



OLD FUEL CAN HARM YOUR ENGINE



RETURNS ARE NOT ACCEPTED FOR PROBLEMS RESULTING FROM STALE FUEL



**USE FRESH, UNLEADED
GASOLINE**
(LESS THAN 30 DAYS OLD)

Old fuel will cause damage to the engine, which isn't covered under warranty. Prior to long-term storage, empty the fuel tank and run the unit until it stops. Properly dispose of old fuel.



**NEVER USE E15, E20 OR E85
FUELS**
(USE E10 OR LESS)

Fuels with more than 10% ethanol will harm small engines. Check the filling station fuel pump for the ethanol content label.



USE FUEL STABILIZER
(WITH FRESH GASOLINE)

Fuel stabilizer can significantly extend the useable life of fuel and thus helps prevent engine damage caused by stale fuel. Add fuel stabilizer to fresh fuel only. Don't try to freshen old fuel. Fuel stabilizers cannot recover stale fuel. Refer to the manufacturer's documentation for more information.



**GENTLY SHAKE THE FUEL
CONTAINER**
(BEFORE FUELING THE UNIT)

If fuel stabilizer and/or 2-cycle oil were added to the fuel, gently shake the fuel container to thoroughly mix the fuel before fueling the unit. **Do not shake straight, unmixed fuel.**



USE SYNTHETIC OIL
(FOR IMPROVED PERFORMANCE)

Synthetic oil provides improved lubrication and enhanced engine performance.

- **For 2-cycle units, mix 2-cycle oil with fresh gasoline according to the instructions provided in the operator's manual.**
- **For 4-cycle units, do not mix oil with gasoline.**



**USE PRE-FORMULATED,
CANNED FUEL**
(HIGHLY RECOMMENDED)

Pre-formulated, canned fuels generally include fuel stabilizers, do not contain any ethanol, and are sealed to maintain freshness. 2-cycle versions also include synthetic oil mixed in the proper proportion. **Pre-formulated, canned fuels address all or most of the fuel-related issues described on this sheet.**

To avoid the risk of fire, dispose of old fuel responsibly. Contact your local government office for the location of your nearest hazardous chemical disposal facility.



LE VIEUX CARBURANT PEUT ENDOMMAGER VOTRE MOTEUR

LES RETOURS RÉSULTANT DE PROBLÈMES D'ESSENCE ÉVENTÉE NE SERONT PAS ACCEPTÉS



UTILISER DE L'ESSENCE NEUVE SANS PLOMB (MOINS DE 30 JOURS)

La vieille essence risque d'endommager le moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Avant l'entreposage à long terme, vider le réservoir de carburant et faire fonctionner l'appareil jusqu'à ce qu'il s'arrête. Disposer correctement du vieux carburant.



UTILISER LE STABILISATEUR DE CARBURANT (ESSENCE NEUVE)

Un stabilisateur de carburant peut prolonger de façon significative la durée de vie utile du carburant et de ce fait, prévenir les dommages au moteur causés par du vieux carburant. Ajoutez le stabilisateur uniquement à du nouveau carburant. Ne pas essayer de rafraîchir du vieux carburant. Un stabilisateur de carburant ne peut pas rétablir l'essence éventée. Reportez-vous à la documentation du fabricant pour obtenir de plus amples informations.



UTILISER DE L'HUILE SYNTHÉTIQUE (POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE)

L'huile synthétique fournit une lubrification améliorée et améliore le rendement du moteur.

- Pour les appareils à 2 temps, mélanger l'huile à 2 temps à l'essence fraîche en suivant les instructions fournies dans le manuel de l'opérateur.
- Pour les unités à 4 temps, ne pas mélanger l'huile et l'essence.



NE JAMAIS UTILISER DE CARBURANTS E15, E20 ou E85 (UTILISER E10 OU MOINS)

Les carburants avec plus de 10 % d'éthanol endommageront les petits moteurs. Vérifier la pompe à carburant de la station de remplissage pour y voir l'étiquette comportant la teneur en éthanol.



SECOUER DOUCEMENT LE RÉSERVOIR DE CARBURANT (AVANT DE RAVITAILLER L'UNITÉ)

Si un stabilisateur de carburant ou de l'huile 2 temps a été ajouté(e) au carburant, secouez doucement le réservoir de carburant pour bien mélanger le carburant avant de procéder au ravitaillement de l'appareil. **Ne secouez pas directement du carburant non mélangé.**



UTILISER DE L'ESSENCE PRÉFORMULÉE EN BOÎTE (FORTEMENT RECOMMANDÉE)

Les carburants en boîte préformulés comprennent généralement de stabilisateurs de carburant, ne contiennent pas d'éthanol, et sont scellés pour maintenir la fraîcheur. Les versions à 2 cycles comprennent également de l'huile synthétique mélangée dans les proportions adéquates. **L'essence en boîte préformulée répond à l'intégralité ou la majorité des questions en matière de carburant décrites sur cette fiche.**

Pour éviter le risque d'incendie, jeter l'ancien carburant de façon responsable. Communiquer avec le bureau de l'administration locale, pour connaître l'endroit d'élimination des produits chimiques dangereux le plus proche.



EL COMBUSTIBLE VIEJO PUEDE DAÑAR SU MOTOR

NO SE ACEPTAN DEVOLUCIONES POR PROBLEMAS RESULTANTES DEL USO DE COMBUSTIBLE VIEJO



UTILICE GASOLINA NUEVA, SIN PLOMO (QUE TENGA MENOS DE 30 DÍAS)

El combustible viejo causará daños al motor que no está cubierto por la garantía. Antes de un período de almacenamiento prolongado, vacíe el motor de combustible y haga funcionar la unidad hasta que se detenga. Deseche el combustible viejo de manera adecuada.



UTILICE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE (CON GASOLINA NUEVA)

El estabilizador de combustible puede prolongar significativamente la vida útil del combustible y así ayudar a prevenir daños al motor causados por combustible que se ha echado a perder. Agregue estabilizador de combustible únicamente a combustible nuevo. No intente sanear el combustible viejo. Los estabilizadores de combustible no pueden recuperar el combustible viejo. Consulte más información en la documentación del fabricante.



UTILICE ACEITE SINTÉTICO (PARA UN MEJOR DESEMPEÑO)

Los aceites sintéticos ofrecen una mejor lubricación y un mejor desempeño del motor.

- Para unidades de 2 tiempos, mezcle el aceite de 2 tiempos con gasolina nueva de acuerdo con las instrucciones suministradas en el manual del operador.
- Para unidades de 4 tiempos, no mezcle aceite con gasolina.



NUNCA UTILICE COMBUSTIBLES E15, E20 O E85 (UTILICE E10 O MENOS)

Los combustibles con más de 10% de etanol dañarán los motores pequeños. Vea la etiqueta sobre contenido de etanol que se encuentra en la bomba de combustible de la estación de servicio.



SACUDA DELICADAMENTE EL RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE (ANTES DE CARGAR CON COMBUSTIBLE LA UNIDAD)

Si se agregara al combustible un estabilizador de combustible y/o un aceite de 2 tiempos, sacuda delicadamente el recipiente del combustible para mezclar completamente el combustible antes de cargar con combustible la unidad. **No agite directamente el combustible sin mezclar.**



UTILICE COMBUSTIBLE PREFORMADO, EN LATA (ALTAMENTE RECOMENDADO)

Los combustibles preformulados, en lata por lo general incluyen estabilizadores de combustible, no contienen etanol y están sellados para mantener su frescura. Versiones de 2 tiempos también incluyen aceite sintético mezclado en la proporción correcta. **Los combustibles preformulados, en lata solucionan todos o la mayoría de los problemas relacionados con combustible descritos en esta hoja.**

Para evitar el riesgo de incendio, deseche el combustible viejo de una manera responsable. Póngase en contacto con su oficina gubernamental local para averiguar la ubicación de su centro de eliminación de sustancias químicas peligrosas más cercano.