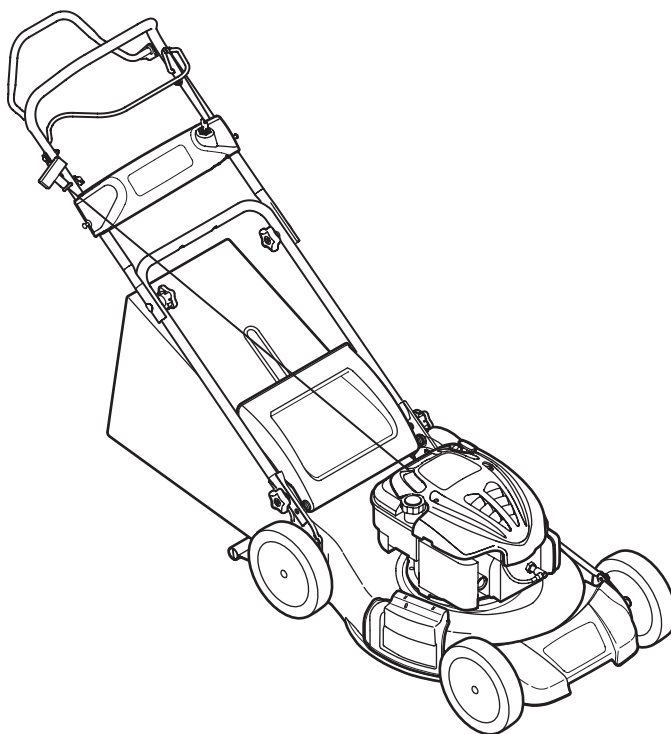




## OPERATOR'S MANUAL



### Self Propelled Mower — Model E189

#### **WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

---

TROY-BILT LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

---

## Thank You

Thank you for purchasing a Lawn Mower manufactured by Troy-Bilt LLC. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. Troy-Bilt LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone a authorized Troy-Bilt service dealer or contact us directly. Troy-Bilt's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

## Table of Contents

|                                          |           |                                     |           |
|------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>Safe Operation Practices .....</b>    | <b>3</b>  | <b>Service .....</b>                | <b>16</b> |
| <b>Assembly &amp; Set-Up .....</b>       | <b>9</b>  | <b>Troubleshooting .....</b>        | <b>19</b> |
| <b>Controls &amp; Features.....</b>      | <b>12</b> | <b>Illustrated Parts List .....</b> | <b>22</b> |
| <b>Operation.....</b>                    | <b>13</b> | <b>Warranty .....</b>               | <b>24</b> |
| <b>Maintenance &amp; Adjustment.....</b> | <b>14</b> | <b>Spanish.....</b>                 | <b>25</b> |

## Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the deck. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

### MODEL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### SERIAL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Customer Support

**Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department.**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit us on the web at [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com)
- ◇ Call a Customer Support Representative at (800) 828-5500 or (330) 558-7220
- ◇ Write us at Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



**WARNING:** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

## CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING:** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING:** Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

## General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manuals) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.

12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
  - a. Step back from mower to fully extend your arms.
  - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
  - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
  - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.
17. The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance or the name of the nearest service dealer.

## Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

### Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
3. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

### Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

## Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

## Service

### Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-on device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death

### General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

### Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Spark Arrestor



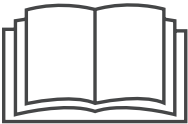
**WARNING:** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

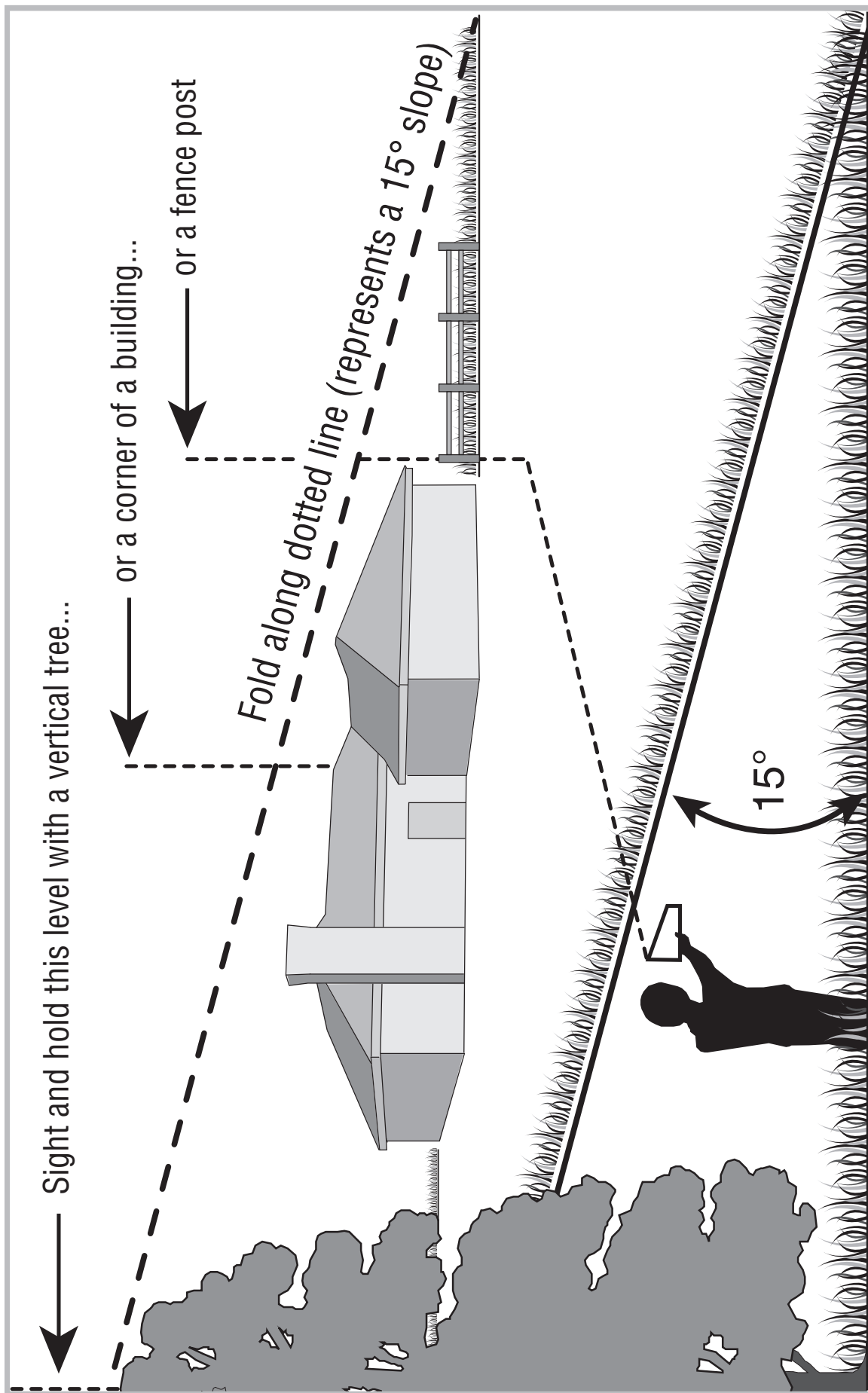
| Symbol                                                                              | Description                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b><br>Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.                                                          |
|    | <b>DANGER — ROTATING BLADES</b><br>To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately. |
|    | <b>DANGER — BYSTANDERS</b><br>Do not mow when children or others are around.                                                                                                                               |
|    | <b>DANGER — HAND/ FOOT CUT</b><br>Keep hands and feet away from rotating parts.                                                                                                                            |
|   | <b>DANGER — THROWN DEBRIS</b><br>Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.                                                                                     |
|  | <b>DANGER — SLOPES</b><br>Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15°.                                                                                                                 |
|  | <b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b><br>Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.                                                                                                    |
|  | <b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b><br>Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.                                        |
|  | <b>WARNING— HOT SURFACE</b><br>Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.                                              |



**WARNING:** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**





Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.



**WARNING:** Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. Operate riding mowers up and down slopes, never across the face of slopes. Operate walk-behind mowers across the face of slopes, never up and down slopes.



## Contents of Carton

- One Lawn Mower
- One Grass Catcher
- One Bottle of Oil
- One Lawn Mower Operator's Manual
- One Side Discharge Chute
- One Engine Manual

## Assembly

**NOTE:** This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up gasoline and oil as instructed in the accompanying engine manual BEFORE operating your mower.

### Handle

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles.
  - a. Carefully pull up and back on upper handle as shown in Fig. 3-1. Do not crimp cable while lifting the handle up and be careful to not catch battery box on engine shroud.
  - b. Tighten star knobs securing upper handle to lower handle. See Fig. 3-1. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.

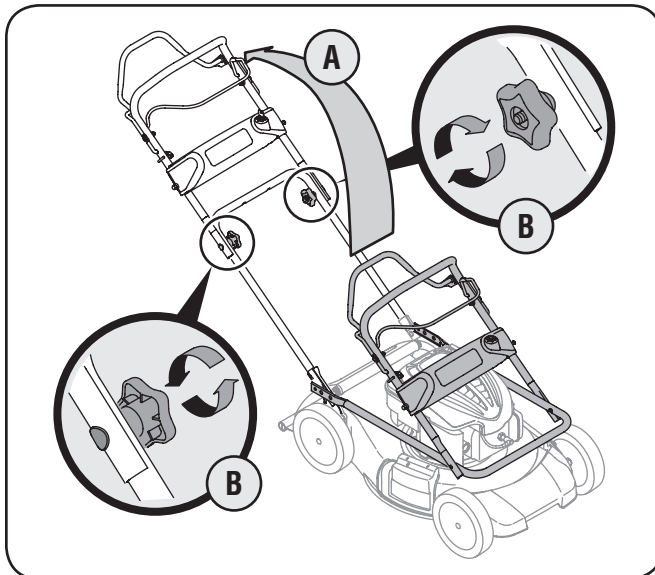


Figure 3-1

2. Tighten star knobs securing lower handle to handle brackets. See Fig. 3-2. Make certain the lower handle is seated securely into the handle mounting brackets.

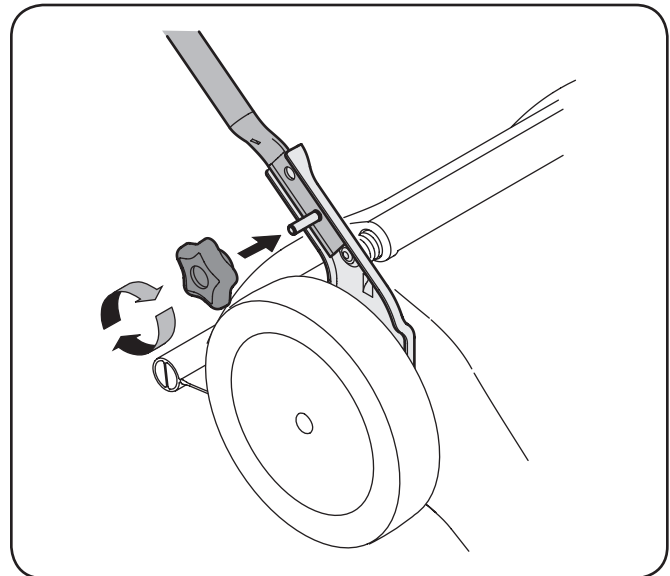


Figure 3-2

3. The rope guide is attached to the right side of the upper handle. Loosen the wing nut which secures it to the upper handle. Refer to Fig. 3-3.

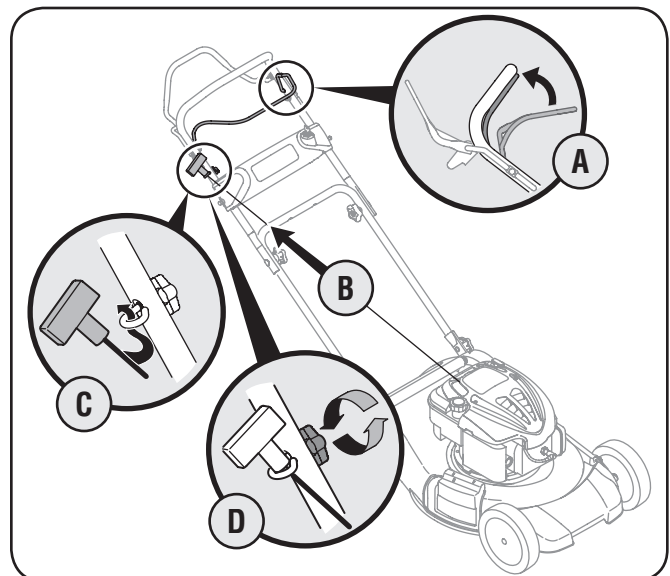


Figure 3-3

- a. Hold blade control against upper handle.
  - b. Pull starter rope out of the engine. Release blade control handle.
  - c. Slip starter rope into rope guide.
  - d. Tighten wing nut.
4. Secure cables with cable ties provided. Pull cable tie tight and trim excess.

### Grass Catcher

1. Follow steps below to assemble the grass catcher (if needed). Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside).
  - a. Place bag over frame so that its black plastic side is at the bottom.
  - b. Slip plastic channel of grass bag over rods on the frame. See Fig. 3-4. All the plastic channels except center top of bag attach from outside of bag.

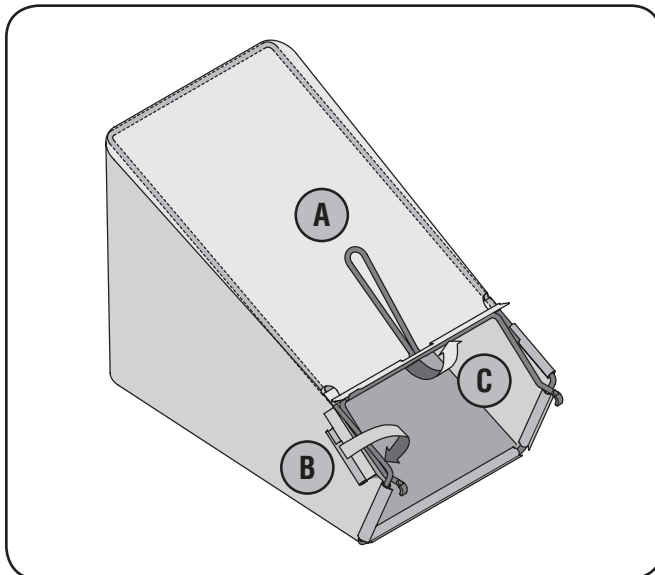


Figure 3-4

- c. Attach center top of bag from inside of bag.
2. Before attaching the grass catcher, the rear mulching baffle must be removed.
    - a. Lift rear discharge door.
    - b. Remove rear mulching baffle. See Fig. 3-5.

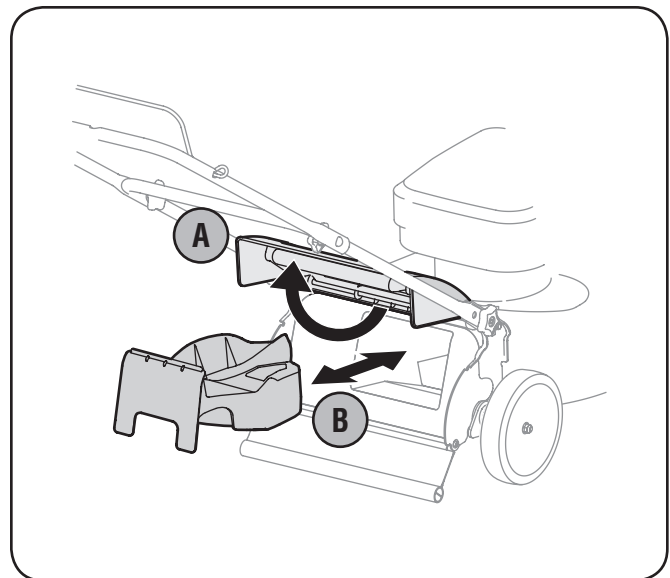


Figure 3-5

3. Follow steps below to attach grass catcher:
  - a. Lift rear discharge door.
  - b. Place grass catcher on the pivot rod. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher. See Fig. 3-6.

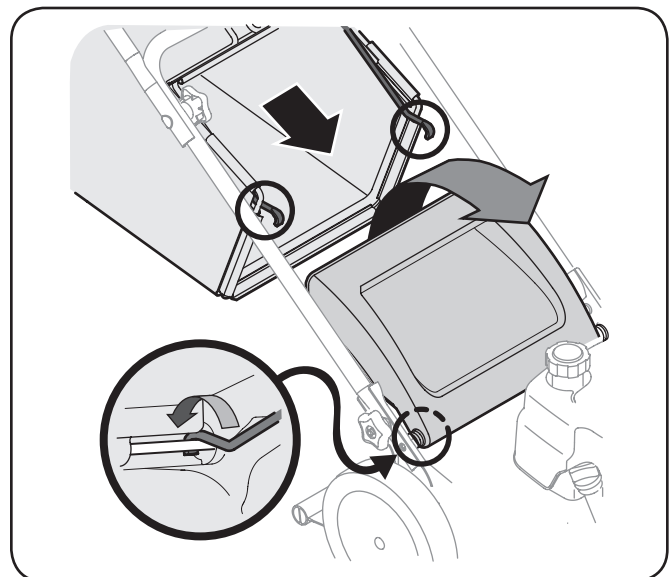


Figure 3-6

To remove grass catcher, lift rear discharge door on the mower. Lift grass catcher up and out, off of the pivot rod. Release rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.



**WARNING:** Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.

## Side Discharge Chute

To convert to side discharge, make sure grass catcher is off of the unit, the rear mulching baffle is in place, and rear discharge door is closed.

1. On the side of the mower, lift the mulching plug.
2. Slide chute hooks under hinge pin on mulching plug assembly. Lower mulching plug. See Fig. 3-7. Do not remove side mulching plug at any time, even when you are not mulching.

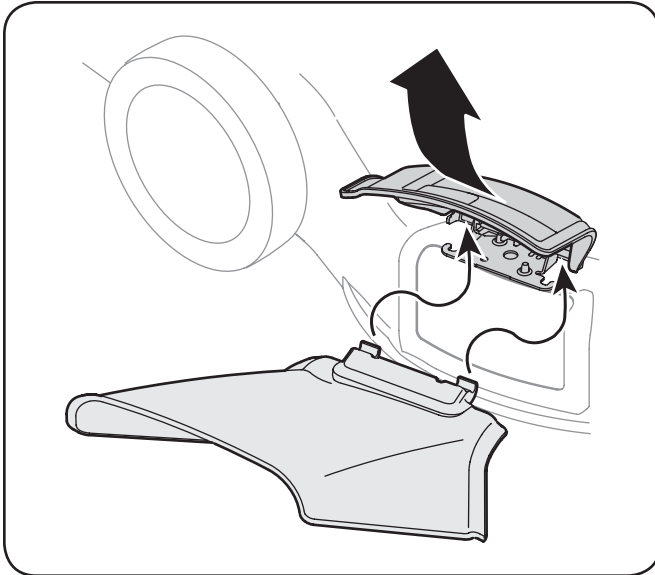


Figure 3-7

## Adjustments

### Cutting Height

1. The cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. See Fig. 3-8.

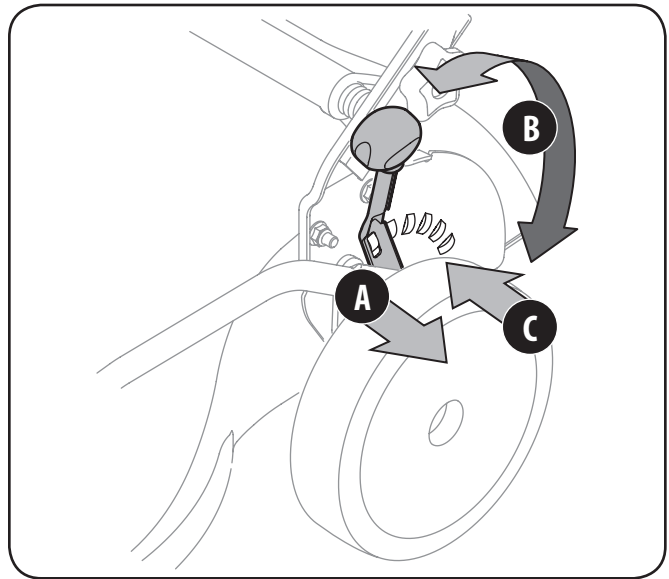


Figure 3-8

- a. Pull the lever out and away from the mower.
- b. Move the lever forward or back for desired cutting height.
- c. Release lever towards mower deck.

## Set-Up

### Gas and Oil Fill-Up

Refer to the separate engine owner's manual for additional engine information.

1. Add oil provided before starting unit for the first time out of the box.
2. Service the engine with gasoline as instructed in the separate engine owner's manual.



**WARNING:** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

3. Charge battery as instructed in the Service section of this manual (Electric Start Units).

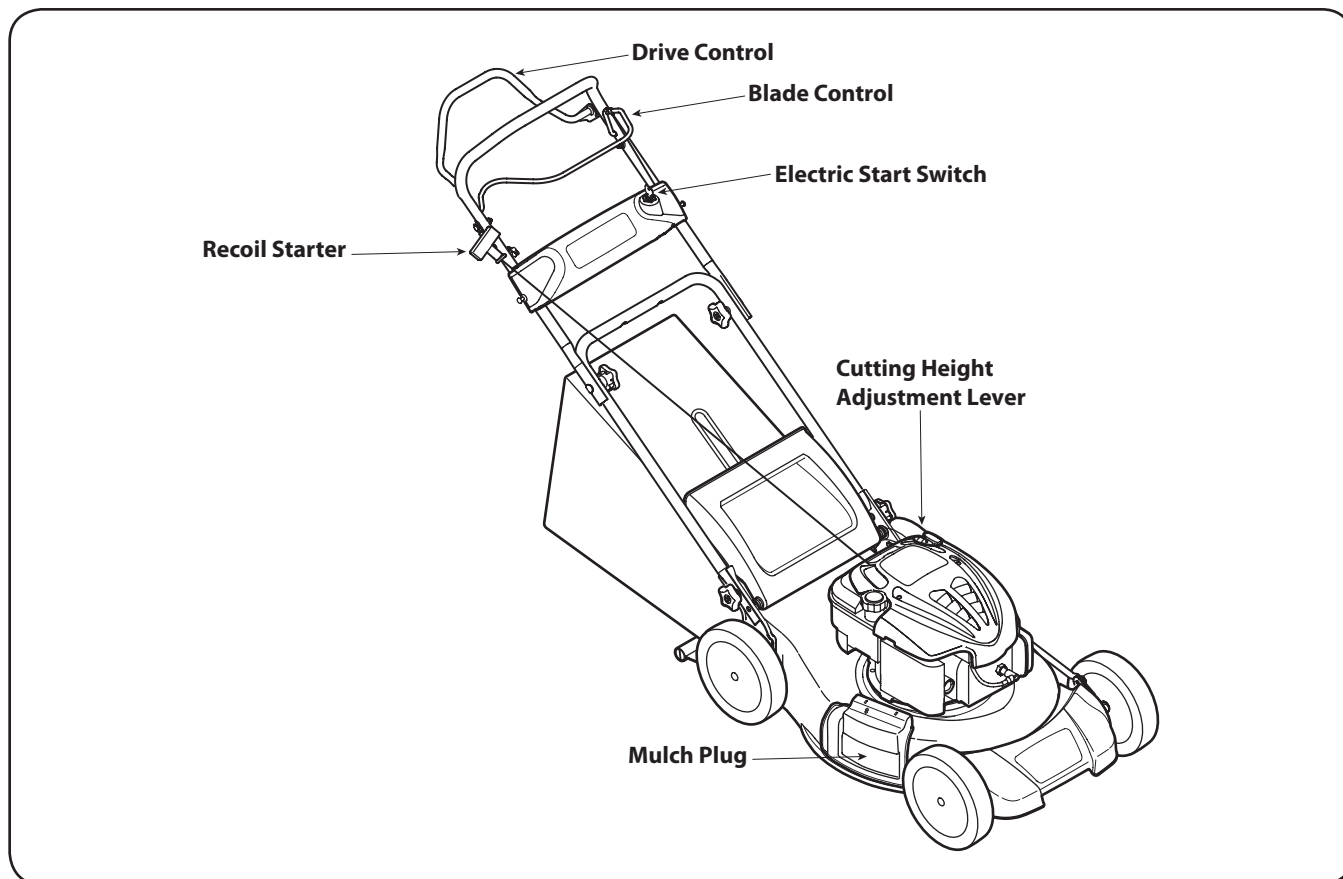


Figure 4-1

## Blade Control

The blade control is attached to the upper handle of the mower. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.



**WARNING:** This blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

## Drive Control

The drive control is located on the underside of the upper handle and is used to engage the drive. Squeeze it against the upper handle to engage the drive; release it to slow down or stop mower from propelling. See Fig. 4-1.

## Cutting Height Adjustment Lever

The cutting height adjustment lever is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, refer to the "Assembly & Set-Up" Section.

## Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

## Electric Start Ignition Switch

The ignition switch is located on the left side of the handle panel. It is used only for the electric starter.

## Mulch Plug

The mulch plug is used for mulching purpose. Instead of collecting the grass clippings in the grass catcher, your mower has the option of recirculating the clippings back to the lawn. Make sure that the rear discharge door is closed and the grass catcher is removed from unit while mulching.

## Starting Engine



**WARNING:** Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

1. Push primer (if equipped) three times. Wait about two seconds between each push. See Fig. 5-1. In temperature around 55°F or below, prime five times. Do not prime to restart a warm engine.
2. Standing behind the mower, squeeze the blade control against upper handle. See Fig. 5-1.
3. If the battery has been charged for 8-10 hours (See Service Section of this manual), turn the key to start the mower. If the battery has not been charged, pull starter rope with quick, full arm stroke. If engine does not start after three repeated pulls, wait a few minutes and repeat steps 1 through 3.

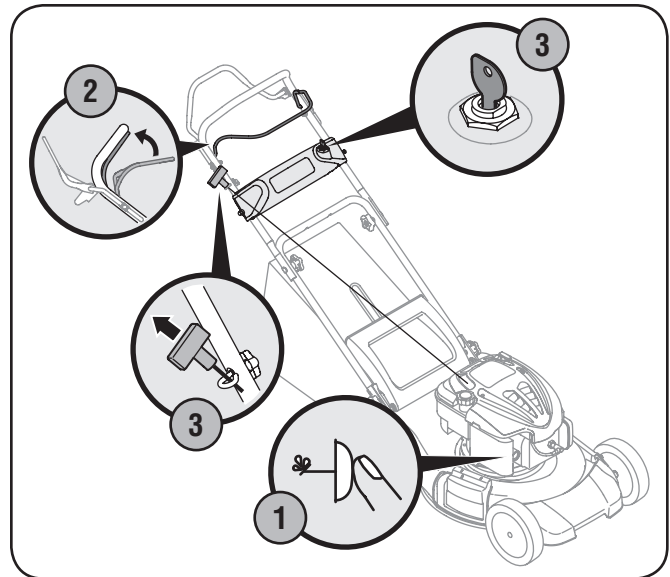


Figure 5-1

## Stopping Engine

1. Release blade control to stop the engine and blade.



**WARNING:** Wait for the blade to stop completely before performing any work on the mower or to remove the grass catcher.

## Using Your Lawn Mower

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.



**WARNING:** The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

1. Once the engine is running, squeeze the drive control against the upper handle to propel mower.



**WARNING:** If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

## Using as Mulcher

For mulching grass, remove the grass catcher and side discharge chute from the mower. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

## Using Grass Catcher

You can use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the "Assembly & Set-Up" section. Grass clippings will automatically collect in bag as you run mower. Operate mower till grass bag is full.
2. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
3. Lift discharge door and pull grass bag up and away from the mower to remove the bag. Dispose of the grass clippings and reinstall the bag when complete.

## Maintenance

### General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



**WARNING:** Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

### Lubrication

1. Lubricate pivot points on the blade and drive controls at least once a season with light oil. These controls must operate freely in both directions. See Fig. 6-1.
2. Lubricate the wheels at least once a season with light oil (or motor oil). If wheels are removed for any reason, lubricate surface of the pivot arm and inner surface of the wheel with light oil. See Fig. 6-1.
3. Lubricate the torsion spring and pivot point on the rear discharge door and side mulch plug periodically with light oil to prevent rust. See Fig. 6-1.

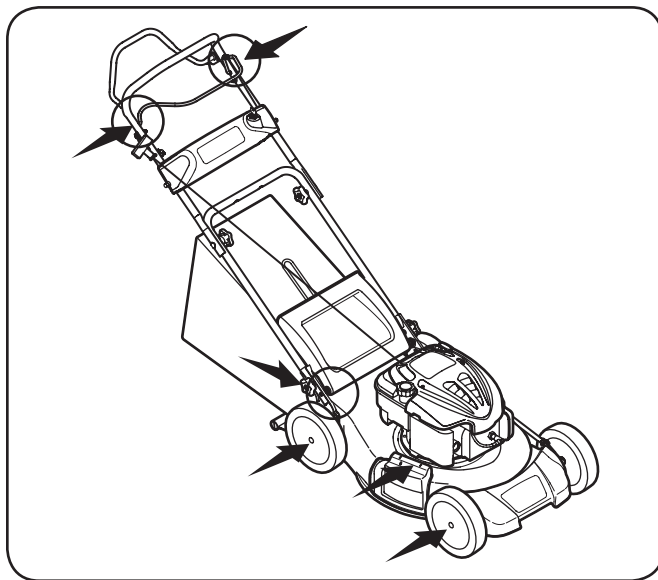


Figure 6-1

4. The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.
5. Follow the accompanying engine manual for lubrication schedule and instruction for engine lubrication.

### Deck Care

Clean underside of the mower deck after each use to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for this job.

1. Disconnect spark plug wire. Drain gasoline from lawn mower or place a piece of plastic under the gas cap.
2. Tip mower so that it rests on the housing. Keep the side with the air cleaner facing up. Hold mower firmly.



**WARNING:** Never tip the mower more than 90° in any direction and do not leave the mower tipped for any length of time. Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool. Do not spray with water.
4. Put the mower back on its wheels on the ground. If you had put plastic under the gas cap earlier, make sure to remove it now.

### Engine Care

A list of key engine maintenance jobs required for good performance by the mower is given below. Follow the accompanying engine manual for a detailed list and instructions.

- Maintain oil level as instructed in engine manual.
- Service air cleaner every 25 hours under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced. To service the air cleaner, refer to the engine manual.
- Clean spark plug and reset the gap once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Check engine manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean engine regularly with a cloth or brush. Keep the top of the engine clean to permit proper air circulation. Remove all grass, dirt, and combustible debris from muffler area.

## Replacing Rear Flap

1. To remove rear flap, lift rear door, remove screw, and press flap in on either side to remove from hole. See Fig. 6-2.

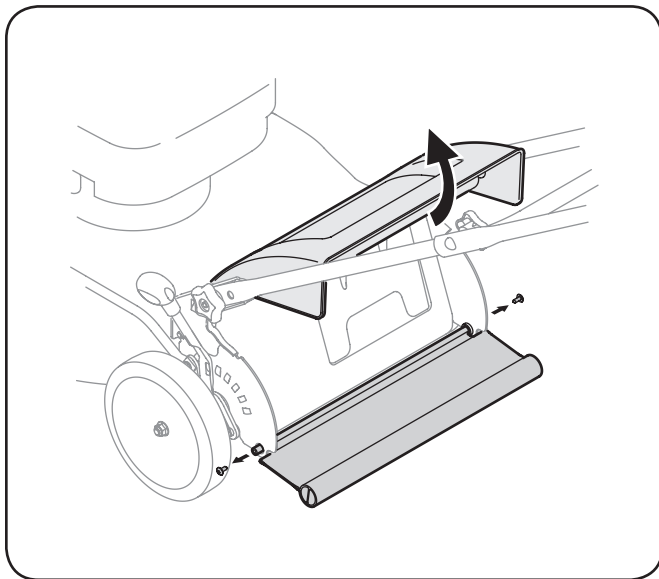


Figure 6-2

2. Remove screw and flap from opposite hole and replace with new flap in the opposite order and manner of removal.

## Adjustments

### Drive Cable

Your unit is equipped with an adjustable drive cable to adjust the tension on the drive cable. You will need to adjust the drive cable if the mower does not propel itself with the drive control engaged or if the mower's wheels hesitate with the drive control engaged. If either of these conditions occur, rotate adjuster barrel - making it longer will give more drive and shortening it will give less. This will also increase or decrease the force required to engage the drive control. See Fig. 6-3.

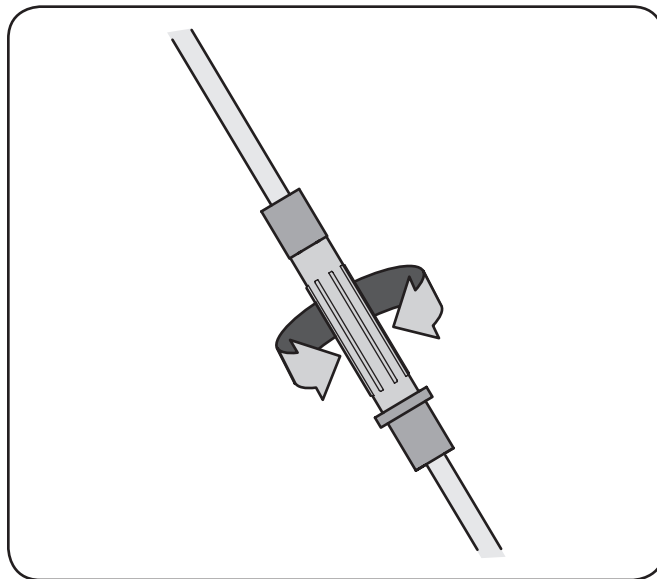


Figure 6-3



## Blade Care



**WARNING:** When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

1. Disconnect spark plug boot from spark plug. Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
2. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Fig. 7-1.
3. Remove blade and adapter from the crankshaft. See Fig. 7-1.

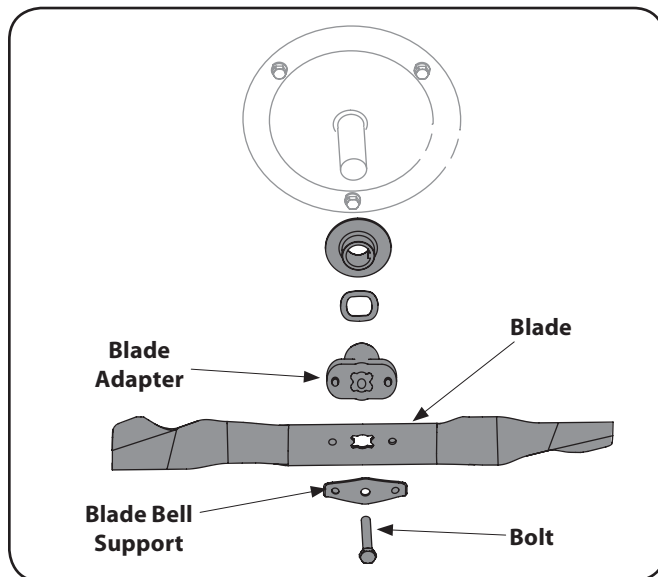


Figure 7-1

**NOTE:** When removing these items, the pulley and washer(s) (depending on the unit, you may have an extra washer) may also break free from the crankshaft. Be sure to make note of the orientation of these items for reassembly.

4. Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.



**WARNING:** An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

5. Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Bottom" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges.
6. Place blade bell support on the blade. Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
7. Replace hex bolt and tighten hex bolt to torque: 450 in. lbs. min., 600 in. lbs. max.

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

## Belt Care

1. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine.
2. Drain the fuel tank or place a piece of plastic beneath the cap to prevent gasoline leakage.
3. Tip mower on its side (air cleaner side of engine up).
4. Remove blade, adapter, and related hardware as instructed under "Blade Care" above. See Fig. 7-1.
  - a. Remove the self-tapping screws that secures the engine baffle to the deck. See Fig. 7-2. Remove engine baffle.
  - b. Loosen self-tapping screw that secures deck baffle to the deck. See Fig. 7-2.

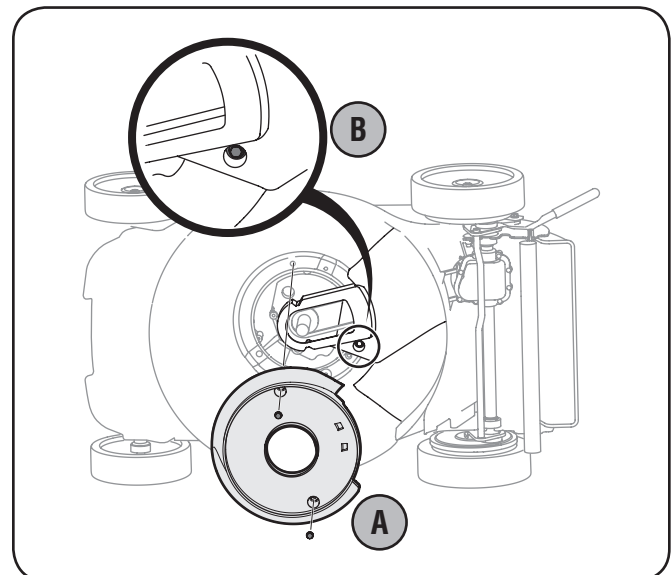
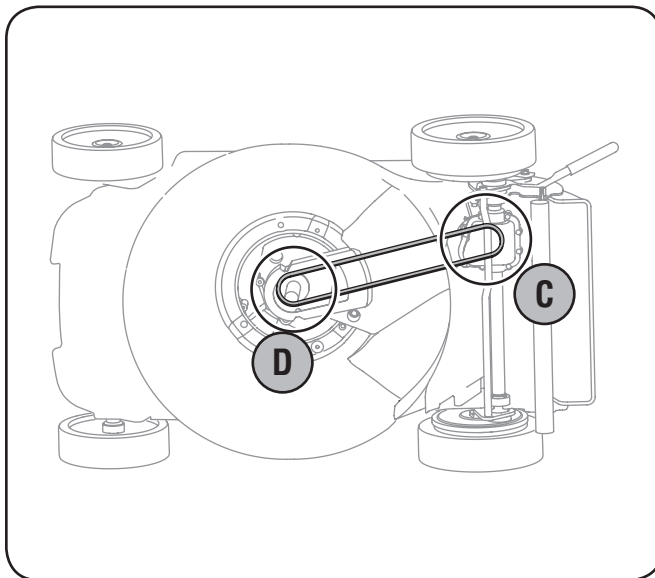


Figure 7-2

- c. Working from the rear of the mower, carefully remove belt from transmission pulley. See Fig. 7-3.
- d. Once belt is off transmission pulley, push down on deck baffle to access engine pulley and slide belt off this pulley and out from under the deck. See Fig. 7-3.



**Figure 7-3**

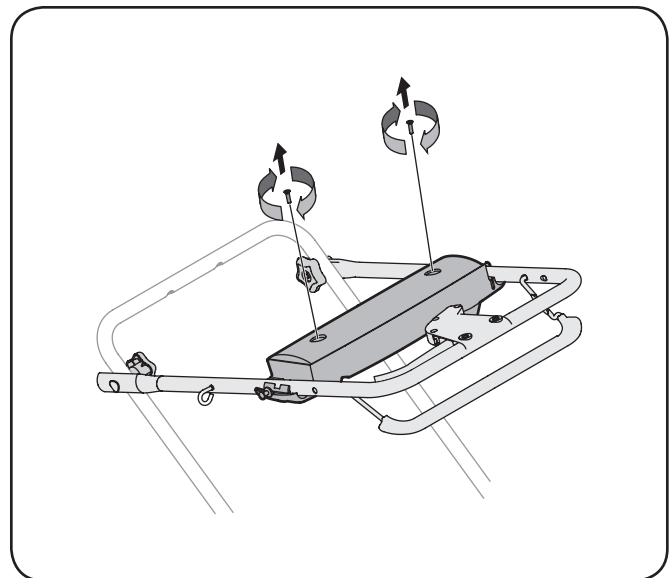
5. Replace with new belt, working it between the deck and baffle, first around the transmission pulley and then the engine pulley.  
**NOTE:** Make certain that belt is seated correctly and that it is riding smoothly on the engine pulley.
6. Tighten self-tapping screw securing deck baffle loosened earlier.
7. Replace engine baffle and secure with self tapping screws.
8. Replace blade, blade adapter, and associated hardware. Follow instructions in Blade Care section for proper assembly.
9. Tip mower back onto its wheels and remove piece of plastic from under gas cap (if applicable).

## Replacing Battery



**WARNING:** Batteries contain sulfuric acid which may cause burns. Do not short circuit or mutilate batteries in any way. Do not put batteries in fire as these may burst or release toxic materials.

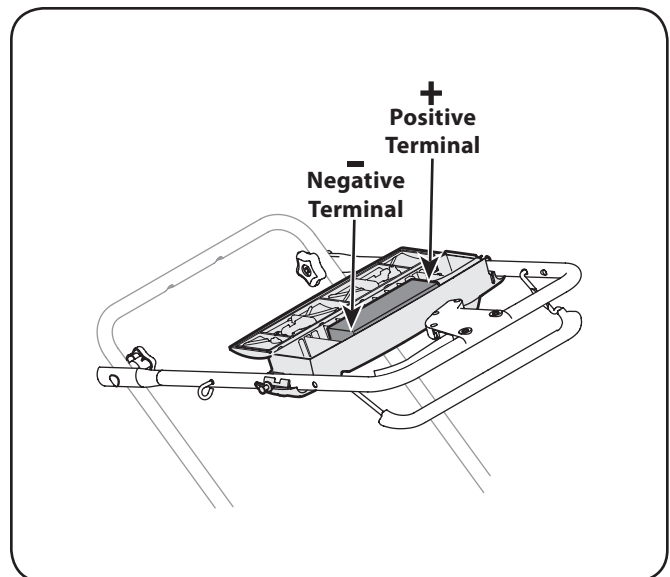
1. Loosen star knobs securing upper and lower handles and carefully fold the upper handle down toward the lower handle as shown in Fig. 7-4.
2. Remove the two screws securing battery cover to battery housing and place them to the side. See Fig. 7-4.



**Figure 7-4**

3. Open battery cover, remove positive and negative leads from battery, remove and replace with new battery. Connect the positive lead to the positive side of the battery pack, then connect the negative side.

**NOTE:** The battery you have may differ slightly from the one shown in Fig. 7-5. Refer to the Parts List.



**Figure 7-5**

**IMPORTANT:** When replacing battery pack in handle panel, battery pack must be positioned with the positive terminal to the left side and the negative terminal to the right side of panel (Positive terminal is closest to the key switch). See Fig. 7-5. Replacing battery pack incorrectly will cause serious damage.

4. Reattach battery cover to battery housing by securing with the two screws removed earlier, making sure to snap the wire conduit on the left into place on the housing.

5. Fold handles back up and tighten star knobs.

## Charging Battery



**WARNING:** The battery contains corrosive fluid and toxic material; handle with care and keep away from children. Do not puncture, disassemble, mutilate or incinerate the battery. Explosive gases could be vented during charging or discharging. Use in a well ventilated area, away from sources of ignition.

**NOTE:** The special designed plug on the charger will only fit into the plug on the battery box.

1. Plug the battery charger into the port on the underside of the battery housing. See Fig. 7-6.

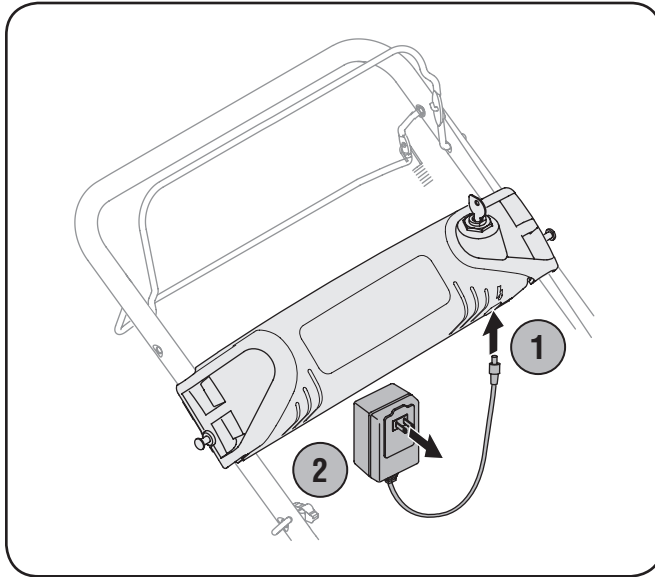


Figure 7-6

2. Insert the battery charger plug into a standard 120 volt household outlet. Charge battery for 8 to 10 hours before initial use. **Do not charge longer than 12 hours.**

**NOTE:** For optimal engine starting performance and battery life, charge the battery after every use for 8 to 10 hours or until the green LED light illuminates (If equipped). Do not charge longer than 12 hours.

3. After charging, disconnect charger plug from outlet first, then disconnect charger lead from battery.

**IMPORTANT:** Do not remove the battery pack from the electric starter housing for any reason other than replacement.

**IMPORTANT:** Always plug charger lead into battery pack lead first, and then insert battery charger plug into 120 volt standard household outlet. Follow this order of action every time you charge the battery.

## Replacing Fuse

The electric starter circuit and battery are protected by a 40 ampere fuse. If the fuse burns out, the electric starter will not operate. If the unit fails to start with the electric starter, perform the following steps to check the fuse inside the battery housing:

1. Open the battery cover as described in Replacing Battery. See Fig. 7-4.
2. Remove fuse from socket and inspect as shown in Fig. 7-7. If it is burned out, replace with standard automotive 40 ampere fuse.

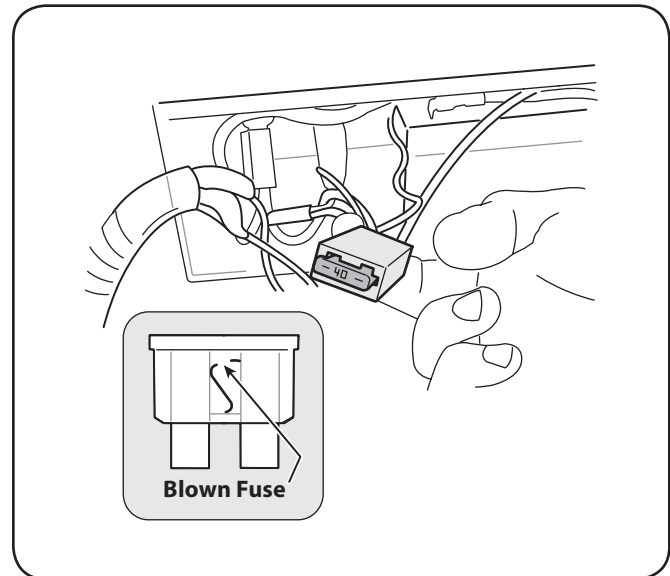


Figure 7-7

3. Carefully place wiring back into housing, close battery cover, and fold upper handle back into place.

**NOTE:** The engine can be started manually if the fuse burns out.

## Off-Season Storage

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
- Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
- Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

## Battery

The battery must be stored with a full charge. Extended storage of a discharged battery will reduce life and capacity of the battery.

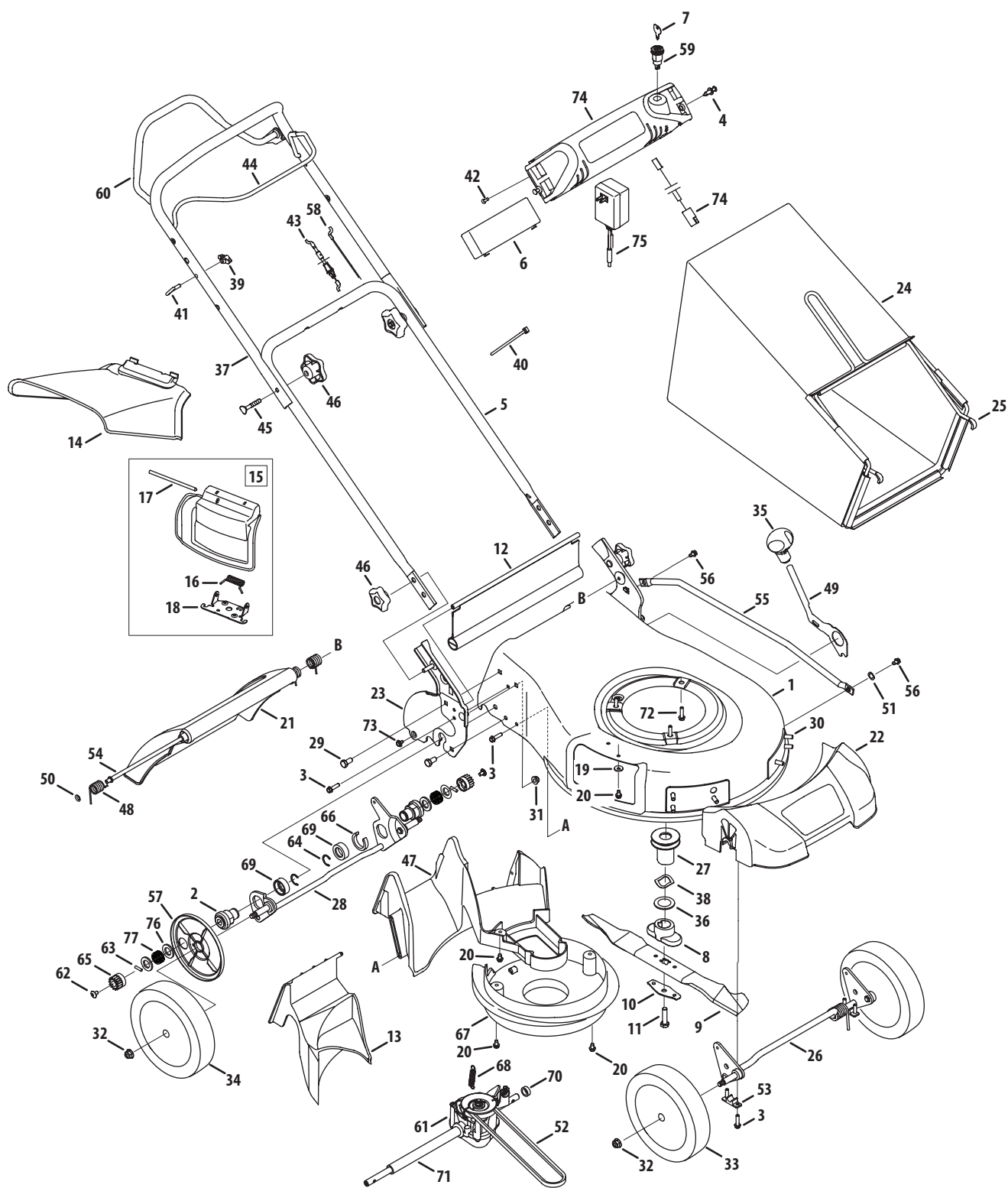
| Problem                                    | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine Fails to start                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blade control disengaged.</li> <li>2. Spark plug boot disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed (if equipped with primer).</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Engine flooded.</li> <li>8. Fuel valve (if equipped) closed.</li> <li>9. Engine not choked (if equipped with choke).</li> <li>10. Burnt fuse. (Electric Start only)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage blade control.</li> <li>2. Connect wire to spark boot.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Prime engine as instructed in the Operation section.</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Wait a few minutes to restart, but do not prime.</li> <li>8. Open fuel valve. See engine manual.</li> <li>9. Choke engine. See engine manual.</li> <li>10. Replace fuse (see Service Section).</li> </ol> |
| Engine runs erratic                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug boot loose.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Vent in gas cap plugged.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Unit running with CHOKE (if equipped) applied.</li> </ol>                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug boot.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Clear vent.</li> <li>4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Refer to engine manual.</li> <li>6. Push CHOKE knob in.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                            |
| Engine overheats                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Air flow restricted.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Clean area around and on top of engine.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Occasional skips (hesitates) at high speed | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug gap too close.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust gap to .030".</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Idles poorly                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset gap to .030" or replace spark plug.</li> <li>2. Refer to engine manual.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Excessive Vibration                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting blade loose or unbalanced.</li> <li>2. Bent cutting blade.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten blade and adapter. Balance blade.</li> <li>2. See an authorized service dealer.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Mower will not mulch grass                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wet grass.</li> <li>2. Excessively high grass.</li> <li>3. Dull blade.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut.</li> <li>2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.</li> <li>3. Sharpen or replace blade.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                       |

Continued on next page

| Problem                    | Cause                                                                                                                                                            | Remedy                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uneven cut                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wheels not positioned correctly.</li> <li>2. Dull blade.</li> </ol>                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Place all four wheels in same height position (if equipped with individual height adjusters).</li> <li>2. Sharpen or replace blade.</li> </ol>                                      |
| Mower will not self propel | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belt not installed properly.</li> <li>2. Debris clogging drive operation.</li> <li>3. Damaged or worn belt.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check belt for proper pulley installation and movement.</li> <li>2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris.</li> <li>3. Inspect and replace belt.</li> </ol> |

[illegible]

# Model E189





| Ref No. | Part Number    | Description                       |
|---------|----------------|-----------------------------------|
| 1       | 787-01629-4033 | 19" Deck                          |
| 2       | 687-02415      | Transmission Support Bearing      |
| 3       | 710-1241       | Screw, 1/4-15 x 1.000             |
| 4       | 728-0199       | Rivet                             |
| 5       | 749-04556      | Lower Handle                      |
| 6       | 925-04323      | Battery                           |
| 7       | 925-0201       | Key                               |
| 8       | 748-04096      | Blade Adapter                     |
| 9       | 942-0739       | Mulching Blade                    |
| 10      | 736-0524B      | Blade Bell Support                |
| 11      | 710-1044       | Screw, 3/8-24 x 1.50              |
| 12      | 731-05639A     | Trailing Shield                   |
| 13      | 731-05746      | Rear Mulch Plug                   |
| 14      | 731-04177      | Side Discharge Chute              |
| 15      | 987-02055      | Mulch Plug (Incl. 16-18)          |
| 16      | 732-1014       | Torsion Spring                    |
| 17      | 747-0710       | Hinge Pin                         |
| 18      | 17032A         | Chute Deflector Adapter           |
| 19      | 736-0270       | Belleville Washer                 |
| 20      | 710-0599       | Screw                             |
| 21      | 931-05686      | Rear Door                         |
| 22      | 931-05634      | Front Cover                       |
| 23      | 687-02323-0637 | Handle Bracket - RH               |
|         | 687-02322-0637 | Handle Bracket - LH               |
| 24      | 964-04099      | Grass Bag                         |
| 25      | 647-04082-0637 | Grass Bag Frame                   |
| 26      | 687-02317-0637 | Front Bracket Assembly            |
| 27      | 656-04047      | Pulley Assembly, Drive            |
| 28      | 687-02304-0637 | Self Propelled Bracket Assembly   |
| 29      | 710-3025       | Hhcs, 5/16-18 x .625              |
| 30      | 710-1242       | Screw, 5/16-14 x .750             |
| 31      | 712-04063      | Nut, Flange Lock, 5/16-18         |
| 32      | 712-04065      | Nut, Flange Lock, 3/8-16          |
| 33      | 734-04014B     | Front Wheel                       |
| 34      | 934-04207D     | Rear Wheel                        |
| 35      | 720-04113      | Height Adjuster Knob              |
| 36      | 736-0277†      | Washer, Flat, 1.031 x .620 x .095 |
| 37      | 749-04550      | Upper Handle                      |
| 38      | 936-0447       | Washer, Wave, 1.5 x 1.0 x .029    |
| 39      | 720-0279       | Handle Knob                       |
| 40      | 725-0157       | Cable Tie                         |

| Ref No. | Part Number  | Description                      |
|---------|--------------|----------------------------------|
| 41      | 710-1205     | Rope Guide                       |
| 42      | 710-1667A    | Screw, #10-16 x .750             |
| 43      | 946-04596    | Control Cable                    |
| 44      | 747-04995    | Blade Control                    |
| 45      | 710-1174     | Bolt Carriage, 5/16-18 x 2.0     |
| 46      | 720-04072    | Star Knob                        |
| 47      | 731-06190    | Rear Baffle                      |
| 48      | 732-04534    | Door Torsion Spring - RH         |
|         | 732-04535    | Door Torsion Spring - LH         |
| 49      | 732-04338C   | Spring Lever                     |
| 50      | 726-0201     | Nut, Spd                         |
| 51      | 736-04413    | Washer, Wave, .385 ID x .598 OD  |
| 52      | 954-04158    | V-Belt                           |
| 53      | 741-0492A    | Bushing, Lock, .505 Dia. X .62   |
| 54      | 747-04589    | Rear Door Pivot Rod              |
| 55      | 749-04386A   | Cross Bracket                    |
| 56      | 738-04278    | Scr., Shldr., 1/4-20 x .50       |
| 57      | 731-06974    | Wheel Dust Cover                 |
| 58      | 946-04519A   | Drive Cable                      |
| 59      | 925-04347    | Key Switch                       |
| 60      | 747-04994    | Drive Control                    |
| 61      | 918-04463    | Transmission                     |
| 62      | 710-04531    | Screw, 1/4-20 x .390             |
| 63      | 915-0221     | Dowel Pin                        |
| 64      | 716-0198     | Retainer Ring                    |
| 65      | 917-04192C   | Spur Gear - RH                   |
|         | 917-04184C   | Spur Gear - LH                   |
| 66      | 731-05872    | Spacer, Clip                     |
| 67      | 731-06164    | Engine Baffle                    |
| 68      | 932-04262    | Ext. Spring, .429OD x 2.515      |
| 69      | 748-0390     | Bearing Support Spacer           |
| 70      | 750-04870    | Sleeve Spacer, .550ID x .340 Lg. |
| 71      | 750-04853    | Sleeve Spacer, .550ID x 7.97 Lg. |
| 72      | 710-0654A    | Screw, 3/8-16 x 1.00             |
| 73      | 710-0779A    | Screw, #10-16 x .500             |
| 74      | 925-04072    | Electric Start Harness Assembly  |
| 75      | 725-04329    | Battery Charger                  |
|         | 791-182534 † | Battery Charger (w/LED Light)    |
| 76      | 736-0369     | Washer, Flat, .508 x 1.00 x .020 |
| 77      | 732-04646    | Spr., Wave                       |

† If Equipped

# MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR



The limited warranty set forth below is given by Troy-Bilt LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Troy-Bilt").

"Troy-Bilt" warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Troy-Bilt for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

*Normal Wear Parts* are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, tines, grass bags, wheels, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber and tires.

*Attachments* — Troy-Bilt warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

## In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact Troy-Bilt LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-866-840-6483, 1-330-558-7220 or log on to our Web site at [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com).

## In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.

- Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- Troy-Bilt does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Troy-Bilt's authorized channels of export distribution.
- Replacement parts that are not genuine Troy-Bilt parts.
- Transportation charges and service calls.
- Troy-Bilt does not warrant this product for commercial use.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Troy-Bilt. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.**

**The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. Troy-Bilt shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.**

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

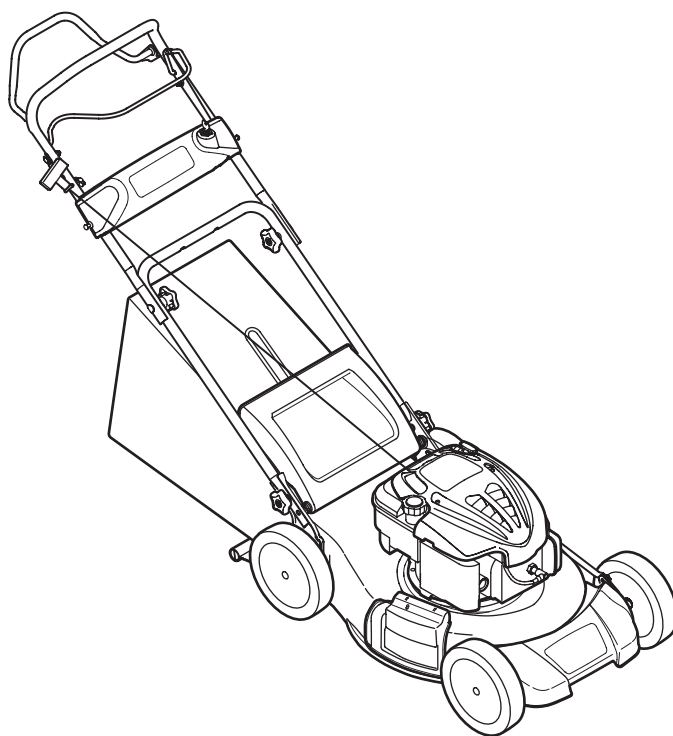
**HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY:** This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**IMPORTANT:** Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

**Troy-Bilt LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-866-840-6483, 1-330-558-7220**  
**MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238**



## MANUAL DEL OPERADOR



### Podadora tipo abonadora autopropulsada — Modelo E189

#### ADVERTENCIA

LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN  
FUNCIONAMIENTO ESTA MÁQUINA.  
SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.

---

TROY-BILT LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

---

## Gracias

Gracias por comprar una máquina quitanieve fabricada por Troy-Bilt LLC. La misma ha sido diseñada cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se la opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de operar el equipo. Le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina con seguridad y fácilmente. Por favor asegúrese de seguir cuidadosamente y en todo momento las prácticas de seguridad recomendadas, y hacérselas seguir a cualquier otra persona que opere la máquina. En caso de no hacerlo podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la unidad, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede cubrir una gama de especificaciones de productos de diferentes modelos. Las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos. Troy-Bilt LLC se reserva el derecho de

modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo estándar sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si tiene algún problema o duda respecto a la unidad, llame a un distribuidor de servicio Troy-Bilt autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Los números de teléfono, dirección del sitio web y dirección postal de la Asistencia al Cliente de Troy-Bilt se encuentran en esta página. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, las referencias al lado *derecho* o *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador.

El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, potencia de salida, especificaciones, garantía y mantenimiento del motor. Para obtener mayor información consulte el Manual del Propietario / Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su unidad.

## Índice

|                                                      |           |                                     |                           |
|------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|
| <b>Importante Medidas importantes de seguridad..</b> | <b>3</b>  | <b>Mantenimiento y Ajustes.....</b> | <b>14</b>                 |
| <b>Ensamblado y Configuración.....</b>               | <b>9</b>  | <b>Servicio.....</b>                | <b>16</b>                 |
| <b>Controles y Características .....</b>             | <b>12</b> | <b>Solución de Problemas .....</b>  | <b>20</b>                 |
| <b>Funcionamiento .....</b>                          | <b>13</b> | <b>Piezas de Reemplazo .....</b>    | <b>22 (Manual inglés)</b> |

## Registro de información de producto

Antes de configurar y operar su equipo nuevo, por favor localice la placa del modelo en el equipo y registre la información en el área situada a la derecha. Para encontrar la placa de modelo, colóquese detrás de la unidad en la posición del operador y mire hacia la parte inferior de la sección trasera del chasis. Si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Departamento de Asistencia al Cliente, o de un distribuidor de servicio autorizado local, necesitará esta información.

### NÚMERO DE MODELO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### NÚMERO DE SERIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Asistencia al Cliente

**Por favor, NO devuelva la unidad al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Asistencia al Cliente.**

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento del mismo, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

- ◇ Visite nuestro sitio web en [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com)
- ◇ Llame a un representante de Asistencia al Cliente al (800) 828-5500 ó (330) 558-7220
- ◇ Escribanos a Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

# Medidas importantes de seguridad

2



**ADVERTENCIA:** La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

Cuando vea este símbolo - **¡TENGA EN CUENTAS LAS ADVERTENCIAS!**

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



**ADVERTENCIA:** El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



**ADVERTENCIA:** Los postes de batería, los terminales, y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos al Estado de California causar el cáncer y el daño reproductivo. Lave manos después del manejo.



**PELIGRO:** Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## Funcionamiento

### Funcionamiento general:

1. Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de intentar operarla. Familiarícese completamente con los controles y con el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y regulares y para solicitar repuestos.
2. Esta máquina es una pieza de equipo de precisión, no un juguete. Por tanto, tenga la máxima precaución en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para realizar una tarea: cortar el césped. No la utilice con ningún otro propósito.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres. Únicamente los individuos responsables que se hayan familiarizado con estas reglas de seguridad para la operación deberán usar esta máquina.
4. Inspeccione minuciosamente el área en donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir descargando el recorte para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
5. Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la podadora mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
6. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
7. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Se recomienda utilizar camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas, así como calzado con puntas reforzadas en acero. Nunca opere esta máquina con los pies desnudos, sandalias, o con zapatos ligeros o con los que se pueda resbalar (por ejemplo, calzado de lona).

8. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o en la tolva de la cortadora. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
9. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
10. Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída provocada por derrapes o tropiezos. No se sostenga de la podadora si se está cayendo, suelte la manija inmediatamente.
11. Nunca tire hacia usted la podadora mientras camina. Si debe retroceder la podadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:
  - a. Retroceda de la podadora hasta estirar completamente sus brazos.
  - b. Asegúrese que está bien equilibrado y bien parado.
  - c. Tire de la podadora lentamente hacia usted, no más allá de la mitad de la distancia entre usted y la podadora.
  - d. Repita estos pasos como se requiera.
12. No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
13. No embrague el mecanismo de autopropulsión en unidades con este equipo mientras arranca el motor.
14. El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente desviarse de su funcionamiento. De hacerlo no funcionarían los dispositivos de seguridad y podrían producirse lesiones personales por el contacto con las cuchillas giratorias. Las manijas de control de la cuchilla deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.
15. Nunca opere la podadora en césped húmedo. Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres segundos.
16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial. Camine, nunca corra.
17. Detenga la cuchilla cuando cruce caminos de gravilla, pasos o andadores.
18. Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, y busque inmediatamente la causa. La vibración por lo general es una advertencia de algún problema.
19. Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar la guarda para el recorte de césped o desatorar la tolva. La cuchilla continúa girando por unos cuantos segundos después que el motor se ha apagado. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro que la cuchilla ha detenido su movimiento rotatorio.
20. Nunca opere la cortadora sin las guardas apropiadas, cubierta de descarga, guarda para recorte, manija de control de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad y protección en su lugar y funcionando. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones.
21. El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
22. Utilice solamente partes y accesorios fabricados especialmente para esta máquina, originales del fabricante (OEM). Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones personales.
23. Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
24. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común. Marque para contactar el departamento de atención al cliente y obtener el nombre de su distribuidor más cercano.

## Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con los accidentes producidos por derrapes y caídas y que pueden producir lesiones graves. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no se siente seguro en una pendiente, no la pade. Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15 grados, no la pade.

### Haga lo siguiente:

1. Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
2. Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.

### No haga lo siguiente:

1. No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
2. No pade pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
3. No pade el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.



## Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las podadoras y la actividad de podar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

1. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
2. Esté alerta y apague la podadora si un niño ingresa al área.
3. Antes y mientras se está moviendo hacia atrás, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
4. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr hacia la podadora.
5. Mantenga alejados a los niños de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
6. Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

## Servicio

### Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender.
2. Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
3. Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo o camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
4. Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, entonces llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
5. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde de la entrada del tanque de gasolina o contenedor en todo momento hasta que esté lleno. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
6. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
7. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque Los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
8. Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
9. Nunca recargue el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
10. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
11. Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
12. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calentadores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
13. Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los desechos embebidos con combustible.
14. Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.

### Funcionamiento general:

1. Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes que se mueven se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
3. Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc.). Reemplace la cuchilla con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. "La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida"
4. Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas y podrían cortarlo. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme precauciones cuando le de servicio.
5. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
6. Nunca manipule los dispositivos de seguridad de manera imprudente. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.
7. Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Repare el daño antes de encenderla y operarla.

8. Nunca trate de ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
9. Los componentes de la tolva para recorte, cubierta de descarga y escudo de riel, están sujetos a desgaste y daños que podría dejar expuestas partes que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. "La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida"
10. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
11. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
12. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad, según sea necesario.
14. Observe las leyes y normas aplicables para disponer adecuadamente de los desechos. La descarga inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.
15. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 140 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte

## No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

## Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

## Guardachispas



**ADVERTENCIA:ESTA** máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

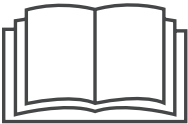
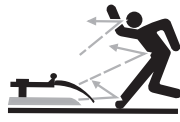
Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.



## Símbolos De Seguridad

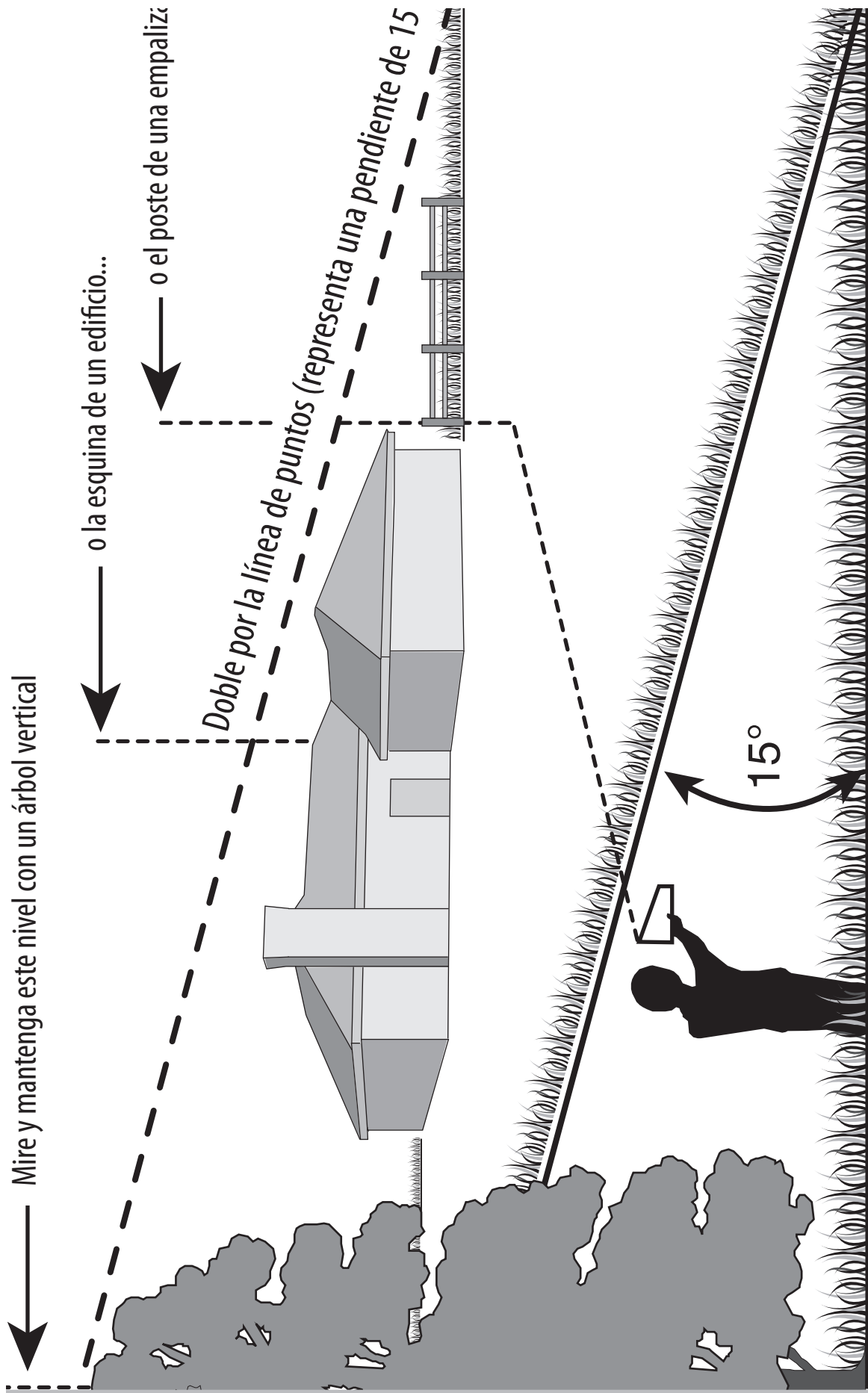
Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

| Símbolo                                                                             | Descripción                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR</b><br>Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar.                                                                                         |
|    | <b>PELIGRO— GIRANDO HOJAS</b><br>Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente. |
|    | <b>PELIGRO— ESPECTADORES</b><br>No siegue cuando los niños o los otros están alrededor.                                                                                                                                                 |
|    | <b>PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE/</b><br>Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.                                                                                                                                                 |
|   | <b>PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS</b><br>Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.                                                                                             |
|  | <b>PELIGRO— CUESTAS</b><br>Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15 °.                                                                                                                                      |
|  | <b>ADVERTENCIA DESPIDA</b><br>Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros.                                                                                        |
|  | <b>ADVERTENCIA VAPORES TÓXICOS</b><br>Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.                                        |
|  | <b>ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE</b><br>Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.                            |



**ADVERTENCIA:** Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**



Use esta página como guía para determinar las inclinaciones de las pendientes en las que podría no tener una operación segura.



**WARNING:** No puede en inclinaciones mayores a 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). Una podadora en movimiento podría voltearse y causar lesiones severas. Opere las podadoras MONTABLES arriba y abajo de las pendientes, nunca cruzando el frente de las pendientes. Opere las podadoras QUE SE EMPUJAN de manera que crucen el frente de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

## Contenido de la caja

- Una Podadora
- Uno Colector de Césped
- Uno Botella del Aceite
- Uno Manual de Operador
- Uno Canal de Descarga Lateral
- Uno Manual de Operador de Motor

## Montaje

**NOTA:** Esta unidad se envía sin gasolina ni aceite en el motor. Llene con gasolina y aceite como se indica en las instrucciones que se incluyen en el manual de motor adjunto ANTES de poner en funcionamiento su podadora.

### Manija

1. Retire el colector de césped y material de empaque que pudiera estar entre las manijas superior e inferior.
  - a. Retire las perillas manuales de los soportes de montaje de la manija y tire y retroceda la manija superior como se muestra en la Figura 3-1. Asegúrese de que la manija inferior esté asentada firmemente en los soportes de montaje de la manija.
  - b. Apriete las perillas manuales que sujetan la manija superior a la manija inferior. Asegúrese de que el bulón de carro esté apropiadamente asentado en la manija.

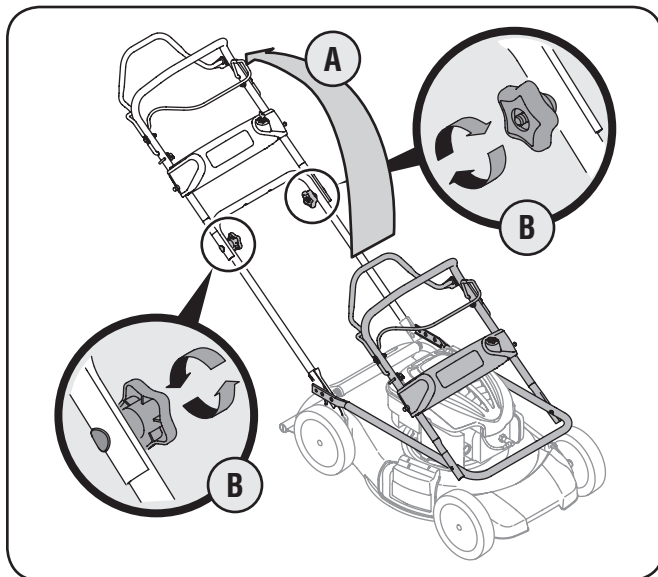


Figura 3-1

2. Vuelva a colocar y apriete las perillas manuales extraídas antes asegurando la manija inferior a los soportes de la manija, Figura 3-2.

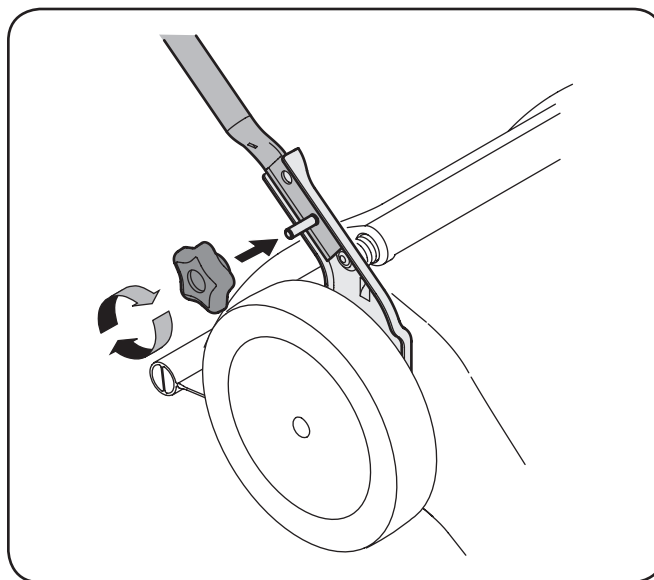


Figura 3-2

3. La guía de la cuerda está unida al costado derecho de la manija superior. Afloje la tuerca de mariposa que sujeta la guía de la cuerda, Figura 3-3.

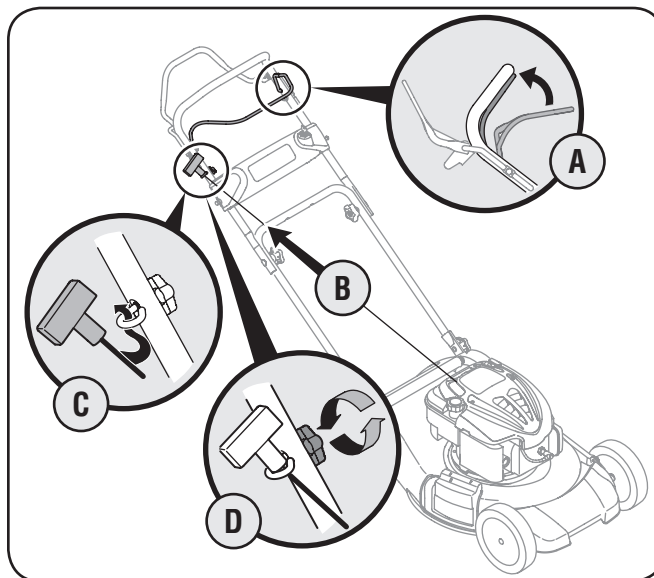
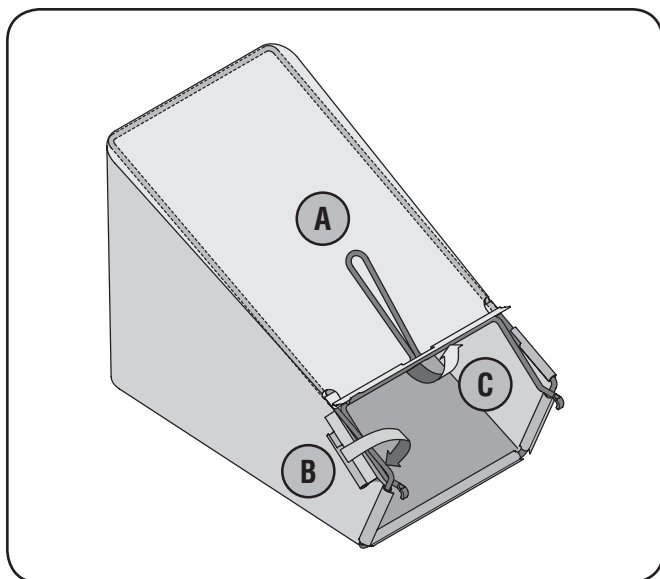


Figura 3-3

- a. Sostenga el control de la cuchilla contra la manija superior.
  - b. Jale lentamente la cuerda de arranque para sacarla del motor. Suelte el control de la cuchilla.
  - c. Deslice la cuerda de arranque en la guía.
  - d. Ajuste la tuerca mariposa.
4. Asegure los cables a la manija inferior utilizando la unión del cable. Tire de las uniones del cable apretándolas y recortando el exceso.

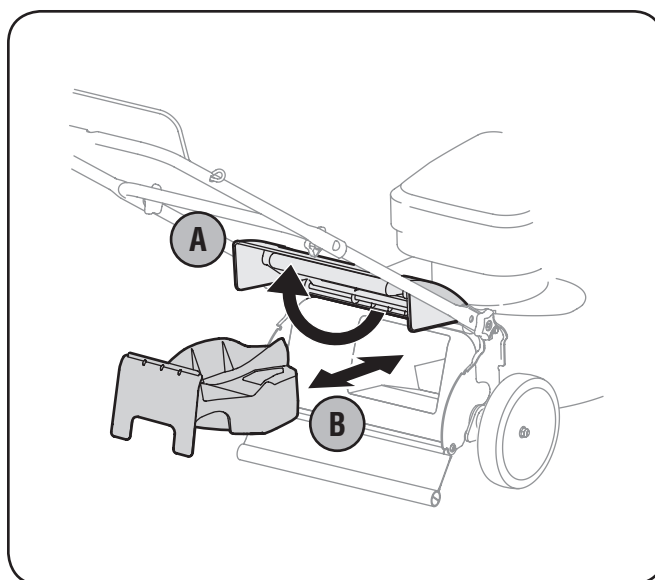
### Colector de Césped

1. Para ensamblar el colector de césped (de ser necesario), Haga el cierto bolso es dio vuelta a la derecha el lado antes de reunir (la advertencia de la etiqueta será por fuera).
  - a. Coloque la bolsa sobre el marco con el lado negro de plástico en el fondo, Figura 3-4.
  - b. Deslice el canal de plástico sobre los ganchos del marco. Todos los canales excepto la parte superior central de la bolsa se acoplan desde el exterior.



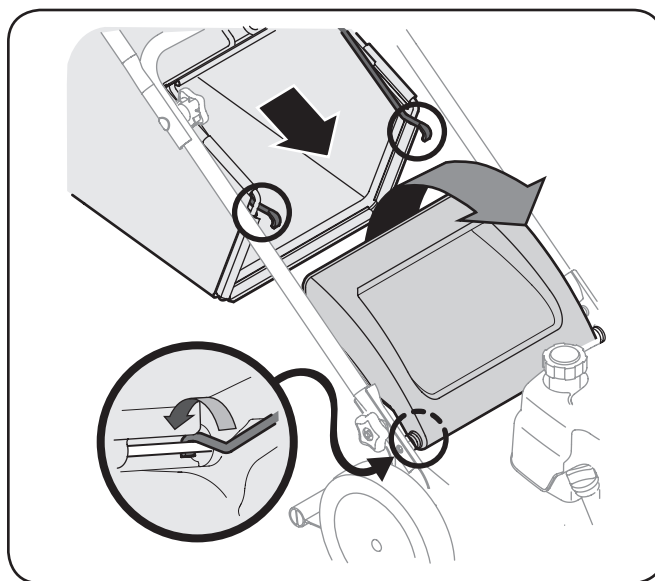
**Figura 3-4**

- c. El centro de la bolsa se acopla desde el interior.
2. Antes de acoplar el colector de césped, la tolva de abono debe extraerse, Figura 3-5.
  - a. Levante la puerta de descarga posterior.
  - b. Extraiga la tolva de abono.



**Figura 3-5**

3. Para acoplar el colector de césped, Figura 3-6.
  - a. Levante la puerta de descarga posterior.
  - b. Coloque el colector de césped en la varilla de pivote. Suelte la puerta de descarga de modo que descansa sobre el colector de césped.



**Figura 3-6**

Para quitar al receptor de hierba, levante la puerta de descarga trasera en el cortacésped. Receptor de hierba de levantamiento y, lejos de la vara de pivote. El reverso de liberación descarga la puerta para permitir que ello cerrara la apertura trasera del cortacésped.



**ADVERTENCIA:** Nunca opere la podadora a menos que los ganchos del colector de césped estén firmemente asentados en las ranuras de los montajes de la ménsula de la manija y la puerta de descarga posterior descansa firmemente contra la parte superior del colector de césped.

### Canal de Descarga Lateral

Si hace la conversión a descarga lateral, asegúrese de que el colector de césped esté fuera de la unidad y que la puerta de descarga trasera esté cerrada.

1. Sobre el lateral de la podadora, eleve la clavija de abono.
2. Deslice los dos ganchos del canal de descarga lateral debajo del pasador en el montaje de la clavija para abono y baje la clavija para abono lateral, Figura 3-7. No extraiga la clavija para abono lateral en cualquier momento, aún cuando no esté abonando.

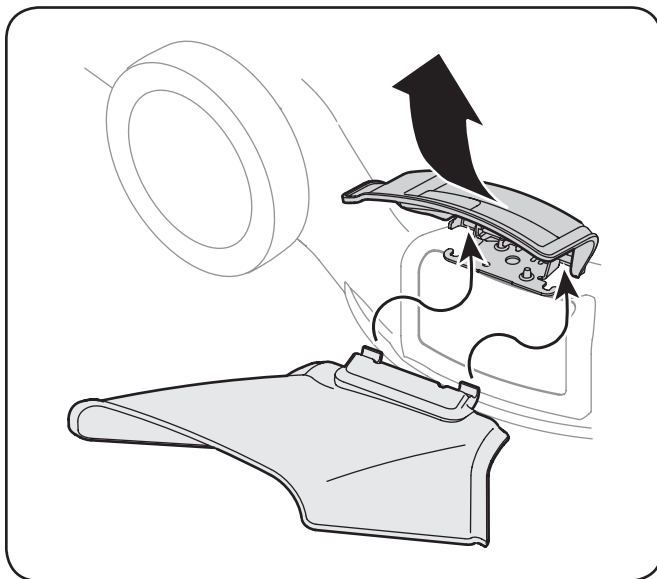


Figura 3-7

## Ajustes

### Ajuste de la altura de corte

1. La palanca de ajuste de altura de corte se ubica por encima de la rueda izquierda trasera, Figura 3-8.

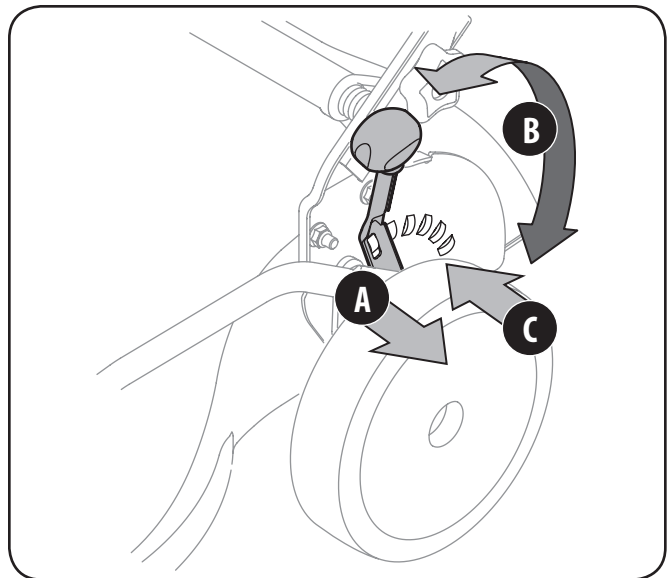


Figura 3-8

- a. Tire de la palanca hacia afuera de la podadora.
- b. Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás para la altura de corte deseada.
- c. Suelte la palanca hacia la cubierta de la podadora.

## Configuración

### Llenado de gasolina y aceite

Refiérase a las instrucciones del manual del motor para la información de motor.

1. Añadir el petróleo proporcionado antes de la unidad inicial por primera vez de la caja.
2. Atender el motor con la gasolina como instruido en el manual del motor.



**ADVERTENCIA:** Tenga extremo cuidado cuando manipule gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores o mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

3. Batería de precio como instruido en la sección de Servicio de este manual (Unidades de Principio Eléctricas).

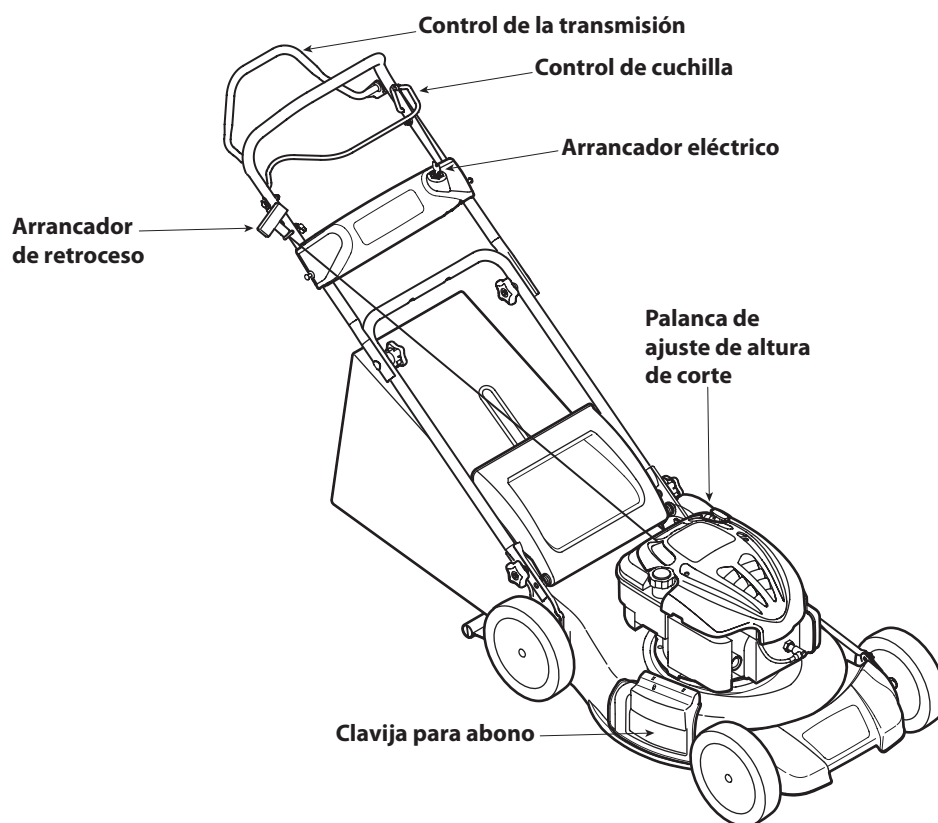


Figura 4-1

## Control de Cuchilla

El control de la cuchilla está unido a la manija superior. Presione la manija de control de la cuchilla contra la manija superior para operar la unidad. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento.

## Control de la Transmisión

El control de la transmisión está ubicado sobre la parte de abajo de la manija superior y se utiliza para engranar la transmisión. Apriételo contra la manija superior para enganchar la transmisión; libérela para aminorar la velocidad o detener la podadora. Vea la fig. 4-1.

## Palanca de Ajuste de la Altura de Corte

La palanca de ajuste de altura de corte se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Para ajustar la altura de corte, consulte la Sección de Ajuste.

## Clavija Para Abono

El adaptador para abono se utiliza únicamente para propósitos de abono. En vez de recolectar los recortes del césped en un colector de césped o canal de descarga lateral, algunos modelos de podadora tienen la opción de recircular los recortes en el césped. Esto se llama abonar.

## Arrancador de Retroceso

El arrancador de retroceso está unido a la manija superior derecha. Para encender la unidad colóquese detrás de la misma y tire de la cuerda del arrancador de retroceso.

## Arrancador eléctrico

El interruptor de encendido está localizado en el lado izquierdo del panel de la manija del arrancador eléctrico. Es usado sólo para el juez de salida eléctrico.

## Encendido del Motor



**ADVERTENCIA:** Asegúrese que ninguna persona aparte del operador permanezca cerca de la podadora mientras arranca el motor u opera la misma. Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor y de la podadora.

1. Oprima el cebador (De ser equipado) tres veces. Espere aproximadamente dos segundos entre cada empuje, Fig. 5-1. En temperaturas de aprox. 55°F o inferiores, cebe cinco veces. No cebe el motor caliente para reiniciarlo después de una detención breve.
2. Colóquese detrás de la podadora, apriete el control de la cuchilla contra la manija superior, Fig. 5-1.
3. Si la batería ha sido cobrada durante 8-10 horas (Ver la Sección de Servicio de este manual), gire la llave para comenzar el cortacésped. Si la batería no ha sido cobrada, cuerda de juez de salida de tirón con el golpe de brazo rápido, lleno. Si el motor no comienza después de tres tirones repetidos, espera unos minutos y pasos de repetición 1 a 3.

## Detención del Motor

1. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Espere a que la cuchilla se haya detenido por completo antes de hacer cualquier trabajo en la podadora o de retirar el colector de césped.

## Uso de la Podadora de Césped

Asegúrese que el césped está libre de piedras, palos, cables u otros objetos que pudiesen dañar la cortadora o el motor. Dichos objetos pueden ser arrojados accidentalmente por la podadora en cualquier dirección y provocar lesiones personales graves al operador y a otras personas.



**ADVERTENCIA:** Al operar una podadora puede ser que objetos extraños sean arrojados a los ojos, lo cual puede dañarlos gravemente. Utilice siempre gafas de seguridad durante la operación de la podadora o mientras la ajusta o la repara.

1. Una vez que el motor esté funcionando, apriete el control de transmisión contra la manija superior para propulsar la podadora.

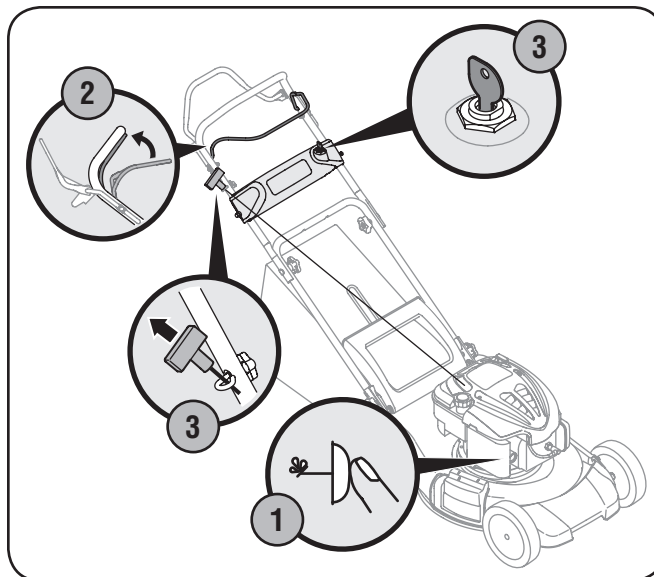


Figura 5-1



**ADVERTENCIA:** Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Retire el cable de la bujía, inspeccione la podadora para ver que no tenga daños, y repare el daño antes de reiniciar y operar la podadora. La vibración excesiva de la podadora durante la operación es una indicación de daño. Se debe inspeccionar y reparar la unidad lo antes posible.

## Uso como Abonadora

Para abonar el césped, quite el colector de césped de la máquina. La puerta de descarga posterior deberá estar cerrada. Para un abono eficiente, no corte césped húmedo. Si el césped ha crecido más de 10,2 cm. (4 pulg.) no se recomienda el uso de la podadora como abonadora. En ese caso, use el colector de césped para embolsar los recortes.

## Uso del Colector de Césped

Puede utilizar el colector de césped para recoger dichos recortes mientras opera la podadora.

1. Acople el colector de césped siguiendo las instrucciones en la sección de Montaje y Configuración. Los recortes de césped se recolectarán automáticamente en la bolsa a medida que pase la podadora. Opere la podadora hasta que la bolsa de recolección esté llena.
2. Detenga el motor por completo soltando la manija de control de la cuchilla. Compruebe que la unidad se haya detenido por completo.
3. Para deshacerse de los recortes de césped levante la puerta de descarga y tire de la bolsa de recolección hacia arriba, apartándola de la podadora.



## Mantenimiento

### Recomendaciones Generales

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta podadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento a la podadora como se indica en este manual.
- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.



**ADVERTENCIA:** Detenga siempre el motor, desconecte la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

### Lubricación

1. Lubrique con aceite ligero los puntos de pivote del control de la cuchilla y la transmisión al menos una vez cada estación. Los controles debe funcionar libremente en ambas direcciones, Fig. 6-1.
2. Lubrique las ruedas por lo menos una vez por temporada con aceite ligero o aceite para motor. Sin embargo, si las ruedas se quitan por cualquier razón, debe lubricar la superficie del brazo giratorio y la superficie interna de la rueda con aceite ligero, Fig. 6-1.

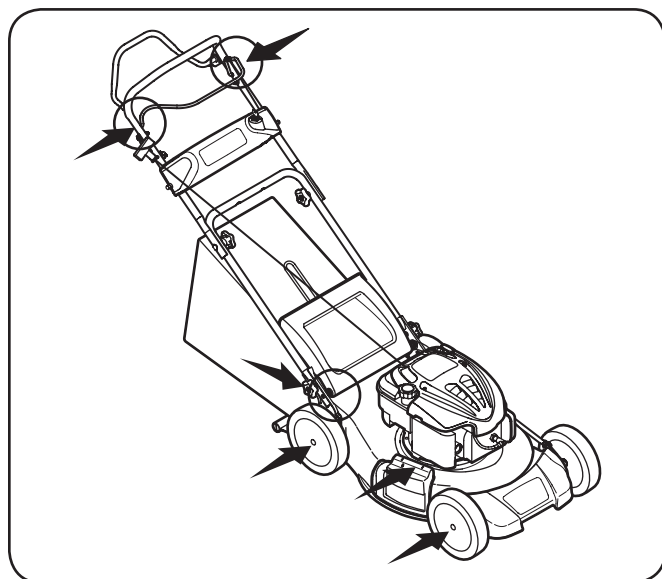


Figura 6-1

3. Lubrique el resorte de torsión y el punto de pivote de la puerta trasera de descarga y clavija de abono lateral periódicamente con aceite ligero para prevenir la oxidación, Fig. 6-1.
4. La transmisión es prelubricada y sellada en la fábrica y no requiere la lubricación.
5. Siga el manual adjunto del motor para conocer las instrucciones y el programa de lubricación del mismo.

### Cuidado de la cubierta

Debe limpiar la parte inferior de la plataforma de la podadora después de cada uso para prevenir la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar esta tarea.

1. Desconecte el cable de la bujía. Drene la gasolina de la podadora o coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Incline la podadora de manera que quede apoyada sobre la caja. Mantenga hacia arriba el lado donde se encuentra el filtro de aire. Sostenga firmemente la podadora.



**ADVERTENCIA:** Nunca incline la podadora más de 90 grados en ninguna dirección y no deje la podadora inclinada. Se puede filtrar aceite dentro de la parte superior del motor y causar problemas de arranque.

3. Raspe y limpie la parte inferior de la plataforma mediante el uso de una herramienta adecuada. No la rocíe con agua.
4. Vuelva a colocar la podadora sobre sus ruedas en el suelo. Si puso un plástico debajo del tapón de llenado de combustible asegúrese de sacarlo en este momento.

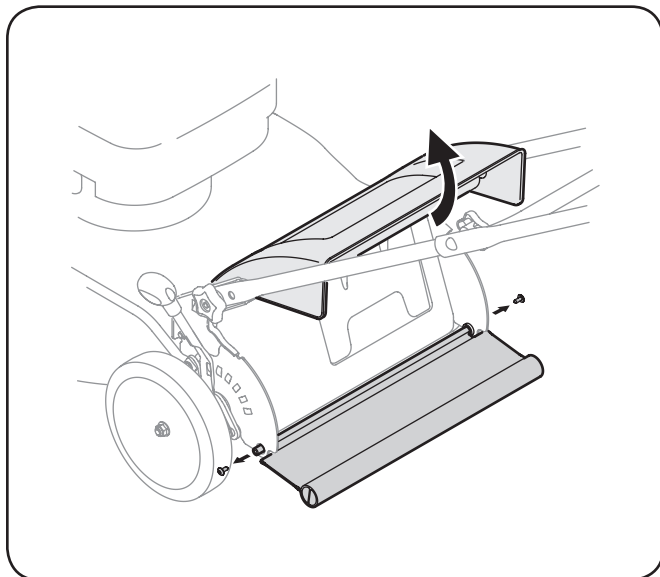
### Cuidados para el motor

A continuación se presenta una lista de tareas de mantenimiento necesarias para el buen funcionamiento de la cortadora de césped. Siga el manual adjunto del motor para consultar la lista detallada y las instrucciones.

- Verifique el nivel de aceite como se indica en el manual de motor.
- Limpie el filtro de aire cada 25 horas en condiciones normales de uso. Limpie a intervalos de pocas horas cuando haya mucho polvo. Consulte el manual del motor.
- Limpie la bujía y restablezca la distancia disruptiva por lo menos una vez por temporada. Consulte el manual del motor para conocer las especificaciones para el tipo de bujía y la distancia disruptiva correctas.
- Limpie el motor regularmente con un trapo o cepillo. Mantenga limpio el sistema de enfriamiento (área del soplador) para permitir la circulación apropiada de aire. Quite todo el césped, suciedad y residuos combustibles del área del silenciador.

## Reemplazo de alerón trasero

1. Para quitar la tapa trasera, levante la puerta trasera, quite el tornillo, y la tapa de prensa en a ambos lados para quitar del agujero. Ver la Fig. 6-2.



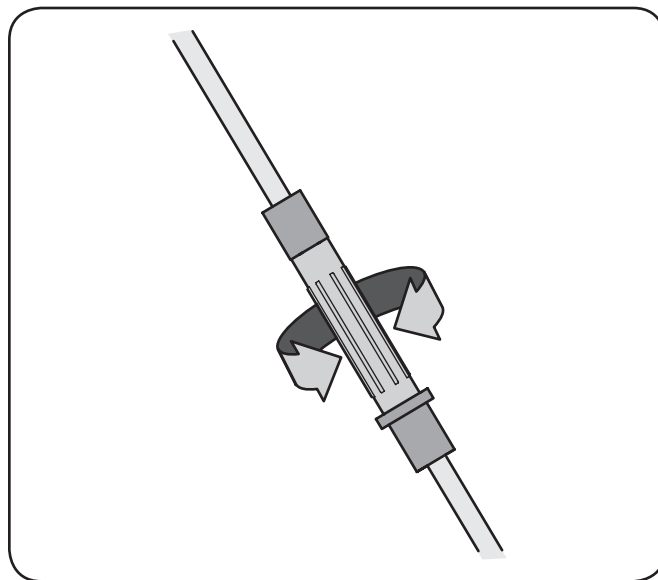
**Figura 6-2**

2. Quite el tornillo y la tapa del agujero de enfrente y sustituya por la nueva tapa en la orden de enfrente y la manera del retiro.

## Ajustes

### Cable de Paseo

Su unidad es equipada con un cable de paseo ajustable para ajustar la tensión en el cable de paseo. Usted tendrá que ajustar el cable de paseo si el cortacésped no se propulsa con el control de paseo contratado o si las ruedas del cortacésped vacilan con el control de paseo contratado. Si cualquiera de estas condiciones ocurre, hace girar el barril de ajustador - fabricación esto más largo dará más paseo y la mantequilla de ello dará menos. Este también aumentará o disminuirá la fuerza requerida contratar el control de paseo. Vea la Fig. 6-3.



**Figura 6-3**

## Cuidado de la Cuchilla



**ADVERTENCIA:** Cuando saque la cuchilla de corte para afilarla o reemplazarla, protéjase las manos usando un par de guantes para trabajo rudo o un trapo grueso para sostener la cuchilla. Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Realice los reemplazos que resulten necesarios. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar el mantenimiento de la cuchilla.

1. Desconecte el cable de la bujía. Gire la podadora sobre el costado y compruebe que el filtro de aire y el carburador queden mirando hacia arriba.
2. Saque el perno y el soporte de campana de la cuchilla que sostienen la cuchilla y el adaptador de la misma al cigüeñal del motor, Fig. 7-1.

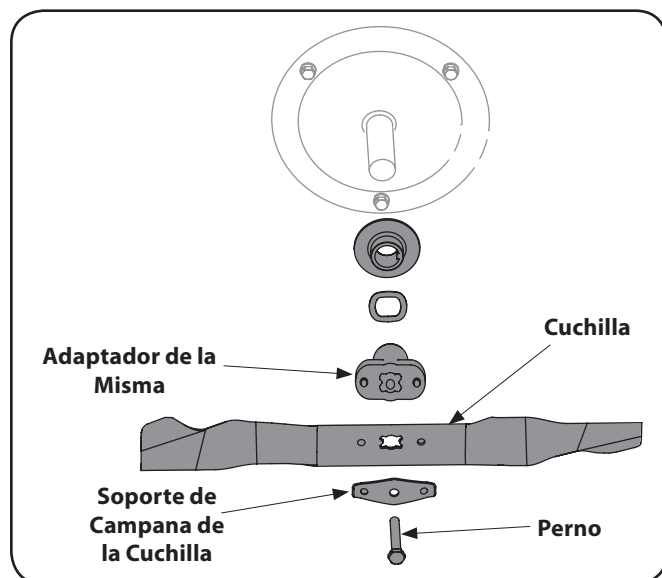


Figura 7-1

3. Saque la cuchilla y el adaptador del cigüeñal, Fig. 7-1.

**NOTA:** Quitando estos artículos en unidades, la polea y las arandela(s) (según la unidad, usted puede tener una arandela suplementaria) también pueden liberarse de el cigüeñal. Está seguro para hacer la nota de la orientación de estos artículos para nueva sesión.

4. Para comprobar el equilibrio, retire la cuchilla y balancee sobre un destornillador de eje redondo. Saque metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada. Cuando afile la cuchilla, siga el ángulo original de la muela como guía. Afile cada borde de corte por igual para mantener el balance de la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Si la cuchilla está desequilibrada generará vibraciones excesivas cuando rote a altas velocidades. Esto puede producir daños a la podadora, y se puede romper, causando así lesiones personales.

5. Lubrique el cigüeñal del motor y la superficie interna del adaptador de la cuchilla con aceite ligero. Deslice el adaptador de la cuchilla sobre el cigüeñal del motor. Instale la cuchilla con el lado marcado "Bottom" (inferior) o con el número de parte hacia el piso cuando la podadora está en posición de operación. Asegúrese que la cuchilla quede alineada y asentada en las bridas del adaptador.
6. Coloque el soporte de campana de la cuchilla en la misma. Compruebe que las muescas del soporte de campana de la cuchilla estén alineadas con los orificios pequeños de la cuchilla.
7. Vuelva a colocar el perno hexagonal y ajústelo según Los siguientes valores de torsión: 450 lb-pulg como mínimo, 600 lb-pulg como máximo.

Para asegurar la operación segura de la podadora revise periódicamente el perno de la cuchilla para determinar si está bien ajustado.

## Cuidado de la correa

1. Desconecte el cable de la bujía y conecte a tierra contra el motor.
2. Drene el tanque de combustible o coloque una pieza de plástico por debajo de la tapa para evitar una pérdida de gasolina.
3. Inclíne la podadora sobre su costado (el lado del filtro de aire del motor hacia arriba).
4. Quite la cuchilla, el adaptador de cuchilla y partes metálicas asociadas, Fig. 7-1.
  - a. Quite los tornillos autoroscante que asegura la tolva de motor a la cubierta, Fig. 7-2. Quite la tolva de motor.

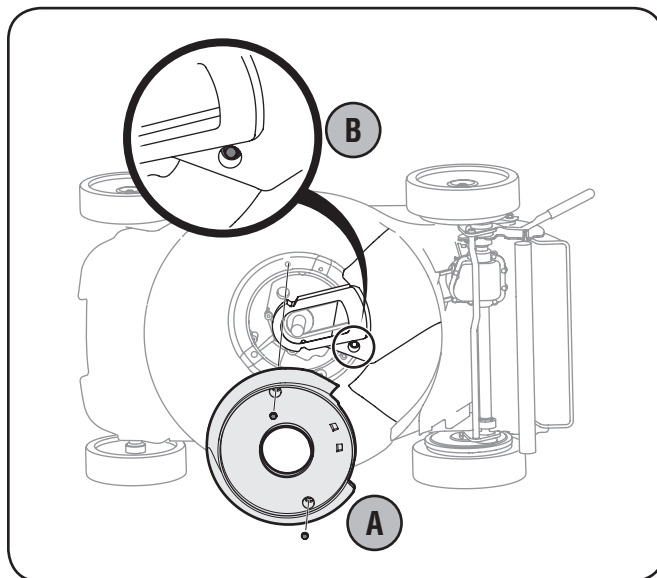
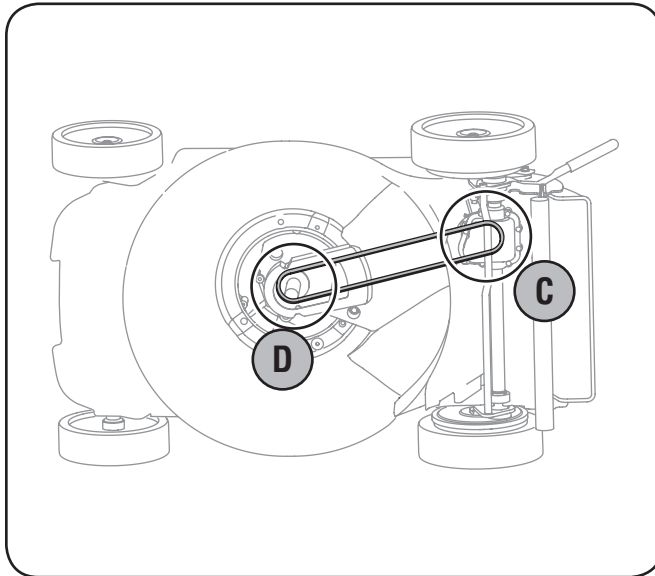


Figura 7-2

- b. Afloje el tornillo autoroscante que asegura la tolva de la cubierta a la cubierta, Fig. 7-2.
- c. Desde la parte posterior de la podadora, con cuidado quite la correa de la polea de transmisión, Fig. 7-3.
- d. Una vez que la correa está fuera de la polea de transmisión, empuje sobre la tolva de la cubierta para acceder a la polea del motor y deslice la correa fuera de esta polea y fuera de la cubierta, Fig. 7-3.



**Figura 7-3**

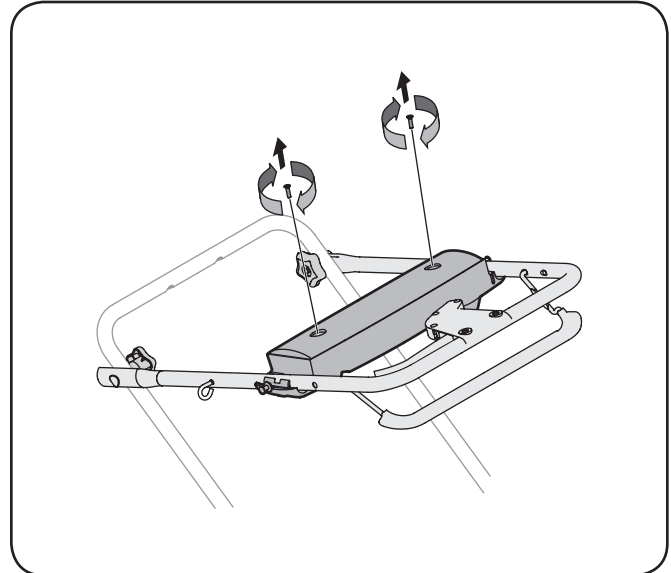
5. Reemplace por una nueva correa, colocándola entre la cubierta y la tolva, primero alrededor de la polea de transmisión y luego la polea del motor.
- NOTA:** Asegúrese de que la correa esté correctamente asentada y que se mueve sin problemas en la polea del motor.
6. Apriete el tornillo de autgolpeado que asegura la tolva de cubierta soltada antes.
  7. Sustituya la tolva de motor y seguro con mis tornillos que dan un toque.
  8. Reemplace la cuchilla, el adaptador de cuchilla y partes metálicas asociadas. Siga instrucciones en la sección de Cuidado de Lámina para la assembly apropiada.
  9. Vuelva a colocar a la podadora en posición vertical sobre sus ruedas y quite el trozo de plástico por debajo del casquete de gas (en caso de corresponder).

## Reemplazo de la batería



**ADVERTENCIA:** Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede causar quemaduras. No ponga en corto circuito o mutile las baterías de ninguna manera. No coloque las baterías sobre fuego dado que pueden explotar o despedir materiales tóxicos.

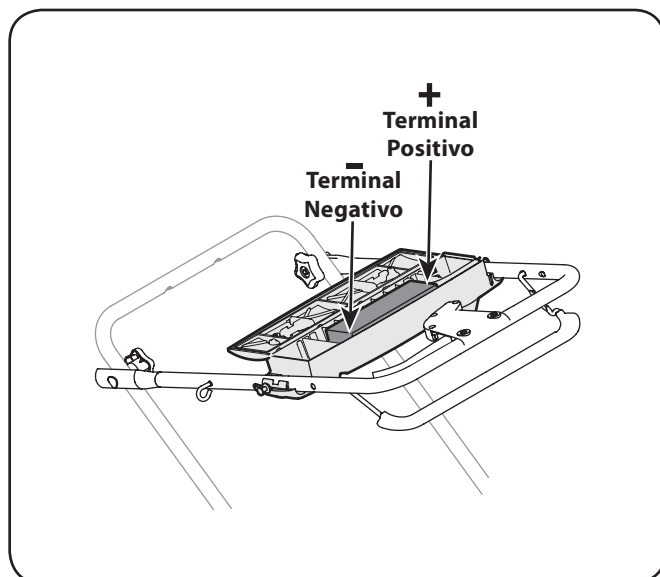
1. Afloje las perillas de la manija asegurando las manijas inferior y superior y con cuidado doblando la manija superior hacia la manija inferior como se muestra en la Fig. 7-4.



**Figura 7-4**

2. Retire los dos tornillos asegurando la cubierta de la batería al alojamiento de la batería y colóquelos hacia el lateral, Fig. 7-4.
3. Abra la cubierta de la batería, quite los conductores positivos y negativos de la batería, quite y reemplace por una nueva batería. Conecte el conductor positivo al lado positivo del paquete de batería, luego conecte el lado negativo.

**NOTA:** La batería que tiene puede diferir ligeramente de la que se muestra en la Fig. 7-5. Consulte la lista de piezas.



**Figura 7-5**

**IMPORTANTE:** Cuando reemplace el paquete de baterías en el panel de la manija, el paquete de baterías debe estar posicionado con el terminal positivo hacia el lado izquierdo y el terminal negativo hacia el lado derecho del panel (el terminal positivo está más cerca de la llave de contacto), Fig. 7-5. El reemplazo incorrecto de la batería causará serios daños.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería al alojamiento de la batería fijando los dos tornillos que sacó antes, asegurándose de que coloque a presión el conducto de alambre a la izquierda en su lugar en el alojamiento.
5. Doble las manijas y apriete las perillas de la manija.

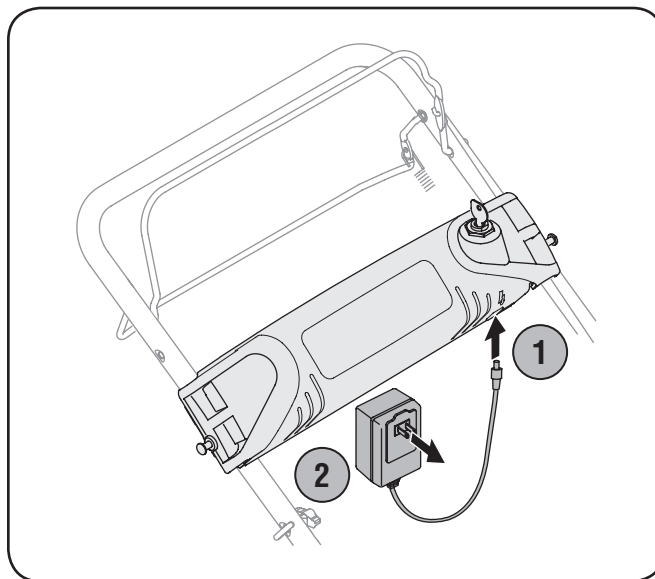
## Carga de la batería



**ADVERTENCIA:** La batería contiene fluido corrosivo y material tóxico; manipule con cuidado y mantenga alejado de los niños. No perforo, desensamble, mutile o prenda fuego a la batería. Los gases explosivos podrían purgarse durante la carga o descarga. Utilice en un área bien ventilada, alejada de las fuentes de ignición.

**NOTA:** La clavija especialmente diseñada del cargador únicamente se adaptará a la clavija en la caja de las baterías.

1. Enchufe el cargador de la batería dentro del orificio en la parte inferior del alojamiento de la batería, Fig. 7-6.



**Figura 7-6**

2. Inserte la clavija del cargador de la batería en una salida residencial estándar de 120 voltios. Cargue la batería durante 8 a 10 horas antes del uso inicial. No cargue por más de 12 horas.

**NOTA:** Para el motor óptimo interpretación inicial y duración de la pila, cobre la batería durante 8 a 10 horas después de cada uso o hasta que la luz CONDUCTIDA verde en el cargador ilumine (De ser equipado). No cargue por más de 12 horas.

3. Después de cargar, primero desconecte la clavija del cargador de la salida, luego desconecte el conductor del cargador de la batería.

**IMPORTANTE:** No quite el paquete de baterías del alojamiento del arrancador eléctrico por ninguna razón que no sea el reemplazo.

**IMPORTANTE:** Siempre conecte el conductor del cargador dentro del paquete de baterías en primer lugar, y luego inserte la clavija del cargador de baterías en una salida residencial estándar de 120 voltios. Siga este orden siempre que cargue la batería.

## Reemplazo del fusible

El circuito del arrancador eléctrico y la batería están protegidos por un fusible de 40 amperes. Si el fusible se quema, el arrancador eléctrico no funcionará. Si la unidad no se enciende con el arrancador eléctrico, siga los siguientes pasos para verificar que el fusible está dentro del alojamiento de la batería:

1. Abra la cubierta de la batería como se describe en Reemplazo de Batería, ver Fig. 7-4.
2. Retire el fusible del enchufe e inspeccione como se muestra en la Fig. 7-7. Si está quemado, reemplace por un fusible de automóviles estándar de 40 amperes.

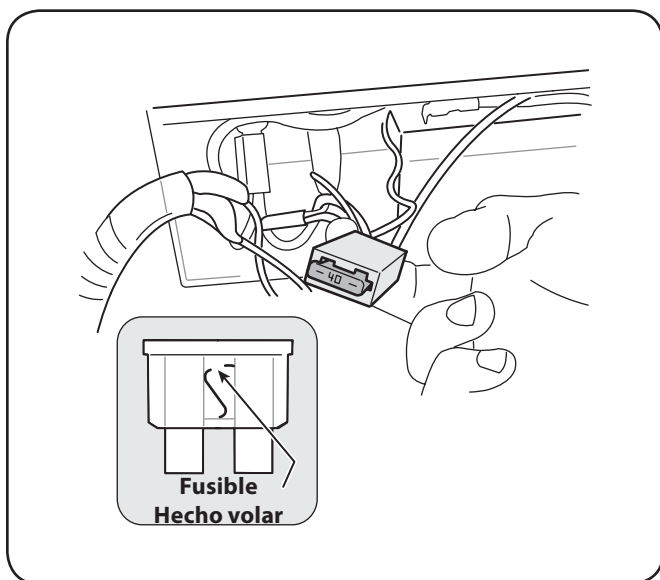


Figura 7-7

3. Coloque con cuidado los cables dentro del alojamiento, cierre la tapa de la batería y doble la manija superior nuevamente en su lugar.

**NOTA:** El motor puede ponerse en marcha manualmente si el fusible se quema.

## Almacenamiento Fuera de Temporada

Se deben seguir estos pasos para la preparación de la podadora para su almacenamiento.

- Limpie y lubrique la podadora como se describe en Las instrucciones de lubricación.
- No utilice una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar su unidad.
- Cubra la cuchilla con grasa para chasis para impedir la oxidación.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en UN galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su podadora antes de almacenarla.

### Batería

La batería debe guardarse con una carga completa. El almacenamiento prolongado de una batería descargada reducirá la vida útil y la capacidad de la batería.

| Problema                                    | Causa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Remedio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor no arranca                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El control de lámina se retiró.</li> <li>2. Alambre de bujía desconectado.</li> <li>3. Depósito de combustible combustible vacío o añejo.</li> <li>4. ESTÁRTER no activado. (De ser equipado)</li> <li>5. Bujía defectuosa.</li> <li>6. Línea de combustible bloqueada.</li> <li>7. El motor se desbordó.</li> <li>8. La válvula de combustible se cerró. (De ser equipado)</li> <li>9. El motor no está cebado. (De ser equipado)</li> <li>10. Fusible quemado. (Principio Eléctrico Sólo)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contratar el control de lámina.</li> <li>2. Unir el alambre a la bujía.</li> <li>3. Llenar el tanque de la gasolina limpia, fresca.</li> <li>4. Ahogue el motor (ver la sección de Funcionamiento).</li> <li>5. Limpio, ajuste el hueco, o sustituir.</li> <li>6. Línea de combustible limpia.</li> <li>7. Esperar unos minutos para reactivarse.</li> <li>8. Válvula de combustible abierta. Ver el manual de motor.</li> <li>9. Ceba el motor tal como se explica en la sección de Funcionamiento.</li> <li>10. Sustituya el fusible (ver la sección de Servicio).</li> </ol> |
| El motor funciona de manera errática        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cable de la bujía está flojo.</li> <li>2. La línea del combustible está tapada o el combustible es viejo.</li> <li>3. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida.</li> <li>4. Agua o suciedad en el sistema del combustible.</li> <li>5. El filtro de aire está sucio.</li> <li>6. La unidad que corre con el ESTÁRTER (De ser equipado) se aplicó.</li> </ol>                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conecte y ajuste el cable de la bujía.</li> <li>2. Limpie la línea del combustible; llene el tanque con gasolina limpia y fresca</li> <li>3. Destape la ventilación.</li> <li>4. Vacíe el tanque del combustible. Vuelva a llenarlo con combustible limpio.</li> <li>5. Refiérase a la sección de mantenimiento de motor.</li> <li>6. Perilla de ESTÁRTER de empuje en.</li> </ol>                                                                                                                                                                                              |
| El motor recalienta                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El nivel de aceite del motor es bajo.</li> <li>2. Flujo de aire restringido.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el cárter con aceite adecuado.</li> <li>2. Retire el alojamiento del soplador y límpielo.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Salto ocasionales (pausas) a alta velocidad | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La distancia disruptiva de la bujía es muy pequeña.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la distancia disruptiva a 0,76 mm (0,03 pulg).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Funciona mal en marcha lenta                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bujía atorada, averiada o exceso de distancia disruptiva.</li> <li>2. El filtro de aire está sucio.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reajuste la distancia disruptiva a 0,76mm (0,03) o reemplace la bujía.</li> <li>2. Refiérase a la sección de mantenimiento de motor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Seguido después paginan



| Problema                           | Causa                                                                                                                                                                                       | Remedio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Demasiada vibración                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuchilla floja o desequilibrada.</li> <li>2. Cuchilla abollada.</li> </ol>                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apriete la cuchilla y el adaptador. Equilibre la cuchilla.</li> <li>2. Consulte a un distribuidor autorizado.</li> </ol>                                                                                                                                                                     |
| La podadora no abona el césped     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Césped húmedo.</li> <li>2. Césped excesivamente alto.</li> <li>3. La cuchilla de la cortadora no está afilada.</li> </ol>                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No corte el césped cuando está mojado, espere hasta que sea más tarde para hacerlo.</li> <li>2. Pude una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a realizar el corte a la altura deseada, o siga una ruta de corte más estrecha.</li> <li>3. Afile o cambie la cuchilla.</li> </ol> |
| Corte desigual                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La posición de las ruedas no es correcta.</li> <li>2. La cuchilla de la cortadora no está afilada.</li> </ol>                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque las cuatro ruedas en la misma posición de altura (de ser equipado con ajustadores de altura individuales).</li> <li>2. Afile o cambie la cuchilla.</li> </ol>                                                                                                                        |
| La podadora no avanza por sí misma | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Correa mal instalada.</li> <li>2. Hay desechos bloqueando el funcionamiento de la transmisión.</li> <li>3. Correa dañada o desgastada.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la correa para ver si la polea está bien instalada y se mueve correctamente.</li> <li>2. Detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y limpie los desechos.</li> <li>3. Inspeccione y cambie el perno.</li> </ol>                                                            |

[illegible]

[illegible]

# GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA



La siguiente garantía limitada es otorgada por Troy-Bilt LLC con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las dos entidades, respectivamente, "Troy-Bilt").

"Troy-Bilt" garantiza este producto (excluidas las *Piezas y Accesorios con Desgaste Normal* según se describe más abajo) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra original y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o de mano de obra. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o aditamentos no aprobados por Troy-Bilt para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños.

Se garantiza que las *Piezas con Desgaste Normal* están libres de defectos en los materiales y mano de obra por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Las piezas sujetas a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: baterías, correas, cuchillas, adaptadores para cuchillas, dientes, bolsas para pasto, ruedas, ruedas para la plataforma de la podadora tractor, asientos, zapatas antideslizantes, ruedas de fricción, placas de raspado, gomas helicoidales y neumáticos.

**Accesorios** — Troy-Bilt garantiza que los accesorios de este producto están libres de defectos de material y mano de obra durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, pero no se limitan a elementos tales como: colectores de césped y kits para abono.

**CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO:** El servicio de la garantía está disponible, CON COMPROBANTE DE COMPRA, a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor de su zona:

## En Estados Unidos de América

Consulte las páginas amarillas, o póngase en contacto con Troy-Bilt LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, llame al 1-866-840-6483, o visite nuestro sitio web en [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com).

## En Canadá

Póngase en contacto con MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 ó visite nuestro sitio web en [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

Esta garantía limitada **no** suministra cobertura en los siguientes casos:

- El motor o las piezas que lo componen. Estos productos pueden tener garantía del fabricante por separado. Consulte los términos y condiciones de la garantía aplicable del fabricante.
- Las bombas, válvulas y cilindros del rompetroncos tienen una garantía separada de un año.

- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, sincronización del motor, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Mantenimiento no realizado por el distribuidor de servicio autorizado.
- Troy-Bilt no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Troy-Bilt.
- Piezas de reemplazo que no son piezas originales de Troy-Bilt.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.
- Troy-Bilt no garantiza este producto para uso comercial.

**No existe ninguna garantía implícita, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o adaptabilidad para un propósito en particular, una vez transcurrido el período aplicable de garantía escrita según lo antedicho en relación con las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa, ni oral ni escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas reales o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a cualquier producto, obligará a Troy-Bilt. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.**

**Las disposiciones de esta garantía cubren el recurso de reparación única y exclusiva que surge de la venta. Troy-Bilt no se hará responsable de ninguna pérdida o daño incidental o resultante, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para los servicios de mantenimiento del césped, o los gastos de arrendamiento para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.**

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no ser de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación de ningún tipo por un monto mayor al precio de compra del producto vendido. La alteración de las características de seguridad del producto anulará esta garantía. Usted asume el riesgo y la responsabilidad de las pérdidas, daños o lesiones que sufran usted y sus bienes y/u otras personas y sus bienes como resultado del uso incorrecto o de la falta de capacidad para usar este producto.

Esta garantía limitada cubre solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

**CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN ESTATAL CON ESTA GARANTÍA:** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

**IMPORTANTE:** El propietario debe presentar comprobante de compra original para obtener la cobertura de la garantía.

**Troy-Bilt LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-866-840-6483, 1-330-558-7220**  
**MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; teléfono 1-800-668-1238**