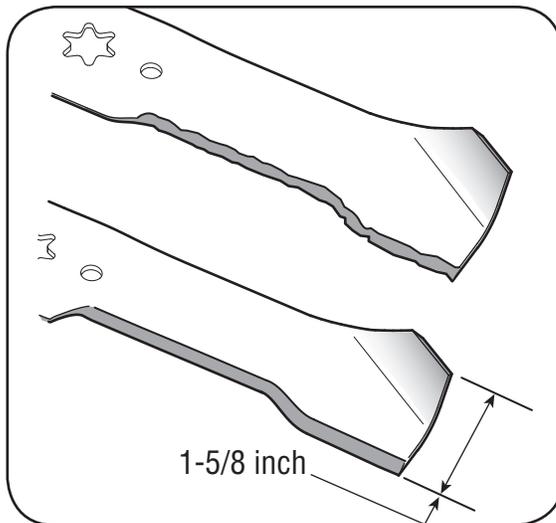


Figure 6-6

Changing the Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

All belt on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belt found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

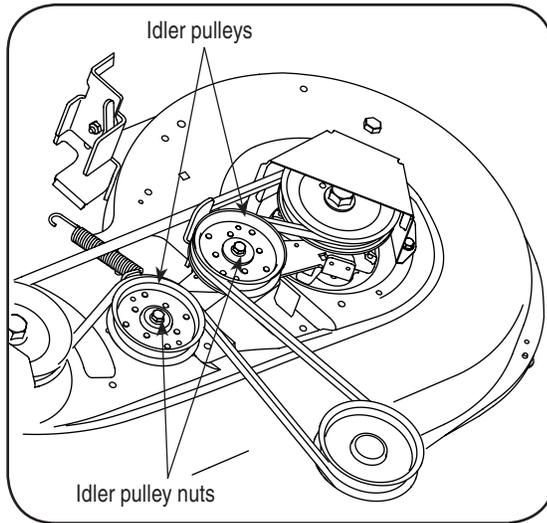


Figure 6-7

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
2. Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.
3. Remove the belt keeper rod from around the engine pulley.
4. On the 42-inch deck only, loosen but do not remove, the idler pulley nuts. This will enable the belt to be easily removed from the idler pulleys. See Fig. 6-7 on the previous page.

IMPORTANT: Carefully allow the ratchet to pivot rearward before removing it from the square hole.



WARNING: Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

5. Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulley.
6. Route the new belt as shown in and Fig. 6-8, 6-9 or 6-10.
7. Remount the belt guards removed earlier.

Changing the Lower Deck Belt (46" Decks)

NOTE: Several components must be removed in order to change the tractor's lower deck belt. See an authorized Service Dealer to have your lower drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized Service Dealer to have your drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

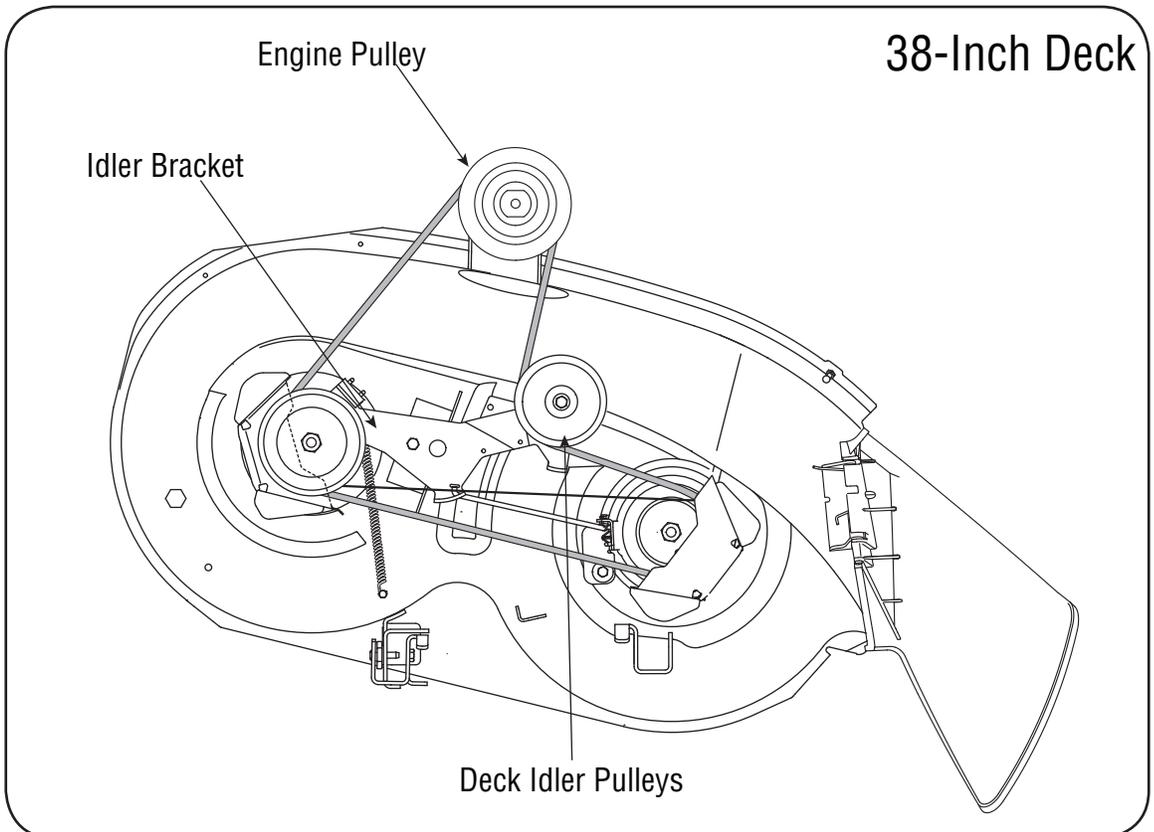


Figure 6-8

6

Maintaining Your Lawn Tractor

42-Inch Deck

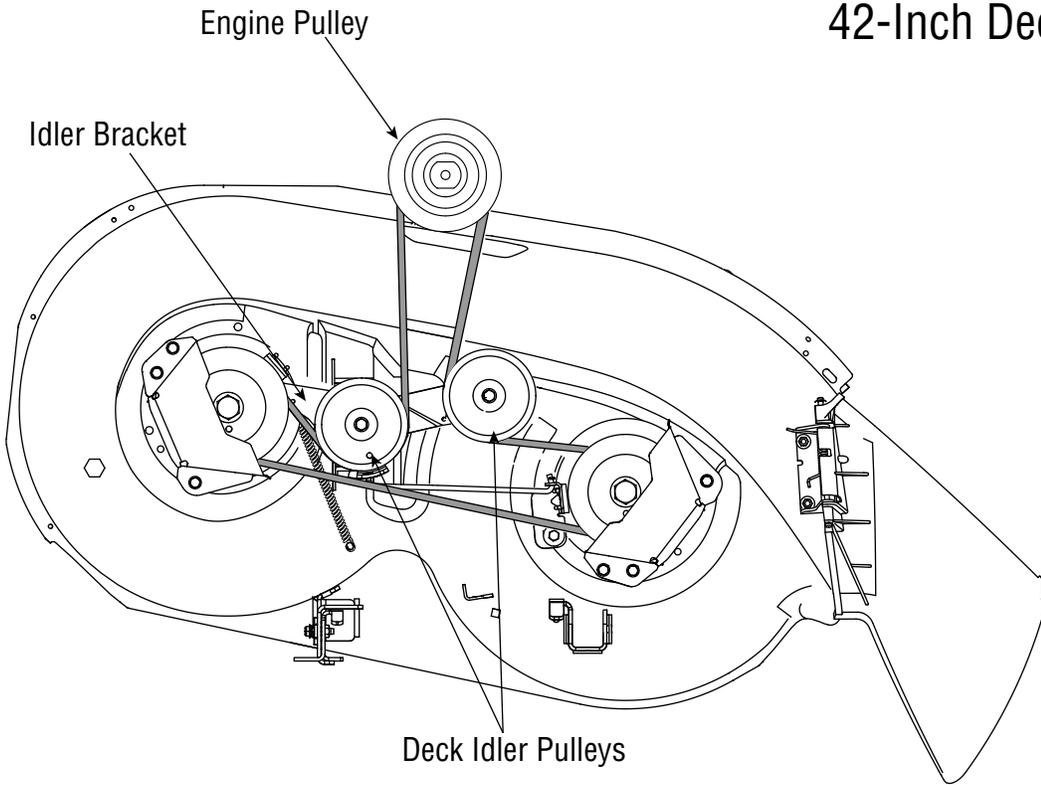


Figure 6-9

46-Inch Deck

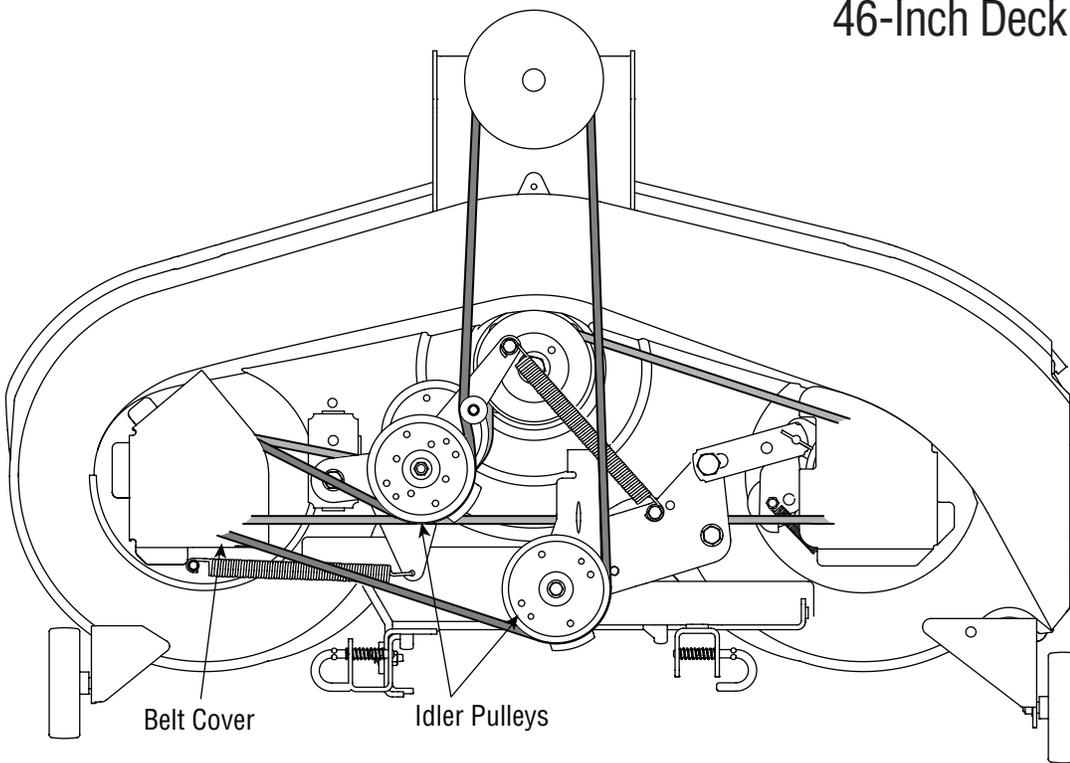


Figure 6-10

7

Off-Season Storage/ Attachments



WARNING

Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

Clean and lubricate the tractor as instructed in **Section 6: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** on page 19 of this manual before storing for an extended period.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Follow the instructions in the **Service, Storage & Specifications** section of the Engine Operator/Owner Manual for proper engine care prior to storing your tractor.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

Attachments & Accessories

The following attachments and accessories are compatible for Model Series 700 Lawn Tractors. See the retailer from which you purchased your tractor or an authorized Service Dealer for information regarding price and availability.

NOTE: Model Series 700 Lawn Tractors are NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.

MODEL	DESCRIPTION
OEM-190-032	42-inch Two-stage Snow Thrower
OEM-190-116	38/42-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-180	Twin Bagger Grass Collector (for 38/42-inch Decks)
OEM-190-183	Deck Wheel Kit
OEM-190-218	Rear Wheel Weight Kit
OEM-190-607*	Deluxe Tractor Sunshade
OEM-190-658	Tire Chains, 20 x 8 Tires
OEM-190-672	Grille Guard (mounts on front of tractor)
OEM-190-833	46-inch Front Dozer Blade
490-900-0025	Deck Wash Kit

* Not compatible with tractors equipped with a Grass Collector



8

Safety Labels



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

9

Trouble Shooting



For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO engaged. 2. Spark plug wire(s) disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Choke not activated. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooded. 8. Parking brake not engaged. 9. Throttle control lever not in correct starting position. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place PTO knob (or lever) in disengaged (OFF) position. 2. Connect wire(s) to spark plug(s). 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Pull out the CHOKE control (if so equipped) or place the throttle control in CHOKE position. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. 7. Crank engine with throttle in FAST position. 8. Engage parking brake. 9. Place throttle lever to FAST position.
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unit running with CHOKE applied. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Push CHOKE control (if so equipped) in, or move the throttle control out of the CHOKE position. 2. Connect and tighten spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. 4. Clear vent or replace if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 6. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug(s) gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. 2. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive Vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass (If Equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle control in FAST (rabbit) position. 2. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not balanced properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber and tires.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

10

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

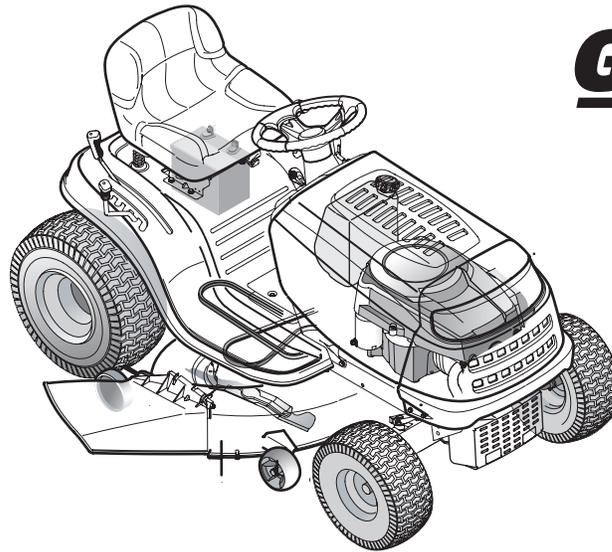
11

Replacement Parts



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.



NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge from the website listed on page 2 of this manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

Shift-On-The-Go® Lawn Tractor	
Upper Drive Belt (Transmission)	754-0241A
Lower Drive Belt (Transmission)	754-04001A
Drive Belt (Mowing Deck) 38" Deck	754-04062
Drive Belt (Mowing Deck) 42" Deck	754-04060B
Upper Drive Belt (Mowing Deck) 46" Deck	754-04142
Lower Drive Belt (Mowing Deck) 46" Deck	754-0349
Deck Blades (38" Deck - two each)	742-0610A
Deck Blade (42" Deck)	742-0616A
Deck Blade (46" Deck) Center Blade (one ea.)	742-0612A
Deck Blade (46" Deck) Outer Blade (two ea.)	742-0611A
Deck Spindle (38" Deck)	618-04197
Deck Spindle (42" Deck)	618-0624
Deck Spindle (46" Deck) Double Pulley (one ea.)	618-04134B
Deck Spindle (46" Deck) (two each)	618-0240A
Deck Wheels	734-0973
Battery	725-1707D
Tire (Front) 15 x 6 x 6 Square Shoulder	734-1731
Tire (Rear) 20 x 8 x 8 Square Shoulder	734-1730
Hub Cap	731-0484A
Fuel Tank Cap	951-3111
Throttle/Choke Control Cable (Single Cylinder Engines)	746-04258
Choke Control Cable (Twin Cylinder Engines)	746-1085A
Throttle Control Cable (Twin Cylinder Engines)	746-04259
Discharge Chute Assembly	931-1032B



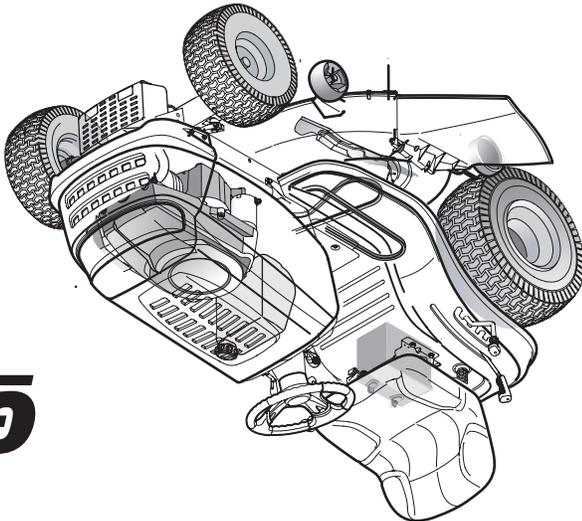
WARNING: If a safety feature is not functioning properly, do not use the tractor. Contact your authorized service dealer.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur, si un dispositif de sûreté ne fonctionne pas.
SVP contactez votre concessionnaire agréée.



Tondeuse à pelouse à changement en mouvement	
754-0241A	Courroie d'entraînement supérieur (Transmission)
754-04001A	Courroie d'entraînement inférieur (Transmission)
754-04062	Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 38 po
754-04060B	Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 42 po
754-04142	Courroie d'entraînement supérieur (plateau de coupe) 46 po
754-0349	Courroie d'entraînement inférieur (plateau de coupe) 46 po
742-0610A	Lames (Plateau de coupe 38 po - Quantité deux)
742-0616A	Lame (Plateau de coupe 42 po)
742-0612A	Lame (Plateau de coupe 46 po) Lame centrale (Quantité une)
742-0611A	Lame (Plateau de coupe 46 po) Lame extérieure (Quantité deux)
618-04197	Fusée (Plateau de coupe 38 po)
618-0624	Fusée (Plateau de coupe 42 po)
618-04134B	Fusée (Plateau de coupe 46 po) Fouille double (Quantité une)
618-0240A	Fusée (Plateau de coupe 46 po) - Quantité deux
734-0973	Roues du plateau de coupe
725-1707D	Batterie
734-1731	Pneu (Avant) 15 x 6 x 6 Épaulement carré
734-1730	Pneu (Arrière) 20 x 8 x 8 Épaulement carré
731-0484A	Enjoleur
951-3111	Capuchon d'essence
746-04258	Câble de volet de départ/obturateur (Mono cylindre)
746-1085A	Câble de volet de départ (Cylindres jumelés)
746-04259	Câble de l'obturateur (Cylindres jumelés)
931-1032B	Déflecteur complet

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.mtdcanada.ca ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.



MTD
 For Quality Mowers
GENUINE
 FACTORY PARTS

Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.



Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

**Pièces de
 rechange**

10

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

La garantie limitée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »). « MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, patins de souffluses, roues de froitement, lames de racle, le caoutchouc de la tarrière et pneus.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région, adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Cette garantie limitée ne couvre pas :

- Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant.
- Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions.
- Les pompes, soupapes et pistons des fenduses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.
- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de la frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.
- Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.
- Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- Les produits utilisés dans un but commercial. (Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou imatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certains juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou imatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau. **LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE** : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchener, Ontario N2G 4J1; téléphone: 1-800-668-1238

10.30.06

Garantie

10



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

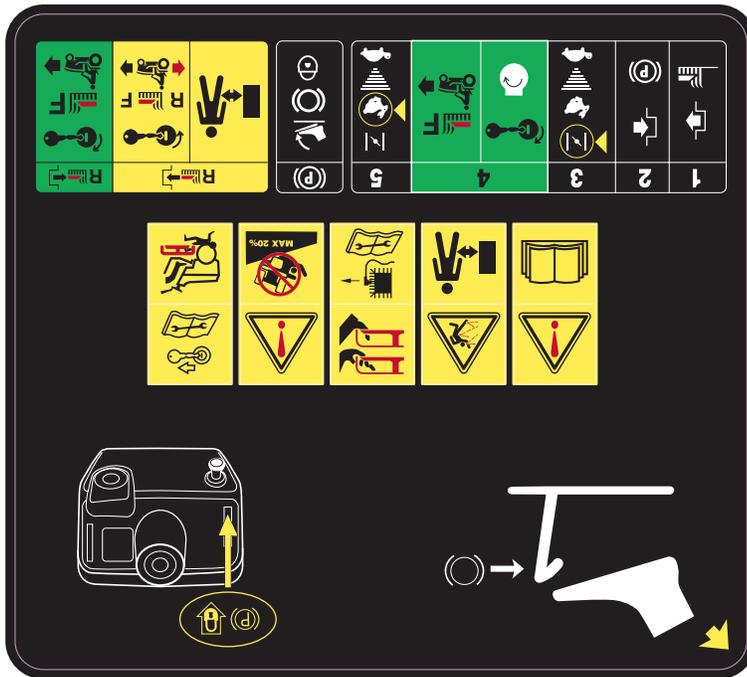
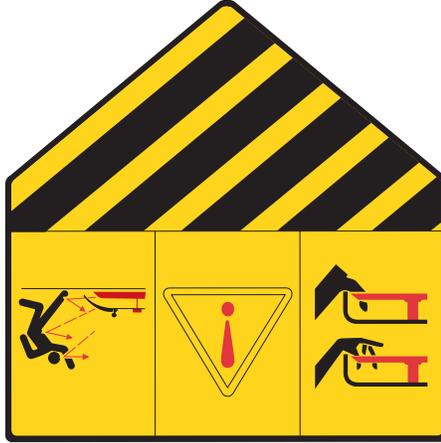
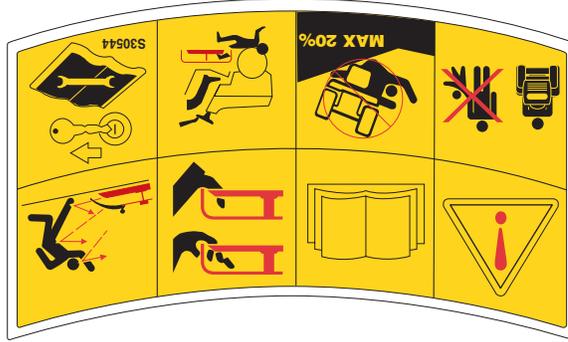
Dépannage

9



**Pour toute réparation
autre que les ajustements
mineurs énumérés ici,
adressez-vous à la
station technique agréée.**

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manette de la prise de force est enclenchée. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 4. Volet de départ non activé. 5. Bougie défectueuse. 6. Canalisations de carburant bouchées. 7. Le moteur est noyé. 8. Frein de stationnement déclenché. 9. Manette de commande de l'obturateur n'est pas en position de démarrage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la manette de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ ou la manette du volet de départ à la position VOLET DE DÉPART. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la canalisation. 7. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide) 8. Enclenchez le frein de stationnement. 9. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position « DÉMARRER ».
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Canalisations de carburant bouchées ou essence éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'essence. 6. Filtre à air est sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la canalisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) 4. Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. 5. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Essayez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de l'habitacle du ventilateur.
Moteur hésite à vitesse élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ecartement de la bougie trop petit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Filtre à air est sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 2. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.



Ce symbole attire votre

attention sur des consignes

de sécurité importantes

qui, si elles ne sont pas

respectées, peuvent mettre

en danger non seulement

vous-même et vos biens,

mais aussi ceux d'autrui.

Prière de lire toutes les

instructions figurant dans

cette notice d'utilisation

avant d'essayer de vous

servir de cette machine.

AVERTISSEMENT



Étiquettes de sécurité

8

Ne permettez l'utilisation de cette machine qu'à des personnes qui ont lu et comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans cette notice d'utilisation.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE ! VOTRE RESPONSABILITÉ

Nettoyez et lubrifiez le tracteur en suivant les instructions du « ENTRETIEN DU TRACTEUR DE PELOUSE ». Suivez les instructions dans la notice d'utilisation du moteur pour tout renseignement concernant l'entretien du moteur avant de remiser le tracteur.

AVERTISSEMENT : Ne remisez

jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.



Nettoyez et lubrifiez le tracteur en suivant les instructions du « ENTRETIEN DU TRACTEUR DE PELOUSE ». remiser ce tracteur pour une période prolongée.

AVERTISSEMENT : Videz

l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.



Remisage hors saison/Équipement annexe



AVERTISSEMENT



Videz l'essence

dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de

toute flamme nue.

Laissez le moteur

refroidir. Éteignez

cigarettes, cigares,

pipes ou autres

sources de chaleur

incandescente avant

de manipuler de

l'essence.

Ne remisez jamais

la machine ou un

contenant de carburant

à l'intérieur en

présence d'une flamme

nue, d'étincelles ou

d'une veilleuse comme

celle d'un chauffe-

d'eau, d'un calorifère,

d'un sèche-linge ou

d'un autre appareil

à gaz.

* Ne peut être installée sur les tracteurs équipés d'un collecteur d'herbe

MODÈLE	DESCRIPTION
OEM-190-032	Souffleuse à neige de 42 po à deux phases
OEM-190-116	Ensemble de déchiquetage pour plateau de coupe de 38 po et 42 po
OEM-190-180	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 38 po et 42 po)
OEM-190-183	Roues pour plateau de coupe
OEM-190-218	Poids pour roues arrière
OEM-190-607*	Pare-soleil de luxe pour tracteur
OEM-190-658	Chaînes, 20 x 8 pneu
OEM-190-672	Grille de protection (à installer sur l'avant du tracteur)
OEM-190-833	Lame de poussée de 46 po
490-900-0025	Système de nettoyage du plateau de coupe

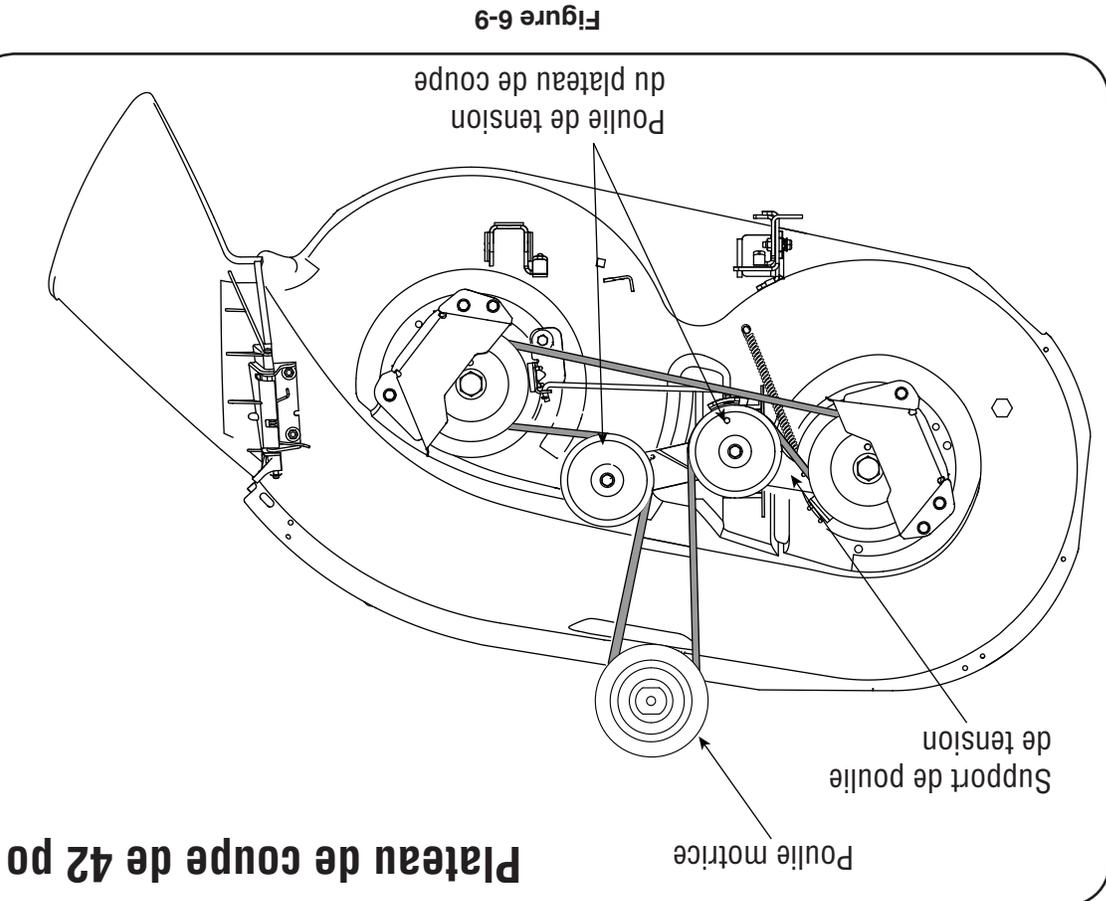


Figure 6-9

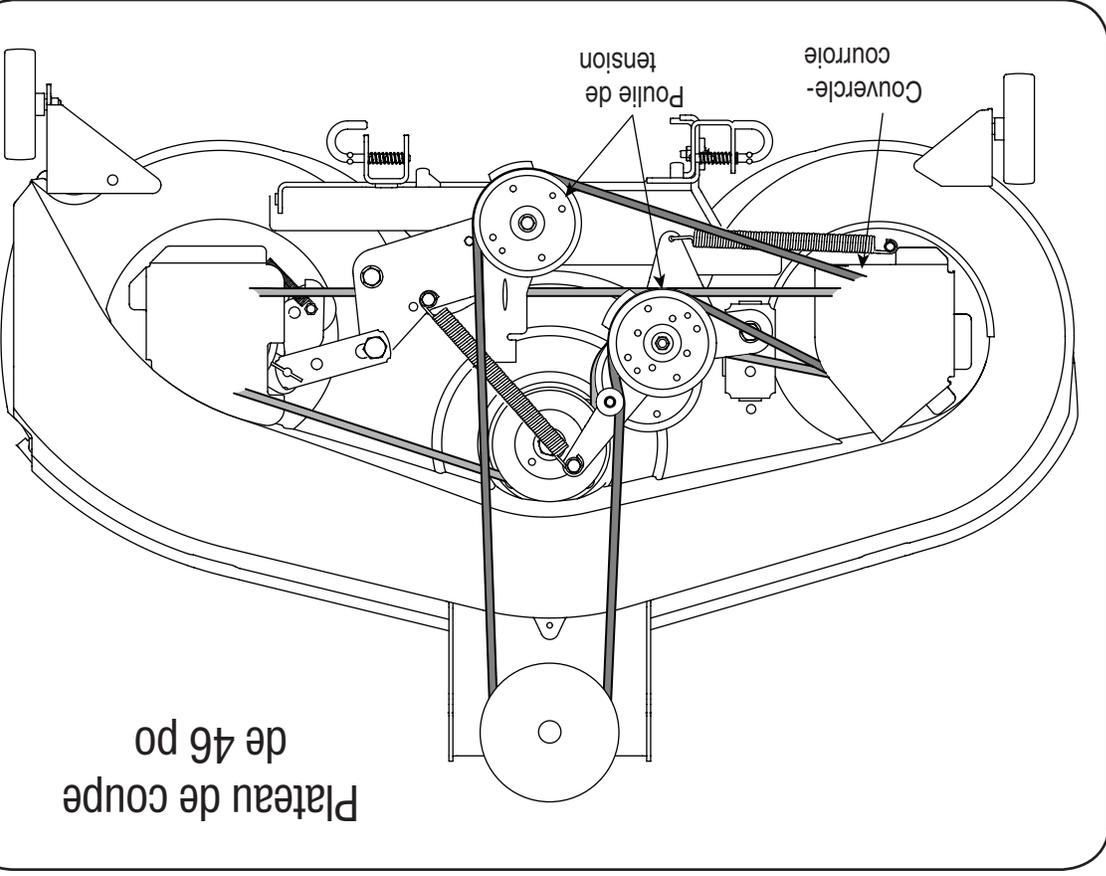


Figure 6-10

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter la courroie.

Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

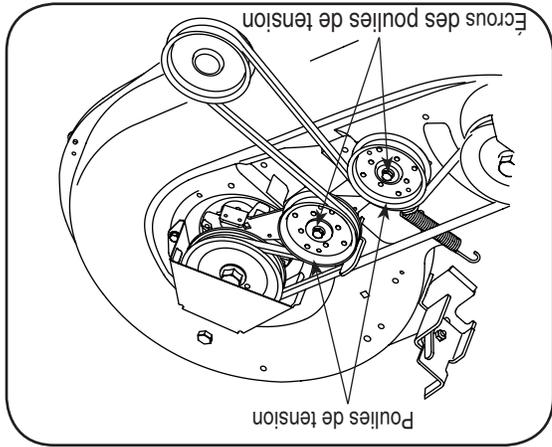


Figure 6-7

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe.

1. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relèvement dans l'encoche inférieure du garde-boue de droite.

2. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taranduses qui les maintiennent sur le plateau de coupe.

3. Dégagez la tige du guide de courroie de la poulie motrice.

4. Plateau de coupe de 42 po seulement: Desserrez les écrous des poulies de tension, mais ne les retirez pas. Ceci facilitera le dégagement de la courroie des poulies de tension. Voir les Fig. 6 et 7 à la page précédente.



AVERTISSEMENT : Faites

attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

5. Dégagez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris la poulie de tension du plateau de coupe.

6. Installez la courroie neuve comme illustré à la Figure 6-8, 6-9 ou 6-10.

7. Remplacez les couvre-courroies retirés précédemment.

Changement de la courroie intérieure du plateau de coupe

REMARQUE : Certaines pièces doivent être retirées pour remplacer la courroie intérieure du plateau de coupe du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie intérieure du plateau

de coupe ou téléphonez au service après-vente comme instruit à la page 2 pour l'information sur commander un manuel de réparation.

Changement de la courroie de transmission

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur.

Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Plateau de coupe de 38 po

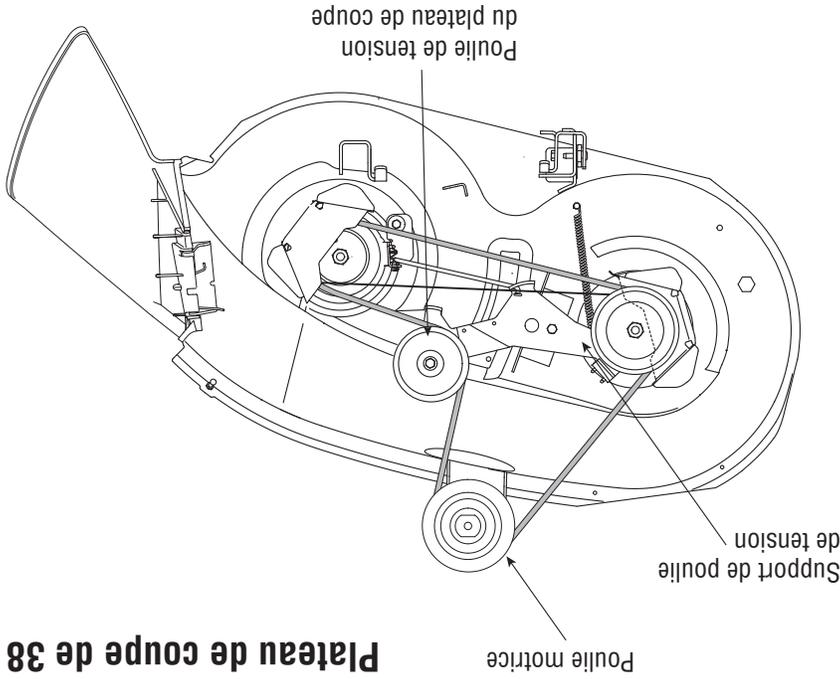


Figure 6-8

AVERTISSEMENT : Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.



AVERTISSEMENT : Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Démontez les lames pour les aiguiser ou pour les remplacer.

1. Démontez le plateau de coupe sous le tracteur (voir la partie « Démontage du plateau de coupe », à la page 23, puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
2. Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 24.
3. Utilisez une clé de 15/16 po pour retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 24.
4. Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguiser le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°.

- **IMPORTANT :** Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 1-5/8^{es} po à l'aileron, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Voir la Figure 25.
- Il est essentiel d'aiguiser également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée.
- En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.
- Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté « Bottom » (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

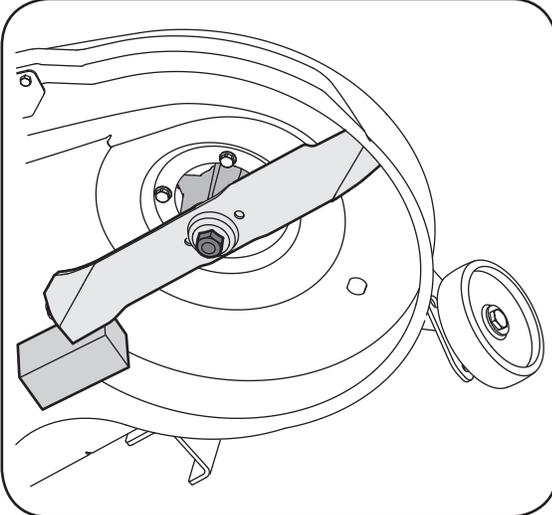


Figure 6-5

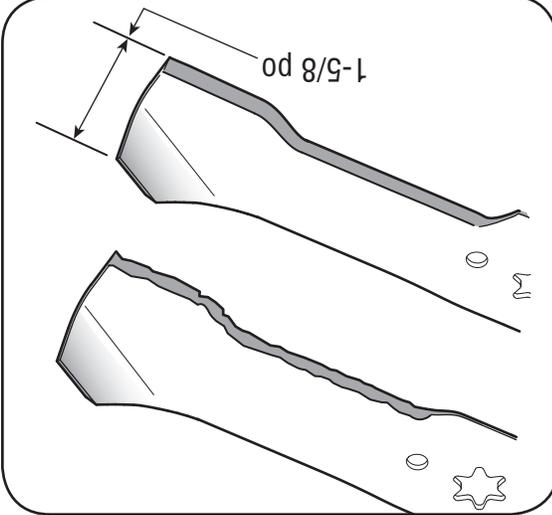


Figure 6-6

IMPORTANT : Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

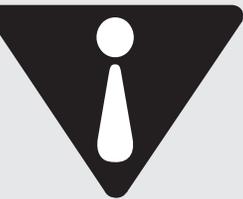
Changement de la courroie du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter la courroie.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

6



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.



AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.



Pneus

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression des pneus recommandée pour le travail est de :

- 10 lb/po2 environ pour les pneus arrière.
- 14 lb/po2 environ pour les pneus avant.

IMPORTANT : La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NEGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge) de la borne positive, puis le câble NEGATIF (noir) sur la borne positive, puis le câble POSITIF (rouge) sur la borne négative. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NEGATIF (noir) sur les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie

IMPORTANT : Utilisez seulement un chargeur conçu pour les batteries de 12 V à accumulateur au plomb pour charger la batterie de votre tracteur. Lisez attentivement la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie du tracteur. Suivez soigneusement les instructions et les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, procédez comme suit pour charger la batterie :
 * Réglez le chargeur de la batterie à une charge maximale de 10 ampères. Si le chargeur est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que l'indicateur du chargeur indique que la batterie est complètement chargée.

REMARQUE : Si le chargeur n'est pas automatique, chargez la batterie pendant au moins 8 heures.



AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Démarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT : Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.



1. Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le châssis de la machine dont la batterie est à plat.



AVERTISSEMENT : Procédez d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons :

- la mise en service initiale incorrecte
- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- le gel

Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Fusible

Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Un fusible est installé sous le capot, derrière le haut du tableau de bord, sur le côté droit.

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau à tendance à raccourcir la vie du tracteur et à limiter sa facilité d'entretien.

Système de nettoyage Deck Wash System™ (en option)

Un bouchon est placé sur le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 6-2.

Ce bouchon peut être remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparément. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs.

REMARQUE : Consultez la page 28 pour tout renseignement concernant ce système et les autres accessoires et équipement annexe proposés pour votre tracteur.

Démontage du plateau de coupe

REMARQUE: Les modèles de 38 po sont équipés d'une poulie de tension sur le plateau de coupe. Les modèles de 42 po sont équipés de deux poulies.

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :

1. Placez le bouton ou la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (Non embrayée). Serrez le frein de stationnement.
2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relavage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
3. Dégagez la courroie de la prise de force de la poulie motrice du tracteur et de la ou des poulies de tension. Consultez la partie « Changement de la courroie du plateau de coupe » à la page 26.
4. Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 6-3.
5. Enlevez la goupille-épingle qui maintient la tige de retenue du plateau de coupe et dégagez soigneusement la tige de retenue de la bielle de relavage du plateau de coupe.
6. Répétez sur le côté droit.
7. Placez la manette de relavage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les bielles de relavage du plateau de coupe et pour les écarter.
8. Écartez le câble de la prise de force de l'arrière du plateau de coupe en retirant la goupille-épingle qui le retient. Retirez le ressort du support de la poulie de tension du plateau de coupe. Voir la Figure 6-4.

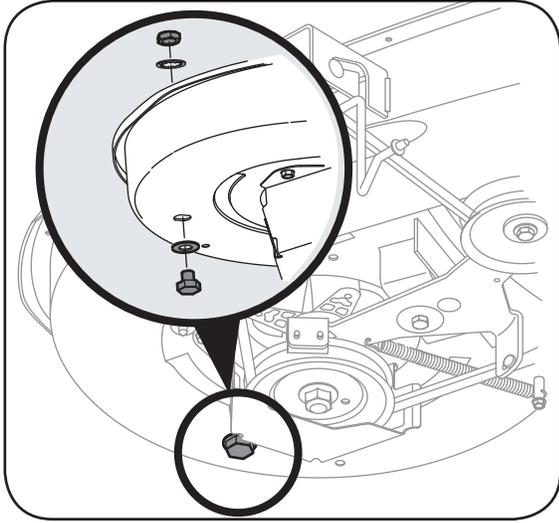


Figure 6-2

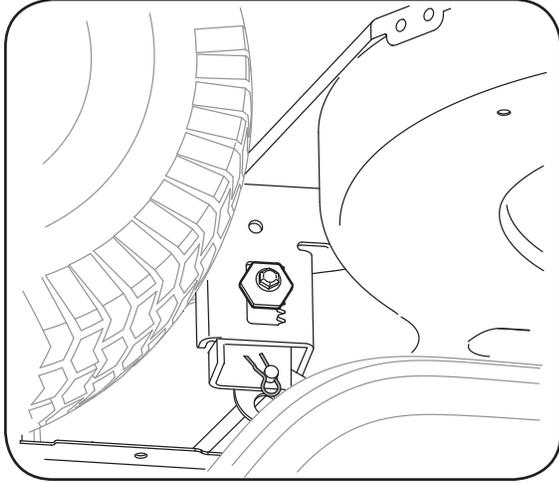


Figure 6-3

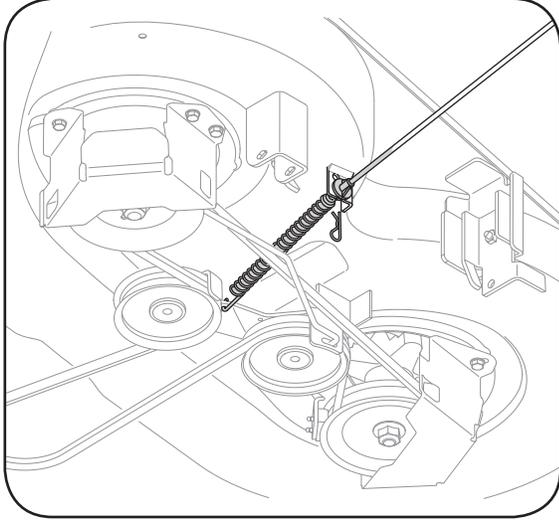


Figure 6-4

9. Faites glisser le plateau de coupe vers l'avant du tracteur de manière que les crochets du plateau se dégaient d'eux-mêmes de la tige de stabilisation du plateau de coupe.

REMARQUE: Les modèles de 38 po sont équipés d'une poulie de tension sur le plateau de coupe. Les modèles de 42 po sont équipés de deux poulies.



Entretien

6

Entretien

6

AVERTISSEMENT



Avant d'effectuer tout réglage, lubrifier ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



REMARQUE: Il peut être nécessaire de démonter le panneau latéral du tracteur pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant), mais cela dépend du modèle de moteur installé sur votre tracteur.

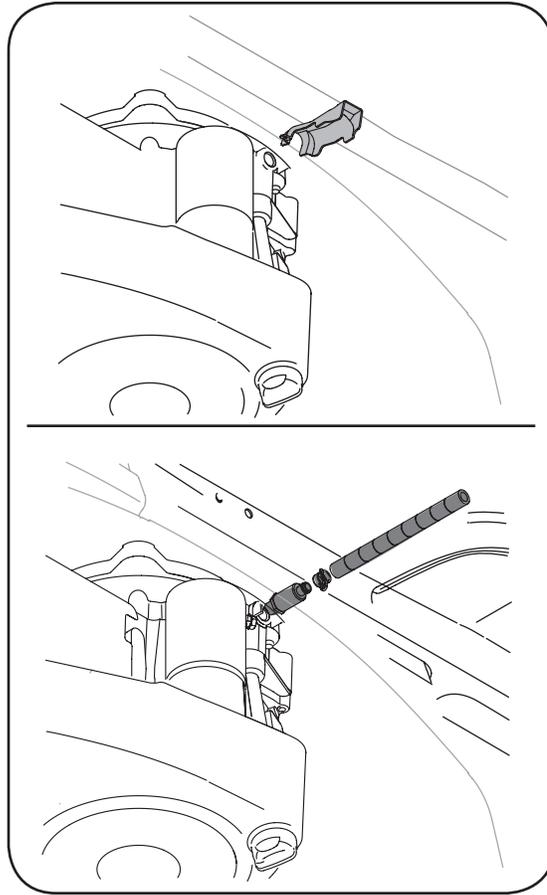


Figure 6-1



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur. Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. Veuillez la lire attentivement et suivre les instructions.

Changement de l'huile à moteur et du filtre à huile

REMARQUE : Il peut être nécessaire, selon le moteur équipant le tracteur, de démonter le panneau latéral du tracteur pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant).

Figure 6-1.

Un manchon ou boyau en plastique (emballage avec la notice d'utilisation) est fourni pour faciliter la vidange de l'huile du carter sur certains modèles de tracteur. Voir la

Bougies
Les bougies doivent être nettoyées une fois par saison et l'écartement des bougies doit être ajusté une fois par an. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de la saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au modèle de bougie et à l'écartement.



AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec un graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau.

Essieux avant

Les deux extrémités de la barre de pivotement avant du tracteur sont peut-être équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de la machine.

Réglage du frein



AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré, il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

Réglage du siège



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.

Réglage ordinaire du siège
 Pour ajuster la position du siège, desserrez les deux boulons hex. sous le siège. Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserrez les deux boulons. Voir la Figure 5-3.

Réglage du siège avec des boutons (le cas échéant)

Pour ajuster la position du siège sur les modèles à réglage par boutons, desserrez les deux boutons en-dessous du siège. Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserrez les deux boutons. Voir la Figure 5-4.

Réglage instantané du siège (le cas échéant)
 Pour ajuster la position du siège s'il est équipé d'une manette de réglage, déplacez la manette (qui se trouve sous le siège) vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Voir la Figure 5-6. Assurez-vous que le siège est bloqué en position avant de mettre le tracteur en marche.

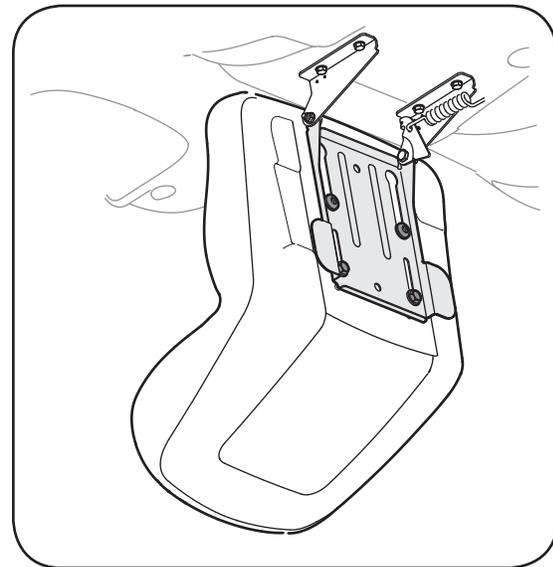


Figure 5-3

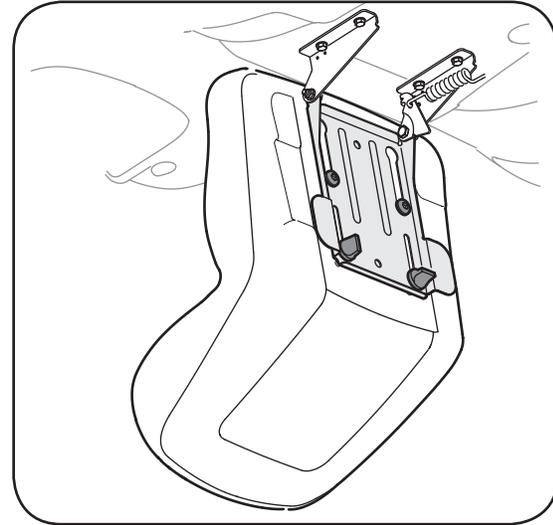


Figure 5-4

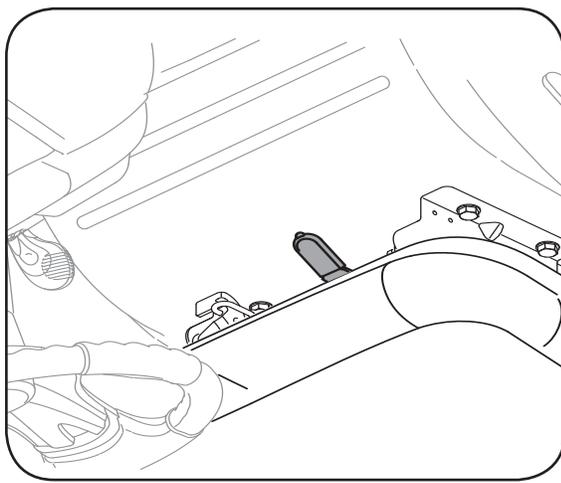


Figure 5-6

5

Réglages



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.



Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes.

N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT



Réglages

5

Mise à niveau du plateau de coupe

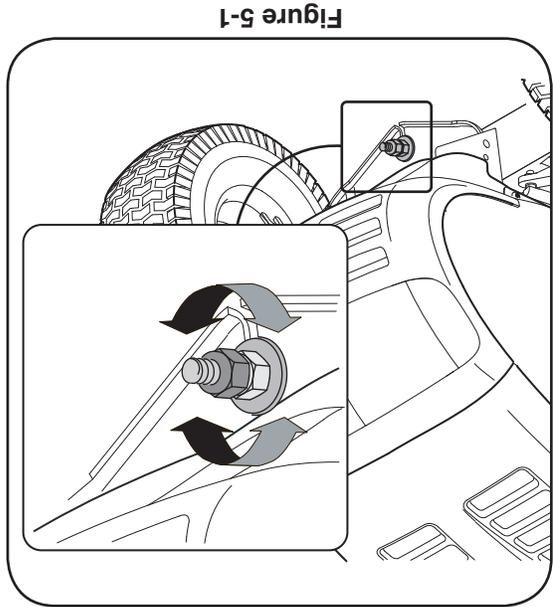
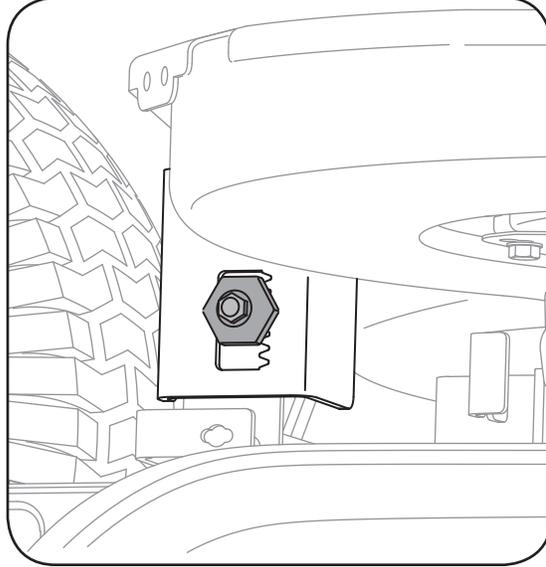
REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus à page 24 dans cette notice d'utilisation.

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau de l'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Figure 5-2



1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goutte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
 2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
 3. Répérez le contre-écrou sur l'avant du support de stabilisation. Voir la Figure 5-1. Après avoir desserré le contre-écrou: Serrez le contre-écrou pour relever l'avant du plateau de coupe. Desserrez le contre-écrou pour abaisser l'avant du plateau de coupe.
 4. Resserrez le écrou de blocage desserrés plus tôt.
- Réglage latéral**
- Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :
1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
 2. Mesurez la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
 3. Desserrez, sans la retirer, la vis taraudée sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 5-2.
 4. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé égaux.
 5. Resserrez la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Déchiquetage (le cas échéant)

Certains, pas tous les modèles sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, en série sur votre tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel. Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal.

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.

- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.

- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.

- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (rapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

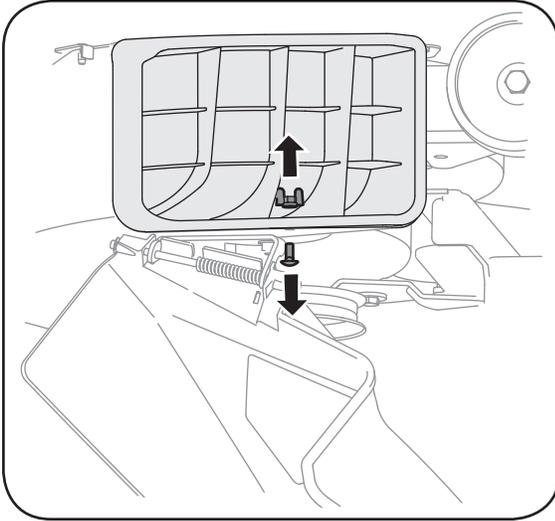
REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de démonter la goulotte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec l'ensemble de déchiquetage.

Pour utiliser le plateau de coupe sans déchiqueter, il suffit de retirer le déflecteur de déchiquetage. Dévissez l'érou à oreilles en plastique et la rondelle creuse qui le retiennent sur le plateau de coupe. Les brins d'herbe seront alors éjectés sur le côté. Voir la Figure 4-6.

Phares

- Sur certains modèles, les phares sont ALLUMÉS quand le moteur tourne. Sur d'autres modèles, les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt).
- Sur tous les modèles, les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).

Figure 4-6



Utilisation



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la tondeuse si la goulotte d'éjection n'est pas bien installée.



REMARQUE : Cette

notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.



Utilisation de la manette de relevage

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 3 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.



- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction sur des pentes.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, rochers ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.

- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Embrayage de les lames

L'embrayage de la prise de force (Embrayage de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les lames :

1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (Rapide - lapon).
2. Faites pivoter la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à fond vers l'avant jusqu'à la position « ON » (Embrayée).
3. Maintenez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapon) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

IMPORTANT : Modèles avec « Reverse Caution Mode » : Le moteur s'arrête automatiquement si la prise de force est embrayée alors que le levier de vitesses est placé à la position de marche arrière quand la clé de contact se trouve à la position « Normal Mowing » (Tonte normale).
Modèles sans « Reverse Caution Mode » : La manette de la prise de force (Embrayage de la lame) doit se trouver à la position « OFF » (non embrayée) au démarrage du moteur, pendant les déplacements en marche arrière et quand le conducteur quitte le poste de conduite. Consultez la section « Commutateurs internes de sécurité » à la page 14.

Utilisation



AVERTISSEMENT



Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les bles-sures provoqués par les objets projetés, gardez les specta-teurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche la zone de travail.

Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

AVERTISSEMENT : Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche la zone de travail.



Tonte de l'herbe

AVERTISSEMENT : Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.



- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risquerait de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçu pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le chapitre LAMES à la page 25 dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'ajustage.



Utilisation



AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant.

4. Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et placez le sélecteur de vitesse à la position voulue.

IMPORTANT: Il est conseillé aux conducteurs novices de n'utiliser que les vitesses 1 ou 2. Familiarisez-vous d'avantage avec le fonctionnement et les commandes du tracteur avant d'utiliser les vitesses supérieures.

5. Lâchez lentement la pédale d'embrayage/frein pour mettre le tracteur en mouvement.

6. Pour arrêter complètement le tracteur, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE : Vous remarquerez peu de différence entre les deux vitesses supérieures tant que les courroies ne se seront pas assises correctement dans les poulies pendant la période de rodage.

AVERTISSEMENT : Avant de

quitter le poste de conduite, débrayez toujours les lames, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

IMPORTANT: En cas d'arrêt du tracteur sur une surface couverte d'herbe :

1. Placez toujours le sélecteur de vitesse au point mort,
2. Serrez le frein de stationnement,
3. Arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Vous éviterez ainsi l'apparition sur votre pelouse de tâches brunes, causées par les gaz d'échappement chauds du moteur en marche.

Si le tracteur cale alors que le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse rapide, ou si le tracteur ne fonctionne pas quand le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse lente, procédez comme suit :

1. Placez le sélecteur de vitesse au POINT MORT.
2. Faites redémarrer le moteur.
3. Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse rapide.
4. Lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
5. Enfoncez la pédale d'embrayage/frein.
6. Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse voulue.
7. Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière) et suivez les procédures normales.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

1. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
3. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.



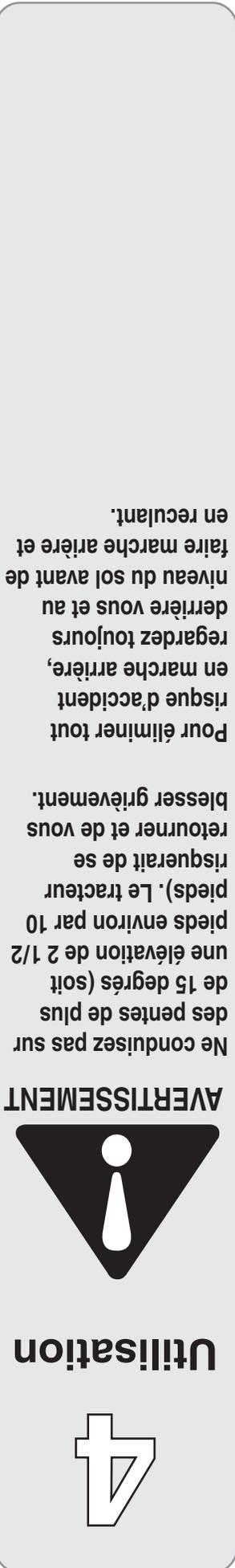
Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), enfoncez la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant.

1. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.

2. Placez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapin).
3. Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière).

IMPORTANT: Ne vous servez pas du levier de vitesses pour changer de direction quand le tracteur est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour arrêter complètement le tracteur avant de changer de vitesse.



AVERTISSEMENT



ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.
- NE TRANSPORTÉZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.
- REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUNIFICATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJÉTÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

4. Déplacez la commande de volet de départ
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarriage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarriage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

6. Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ et placez la manette de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide).

REMARQUE : N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

Enclenchement du frein de stationnement

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein.
 2. Tirez le sélecteur de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement.
 3. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.
- Pour desserrer le frein de stationnement :
1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse à la position voulue.
- REMARQUE :** Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des six encoches sur le garde-boue de droite.
2. Ajustez les roues (le cas échéant) du plateau de coupe entre 1/4 et 1/2 po du sol quand le tracteur se trouve sur une surface lisse et plate (entrée de garage).



AVERTISSEMENT : N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte

d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE : Les roues de guidage du plateau de coupe sur les modèles équipés, permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

Consultez le chapitre **RÉGLAGES** à la page 20 dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et protection.

REMARQUE : Consultez le chapitre MONTAGE DU TRACTEUR à la page 8 dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.

2. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.



Utilisation

AVERTISSEMENT



Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), entoncez la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée à la page 16, dans le paragraphe intitulé « Mise en marche du moteur ».

IMPORTANT: Le conducteur DOLT occuper le poste de conduite.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) :

IMPORTANT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelque un s'approche.



Reverse Caution Mode (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelque un s'approche.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

trouve à la position de marche arrière.

- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

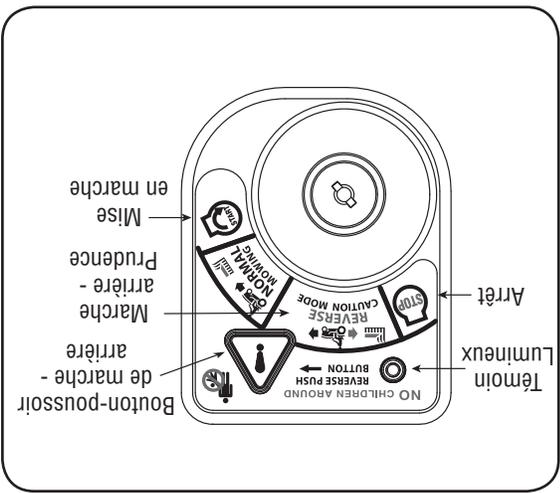
Modèles sans « Reverse Caution Mode » :

- Le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

- **Modèles avec « Reverse Caution Mode » :**
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur embraye la prise de force quand le frein de stationnement est serré.

2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 4-5.
 3. Appuyez sur le **BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE** (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 4-5.
 4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
 5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.
 6. Remplacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
- IMPORTANT :** Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que :
- a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt)
 - b. le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en poussant sur le bouton du frein de stationnement.

Figure 4-5



N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelque un s'approche.

N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture du plateau de coupe.

AVERTISSEMENT

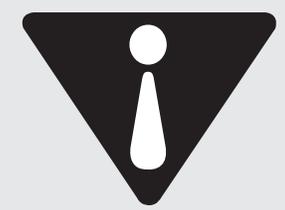


Utilisation





Utilisation



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le tracteur

si le système de

sécurité ne fonctionne

pas correctement. Ce

système est conçu pour

votre sécurité et pour

votre protection.



REMARQUE: Le frein de

stationnement doit être

serré quand le conducteur

quitte son siège si le

moteur tourne, sinon le

moteur s'arrêtera automa-

tiquement.

REMARQUE: La manette

de la prise de force (em-

brayage de la lame) doit

se trouver à la position

non embrayée à la mise

en marche du moteur.

IMPORTANT

Ne forcez jamais le

sélecteur de vitesse.

Vous risqueriez

d'endommager la

transmission du tracteur.

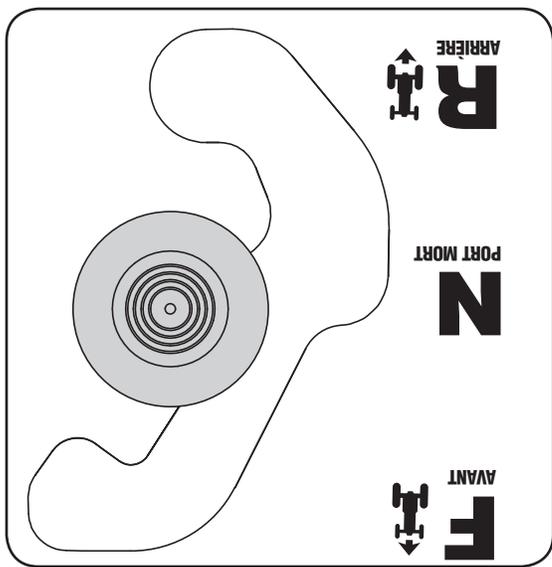


Figure 4-4

Manette de relevage du plateau de

coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur

et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe.

Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans

l'encoche correspondant à la position désirée.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond

sur la pédale d'embrayage/frein. Tirez le sélecteur de vi-

tesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du

frein de stationnement. Retirez votre pied de la pédale

d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur

la pédale d'embrayage/frein et déplacez le sélecteur de

vitesse à la position voulue. Lâchez le levier de vitesses

et retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré

quand le conducteur quitte son siège si le moteur

tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

REMARQUE: La pédale doit être enfoncée pour faire

démarrer le moteur. Consultez la section « Commuta-

teurs internes de sécurité », à la page 14.

Levier de vitesse

Il se trouve sur le garde-boue de gauche et comporte

trois positions : MARCHE AVANT, POINT MORT

et MARCHE ARRIÈRE. La pédale de frein doit être

enfoncée et le tracteur ne doit pas bouger quand vous

déplacez le sélecteur de vitesse. Voir la Figure 4-4.

IMPORTANT: Ne forcez jamais le sélecteur

de vitesse. Vous risqueriez d'endommager la

transmission du tracteur.

Sélecteur de vitesses

Ce sélecteur de vitesse, placé sur la

gauche de la console centrale, permet

de régler la vitesse de déplacement du

tracteur de pelouse. Il suffit d'enfoncer la

pédale d'embrayage/frein, de dégager le

sélecteur de vitesse de l'encoche du frein de

stationnement et de le déplacer vers l'avant

pour accélérer. Lorsque la vitesse désirée est

atteinte, placez le sélecteur de vitesse dans

l'encoche correspondante pour maintenir

cette vitesse. Pour ralentir, appuyez sur la

pédale d'embrayage/frein, tirez le sélecteur

de vitesse vers l'arrière et placez-le dans une

encoche.

REMARQUE: Les tracteurs de pelouse sont équipés d'un

levier de vitesses à 6 ou 7 vitesses selon le modèle.

(Embrayage de la lame)

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du

tracteur. Elle sert à embrayer le plateau de

coupe ou d'autres accessoires (vendus séparé-

ment). Pour embrayer le plateau de coupe,

poussez la manette à fond. Le fait de tirer la

manette à fond vers l'arrière, à la position

« PTO OFF » (Prise de force non enclenchée),

débraye le plateau de coupe/accessoire.

REMARQUE: La manette de la prise de force

(embrayage de la lame) doit se trouver à la

position non embrayée à la mise en marche du

moteur.

Commuteurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour

protéger le conducteur. Si ce système est défectueux,

n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station

technique agréée dans votre région.

• Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner

et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complète-

ment enfoncée et si la manette de la prise de force

(embrayage de la lame) n'est pas à la position non

enclenchée (OFF).

• Le système de sécurité arrêté automatiquement le

moteur si le conducteur quitte son siège avant de

serrer le frein de stationnement.

• Le moteur s'arrête automatiquement quand le

conducteur quitte le poste de conduite alors que la

manette de la prise de force (Embrayage de la lame)

se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein

de stationnement soit serré ou non.



Manette de commande de l'obturateur

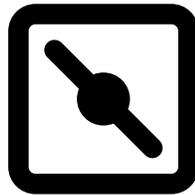
Elle se trouve sur la droite du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur et, sur certains modèles, pousser à fond vers l'avant le volet de départ. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi. Voir la Figure 4-2.

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

Manette du volet de départ

Sur certains modèles, le fait de déplacer la manette de l'obturateur à fond vers l'avant

enclenche la manette du volet de départ. Sur tous les autres modèles, la manette du volet de départ se trouve sur la gauche du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton.



La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la partie **Démarrage du moteur** dans le chapitre UTILISATION de cette notice d'utilisation.

Commutateur d'allumage

Pour mettre le moteur en route, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « **START** » (Démarrage). Quand le moteur est lancé, laissez la clé revenir à la position « **ON** » (Marche). Voir la Figure 4-3A.

Module du commutateur d'allumage (le cas échéant)

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « **START** » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « **NORMAL MOWING MODE** » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement. Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « **STOP** » (Arrêt). Voir la Figure 4-3B.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

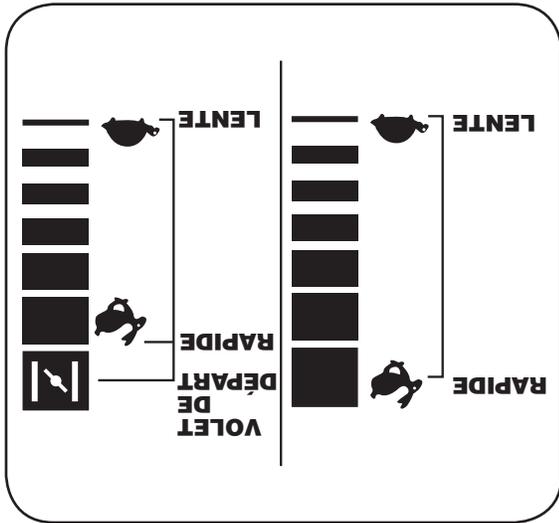


Figure 4-2

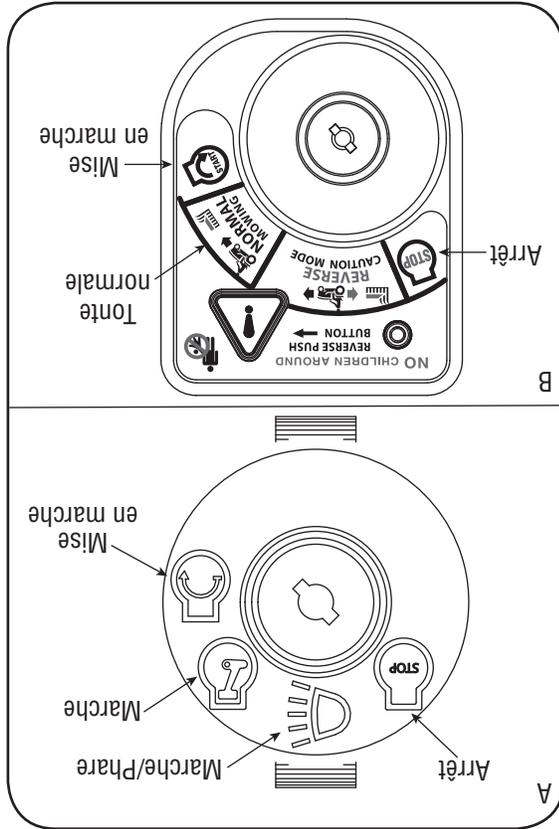


Figure 4-3

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « **Commutateurs de internes sécurité** » et le « **Mise en marche du moteur** » dans le chapitre UTILISATION de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « **Reverse – Cauton Mode** » (Marche arrière – Prudence).

AVERTISSEMENT



Utilisation



Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



IMPORTANT

Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « **Commutateurs de internes sécurité** » à LA PAGE 14, et le « **Mise en marche du moteur** » à LA PAGE 16 dans le chapitre FONCTIONNEMENT de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « **Reverse – Cauton Mode** » (Marche arrière – Prudence).

4

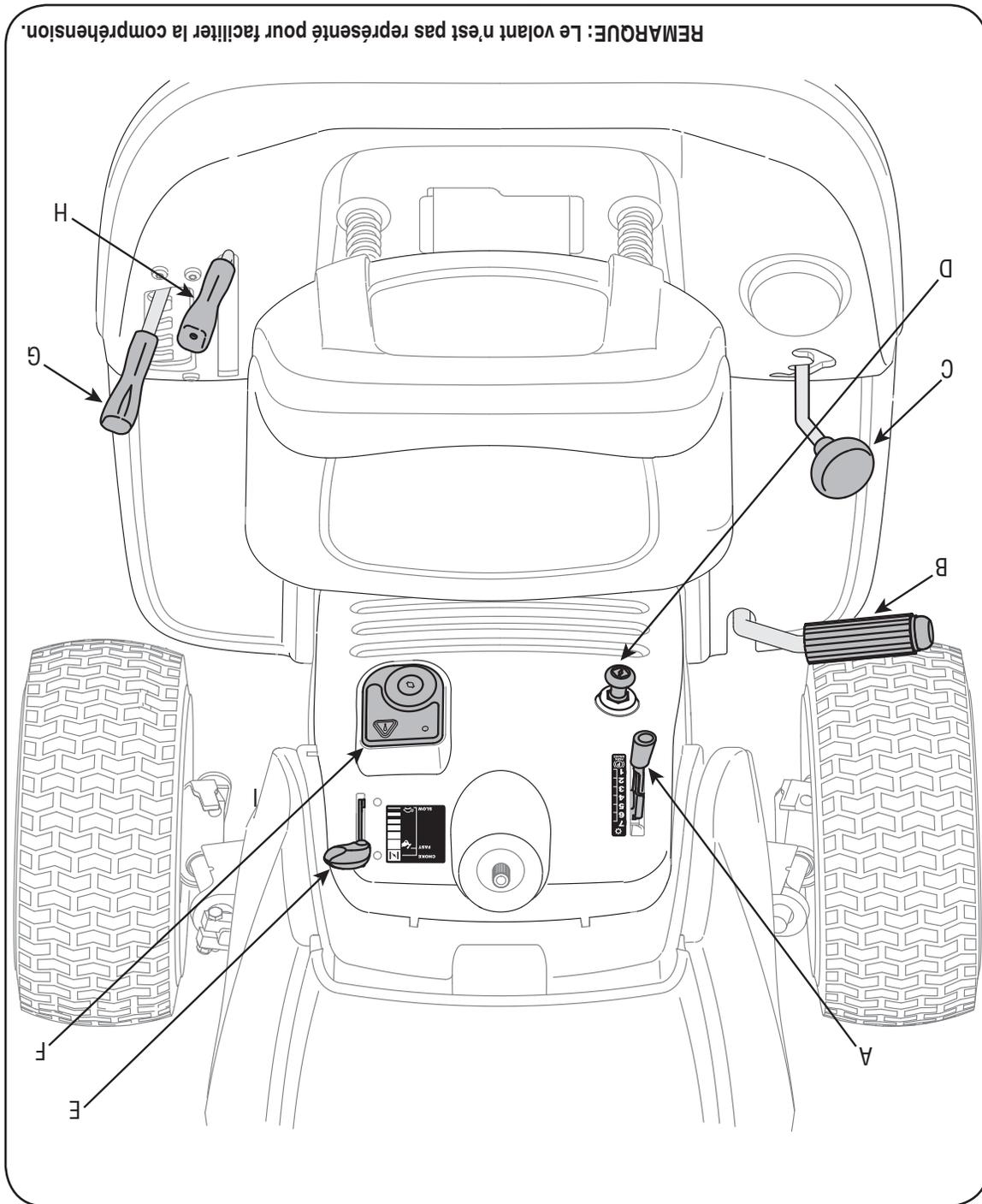
Utilisation



REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes.

Commandes



REMARQUE: Le volant n'est pas représenté pour faciliter la compréhension.

Figure 4-1

† le cas échéant

A	Manette de commande de l'obturateur	E	Manette de commande de l'obturateur
B	Pédale d'embrayage-frein	F	Module du commutateur d'allumage
C	Levier de vitesses	G	Manette de relevage du plateau de coupe
D	Manette de commande de l'obturateur	H	Manette de la prise de force (Embrayage de la lame)

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb/po2 et de 14 lb/po2 pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.



Pression des pneus

Si vous préférez utiliser le plateau de coupe sans déchiqueter l'herbe, démontez le bouchon de déchiquetage en dévissant l'écrou à oreilles qui le maintient sur le plateau de coupe. De cette façon, les brins d'herbe seront évacués par l'ouverture d'éjection. Voir la Figure 3-7.

REMARQUE : Consultez le chapitre « Déchiquetage » à la page 19 pour de plus amples renseignements.

Sur les modèles équipés d'un bouchon de déchiquetage, celui-ci se trouve soit dans l'ouverture de l'éjection du plateau de coupe ou soit dans un paquet séparé.

Identification du bouchon de déchiquetage (le cas échéant)

1. Glissez légèrement le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les fentes arrière du pivot avec les deux autres trous dans la base du siège.
2. Choisissez la position voulue et maintenez le siège en place avec les deux boutons enlevés plus tôt. Voir la Figure 3-6.

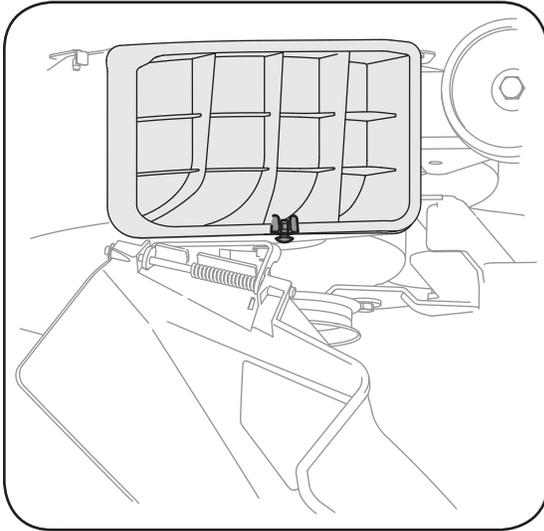


Figure 3-7

Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

AVERTISSEMENT



Montage

3

3

Montage



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la butée. Placez-vous derrière le siège et tirez celui-ci jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement dans la butée.



Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes.

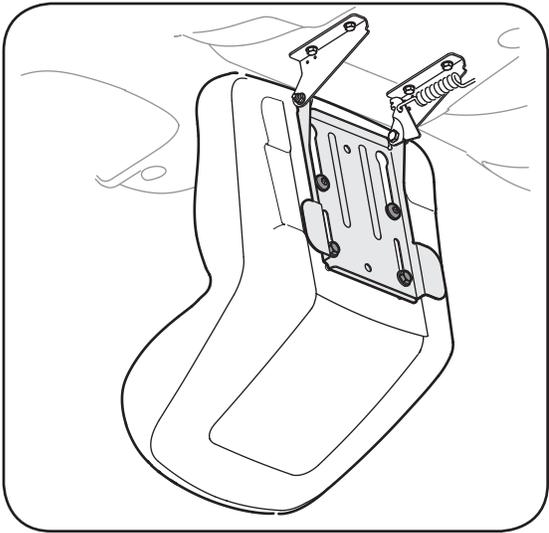


Figure 3-4

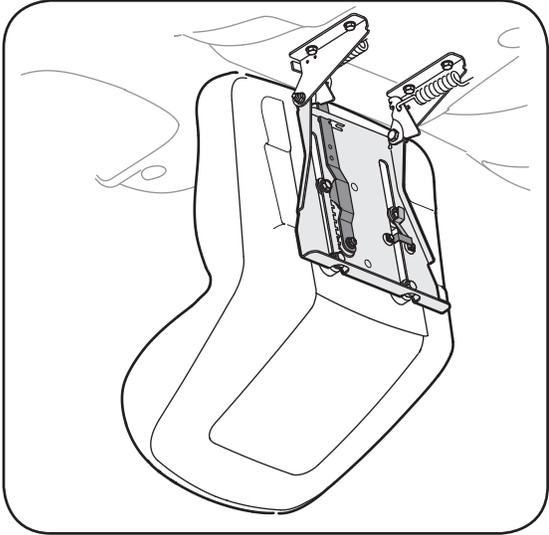


Figure 3-5

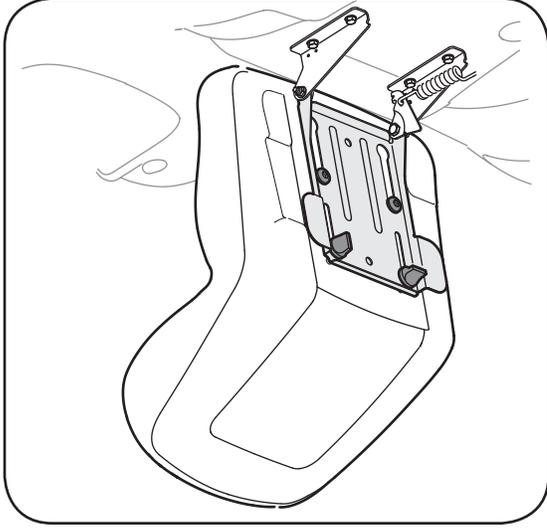


Figure 3-6

Installation du siège

Trois modèles de sièges différents sont proposés selon le modèle de tracteur.

- Siège à réglage ordinaire
- Siège à réglage instantané
- Siège à réglage par bouton

Si le siège de votre tracteur n'a pas été installé à l'usine, consultez les Fig. 3-4, 3-5 et 3-6 pour identifier le modèle de siège fourni avec votre tracteur. Suivez les instructions correspondantes ci-dessous pour l'installer.

REMARQUE : Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes ci-dessous.

Siège à réglage ordinaire

1. Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support de pivotement du siège. Voir la Figure 3-4.
2. Glissez légèrement le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les fentes arrière du pivot avec les deux autres trous dans la base du siège.
3. Choisissez la position voulue et maintenez le siège en place avec les deux vis hex. enlevées plus tôt. Voir la Figure 3-4.

Siège à réglage instantané

- REMARQUE** : Si le siège a été installé à l'envers sur le support de pivotement pour l'expédition, dégagez l'attache qui se trouve sur la butée et maintenez-la en position ouverte pendant que vous dégagez le siège du support de pivotement. Voir la Figure 3-5.
1. Alignez les cales d'écartement en plastique du siège avec les fentes du support de pivotement.
 2. Faites glisser le siège jusqu'à ce que la cale d'écartement avant s'enclenche dans la butée. Voir la Figure 3-5.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la butée. Placez-vous derrière le siège et tirez celui-ci jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement dans la butée.

Siège à réglage par bouton

1. Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support de pivotement du siège. Voir la Figure 3-6.

Démontage du support de la goulotte



AVERTISSEMENT: Arrêtez

le moteur, serrez le frein de

stationnement et enlevez la clé

avant d'enlever le support de la

goulotte d'éjection.

- Repérez le support de la goulotte d'éjection et son

étiquette d'avertissement sur la droite du plateau de

coupe, entre la goulotte d'éjection et le plateau de

coupe. Voir la Figure 3-2.

• Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche et

retirez le support de la main droite en le prenant

entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des

aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT: N'utilisez PAS

le tracteur sans avoir au préalable

démonté le support de la goulotte

d'éjection qui se trouve entre la

goulotte d'éjection et le plateau

de coupe. Elle ne sert que pour

l'expédition.



AVERTISSEMENT: Le plateau de

coupe peut lancer des projectiles.

Son utilisation sans une goulotte

d'éjection correctement installée

peut causer des blessures cor-

porelles graves et/ou causer des

dégâts à proximité du tracteur.



Installation du volant

Si le volant de votre tracteur n'est pas installé, la boulon-

nerie nécessaire à l'installation du volant a été placée

sous le capuchon du volant. Ouvrez soigneusement le

capuchon du volant pour sortir le sachet de boulonnerie.

REMARQUE : Il existe deux modèles différents de

capuchon. Les modèles de capuchon varient selon le

modèle du tracteur.

1. Redressez les roues du tracteur vers l'avant et

positionnez le volant au-dessus de la colonne de

direction.

2. Placez la rondelle, côté creux vers le dessous, sur

l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de

retenue hex. Voir la Figure 3-3.

3. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et

appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

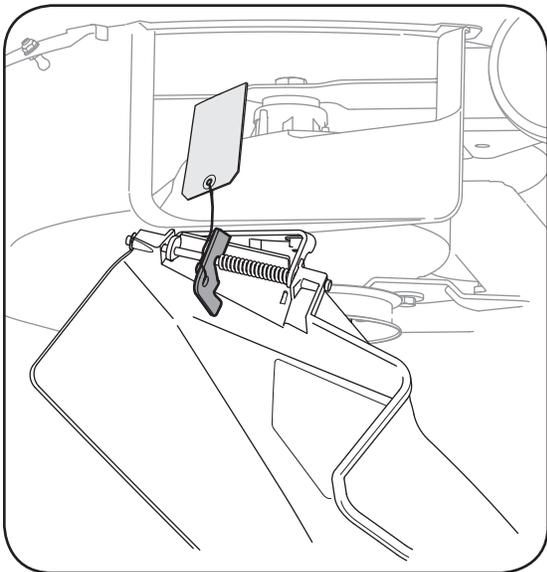


Figure 3-2

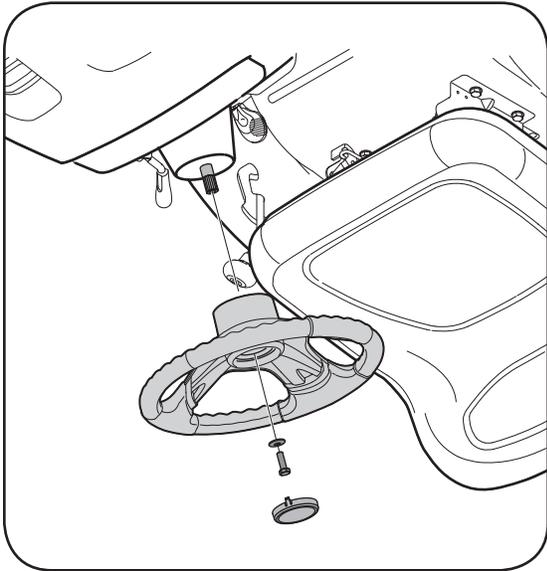


Figure 3-3

Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

AVERTISSEMENT



Montage

3

N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.

Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer imité du tracteur.

REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

Installation des câbles de la batterie.
REMARQUE : Pour l'expédition, les câbles de la batterie sont déjà branchés sur certains modèles.

REMARQUE : La borne positive de la batterie est

identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

- Le câble positif (épais fil rouge) est attaché à la borne positive (+) par un boulon hex. et un écrou à six pans posés à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne contre la corrosion.
- Enlevez le boulon hex. et l'écrou à oreilles du câble négatif.
- Enlevez le couvercle en plastique noir, le cas échéant, de la borne négative et attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à oreilles.
- Assurez-vous la barre de maintien est sur la batterie. Voir la Figure 1.

REMARQUE : Si la batterie est mise en service après

la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la page 24 dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Pleins d'huile et d'essence

Le réservoir d'essence est placé sous le capot et a une capacité d'un gallon et demi. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions. **IMPORTANT :** Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

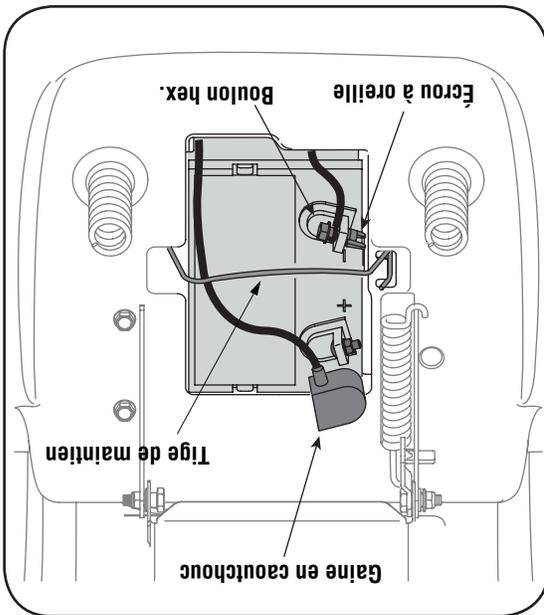


Figure 3-1

Montage

3



AVERTISSEMENT

Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.



REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

ENTRETIEN GÉNÉRAL :

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débarrage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement.
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Respectez les consignes de sécurité

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT



Consignes de sécurité

2

- À ne pas faire:
1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
 2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).
- Remorquage:
1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
 2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
 5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

- Utilisation sur une pente
- Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travaillez sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
- À faire:
1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
 2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
 4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contre-poids à utiliser pour améliorer la stabilité.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
 6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
 7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

corporelles.
entraîner des blessures
ces instructions peut
Le non-respect de
servir de cette machine.
d'essayer de vous
notice d'utilisation avant
figurant dans cette
toutes les instructions
d'autrui. Prière de lire
biens, mais aussi ceux
votre personne et vos
danger non seulement
peuvent mettre en
ne sont pas respectées,
importantes qui, si elles
consignes de sécurité
votre attention sur des
Ce symbole attire

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ

L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

1. Utilisez en général:
 1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
 2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
 3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
 4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
 5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqueun s'approche.
 6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
 7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqueun.
 8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqueun dans les yeux.
 9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
 10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
 11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
 12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
 13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
 14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMALS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Ce tracteur a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Consignes



de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire

votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en

danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette

notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de

ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ

L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonde de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
- a. Eloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
- f. **Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.**
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Entretien

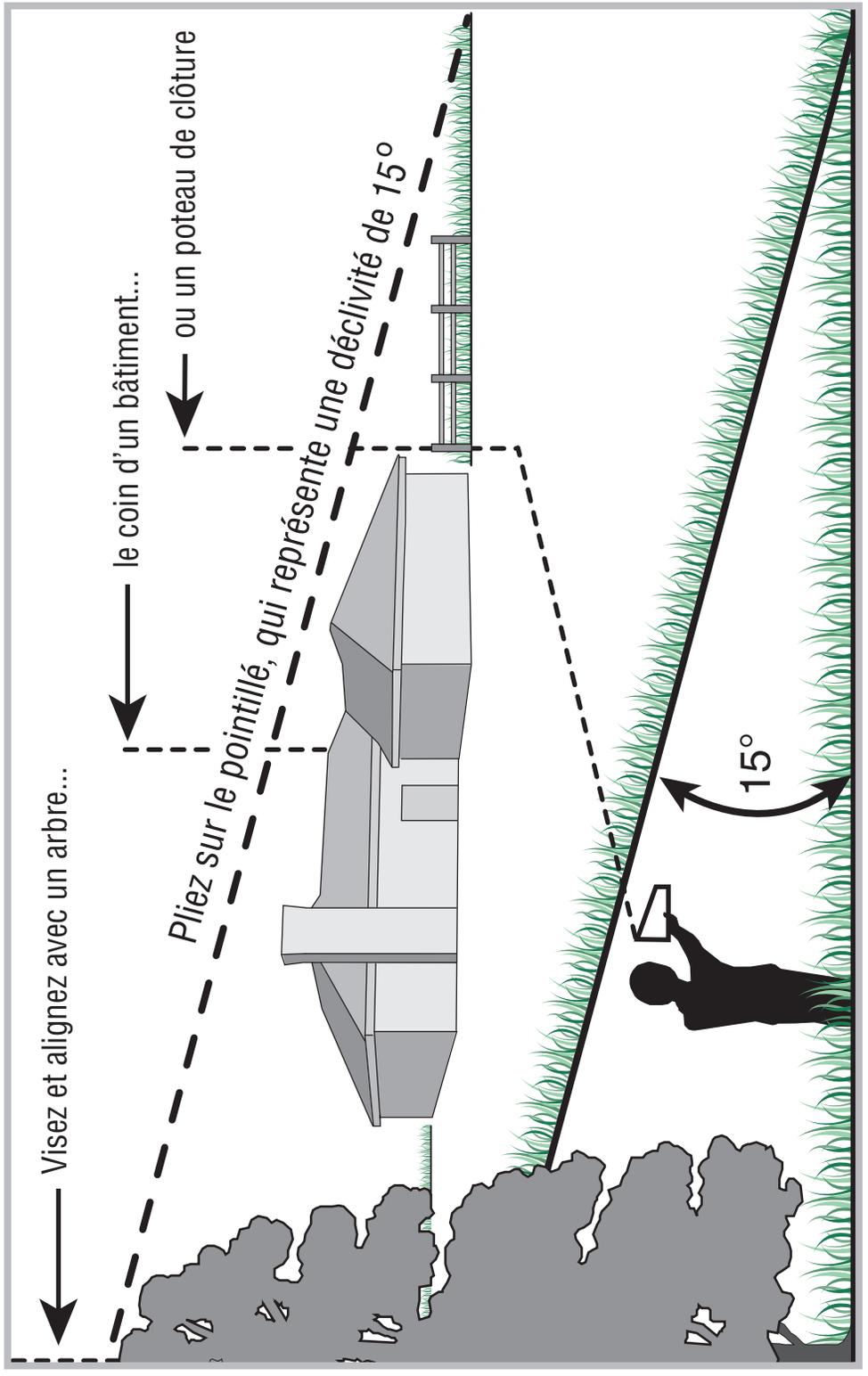
Manipulation de l'essence:

1. **Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

a. Remissez le carburant dans des bidons homo-

- a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** cet équipement sur de telles pentes.



Inclinomètre



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.



Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site www.mtdcanada.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
3. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Service après-vente

Veillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

 MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1 1-800-668-1238 www.mtdcanada.com	
Model Number	XXXXXXXXXXXX
Numéro de modèle	XXXXXXXXXXXX
Serial Number	XXXXXXXXXXXX
Numéro de série	XXXXXXXXXXXX

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE ÉQUIPEMENT, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Vous pouvez localiser le numéro de modèle en regardant en-dessous du siège. Ces renseignements seront nécessaires pour utiliser le site web du fabricant et/ou pour obtenir l'assistance du service après-vente ou d'une station technique agréée.

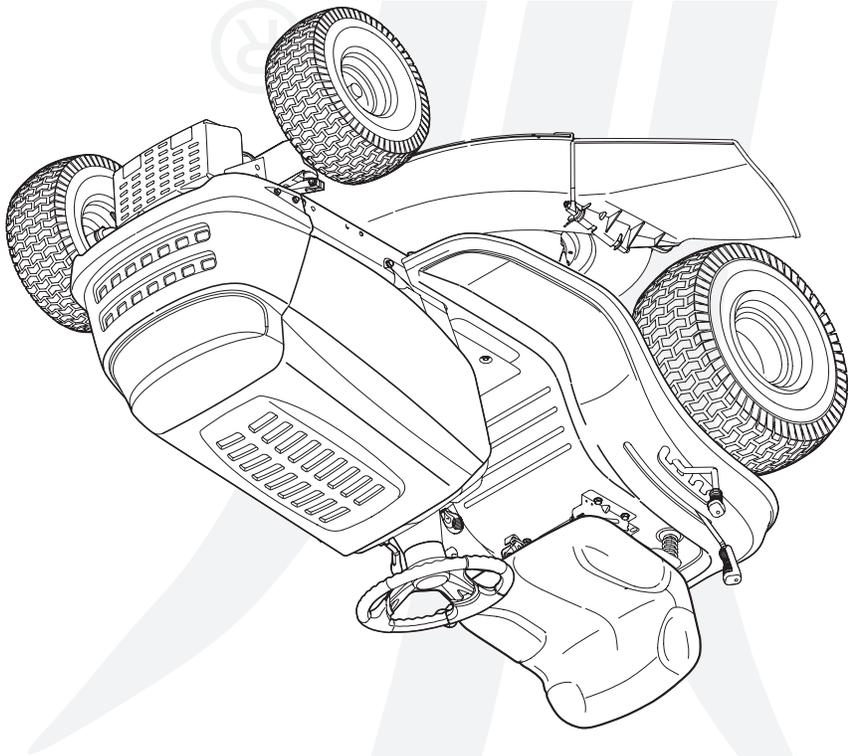
Pour trouver le numéro de modèle

Inclinomètre	3
Remisage hors saison	28
Étiquettes de sécurité	29
Guide de dépannage	30
Garantie	31
Pièces de rechange	32
Entretien du tracteur	22
Réglares du tracteur	20
Fonctionnement du tracteur	12
Montage du tracteur	8
Importantes consignes de sécurité	4

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur de pelouse - Modèles 760-779

IMPORTANT:

LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.