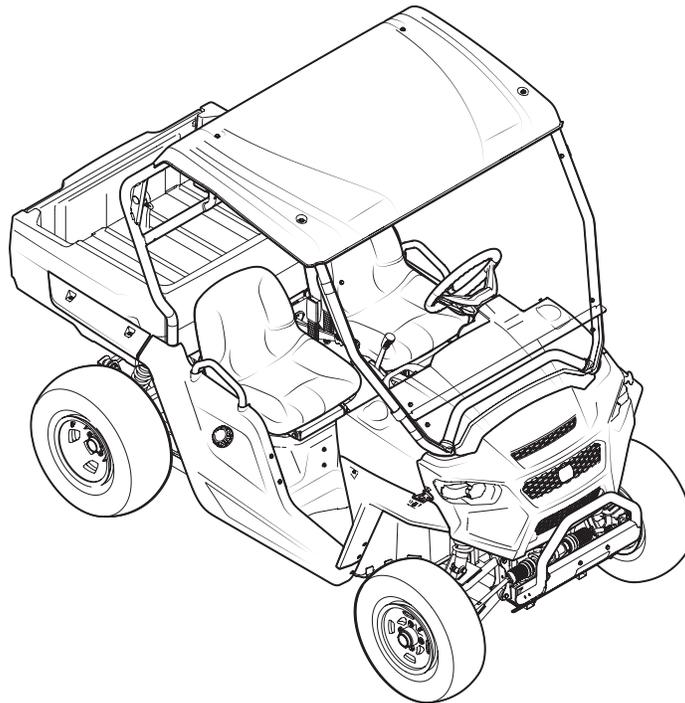


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



Utility Vehicle Challenger 400

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Utility Vehicle features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all Utility Vehicle models and the Utility Vehicle depicted may differ from yours.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Important Safe Operation Practices



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Operation

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the vehicle and in the manual before attempting to operate or service vehicle. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. This is an off-road utility vehicle and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area.
3. This vehicle handles and maneuvers differently than a normal passenger car. High speed turns and abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control. Slow down when turning and avoid abrupt maneuvers.
4. Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon driving mode and cargo load, particularly when operating on paved surfaces. Heavy loads affect steering, braking, stability, and overall handling of vehicle.
5. Be familiar with all instructions and controls and their proper operation before starting vehicle.
6. Never allow adults to operate this vehicle without proper instruction.
7. Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent unless driver has obtained a state-issued motor vehicle driver's license.
8. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This vehicle is not intended for use on any public roadway.
9. Do not operate this vehicle while under the influence of alcohol or drugs.
10. Never carry more than one passenger. This vehicle is designed to carry the driver and one passenger only. No riders are allowed in cargo bed or anywhere else on vehicle, except in the driver and passenger seats.
11. Keep all body parts (i.e. head, arms, hands, legs, feet) inside vehicle when vehicle is in motion.
12. Always remain seated and keep both hands on the steering wheel when driving the vehicle.
13. Sit on the center of the seat and keep both feet within the foot platform perimeter. Clean foot platform if dirty and remove any debris from around foot controls, e.g. brake pedal.
14. Do not misuse the utility vehicle. It is a utility vehicle, not a recreation vehicle or toy. Recreational riding can lead to accidents, severe bodily injury or death.
15. Inspect area around vehicle before moving, especially in reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Keep bystanders out of area.
16. Avoid driving through water, since loss of control may occur. Drive belt may slip if exposed to water thus reducing vehicle pulling power and stopping vehicle entirely.
17. Always use vehicle lights while operating in low light situations.
18. Do not enter or leave vehicle while it is in motion or in actual operation.
19. Avoid sudden starts, stops, or turns and always use a level turn-around area.
20. Never leave vehicle unattended with the key in the ignition. Always turn key to the "Stop" position, set the parking brake and remove key.
21. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, power lines, bridges, before entering or leaving buildings, or in any other situation where the operator and/or operator protective structure (OPS) may be struck, which could result in serious injury.
22. Use the seat belt for safe operation. Overturning the utility vehicle without the seat belt fastened, can result in death or injury.
23. Improper use of the vehicle or failure to properly maintain it could result in decreased vehicle performance or personal injury.
24. Engine must be stopped when cleaning, servicing, adjusting, repairing, or installing attachments on utility vehicle.
25. After an unexpected impact, stop the unit and shut off the engine. Inspect for damage and repair the damage before restarting and operating equipment.
26. Do not start or operate vehicle indoors, unless it is adequately ventilated. Engine exhaust contains carbon monoxide fumes, which are very poisonous and can be deadly.
27. Do not change engine governor setting or over speed the engine. The governor is set at the factory for safe operating speed.
28. Assure neutral safety interlock switch is adjusted correctly so engine cannot be started unless shift lever is in the neutral position.
29. Do not touch engine or muffler while engine is running or within 30 minutes after it is stopped. They will be hot and can cause a burn.
30. Always inspect your vehicle each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
31. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact your local service center or call toll free 1-877-282-8684 for the name of your nearest service center.

Occupant Size and Capacity

1. Make sure operators are at least 16 years old and have a valid driver's license.
2. Each occupant should be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor, and hands on the steering wheel or handholds.
3. The operator should be tall enough to wear the seat belt properly and reach all controls.
4. Passengers should also be tall enough for the seat belt to fit properly and be able to brace themselves, as necessary, by placing both feet firmly on the floor while gripping the handholds. Keep all body parts completely inside the vehicle.

Dress Properly

1. Proper clothing can reduce the severity of injury in the event of an accident.
2. Always wear appropriate eye protection and protective clothing. It is also recommended that you wear a properly fitting D.O.T. approved helmet.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and rollover accidents, which can result in severe injury or death. If a slope is steeper than a 15° incline, do not operate this unit on that area. Exercise extreme caution while operating on slopes.

Do:

1. Travel straight up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Travel slowly while on a slope. Always keep the speed limited when going down slopes to take advantage of the engine braking action.
3. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Avoid starting or stopping on a slope.
4. Avoid slopes with slippery, loose, or bumpy surfaces as they are especially hazardous.
5. Use extra care while carrying cargo. It may affect the stability of the vehicle. Spread the load evenly and secure to prevent movement.

Do Not:

1. Do not travel near drop-offs, ditches or embankments. The vehicle could suddenly turn over if a wheel goes over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
2. Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be especially cautious when changing direction on slopes.
3. Do not turn sideways to the hill. The vehicle may roll over. If you must turn, go slow and do so carefully and gradually.
4. Do not carry cargo or tow loads on steep slopes.

Towing

1. Always use an approved hitch and hitch point provided on the utility vehicle.
2. Do not tow more than 500 lbs. rolling weight (i.e. trailer plus cargo).
3. Never load more than 85 lbs. tongue weight on tow bracket provided.
4. Go slow and use extra care when towing a trailer. Allow for increased braking distance. Load trailer properly.
5. Do not tow heavy loads on slopes greater than 5° incline. When going downhill or turning, the extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (i.e. braking and steering ability are reduced, towed equipment may jack-knife and cause utility vehicle to overturn).

Cargo Bed Loading/Operation

1. Do not exceed vehicle's Total Payload Capacity rating of 850 lbs. This includes operator, passenger, accessories, attachments, tongue weight and cargo.
2. Do not exceed 350 lbs. load in cargo bed.
3. Spread load evenly and secure to prevent movement.
4. Do not load above height of cargo bed. Load could shift forward and injure driver or passenger.
5. Avoid loads which exceed the physical dimensions of cargo bed.
6. Go slow. Heavy loads will affect steering, braking, stability, and overall handling of the vehicle. Limit loads to those that can be safely controlled.
7. Avoid sudden starts, stops, and turns which could cause load to shift.

Cargo Bed Lift

1. Stop vehicle on level ground and set Parking Brake before raising cargo bed.
2. Empty heavy cargo by hand.
3. Do not operate vehicle with cargo bed in raised position.
4. Do not operate vehicle with cargo bed unlatched. Always latch upon manually lowering cargo bed.

Safety Frame (OPS)

1. Your vehicle is equipped with an operator protective structure (OPS) which must be maintained in a fully functional condition. Use care when driving through doorways or spaces with a low overhead.
 - a. Never modify the OPS in any way.
 - b. Never attempt to straighten or reweld any part of the main frame if damaged. Doing so may weaken the structure and endanger your safety. Replace a damaged OPS immediately.
 - c. Never secure any parts other than Cub Cadet approved accessories on the main frame or attach the safety frame with anything other than the special fasteners specified.
 - d. Never attach ropes, chains, or cables to the OPS for pulling purposes.
 - e. Although the OPS, when used with a properly secured seat belt, provides a crush-protective environment in the event of a tip-over or rollover, never take unnecessary risks.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the vehicle. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them. Avoid run over accidents.
 - a. Keep children out of the immediate area of the vehicle and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn the vehicle off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry small children, they may fall off and be seriously injured or interfere with safe vehicle operation.
 - e. Use extreme care while approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the vehicle.
 - f. Remove key when vehicle is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent and has obtained a state-issued motor vehicle driver's license.
3. Do not let children ride in the cargo bed, in the driver's or passenger's lap or anywhere other than the passenger seat. Never give small children a ride; not even in the passenger seat. The passenger seat belts, handholds and seat height are not designed to accommodate the safe transport of small children.

Service

Safe Handling Of Fuel:

1. To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when fuel is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved fuel container.
 - b. Never fill containers in the cargo bed inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel vehicle indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least five minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace fuel cap and tighten securely.
- j. If fuel is spilled, wipe it off the equipment. Push vehicle away from spilled fuel. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep engine compartment and exhaust system free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the vehicle or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Avoid injury from explosion or fire. DO NOT carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain all moving parts have stopped. Remove the ignition key to prevent unintended starting.
3. Check brake and parking brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
4. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
5. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
6. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
7. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
8. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
9. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), units in this product category have an Average Useful Life of seven (7) years, or approximately 400 hours of operation. To extend the life of your unit, and specifically after (7) years of ownership or at 400 hours of operation, have the unit inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death. See Section 5 of this Operators Manual for Maintenance and Service schedules.
10. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

11. Prior to disposal, determine the proper method to dispose of waste from your local Environmental Protection Agency. Recycling centers are established to properly dispose of materials in an environmentally safe fashion.
12. Use proper containers when draining fluids. Do not use food or beverage containers that may mislead someone into drinking from them. Properly dispose of the containers immediately following the draining of fluids.
13. DO NOT pour oil or other fluids into the ground, down a drain or into a stream, pond, lake or other body of water. Observe Environmental Protection Agency regulations when disposing of oil, fuel, coolant, brake fluid, filters, batteries, tires and other harmful waste.
14. We do not recommend the use of a pressure washer to clean your unit. It may cause damage to electrical components; pulleys; bearings; or the engine. The use of high pressure and water will result in shortened life and reduce serviceability.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Gasoline powered products may be equipped with the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Oxygen Sensor (O2S), Multi-port Fuel Injection (MFI), Electronic Control Module (ECM), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC). When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING: This unit is equipped with an internal combustion engine, muffler and spark arrestor. Do not use on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land without the proper muffler and spark arrestor in place.

The spark arrestor should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A replacement spark arrestor for the muffler is available through your nearest authorized engine service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING — DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS-OLD Young drivers may not be able to safely control vehicle.
	WARNING — IMPAIRED OPERATION Never operate the vehicle under the influence of alcohol or drugs.
	WARNING — SEAT BELTS Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.
	WARNING — ROLL OVER Falling off or rollover may cause serious injury or death.
	WARNING — ONE RIDER PER SEAT Only one person in each seat.
	WARNING — RIDERS MUST BE IN SEATS No riders in cargo bed or anywhere other than seats.

Symbol	Description
	<p>WARNING — RIDERS FALLING Riders can fall off and be seriously injured or killed.</p>
	<p>WARNING— SLOPES Do not operate on slopes greater than 15°.</p>
	<p>WARNING— CRUSH HAZARD Keep hands and other body parts safely away when lowering cargo bed.</p>
	<p>WARNING — GAS CONTAINER OR OTHER FLAMMABLE LIQUIDS Avoid injury from explosion or fire. Do not carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.</p>
	<p>WARNING— HOT SURFACE Hot Surface - Do not touch.</p>



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

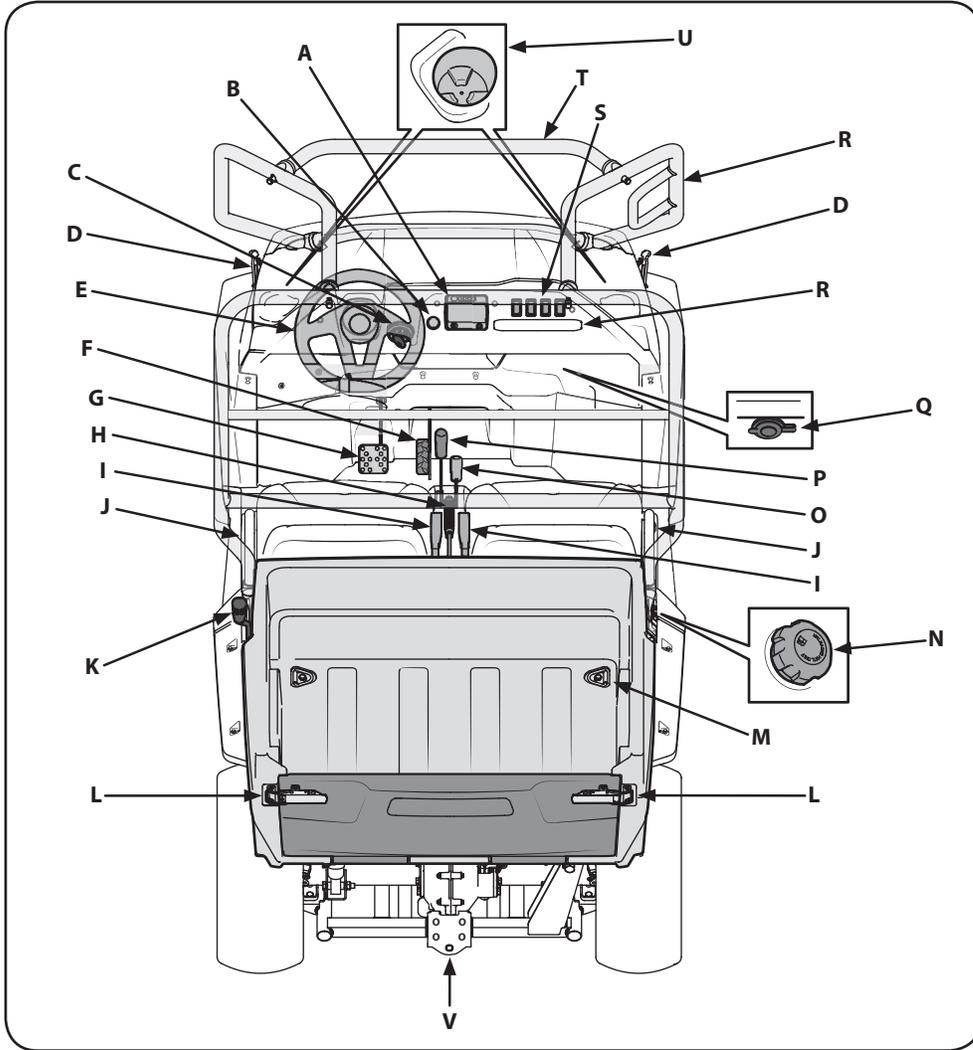


Figure 3-1

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| A Instrument Cluster | L Tailgate Latch |
| B Choke Knob | M Bed Tie-Down Ring |
| C Ignition Switch | N Fuel Tank |
| D Hood Latch | O Differential Lock Lever |
| E Steering Wheel | P Shift Lever |
| F Accelerator Pedal | Q 12 Volt Power Outlet |
| G Brake Pedal | R Handhold |
| H Parking Brake Lever | S Auxillary Switch Panel |
| I Seat Belt Latch | T Operator Protective Structure (OPS) |
| J Seat Belts | U Cup Holders |
| K Cargo Bed Latch Lever | V Hitch Plate |

Read this operator’s manual, safety symbols, and operating instructions on the vehicle before operating. Compare the illustrations in this manual with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Reference to the right or left hand side of unit is observed from the operating position. Save this manual for future reference.

IMPORTANT: Refer to the Engine Operator’s Manual before operating this vehicle to familiarize yourself with the engine controls and adjustments.

Instrument Cluster

The instrument cluster is located in the middle of the dash panel. It contains multiple displays, indicator lights and mode buttons. It displays Fuel Level, Vehicle Speed (KM/H, MPH), Gear Selection (F, N or R) and the Odometer reading when the key is turned to the “ON” position. In addition, the Seat Belt Warning Indicator will flash for 8 seconds to remind the operator and passenger to fasten their seat belt.

The Low Voltage Indicator will illuminate when your battery reaches 11.6 volts. The other indicator lights will not illuminate until that function is used.

The Fuel Level is divided into 5 segments and flashes at the lowest increment. See Figure 3-2.

The **MODE** button switch changes the display from distance driven (KM/MILE) to time of use (Hrs.).

The **KM/MILE** button switch changes the display from KM/H to MPH. See Figure 3-2.

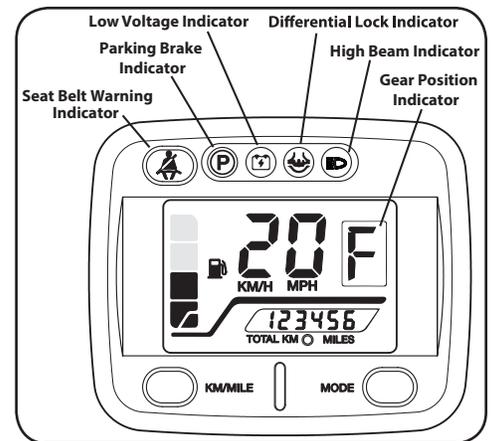


Figure 3-2

Hour Meter

The hour meter is located in the instrument cluster. To display the hour meter, press the mode button switch to change the display from distance driven to time of use. It records the elapsed time when the key is in the Run position. See Figure 3-2.

Choke Knob

The choke knob is located to the right of the ignition switch on the dash. The choke is used when starting a cold engine. To set, pull out to engage, push in to disengage.

Ignition Switch



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

The ignition switch is located to the right of the steering wheel. To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the RUN position once engine has started. To use the highbeam feature, turn the key back to the highbeam position. The high beam indicator in the instrument cluster will illuminate. See Figure 3-2 & Figure 3-3.

Refer to Starting Engine in the Operation Section of this manual for detailed starting instructions.

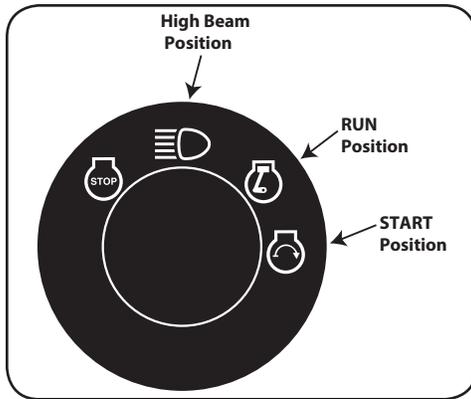


Figure 3-3

Accelerator Pedal

The accelerator pedal is located to the right of the brake pedal, beneath the dash panel. See Figure 3-1. Depressing the accelerator pedal will move the vehicle in the direction selected on the shift lever. As the pedal is slowly depressed, speed will continue to increase to the desired speed. Releasing the pedal will reduce the speed, but will not completely stop the vehicle. The brake must be applied to stop vehicle.

Brake Pedal

The brake pedal is located to the left of the accelerator pedal, beneath the dash panel. See Figure 3-1. Remove foot from accelerator pedal and apply pressure to the brake pedal until vehicle slows down and stops.

Parking Brake Lever

The parking brake lever is located between the driver and passenger's seat. It holds the parking brake in the engaged position, once engaged.

To engage the parking brake, pull up on the parking brake lever, and the parking brake indicator on the instrument cluster will illuminate and the gear position indicator will flash to remind you the parking brake is engaged. See Figure 3-2.

To release the parking brake, push down on the brake pedal, pull slightly up on the parking brake lever while depressing button, and move the lever to the disengaged position. The parking brake indicator will go out and the gear position indicator will stop flashing. See Figure 3-4.

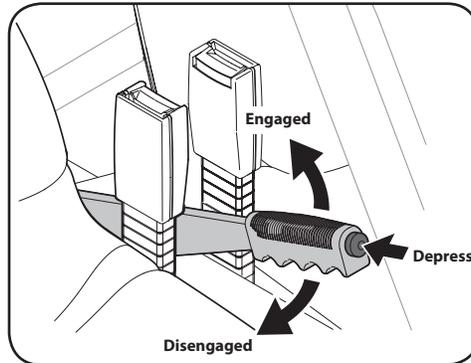


Figure 3-4

Seat Belts

The seat belts are located on the outside of the driver and passenger seats. Pull across your chest and lap and secure it to the seat belt latch located near the center console.

NOTE: Seat belt warning indicator will flash for 8 seconds once the key is turned to the ON position to remind the operator and passenger to fasten their seat belt.



WARNING: Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.

The position of the lap belt portion of the seat belt should be positioned for both the operator and the passenger before driving. See Figure 3-5.



Figure 3-5

Seat Belt Warning Indicator

The seat belt warning indicator located in the instrument cluster will flash for 8 seconds once the key is turned to the ON position to remind the operator and passenger to fasten their seat belt. See Figure 3-2.

Seats

The seats can be adjusted to either the forward or rearward position by removing the (4) bolts securing them to the seat pan and reinstalling them into the seat in the other (4) holes of the seat pan. Tighten bolts to 170 in-lb. See Figure 3-6.

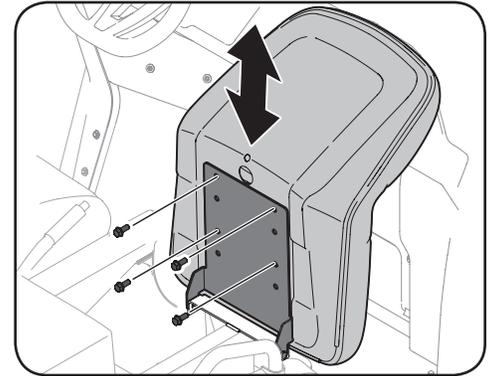


Figure 3-6

Bed Tie-Down Rings

The bed tie-down rings can be used to secure items for transporting.

Differential Lock Lever

The differential lock lever is located in the center console between the seats. When engaged, the differential lever locks the rear differential, giving equal power to both rear wheels. See Figure 3-7. In addition, when the differential lock lever is in the ON position, the Differential Lock Indicator located in the instrument cluster will illuminate. See Figure 3-2.

Shift Lever

The shift lever is located in the center console between the seats and has three positions (FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE). See Figure 3-7. The brake pedal must be fully depressed when moving the shift lever. One of the three gear positions will be displayed in the instrument cluster. See Figure 3-2.

IMPORTANT: Never force the shift lever or attempt to shift while in motion. Doing so may result in serious damage to the utility vehicle's transmission.

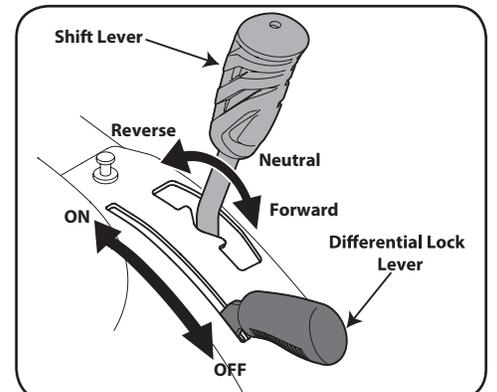


Figure 3-7

12V Power Outlet

The 12V power outlet is located on the right side of the dash panel. It is used for the convenience of plugging in accessories that require a power source with a maximum load of 5A at 12V.

Auxiliary Switch Panel

The auxiliary switch panel is located on the right hand side of the dash panel above the handhold. When adding accessories requiring switches, use this area of the dash panel to install the desired switches.

Occupant Protective Structure (OPS)

This utility vehicle is equipped with an Occupant Protection Structure (OPS) and seat belts. When used together they are effective in reducing crushing injuries to the operator and passenger in the event of an accidental rollover or tip-over. The safety provided by the OPS is minimized if the seat belt is not properly adjusted AND buckled.



WARNING: Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.

Use the following guidelines when using a utility vehicle equipped with OPS:

1. Be aware of overhead clearances in the area of operation. Check for clearance of door (or gate) openings and other overhead objects such as utility lines and tree branches. Overhead objects could catch the OPS and upset the utility vehicle.
2. Do not modify the OPS by drilling holes for, or welding accessories to the structure.
3. Do not use the OPS to pull objects with the utility vehicle. Use ONLY the utility vehicle hitch for pulling.
4. Do not operate the utility vehicle without the OPS and do not remove the OPS.
5. In the event of an accident, have the OPS carefully inspected and, if necessary, replaced by your Cub Cadet dealer. Do not attempt to repair the OPS.

Cup Holders

The cup holders are located on top of the dash panel on both the left and right hand sides.



WARNING: Never operate this vehicle while under the influence of alcohol or drugs. Doing so can result in serious personal injury or death.

Cargo Bed

The cargo bed maximum capacity is 350lbs. The cargo bed may be tilted for dumping loads. Push forward on the cargo bed latch lever to unlock the bed and manually lift the cargo bed. See Figure 3-1.

NOTE: Access to the engine is achieved by raising the cargo bed.

IMPORTANT: Do not exceed the vehicle's Total Payload Capacity of 850 lb (385 kg), which includes driver, passenger, accessories, tongue load and cargo. Do not exceed 350 lb (158 kg) in the cargo bed.

Tire Inflation

IMPORTANT: Inflation pressure in all tires is 14 psi. Overinflating above recommended tire pressure can reduce the life of the tire. Check tire pressures before each use.



WARNING: Excessive pressure (above 14 psi) may cause the tire/rim assembly to burst with sufficient force to cause severe injury or death.

Starting Engine



WARNING: This is an off-road utility vehicle and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area.

IMPORTANT: Before starting the engine, read this manual and the Engine manual thoroughly to understand all instructions.



WARNING: Do not run an engine in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, which is very poisonous and can cause death. Move the vehicle outside or to a well ventilated area.

1. While sitting in the seat with your seat belt fastened, insert key into ignition switch.
2. Move shift lever into Neutral.

NOTE: Engine will not start if the shift lever is not in Neutral.

3. Verify parking brake is set.
4. Pull out the choke knob if engine is cold.
5. Turn key to the START position.

IMPORTANT: DO NOT run the starter continuously for more than 5 seconds, otherwise the battery may discharge quickly.

6. Release key to the RUN position when engine starts.
7. If engine does not start, wait a few seconds and repeat steps 5 & 6.
8. After engine starts, push in choke knob.
9. Release parking brake while your foot is on the brake pedal, place shift lever in the desired gear, release brake and press accelerator pedal slowly.

IMPORTANT: Do not operate the engine under full load until engine has warmed up.

Stopping Engine

1. To stop utility vehicle, release accelerator pedal and depress brake pedal until vehicle comes to a complete stop.
2. Move shifter back into Neutral.
3. Set parking brake and turn key switch to STOP position.
4. Remove the key when not in use.



WARNING: The vehicle may roll if the parking brake is not engaged. Always set the parking brake, especially on slopes.

Refueling Fuel Tank



WARNING: Avoid injury from explosion or fire. Do not carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.

1. Stop vehicle on a level surface and apply parking brake.
2. Turn the ignition key to the STOP position and remove key.
3. Allow engine to cool for five minutes before adding fuel.
4. Clean area around fuel cap and remove.
5. Fill tank with fresh, unleaded, regular grade fuel only to bottom of filler neck. Use a minimum of 87 Octane (10% Ethanol Max.).
6. After refueling, push the fuel cap downward on the fuel tank fill neck and turn clockwise until it clicks to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

Driving Utility Vehicle

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate all controls and pedals. See Seats section in Controls & Features, page 8.
2. Adjust the seat belt to fit comfortably around your lap, then buckle the seat belt.



WARNING: Do not operate the vehicle without the OPS in place and the seat belt fastened securely around your waist and chest.

3. Start the engine as instructed earlier and make sure the front wheels are turned to the desired direction of travel.
4. Push down on brake pedal and pull slightly up on the parking brake lever while depressing the lock button and then slowly lower the lever to release parking brake.
5. Move the shift lever in the center console to the desired setting. To avoid damaging transmission, depress brake pedal fully and make sure vehicle is completely stopped before shifting into Forward, or Reverse.



WARNING: Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be cautious when changing direction on slopes. Apply brakes when going down slopes to maintain control of vehicle.

6. Release brake pedal and slowly apply pressure to the accelerator pedal.
7. Release accelerator and apply brake pedal evenly and firmly to slow down or stop.

Differential Lock

The differential lock lever is located in the center console between the seats. See Controls and Features section and Figure 3-1.

1. To engage; stop utility vehicle, place into Neutral, and pull the lever upward into the ON position. The differential will then lock and remain so until it is disengaged, giving equal power to both rear wheels. See Figure 4-1.

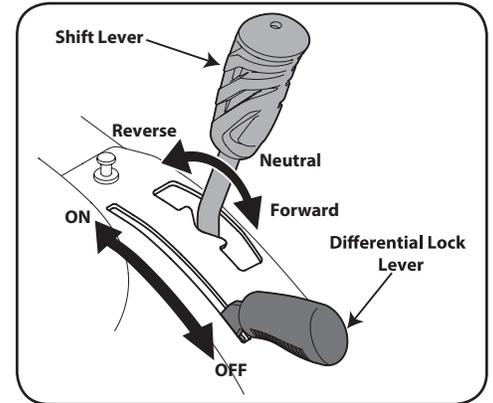


Figure 4-1

IMPORTANT: Engage the differential as the last option when stuck in mud or similar situation or when the left and right side wheels are turning at slightly different speeds.



WARNING: To avoid transmission damage, injury, or turf damage, drive slow when operating utility vehicle with differential lock engaged as steering response is noticeably reduced. Also, do not drive the utility vehicle with the differential lock engaged on concrete, asphalt or any high traction surfaces.

2. To disengage the differential lock; stop the utility vehicle, place in Neutral, and push the lever downward to the OFF position. See Figure 4-1.

Loading the Cargo Bed



WARNING: The utility vehicle may become unstable if the cargo bed is loaded incorrectly. Avoid loose and unsecured loads or uneven loading of material.

1. Verify cargo bed is securely latched before loading.
 2. Securely anchor all loads in cargo bed and do not load beyond maximum capacity.
- Note:** The maximum box capacity is 350 lb (158 kg).
3. When loading objects into cargo bed, be sure load is securely anchored and evenly distributed.
 4. Do not load above height of cargo bed. Load could shift forward striking driver or passenger or cause driver to lose control of vehicle.
 5. Avoid loads which exceed physical dimensions of cargo bed.
 6. Avoid concentrated loads at rear or sides of cargo bed. Be sure load is distributed evenly.

- Reduce load and ground speed when operating over rough or hilly terrain. DO NOT overload vehicle. Limit loads to those that can be safely controlled.

Raising & Lowering the Tailgate

- Unlatch the tailgate from cargo bed and lower. See Figure 4-2 & Figure 4-3.

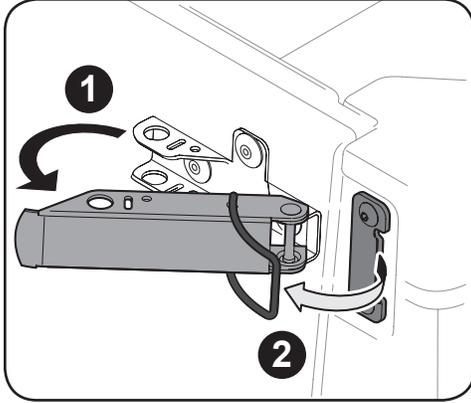


Figure 4-2

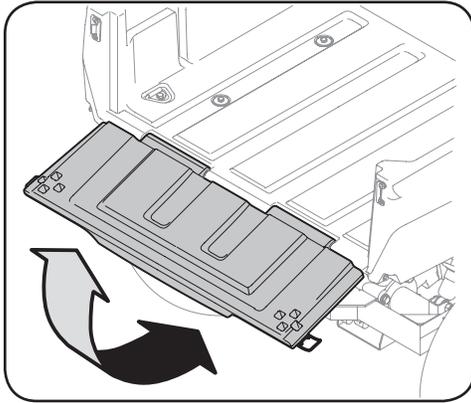


Figure 4-3

- Raise and relatch the tailgate to the cargo bed. See Figure 4-3 & Figure 4-4. Do not drive the vehicle with tailgate in the lowered position.

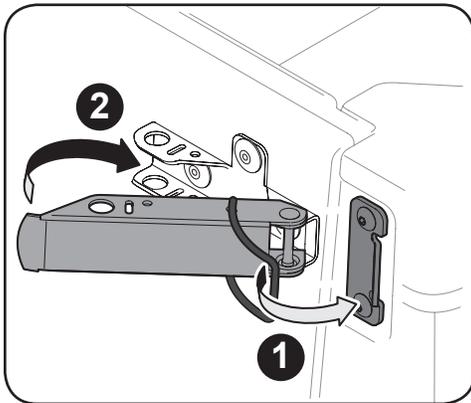


Figure 4-4

Raising & Lowering Cargo Bed (Dumping Loads)



WARNING: To prevent the possibility of bodily injury from unintentional lowering of the cargo bed, be sure vehicle is on a level and stable surface and parking brake is set before raising cargo bed.



WARNING: A loaded cargo bed can be very heavy. Do not attempt to dump a heavily loaded cargo bed.

- Park the vehicle safely on level ground and set parking brake.
- Empty heavy cargo by hand.
- For light loads, unlatch cargo bed by pushing forward on the cargo bed latch lever. While holding the latch lever forward with one hand, lift the cargo bed with your other hand. See Figure 4-5.

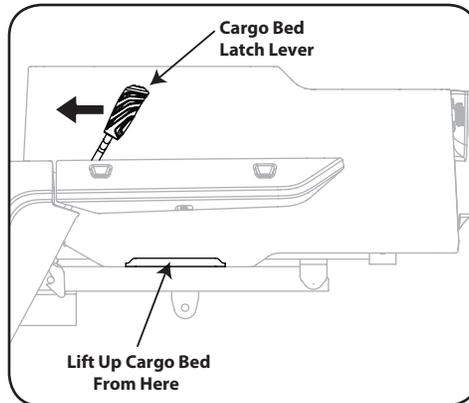


Figure 4-5

- Once unloaded, lower bed and securely latch before operating unit. Do not drive the vehicle with cargo bed in the raised position.

Towing Loads



WARNING: To help prevent personal injury due to loss of control or tipping, always tow a load slow enough to maintain control.

- Do not tow a load that exceeds 500 lb (226 kg) rolling weight (i.e. trailer plus cargo) and never exceed 85 lb (38 kg) tongue weight.
- Go slow when towing a heavy load. Allow for increased braking distance. Tow load at a speed slow enough to maintain control.
- Do not tow on slopes greater than 5°.
- Be cautious when towing downhill, even on a gradual slope or when turning. The extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (braking and steering ability are reduced; towed equipment may jack-knife).

IMPORTANT: Extreme angles such as high railroad crossings can place high bending loads on hitch connection.

- Do not modify the hitch in any way.

Transporting the Utility Vehicle

IMPORTANT: Never tow the utility vehicle. Transmission damage will occur if the utility vehicle is towed. Haul the utility vehicle on a heavy-duty trailer or on a full-size truck.

CAUTION: Do not trailer your machine with the soft cab, hard roof or windshields installed, doing so may result in damage of your enclosure. It is not recommended, and will void any warranty.

- Once the utility vehicle is loaded onto the trailer or truck, leave shift lever in Forward or Reverse.
- Set parking brake during transport.
- Securely restrain the utility vehicle to trailer or truck with straps, chains, or cables.

IMPORTANT: Do not use the OPS to restrain the utility vehicle while transporting.

Storage Box (if equipped)

There is an optional storage box located under the hood. To gain access, follow these steps below:

- Unhook the hood latches and lower the hood. See Figure 4-6.

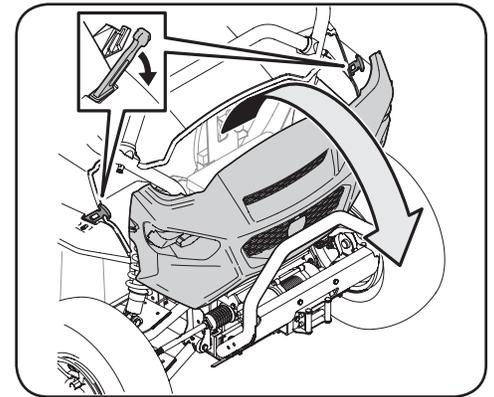


Figure 4-6

- Unhook the two rubber straps holding the top cover on and remove the top cover. See Figure 4-7.

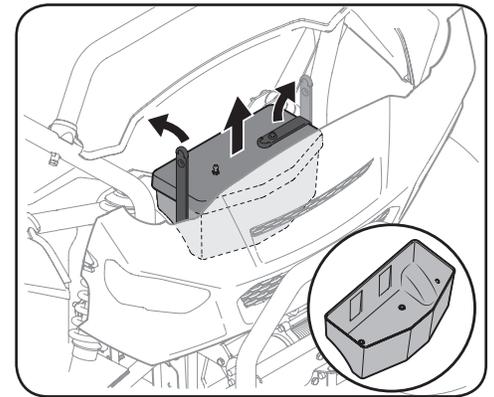


Figure 4-7

Maintenance Chart

5

	Before Each Use	First 10 Hours	Every 20 Hours/2 Months	Every 50 Hours	Every 100 Hours or Yearly	Every 500 Hours or 2 Years	Service Dates
Change Air Filter [^]	Inspect/Clean			✓			
Inspect Ball Joints					✓		
Inspect Brakes			✓				
Inspect/Clean CVT Air Filter				✓			
Inspect Front and Rear Shocks					✓		
Lubricate A-Arms †				✓			
Tighten Lug Nuts		✓					
Inspect OPS and Seat Belts	✓						
Inspect Tires	✓						
Change Transaxle Oil					✓		

[^] Change more frequently if unit is operated in extremely dusty conditions.

[†] Lubricate after each use if unit is run through water deeper than axle.

NOTE: For information regarding engine service, see the separate Engine Owner's Manual included with your unit.

Cleaning

The body panels can scratch easily. Do not use car wax on the body panels. The use of standard car wash soap is acceptable for cleaning the body panels. Avoid any abrasive cleaner or rubbing compounds for these will damage the body panels. Dry thoroughly to avoid water spots.



WARNING: DO NOT use a pressure washer. Damage may occur if direct hose spray comes in contact with intake openings, or any other electrical components, i.e. at instrument cluster or under dash.

Tire Pressure



WARNING: Excessive pressure (above 14 psi) may cause the tire/rim assembly to burst with sufficient force to cause severe injury or death.

The recommended operating tire pressure is 14 psi for all tires. Overinflating above recommended tire pressure can reduce the life of the tire. Check tire pressures before each use.

Seat Belts

Check proper function before each use. Replace seat belt assembly if any damage is found. If damage is noted, contact your Cub Cadet dealer.

Lug Nuts

Check torque of lug nuts after first 10 hours of use. Tighten lug nuts in a diagonal pattern. Torque lug nuts to 65-75 lb-ft using a torque wrench.

Air Filter

1. Pull up on latch and turn counter-clockwise to release air cleaner cover. See Figure 6-1.

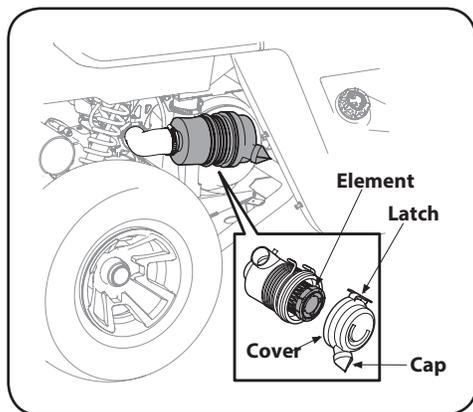


Figure 6-1

2. Remove cover. Remove and inspect air cleaner element. If excessively dirty or damaged, replace element.
3. Reattach cover and secure with latch.

IMPORTANT: When reattaching cover, make certain that the cap is pointing downward. See Figure 6-1 inset.

Engine Oil



WARNING: If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces may be hot and can cause burns to the skin. Allow to cool for 30 minutes. Exercise caution to avoid burns.

Refer to your Engine Owner's Manual for how often to check and change your engine oil. To drain the oil follow the steps below:

1. Place the oil drain hose down through the hole closest to the oil drain hose. See Figure 6-2.

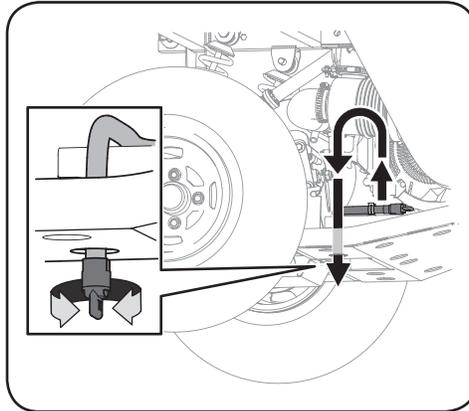


Figure 6-2

2. Turn the plug counterclockwise and allow oil to drain into a suitable container. See Figure 6-2.
3. Turn the plug clockwise, wipe any residue oil from the oil drain hose and take the oil drain hose out of the hole to return to its normal position.
4. Refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual. See Figure 6-3 for engine fill/dipstick location.

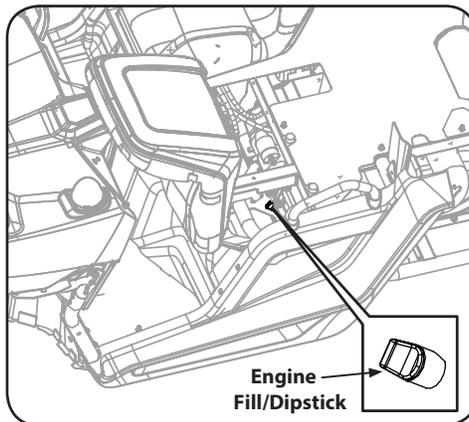


Figure 6-3

CVT Air Filter

To access the CVT air filter element, remove the CVT filter housing by removing the two screws and the hose clamp. Inspect and clean the CVT air filter element with mild soap and water. Allow to dry and install. See Figure 6-4.

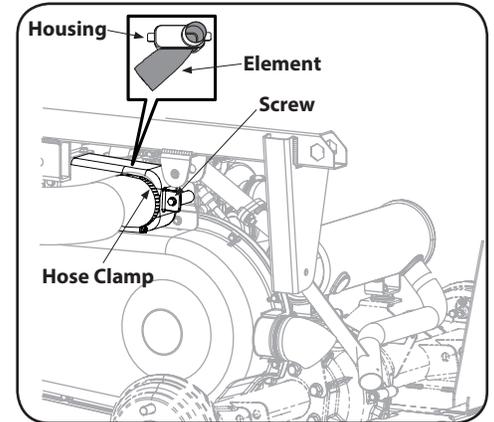


Figure 6-4

Lubrication

Use a grease-gun filled with No. 2 Multipurpose Lithium Base Grease for the eight zerk fittings (four on each side) on the A-Arms. See Figure 6-5.

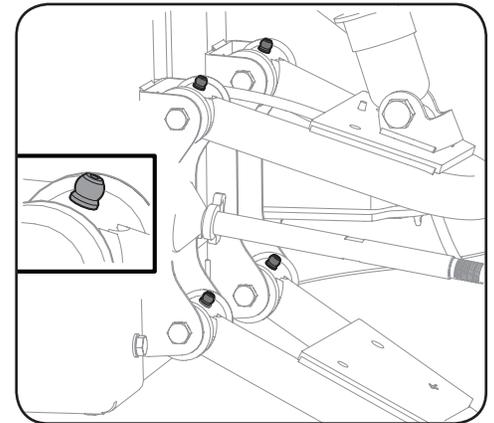


Figure 6-5

Transaxle



WARNING: The fluid for your transaxle has been specially formulated to ensure the safe and proper operation of your vehicle. When changing your transaxle fluid replace it with part no. 490-000-V045 – Shell Spirax 80W-90 GL5. Failure to use Shell Spirax 80W-90 GL5 oil may result in a failure of your transaxle which could result in property damage or personal injury. DO NOT substitute.

1. Park vehicle on level surface, place shift lever in Neutral, and set parking brake.
2. Allow the unit sufficient time to cool (30 minutes) before attempting any maintenance or repairs.

3. Locate the transaxle below the cargo bed in the rear of the vehicle.
4. Access drain plug on underside of machine and remove plug. See Figure 6-6.

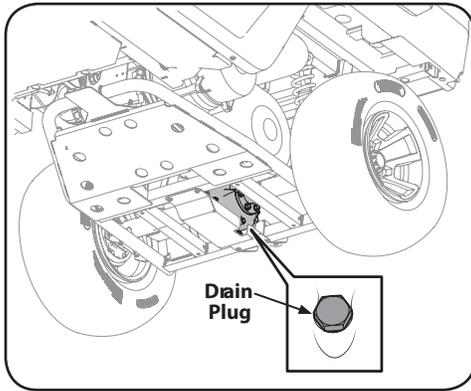


Figure 6-6

5. Allow oil to drain into a suitable container.
6. Check O-ring on drain plug and replace if missing, damaged or in poor condition.
7. Remove fill plug. See Figure 6-7.

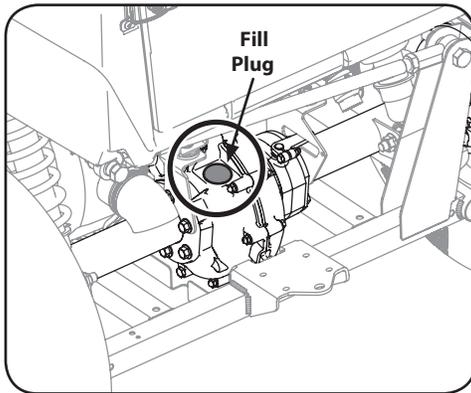


Figure 6-7

8. Add 24 oz of Shell Spirax 80W-90 GL5 oil part no. 490-000-V045 through the fill plug port.
9. Re-Install fill plug. See Figure 6-7.

Adjusting the Throttle Cable

An adjustment is provided in the throttle cable, should such an action ever be necessary. Locate the adjustment nut in the throttle cable running along the right side of the unit in front of the rear tire. See Figure 6-8.

1. Slide the rubber boot back that covers the adjustment nut and the locking nut.
2. Loosen the locking nut and thread the adjustment nut inward or outward in order to maintain at minimum 1/16 of an inch play in the cable when the pedal is in a fully released (idle) position.

3. Once adjustment is complete, retighten the locking nut.

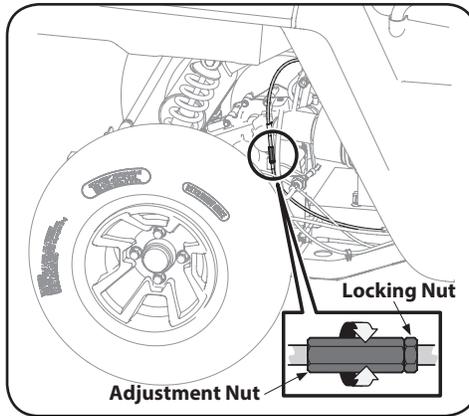


Figure 6-8

Parking Brake Adjustment

If the vehicle's rear wheels can roll with the parking brake set, then the park brake is in need of adjustment. See your Cub Cadet dealer to have the brake properly adjusted.

Battery



WARNING: The battery produces a flammable and explosive gas. Do not smoke near battery. Wear eye protection and gloves when handling the battery. Do not allow direct metal contact across battery posts or between the positive battery post or terminal and adjacent metal parts. The battery is sealed and is maintenance free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.



WARNING: California Proposition 65 Warning: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could cause damage to your engine's charging system.

Cleaning Battery and Terminals

1. Remove battery from vehicle. Always remove negative cable first when disconnecting.
2. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water.
3. Rinse the battery with plain water and dry.
4. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
5. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminals to prevent corrosion.

6. Install battery. Always install negative cable last when connecting.

Charging Battery



WARNING: Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

If the vehicle has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive type 12V charger for a minimum of one hour at six amps. The Low Voltage Indicator on the instrument cluster will illuminate when your battery reaches 11.6 volts.

Jumping Battery



WARNING: Do not attempt to jump start a battery. Do not smoke near battery and wear eye protection and gloves when handling battery.

IMPORTANT: If your battery is dead, then follow the instructions for charging the battery.

Fuses

1. Remove hood latches and lower the hood. See Figure 6-9.

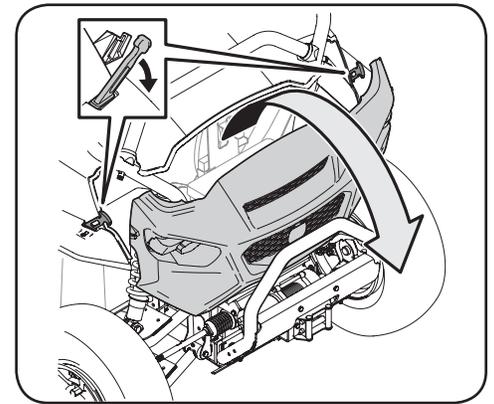


Figure 6-9

2. Remove the Acc (accessory) electrical fuse and replace if needed with proper rated amp fuse. See Figure 6-10.

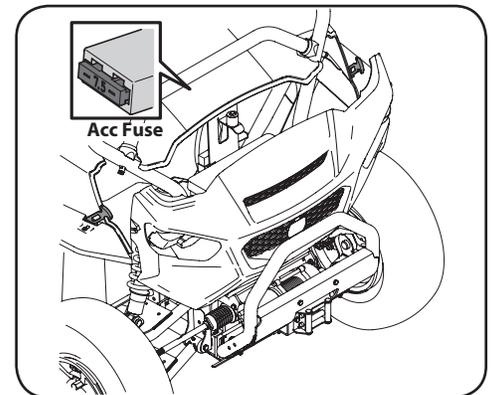


Figure 6-10

3. Raise and secure hood.
4. Raise the driver's seat.

- Remove the appropriate electrical fuse and replace if needed with proper rated amp fuse. See Figure 6-11.
- Lower the seat.

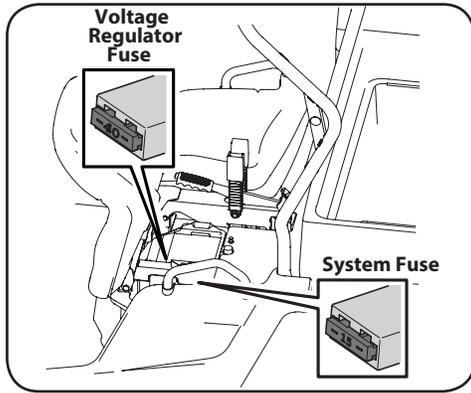


Figure 6-11

Changing Brake Pads



WARNING: Using an unstable lifting device and vehicle supports may result in bodily injury. Use a safe lifting device and supports to work on raised vehicle.

To gain access to the brake pads, remove the wheel as described below. If less than .030" of material remains on the pad, replace.

NOTE: Brake pads must be replaced as a set, i.e., right rear and left rear.

Removing the Wheels

- Stop the vehicle on a level surface and set parking brake.
- Turn the ignition key to the STOP position and remove the key.
- Loosen but do not remove the four lug nuts from the axle hub. See Figure 6-12.

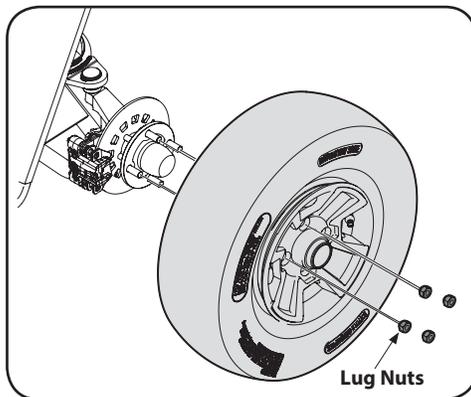


Figure 6-12

- Raise the front of vehicle with a safe lifting device and place support stands under vehicle frame.



WARNING: When lifting the rear of the vehicle for any reason, DO NOT engage the rear wheels.

- Remove the four lug nuts and the wheel.

To change the brake pads, follow the steps below.

Removing Brake Pads

- Remove mounting bolts securing caliper and brake pads to steering knuckle. See Figure 6-13.

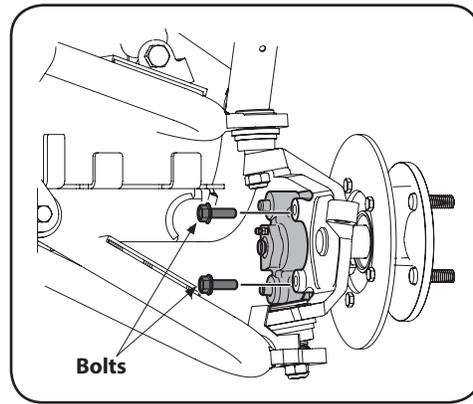


Figure 6-13

- Remove brake caliper assembly from brake disc. See Figure 6-14.

IMPORTANT: Do not let the caliper hang from the brake hose. Stressing the brake hose can damage it and cause leaks.

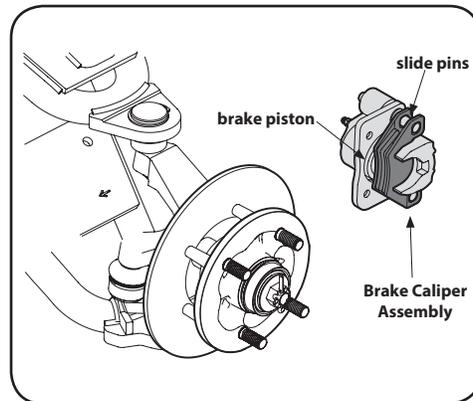


Figure 6-14

- Remove brake pads from brake caliper assembly.
 - Clean and lube slide pins. See Figure 6-14.
 - Press in brake piston. See Figure 6-14.
- IMPORTANT:** When pressing in brake piston, take care not to damage rubber piston seal.
- Place brake pads on slide pins.
 - Move caliper into place, making sure brake disc is between the two brake pads.
 - Apply Loctite[®] 242 to the threads of the bolts removed earlier.
 - Secure caliper and brake pads with mounting bolts. Torque the mounting bolts to 22-26 ft. lbs.

Reinstalling the Wheels

- Place the wheel on the axle hub and secure with the four lug nuts.
- Tighten the lug nuts diagonally until snug.
- Remove support stands and lower vehicle.
- Finish tightening the lug nuts to 65-75 lb-ft using a torque wrench.

Front and Rear Shocks

All four shocks are adjustable. Adjust as needed for comfort/load level. Turn the collar at the bottom of the shocks to one of the five positions. Adjust the left and right side equally. See Figure 6-15.

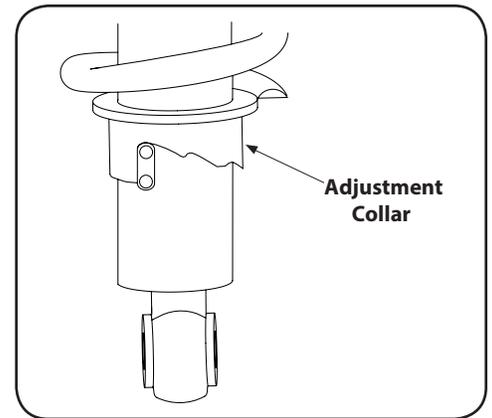


Figure 6-15

See Figure 6-16. If excessive oil leakage appears, have shocks repaired or replaced by your local Cub Cadet dealer.

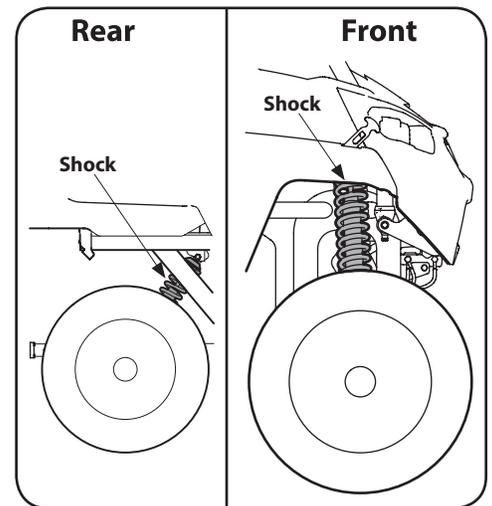


Figure 6-16

Ball Joints

See Figure 6-17. If excessive wear appears, have ball joints or tie rod ends replaced by your local Cub Cadet dealer.

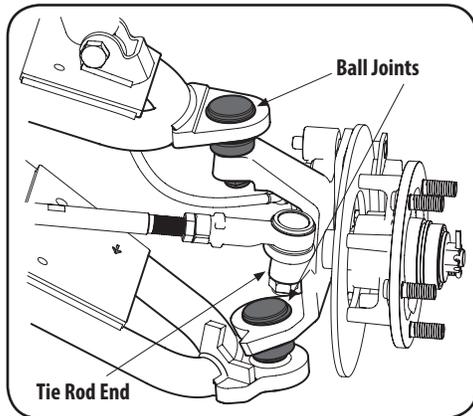


Figure 6-17

Neutral Safety Interlock Switch

Your unit is equipped with a neutral safety interlock switch. The engine cannot be started unless the shift lever is in the Neutral position. If the switch is out of adjustment or needs replacement contact your Cub Cadet dealer.

Occupant Protective Structure (OPS)

Periodically (at least every six months), visually inspect the OPS and seat belts. It is important that these features be inspected for damage and proper function before each use, or daily. Contact your Cub Cadet dealer and replace the belt assembly if any damage is found.

If an accident has occurred which may have damaged the OPS, have the OPS thoroughly inspected by your Cub Cadet dealer.



WARNING: To ensure the structural integrity of the OPS to provide occupant protection, do not attempt to straighten or weld the OPS. A damaged OPS should be replaced.

If the OPS is removed for any reason, make sure the proper hardware is used to reinstall it, and that the recommended torque values are applied to the fasteners.

If you are not installing new bolts when replacing or reinstalling the OPS, apply Loctite[®] 242 to the threads of the bolts that were removed. Torque the bolts to 50-55 ft. lbs using a torque wrench.

Drive Belt

IMPORTANT: See your Cub Cadet Dealer to have your drive belt replaced..

Problem	Cause(s)
Engine will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery has low voltage. 2. Loose or corroded battery connections. 3. Fuse is blown. 4. Spark plug wire is loose or disconnected 5. Faulty spark plug or coil 6. No Fuel or improper fuel. 7. Plugged fuel filter. 8. Defective starter solenoid. 9. Open-circuit in wiring.
Engine is difficult to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine is cold. 2. Choke not being used or adjusted properly. 3. Plugged fuel filter. 4. Carburetor not adjusted properly or dirty. 5. Engine oil viscosity too heavy. 6. Spark plug is fouled. 7. Faulty spark plug or wire. 8. Loose or corroded electrical connections. 9. Stale or improper fuel.
Engine misfires under load	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty spark plug. 2. Stale or dirty fuel. 3. Plugged fuel filter. 4. Faulty coil or wire.
Engine does not restart when warm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poor quality fuel. 2. Very hot weather conditions. 3. Fuel tank vent plugged. 4. Dirt in fuel filter.

Continued on next page

Problem	Cause(s)
Engine runs unevenly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose electrical connections. 2. Choke (if equipped) or throttle cable sticking. 3. Fuel line or fuel filter plugged. 4. Stale or dirty fuel. 5. Improper fuel. 6. Air cleaner element plugged. 7. Carburetor not adjusted correctly. 8. Spark plug is fouled.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air cleaner element missing or plugged. 2. Carburetor air intake tube plugged. 3. Engine oil low. 4. Engine operated too long at slow engine speed.
Engine knocks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stale or low octane fuel. 2. Engine overloaded.
Engine loses power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine overheating. 2. Too much oil in engine. 3. Faulty spark plug. 4. Fuel supply being restricted. 5. Fuel filter plugged. 6. Fuel line pinched or kinked. 7. Fuel pump output not adjusted to specification. 8. Improper fuel. 9. Air cleaner element plugged.
Starter does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose or corroded connections. 2. Low battery output. 3. Dead or Faulty battery. 4. Faulty starter.
Starter cranks slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low battery output. 2. Dead or Faulty battery. 3. Engine oil too heavy. 4. Loose or corroded connections.

Continued on next page

Problem	Cause(s)
Entire electrical system does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blown fuse. 2. Loose or corroded connections. 3. Dead or Faulty battery.
Dead battery	<ol style="list-style-type: none"> 1. Shorted starter solenoid. 2. Key switch not turned to STOP position. 3. Faulty battery.
Battery light comes on when engine is running	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low engine speed. 2. Faulty voltage regulator. 3. Faulty battery. 4. Faulty alternator or loose alternator belt. 5. Damaged wiring harness
Indicator lights do not come on when key switch is in START position	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty bulb. 2. Faulty wiring. 3. Faulty sensor.
Battery will not take a charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dead battery. 2. Loose or corroded connections.
Difficult to shift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idle speed too fast. 2. Gears not lined up. Tap throttle and let it return to idle. If still hard to shift, contact your nearest Cub Cadet dealer.
Vehicle will not move	<ol style="list-style-type: none"> 1. Shift Lever still in Neutral. 2. Parking Brake is still set. 3. Broken or cut drive belt. 4. Safely check to see if the vehicle will go in Reverse and then try to go Forward. If vehicle still will not move forward, contact your nearest Cub Cadet dealer.

Challenger 400 Models

NOTE: Specifications subject to change without notice.

Engine/Electrical	
Make	Subaru, EX40
Type/ Cylinders	4 Cycle Gas/ 1 Cylinder
Displacement	404cc
Maximum Torque	27 N-m/19.9 ft-lb*
Ignition	Magneto
Lubrication	Splash w/ chain carry
Speed (No Load)	1400 rpm (idle) 4,000 rpm (fast)
Cooling System	Air-Cooled
Air Cleaner	Replaceable, dual element
Battery	12V 14AH 230 CCA
Alternator	12V-16A Regulated
Headlights	Two, 8.4 Watt LED
Wiring	Automotive - Style Fused Control System
Suspension	Front - A-Arm Rear - Swing Arm

Transmission	
Type	Continuously Variable
Drive	Belt
Ground Speed	24 mph (max.)
Transaxle	Fully Enclosed, Oil Bath
Gear Selection	Forward, Neutral, Reverse
Overall Reduction Ratio	Forward 13.25, Reverse 14.36
Rear Axle Housing	Aluminum

Features	
Dual Cup Holders	Standard
Additional Storage	Dash Box
Power Port	12V, Dash Mounted
Front Bumper	Standard
LED headlights	Standard

Cargo Bed	
Material	Plastic composite

Dimensions	
Length/ Width	98.6" x 49.0" (98.6" x 51.6" w/ roof)
Tread Center	F: 41.8"/ R: 39.5"
Height (Overall)	75.2" (76.2" w/ roof)
Wheelbase	64"
Weight (Not Including Fuel & Fluids)	940 lbs.
Ground Clearance (Under Transaxle)	5.5"
Ground Clearance (Under Footboard)	7.5"
Turning Radius	15.0 ft
Bed	28" L x 37" W x 12" H

Operation	
Brake Type	Front:Hydraulic Disc Rear:Hydraulic Drum
Parking Brake	Hand Operated Mechanical Drum
Steering	Rack & Pinion

Fuel System	
Capacity	5 Gallons
Low Fuel Indicator	Dash Mounted Indicator Gauge

Capacity	
Volume - Cargo Bed	6.94 ft ³
Cargo Bed Capacity	350 lbs.
Seating - Capacity/Type	2/ Mid Back
Towing Capacity	500 lbs. (85 lbs. max. tongue weight)
Payload Capacity**	850 lbs.

Tires	
Trail Front	21" x 10" - 7" (14 psi)
Trail Rear	22" x 10" - 9" (14 psi)

* As rated by engine manufacturer.

** Includes 250 lb operator, 250 lb passenger, and maximum bed capacity.

NOTE: For parts or accessories, contact your local Cub Cadet dealer. To locate the dealer nearest you call (877) 282-8684 or log onto www.cubcadet.com.

Description	Part No.
2,000 lb. Winch	39A70048100
36W Led Light Kit w/ 2 Flood Lights	39A70058100
54W Led Light Bar w/ 2 Outside Flood Lights & 2 Center Spot Lights	39A70044100
58" Snow Blade Kit w/ Side Markers, Skid Shoes, Rubber Flap & Synthetic Rope	39A70047100
Aluminum Wheel Kit, Includes 4 Rims & Lug Nuts	39A70087100
Fender Kit, Blue	39A70061100
Fender Kit, Camo	39A70089100
Fender Kit, Red	39A70065100
Folding Polycarbonate Windshield	39A70063100
Full Acrylic Windshield	39A70051100
Full Soft Cab Enclosure w/ Doors & Rear Panel Kit	39A70041100
Hard Roof	39A70046100
Headrest Kit, Driver And Passenger Headrests	39A70088100
Rear Dust Panel w/ Zippered Rear Window	39A70066100
Rear View Mirror	39A70043100
Set Of 18" Premium Seats	39A70090100
Set of 4 Turf Tires	39A70067100
Side Mirrors	39A70042100

NOTE: Availability of these accessories are subject to change. Please see your local Cub Cadet service dealer for the latest information regarding accessories for your utility vehicle.

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

Cub Cadet LLC and the United States Environmental Protection Agency (EPA) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your off-road recreational utility vehicle (hereinafter referred to as "vehicle"). New vehicles must be designed, built and equipped to meet the U.S. EPA's regulations for off-road recreational utility vehicles. Cub Cadet LLC must warrant the ECS on your vehicle for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, Cub Cadet LLC will repair your vehicle at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for 5000 km or at least for 30 months, whichever comes first. If any emission-related part on your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by Cub Cadet LLC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the vehicle owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Cub Cadet LLC recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but Cub Cadet LLC cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the vehicle owner, you should however be aware that Cub Cadet LLC may deny you warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your vehicle to Cub Cadet LLC's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the Cub Cadet LLC Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

Cub Cadet LLC warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the vehicle is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship which cause such vehicle to fail to conform to applicable regulations of the U.S. EPA for the periods specified below.

The warranty period begins on the date the vehicle is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is 5000 km or at least for 30 months, whichever comes first.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by Cub Cadet LLC according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
 2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Cub Cadet LLC according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
 5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
 6. The vehicle owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
 7. Cub Cadet LLC is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
 8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, Cub Cadet LLC will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
 9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of Cub Cadet LLC.
 10. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. Cub Cadet LLC will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
-

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if Cub Cadet LLC demonstrates that the vehicle has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
3. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
4. Exhaust System
 - Catalytic converter
 - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR UTILITY VEHICLES

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions.

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

For non-commercial use: Cub Cadet warrants this product (excluding Batteries, as described below) against defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of original retail purchase or lease.

For commercial uses and applications: Cub Cadet warrants this product (excluding Batteries, as described below) against defects in material and workmanship for a period of six (6) months from the date of original retail purchase or lease.

"Cub Cadet" will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Attachments — Cub Cadet warrants its approved attachments against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: Electric Winch, Dozer Blade and Windshield.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.

To locate the dealer in your area, check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-877-282-8684, or log on to our Web site at www.cubcadet.com.

In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.

- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- f. Transportation charges and service calls.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. Cub Cadet shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

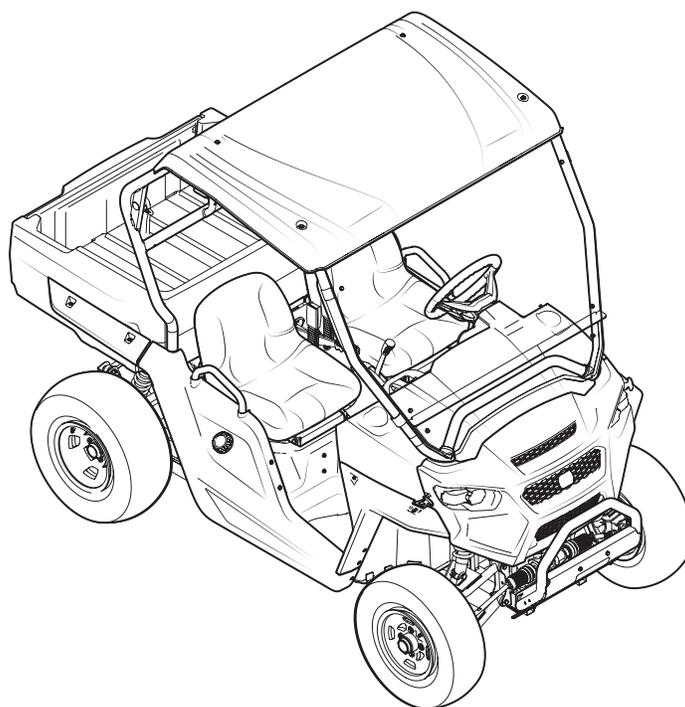
HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

**Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-877-282-8684
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238**

Cub Cadet[®]

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Véhicule utilitaire Challenger 400

⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE UTILITAIRE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre véhicule peut différer du modèle illustré.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté un véhicule utilitaire Cub Cadet. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veillez lire tout le manuel avant d'utiliser le véhicule. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir le véhicule facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera le véhicule suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel pour vous familiariser avec le véhicule, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant

différents modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent véhicule sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant ce véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire Cub Cadet ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Table des matières

<i>Consignes de sécurité importantes</i>	3	<i>Dépannage</i>	17
<i>Commandes et caractéristiques</i>	7	<i>Spécifications</i>	20
<i>Utilisation</i>	10	<i>Accessoires</i>	21
<i>Calendrier d'entretien</i>	12	<i>Garantie</i>	24
<i>Entretien et réglages</i>	13		

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre véhicule utilitaire, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans la section à droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Basculez le siège vers l'avant pour voir la plaque signalétique. Ces renseignements sont nécessaires lorsque vous avez besoin d'aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Web, soit auprès du concessionnaire Cub Cadet de votre région.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Enregistrement du produit et service à la clientèle

Communiquez avec le service à la clientèle avant de retourner l'appareil au détaillant ou au concessionnaire qui vous l'a vendu.

Veillez enregistrer votre produit sur notre site Web, www.cubcadet.ca.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit, si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien, si vous voulez commander des pièces de rechange ou des accessoires ou si vous désirez visionner des vidéos sur l'entretien et l'emploi de votre produit. Veuillez avoir votre numéro de modèle et votre numéro de série en main. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Web : www.cubcadet.ca/equipment/fr/cubcadetcanada/Parts
- ◇ Téléphone : 1 800 668-1238
- ◇ Poste : MTD Products Limited • 97 Kent Avenue • Kitchener • ON • N2G 4J1

Consignes de sécurité importantes

2



AVERTISSEMENT : Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser ce véhicule. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



DANGER : Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation

Utilisation générale

1. Veuillez lire et suivre toutes les instructions figurant sur le véhicule et dans le manuel. Assurez-vous de bien comprendre avant d'utiliser le véhicule. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Ce véhicule utilitaire hors route n'est pas conçu pour être conduit sur les voies publiques. Prenez connaissance des lois et des règlements régissant l'usage des véhicules utilitaires hors route dans votre région et respectez-les.
3. La conduite d'un véhicule utilitaire est très différente de celle d'une voiture standard. Les virages à haute vitesse et les manœuvres brusques peuvent provoquer la perte de contrôle ou le renversement du véhicule. Ralentissez avant d'effectuer un virage et évitez les manœuvres brusques.
4. La manœuvrabilité du véhicule peut changer en fonction du mode de conduite ou de la charge, surtout lorsque le véhicule est utilisé sur des surfaces pavées. Les charges lourdes ont une incidence sur la direction, la capacité de freinage, la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule.
5. Familiarisez-vous avec les instructions, les commandes et le fonctionnement du véhicule avant de démarrer le moteur.
6. Toute personne qui utilise le véhicule utilitaire doit comprendre et suivre toutes les instructions de ce manuel.
7. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser le véhicule. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de l'appareil et les consignes de sécurité inscrites dans le présent manuel. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte s'ils ne détiennent pas un permis de conduite valide.
8. Faites attention à la circulation lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'une route. Ce véhicule ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
9. N'utilisez pas ce véhicule après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues.
10. Ne transportez qu'un passager. Ce véhicule est conçu pour transporter le conducteur et seulement un passager. Aucune personne n'est autorisée à prendre place dans la benne ni ailleurs que sur le siège du conducteur ou sur le siège du passager.
11. Gardez les membres de votre corps (tête, bras, mains, jambes et pieds) à l'intérieur du véhicule lorsqu'il est en mouvement.
12. Restez toujours assis et gardez les deux mains sur le volant lorsque vous conduisez le véhicule.
13. Asseyez-vous au centre du siège et posez vos pieds sur le plancher du véhicule. Nettoyez le plancher lorsqu'il est sale et enlevez les débris autour des pédales.
14. Utilisez le véhicule utilitaire de façon appropriée; ce n'est pas un véhicule de randonnée ni un jouet. L'usage récréatif du véhicule peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.
15. Inspectez la zone autour du véhicule avant de vous déplacer, surtout avant de reculer. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour éviter tout accident. Assurez-vous que les spectateurs se trouvent loin de la zone de travail.
16. Ne conduisez pas dans une étendue d'eau, car vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. La courroie d'entraînement peut glisser si elle est exposée à l'eau, ce qui peut réduire la puissance de traction et immobiliser le véhicule.
17. Utilisez toujours les phares dans des conditions de faible luminosité.
18. Ne montez pas dans le véhicule et ne quittez pas le poste de conduite lorsque le véhicule est en mouvement.
19. Évitez les départs, les arrêts et les virages brusques. Tournez toujours sur une surface plate.
20. Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage. Placez toujours la clé à la position ARRÊT (STOP), engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact.
21. Vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des lignes électriques, des ponts, etc. Évitez toute situation où le conducteur ou le système de protection risque d'être frappé afin de prévenir de graves blessures.
22. Portez la ceinture de sécurité aux fins de sécurité. Si le conducteur ou le passager ne porte pas sa ceinture de sécurité en cas de renversement, de graves blessures ou la mort peuvent s'ensuivre.
23. L'utilisation inappropriée du véhicule ou son mauvais entretien peut nuire à la performance du véhicule et causer des blessures.
24. Arrêtez le moteur avant de nettoyer le véhicule, avant d'effectuer un entretien, un réglage ou une réparation et avant d'installer des accessoires.
25. En cas de collision, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur. Vérifiez si le véhicule est endommagé. Réparez les dommages avant d'utiliser le véhicule.
26. Ne démarrez pas et n'utilisez pas le véhicule dans un lieu fermé à moins qu'il soit suffisamment aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux et mortel.
27. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur est réglé en usine pour une utilisation en toute sécurité.
28. Vérifiez si l'interrupteur de verrouillage de sécurité du neutre est réglé correctement. Le moteur ne doit démarrer que lorsque le levier de changement de vitesse est à la position neutre.
29. Ne touchez pas le moteur ni le silencieux lorsque le moteur est en marche. Attendez au moins 30 minutes après avoir arrêté le moteur avant de le toucher. Le silencieux et le moteur sont chauds et peuvent causer des brûlures.
30. Inspectez toujours votre véhicule avant de l'utiliser pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. Suivez les procédures et respectez le calendrier d'entretien qui se trouvent dans ce manuel.
31. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez votre centre de service ou téléphonez sans frais au 1 800 668-1238 pour obtenir le nom d'un centre de service dans votre région.

Capacité et taille du conducteur et du passager

1. Les conducteurs doivent avoir au moins 16 ans et détenir un permis de conduire valide.
2. Tout occupant du véhicule doit pouvoir s'asseoir avec le dos contre le dossier du siège, les pieds au plancher et les mains sur le volant ou la poignée.
3. Le conducteur doit être assez grand pour que la ceinture de sécurité s'ajuste convenablement et pour qu'il puisse atteindre les commandes.
4. Le passager doit être assez grand pour que la ceinture de sécurité s'ajuste convenablement et pour qu'il puisse se protéger, si nécessaire, en posant les pieds fermement sur le plancher tout en tenant la poignée. Il est important de garder les membres du corps à l'intérieur du véhicule.

Vêtements appropriés

1. Le port de vêtements appropriés peut réduire la gravité des blessures en cas d'accidents.
2. Portez toujours des lunettes et des vêtements de protection. Il est aussi recommandé de porter un casque bien ajusté approuvé par le ministère des Transports.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. N'utilisez pas le véhicule sur une pente supérieure à 15°. Faites très attention lorsque vous conduisez sur une pente.

À faire :

1. Conduisez en remontant et en descendant la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Circulez lentement lorsque vous conduisez sur une pente. Conduisez toujours à faible vitesse lorsque vous descendez une pente afin de profiter du freinage par compression du moteur.
3. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente.
4. Évitez de conduire sur des pentes glissantes, instables ou accidentées, car cela peut s'avérer dangereux.
5. Soyez très prudent lorsque vous transportez une charge, car la charge peut réduire la stabilité du véhicule. Répartissez uniformément la charge et arrimez-la bien pour l'empêcher de bouger.

À ne pas faire :

1. Ne conduisez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. Le véhicule peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
2. N'arrêtez pas subitement et ne démarrez pas brusquement lorsque vous montez ou descendez une pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
3. N'effectuez pas de virage lorsque vous remontez ou descendez une pente. Le véhicule peut se renverser. Si vous devez tourner, ralentissez et tournez lentement et prudemment.
4. Ne transportez pas et ne tirez pas de charges lorsque vous circulez sur une pente abrupte.

Remorquage

1. Utilisez toujours une barre d'attelage homologuée et le point d'attache du véhicule.
2. Ne remorquez pas des charges de plus de 226 kg (500 lb), ce qui comprend le poids de la charge et de la remorque.
3. Le poids exercé sur l'attache de remorque ne doit pas dépasser 38 kg (85 lb).
4. Conduisez lentement et faites très attention lorsque vous remorquez une charge. Assurez-vous de garder une distance suffisante pour freiner en toute sécurité. Chargez la remorque de façon adéquate.
5. Ne remorquez pas de charges lourdes sur une pente supérieure à 5°. Lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous effectuez un virage, le poids supplémentaire peut exercer une poussée plus forte sur le véhicule, ce qui peut vous en faire perdre le contrôle (c.-à-d., les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, la charge remorquée peut causer une mise en portefeuille et faire renverser le véhicule).

Chargement et utilisation de la benne

N'excédez pas la norme de capacité de charge totale du véhicule, soit 385 kg (850 lb). Cette charge comprend le poids du conducteur, du passager, des accessoires, de l'attache de remorque et du chargement.

1. La charge de la benne ne doit pas dépasser 158 kg (350 lb).
2. Répartissez uniformément la charge et arrimez-la bien pour l'empêcher de bouger.
3. La hauteur de la charge ne doit pas dépasser celle de la benne de chargement. La charge risque de se déplacer vers l'avant et causer des blessures au conducteur ou au passager.
4. Les dimensions de la charge ne doivent pas dépasser celles de la benne.

5. Conduisez lentement. Les charges lourdes peuvent modifier la direction, la capacité de freinage, la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule. Limitez le poids des charges pour garder le contrôle du véhicule.
6. Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques pour que la charge ne se déplace pas.

Système de relevage de la benne

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et engagez le frein de stationnement avant de relever la benne de chargement.
2. Déchargez les charges lourdes manuellement.
3. N'utilisez pas le véhicule lorsque la benne est relevée.
4. N'utilisez pas le véhicule si le loquet de la benne est déverrouillé. Verrouillez toujours le loquet de la benne après avoir abaissé la benne.

Structure de protection du conducteur et du passager

1. Votre véhicule est équipé d'une structure de protection qui doit être maintenue en bon état. Prêtez attention à la hauteur des entrées.
 - a. Ne modifiez jamais la structure de protection de quelque façon que ce soit.
 - b. Ne redressez et ne ressoudez jamais une partie du châssis endommagée, car cela peut affaiblir la structure de protection et compromettre votre sécurité. Remplacez immédiatement le système de protection si endommagé.
 - c. Ne fixez que les accessoires Cub Cadet au châssis et n'attachez que les éléments de fixation approuvés à la structure de protection.
 - d. N'attachez jamais de cordes, de chaînes ou de câbles à la structure de protection aux fins de remorquage.
 - e. Même si la structure de protection et la ceinture de sécurité vous protègent en cas d'un renversement du véhicule, ne prenez pas de risques inutilement.

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les véhicules utilitaires. Ils ne se rendent pas compte des dangers. En vue de prévenir tout accident, ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Gardez les enfants éloignés de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur du véhicule.
 - b. Restez vigilant et arrêtez le véhicule dès qu'un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour voir s'il y a des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, car ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire du véhicule.
 - e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et des autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
 - f. Retirez la clé de contact lorsque le véhicule est laissé sans surveillance pour empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser le véhicule. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi du véhicule et les consignes de sécurité inscrites dans le présent manuel. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte et détenir un permis de conduite valide.
3. Ne laissez pas les enfants prendre place dans la benne de chargement ni s'asseoir sur le conducteur, sur le passager ou ailleurs que sur le siège du passager. Ne transportez jamais les jeunes enfants, même sur le siège du passager. La ceintures de sécurité, la poignée et le siège du passager ne sont pas conçus pour accommoder les petits enfants de façon sécuritaire.

Entretien

Manipulation du carburant en toute sécurité

1. Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant pour éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans la benne du véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt qu'avec une pompe à carburant.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ 1/2" sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le véhicule. Poussez le véhicule loin du carburant renversé. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
 - k. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le système d'échappement et le compartiment du moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés de carburant.
 - l. N'entreposez jamais le véhicule ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).
 - m. Évitez les blessures qui peuvent résulter d'une explosion ou d'un incendie. NE transportez PAS de carburant ni tout autre liquide inflammable dans le véhicule ou dans la benne de chargement.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner le véhicule, vérifiez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins et du frein de stationnement puisqu'ils sont sujets à l'usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien selon le besoin.
4. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
5. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.

6. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
7. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
8. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
9. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce type de véhicule a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou environ 400 heures de fonctionnement. Pour augmenter la durée de vie de votre véhicule, faites examiner votre véhicule chaque année dans un centre de service agréé pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort. Consultez la section 5 de ce manuel pour plus de renseignements sur l'entretien du véhicule utilitaire.
10. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
11. Avant d'éliminer les déchets, informez-vous de la méthode adéquate d'élimination auprès des autorités locales. Les centres de recyclage ont été construits pour éliminer les déchets d'une façon écologique.
12. Utilisez des récipients appropriés lorsque vous drainez le liquide. N'utilisez pas des contenants alimentaires, car une personne pourrait accidentellement boire le contenu. Éliminez convenablement les contenants tout de suite après avoir drainé le liquide.
13. NE jetez PAS l'huile ou tout autre liquide dans le sol, dans un tuyau d'évacuation, dans un ruisseau ou dans toute autre étendue d'eau. Respectez les réglementations en matière de protection de l'environnement lorsque vous éliminez tout déchet dangereux, tel que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, les filtres, les batteries et les roues.
14. Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression pour nettoyer le véhicule, car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux poulies, aux roulements ou au moteur. L'utilisation d'une laveuse à haute pression et le nettoyage à l'eau réduisent la durée de vie et la performance du véhicule.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur pour éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les véhicules à essence peuvent être équipés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, sonde d'oxygène, injection multipoint de carburant, module de contrôle électronique, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies. Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Veuillez communiquer avec notre service de soutien technique pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT ! Ce véhicule est doté d'un moteur à combustion interne, d'un silencieux et d'un pare-étincelles. Ce véhicule ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins qu'il soit équipé d'un silencieux et d'un pare-étincelles adéquats.

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles de rechange pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur ce véhicule. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes figurant sur le véhicule avant de l'utiliser.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser le véhicule.
 MOINS DE 16	AVERTISSEMENT — CONDUCTEUR ÂGÉ DE 16 ANS OU PLUS Les jeunes conducteurs ne sont pas en mesure de contrôler le véhicule en toute sécurité.
	AVERTISSEMENT — CONDUITE AVEC FACULTÉS AFFAIBLIES N'utilisez pas ce véhicule après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues.
	AVERTISSEMENT — CEINTURES DE SÉCURITÉ Portez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez le véhicule utilitaire.
	AVERTISSEMENT — RENVERSEMENT DU VÉHICULE Le renversement du véhicule peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
	AVERTISSEMENT — UNE PERSONNE PAR SIÈGE Seulement une personne peut occuper chaque siège.
	AVERTISSEMENT — CONDUCTEUR ET PASSAGER BIEN INSTALLÉS SUR LES SIÈGES Ne laissez personne s'asseoir dans la benne de chargement ou ailleurs que sur les sièges.

Symbole	Description
	<p>AVERTISSEMENT — RISQUE DE CHUTE Le conducteur et le passager risquent de tomber, ce qui peut cause de graves blessures, voire la mort.</p>
	<p>AVERTISSEMENT — PENTE N'utilisez pas le véhicule sur une pente supérieure à 15°.</p>
	<p>AVERTISSEMENT — RISQUE DE COINCEMENT Tenez vos mains et toute partie du corps éloignées lorsque vous abaissez la benne.</p>
	<p>AVERTISSEMENT — CARBURANT ET LIQUIDES INFLAMMABLES Évitez les blessures qui peuvent résulter d'une explosion ou d'un incendie. NE transportez PAS de carburant ni tout autre liquide inflammable dans le véhicule ou dans la benne de chargement.</p>
	<p>AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Ne touchez pas les surfaces chaudes.</p>



AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité — Ce véhicule utilitaire ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur le véhicule.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

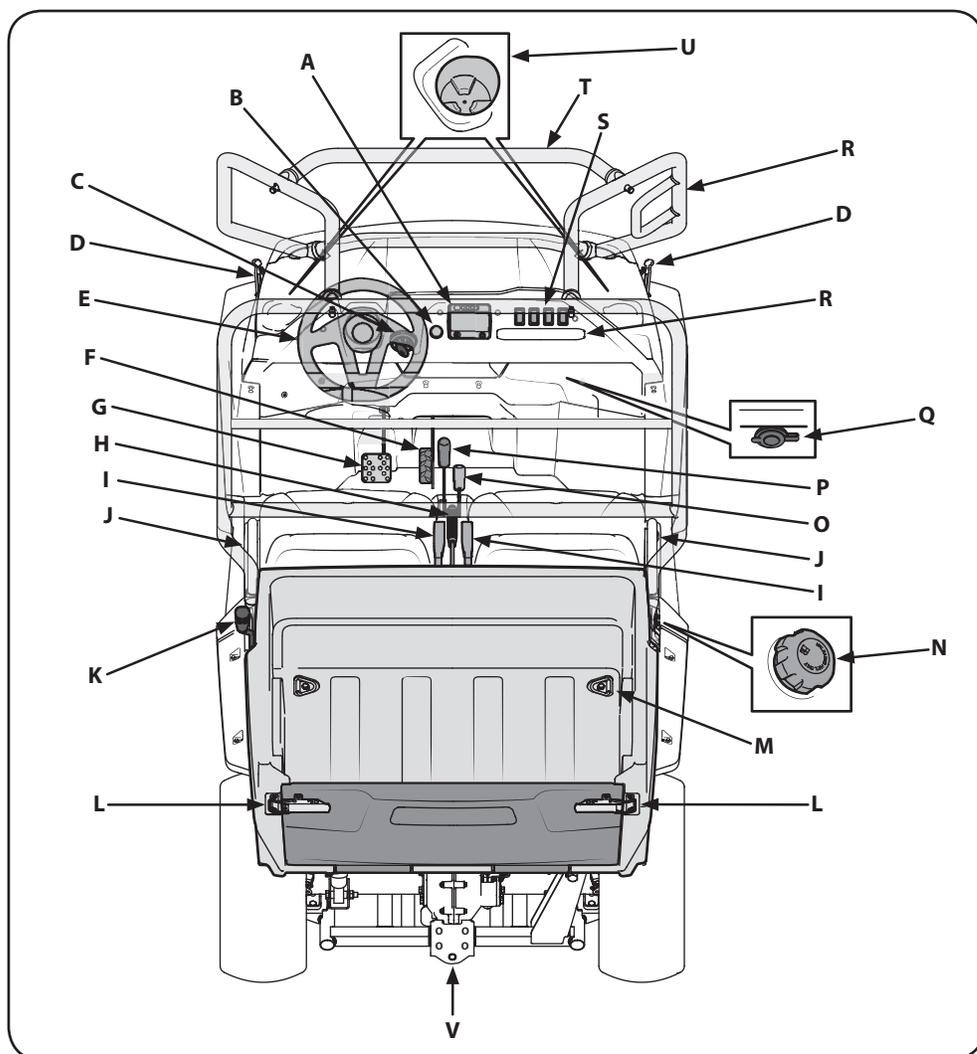


Figure 3-1

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| A | Écran d'affichage | L | Loquet de verrouillage du hayon |
| B | Bouton d'étrangleur | M | Anneau d'arrimage |
| C | Commutateur d'allumage | N | Réservoir de carburant |
| D | Loquet de verrouillage du capot | O | Levier de verrouillage du différentiel |
| E | Volant de direction | P | Levier de changement de vitesse |
| F | Pédale d'accélération | Q | Prise de courant de 12 volts |
| G | Pédale de frein | R | Poignée |
| H | Levier du frein de stationnement | S | Panneau d'interrupteurs auxiliaires |
| I | Boucle de ceinture de sécurité | T | Structure de protection |
| J | Ceinture de sécurité | U | Porte-gobelets |
| K | Levier de blocage de la benne | V | Attache de remorque |

Lisez ce manuel de l'utilisateur, les étiquettes de sécurité et les consignes d'utilisation avant d'utiliser le véhicule. Comparez les illustrations de ce manuel avec celles sur le véhicule pour vous familiariser avec l'emplacement des commandes et des réglages. Dans ce manuel, les mentions de droite et de gauche s'entendent à partir du poste de conduite. Conservez ce manuel pour consultation ultérieure.

IMPORTANT : Consultez la notice d'utilisation du moteur avant d'utiliser ce véhicule pour vous familiariser avec les commandes et le réglage du moteur.

Écran d'affichage

L'écran d'affichage est situé au milieu du tableau de bord. Cet écran comprend des lampes témoins et des boutons de mode de fonctionnement. Lorsque la clé de contact est tournée à la position MARCHE (ON), l'écran affiche le niveau de carburant, la vitesse de déplacement (km/h ou mi/h), le mode de déplacement (marche avant, marche arrière, neutre) et l'odomètre. Le témoin de ceinture de sécurité clignote pendant 8 secondes pour rappeler au conducteur et au passager d'attacher leur ceinture de sécurité.

Le témoin de batterie s'allume lorsque la charge de la batterie est à 11,6 volts. Les autres témoins s'allument seulement lorsque la fonction correspondant au témoin est activée.

Le niveau de carburant est représenté par 5 barres. Le témoin de niveau bas de carburant clignote lorsqu'il reste 1 barre. Voir Figure 3-2.

Le bouton « MODE » sert à changer l'affichage de la vitesse de déplacement (km/h ou mi/h) au nombre d'heures d'utilisation (hrs).

Le bouton « KM/MILE » sert à changer l'affichage en km/h ou en mi/h. Voir Figure 3-2.

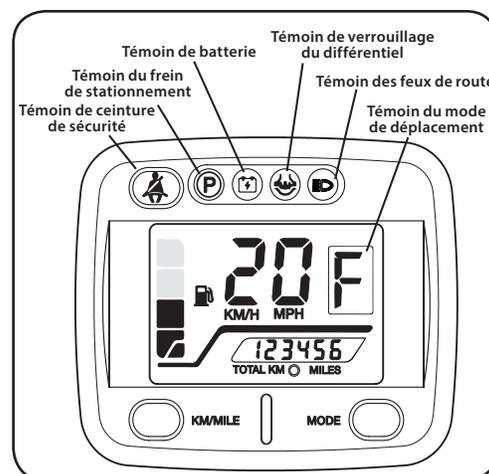


Figure 3-2

Compteur d'heures

Le compteur d'heures se trouve sur l'écran d'affichage. Pour afficher le compteur d'heures, pressez le bouton « MODE » afin de changer l'affichage de la vitesse de déplacement au nombre d'heures d'utilisation. Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation du véhicule dès que la clé de contact est placée à la position MARCHE (RUN). Voir Figure 3-2.

Bouton d'étrangleur

Le bouton d'étrangleur est situé sur le tableau de bord, à droite du commutateur d'allumage. L'étrangleur est utilisé lors du démarrage d'un moteur froid. Tirez le bouton pour engager l'étrangleur; poussez le bouton pour désengager l'étrangleur.

Commutateur d'allumage



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le véhicule en marche sans surveillance. Engagez toujours le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Le commutateur d'allumage est situé à droite du volant de direction. Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens horaire à la position de démarrage (START). Relâchez la clé à la position MARCHE (RUN) lorsque le moteur a démarré. Pour allumer les feux de route, tournez la clé à la position de feux de route. Le témoin des feux de route s'allume sur l'écran d'affichage. Voir Figure 3-2 et Figure 3-3.

Consultez la sous-section *Démarrage du moteur* de la section *Utilisation* de ce manuel pour les instructions de démarrage.

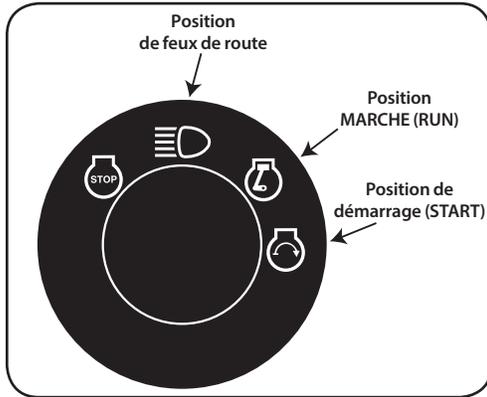


Figure 3-3

Pédale d'accélération

La pédale d'accélération se trouve à droite de la pédale de frein, sous le tableau de bord. Voir Figure 3-1. Appuyez sur la pédale d'accélération pour que le véhicule se déplace dans la direction engagée. Plus vous appuyez sur la pédale d'accélération, plus la vitesse de déplacement du véhicule augmentera. Lorsque vous relâchez la pédale, la vitesse de déplacement diminue mais le véhicule ne s'arrête pas. Vous devez engager le frein pour immobiliser le véhicule.

Pédale de frein

La pédale de frein est située à gauche de la pédale d'accélération, sous le tableau de bord. Voir Figure 3-1. Enlevez votre pied de la pédale d'accélération et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et immobiliser le véhicule.

Levier du frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement est situé entre le siège du conducteur et le siège du passager. Ce levier sert à verrouiller le frein de stationnement en position engagée.

Pour engager le frein de stationnement, déplacez le levier du frein de stationnement vers le haut. Le témoin du frein de stationnement s'allumera sur l'écran d'affichage et le témoin du mode de déplacement clignotera pour indiquer que le frein de stationnement est engagé. Voir Figure 3-2.

Pour désengager le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, tirez légèrement sur le levier du frein de stationnement en poussant le bouton au bout du levier, puis poussez le levier vers le bas, à la position désengagée. Le témoin du frein de stationnement s'éteindra et le témoin du mode de déplacement arrêtera de clignoter. Voir Figure 3-4.

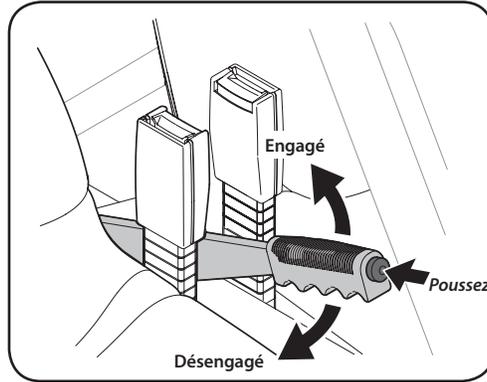


Figure 3-4

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité se trouvent à côté du siège du conducteur et du siège du passager. Faites passer la ceinture sur votre poitrine et sur vos hanches, puis fixez-la à la boucle qui se trouve à proximité de la console centrale.

NOTE : Le témoin de ceinture de sécurité clignote pendant 8 secondes dès que la clé de contact est placée à la position MARCHE (ON) pour rappeler au conducteur et au passager d'attacher leur ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT : Portez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez le véhicule utilitaire.

La position de la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit être ajustée pour le conducteur et le passager avant de démarrer. Voir Figure 3-5.



Figure 3-5

Témoin de ceinture de sécurité

Le témoin de ceinture de sécurité clignote sur l'écran d'affichage pendant 8 secondes dès que la clé de contact est placée à la position MARCHE (ON) pour rappeler au conducteur et au passager d'attacher leur ceinture de sécurité. Voir Figure 3-2.

Sièges

Les sièges peuvent être ajustés vers l'avant ou vers l'arrière. Pour ajuster un siège, retirez les quatre boulons qui fixent le siège au plateau, puis fixez le siège et les boulons dans les quatre autres trous du plateau. Serrez les boulons à un couple de 170 pi-lb. Voir Figure 3-6.

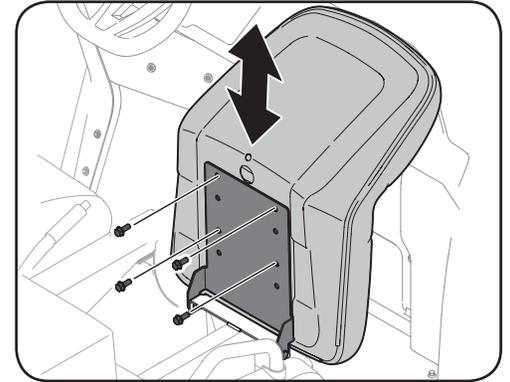


Figure 3-6

Anneaux d'arrimage

Les anneaux d'arrimage sont utilisés pour sécuriser une charge durant le transport.

Levier de verrouillage du différentiel

Le levier de verrouillage du différentiel est placé sur la console centrale, entre les deux sièges. Lorsque le levier est engagé, il verrouille le différentiel arrière pour que la traction des roues arrière soit égale. Voir Figure 3-7. De plus, lorsque le levier de verrouillage du différentiel est engagé, le témoin de verrouillage du différentiel s'allume sur l'écran d'affichage. Voir Figure 3-2.

Levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse est situé sur la console centrale, entre les deux sièges, et présente trois positions (MARCHE AVANT, NEUTRE et MARCHE ARRIÈRE). Voir Figure 3-7. Le pédale de frein doit être appuyée à fond avant de déplacer le levier de changement de vitesse. La position engagée par le levier de changement de vitesse sera indiquée sur l'écran d'affichage. Voir Figure 3-2.

IMPORTANT : Ne forcez jamais le levier de changement de vitesse et ne changez pas de position lorsque le véhicule est en mouvement, car cela peut gravement endommager la transmission.

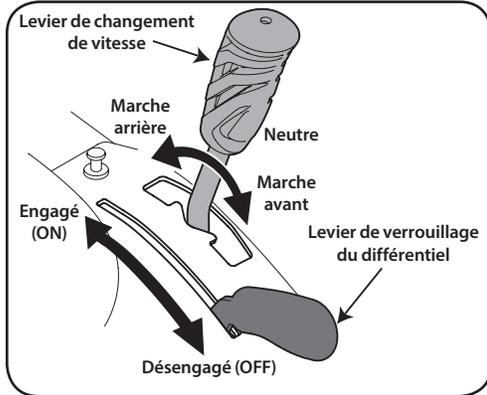


Figure 3-7

Prise d'alimentation de 12 V

La prise d'alimentation de 12 volts est située sur le côté droit du tableau de bord. Elle sert à alimenter les accessoires qui requièrent une source d'électricité supportant une charge maximale de 5 ampères et de 12 volts.

Panneau d'interrupteurs auxiliaires

Le panneau d'interrupteurs auxiliaires est situé sur le côté droit du tableau de bord, au-dessus de la poignée. Utilisez ce panneau pour installer l'interrupteur d'un accessoire.

Structure de protection du conducteur et du passager

Ce véhicule est équipé d'une structure de protection du conducteur et du passager et de ceintures de sécurité. Lorsque ces deux dispositifs sont utilisés ensemble, ils réduisent les risques de blessures en cas d'accident. La protection fournie par la structure de protection est réduite si la ceinture de sécurité n'est pas ajustée correctement ou si elle n'est pas utilisée.



AVERTISSEMENT : Portez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez le véhicule utilitaire.

Respectez les consignes suivantes lorsque vous conduisez un véhicule utilitaire équipé d'une structure de protection du conducteur et du passager.

1. Vérifiez bien la hauteur libre dans la zone de travail. Vérifiez bien l'espace libre avant de passer par un portail, sous des branches basses ou sous des lignes électriques, etc. Les objets suspendus pourraient heurter la structure de protection et le véhicule pourrait se renverser.
2. Ne modifiez pas la structure de protection du conducteur et du passager (par exemple, ne percez pas des trous) et ne soudez pas des accessoires à la structure.
3. N'utilisez pas la structure de protection pour remorquer des objets avec le véhicule. N'UTILISEZ QUE l'attache de remorque pour remorquer des charges.
4. Ne démontez pas la structure de protection et n'utilisez pas le véhicule utilitaire si la structure de protection du conducteur et du passager n'est pas installée.
5. En cas d'accident, faites vérifier la structure de protection. Au besoin, faites-la remplacer par votre concessionnaire Cub Cadet. N'essayez pas de réparer la structure de protection vous-même.

Porte-gobelets

Les porte-gobelets se trouvent au-dessus du tableau de bord, du côté gauche et du côté droit.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas ce véhicule après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves ou la mort.

Benne

La capacité de la benne est de 158 kg (350 lb). La benne peut être inclinée pour décharger le contenu. Poussez le levier de blocage de la benne vers l'avant pour déverrouiller la benne, puis relevez la benne manuellement. Voir Figure 3-1.

NOTE : Il est nécessaire de relever la benne pour accéder au moteur.

IMPORTANT : N'excédez pas la norme de capacité de charge totale du véhicule qui est 385 kg (850 lb). Cette charge comprend le poids du conducteur, du passager, des accessoires, de l'attache de remorque et du chargement. La charge de la benne ne doit pas dépasser 158 kg (350 lb).

Gonflage de pneu

IMPORTANT : La pression de tous les pneus doit être de 14 psi. Le surgonflage peut réduire la durée de vie des pneus. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation.



AVERTISSEMENT : Une pression d'air excessive du pneu (supérieure à 14 psi) peut causer l'éclatement du pneu et ainsi entraîner de graves blessures.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT : Ce véhicule utilitaire hors route n'est pas conçu pour être conduit sur les voies publiques. Prenez connaissance des lois et des règlements régissant l'usage des véhicules utilitaires hors route dans votre région et respectez-les.

IMPORTANT : Avant de démarrer le moteur, veuillez prendre le temps de lire et comprendre les instructions de ce manuel et de la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT : Ne faites pas fonctionner un moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux et mortel. Déplacez le véhicule à l'extérieur ou vers un endroit bien aéré.

1. Installez-vous sur le siège du conducteur, attachez votre ceinture de sécurité et insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Placez le levier de changement de vitesse à la position neutre.

NOTE : Le moteur ne démarrera pas si le levier de changement de vitesse n'est pas placé à la position neutre.

3. Vérifiez que le frein de stationnement est engagé.
4. Tirez le bouton d'étrangleur si le moteur est froid.
5. Tournez la clé à la position de démarrage (START).

IMPORTANT : Ne faites pas fonctionner le démarreur pendant plus de 5 secondes à la fois pour éviter une décharge rapide de la batterie.

6. Placez la clé à la position MARCHE (RUN) dès que le moteur démarre.
7. Si le moteur ne démarre pas, attendez pendant quelques secondes et répétez les étapes 5 et 6.
8. Pressez le bouton d'étrangleur après avoir démarré le moteur.
9. Appuyez sur la pédale de frein, désengagez le frein de stationnement, placez le levier de changement de vitesse à la position désirée, relâchez la pédale de frein, puis appuyez doucement sur la pédale d'accélération.

IMPORTANT : Ne faites pas fonctionner le moteur avec une charge complète si le moteur n'est pas réchauffé.

Arrêt du moteur

1. Pour arrêter le véhicule utilitaire, relâchez la pédale d'accélération et appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement.
2. Placez le levier de changement de vitesse à la position neutre.

3. Engagez le frein de stationnement et tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP).
4. Retirez la clé lorsque le véhicule n'est pas utilisé.



AVERTISSEMENT : Le véhicule peut rouler si le frein de stationnement n'est pas engagé. Engagez toujours le frein de stationnement, surtout sur une pente.

Remplissage du réservoir de carburant



AVERTISSEMENT : Évitez les blessures qui peuvent résulter d'une explosion ou d'un incendie. NE transportez PAS de carburant ni tout autre liquide inflammable dans le véhicule ou dans la benne de chargement.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et engagez le frein de stationnement.
2. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Laissez le moteur refroidir pendant cinq minutes avant de faire le plein.
4. Nettoyez la surface autour du bouchon et retirez le bouchon.
5. Ajoutez du carburant neuf sans plomb dans le réservoir, jusqu'à la base du col de remplissage. Utilisez un carburant ayant un indice d'octane de 87 ou plus (10 % d'éthanol maximum).
6. Après avoir terminé de faire le plein, pressez le bouchon sur le col de remplissage du réservoir de carburant et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Resserez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.

Conduite du véhicule utilitaire

1. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes et des pédales. Consultez la sous-section *Sièges* de la section *Commandes et caractéristiques* à la page 8.
2. Réglez la ceinture de sécurité pour qu'elle soit bien ajustée sur vos hanches, puis attachez-la.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le véhicule si la structure de protection du conducteur et du passager n'est pas installée et si les ceintures de sécurité ne sont pas bien ajustées et attachées.

3. Démarrez le moteur selon les instructions précédentes et assurez-vous que les roues avant pointent dans la direction désirée.
4. Appuyez sur la pédale de frein, tirez légèrement sur le bouton au bout du levier, puis poussez le levier vers le bas pour désengager le frein de stationnement.
5. Placez le levier de changement de vitesse à la position désirée. Pour éviter d'endommager la transmission, appuyez à fond sur la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé avant de placer le levier de changement de vitesse à la position de marche avant ou de marche arrière.



AVERTISSEMENT : N'arrêtez pas subitement et ne démarrez pas brusquement lorsque vous montez ou descendez une pente. Faites attention lorsque vous changez de direction sur une pente. Pour garder le contrôle du véhicule, appuyez sur le frein lorsque vous descendez une pente.

6. Relâchez la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélération.
7. Relâchez la pédale d'accélération et appuyez fermement sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter.

Verrouillage du différentiel

Le levier de verrouillage du différentiel est placé sur la console centrale, entre les deux sièges. Consultez la section *Commandes et caractéristiques* et référez-vous à la Figure 3-1.

1. Pour verrouiller le différentiel, immobilisez le véhicule utilitaire, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre et tirez le levier de verrouillage du différentiel vers le haut à la position engagée (ON). Le différentiel sera verrouillé et transmettra le couple moteur aux roues arrière. Il demeurera verrouillé jusqu'à ce qu'il soit désactivé. Voir Figure 4-1.

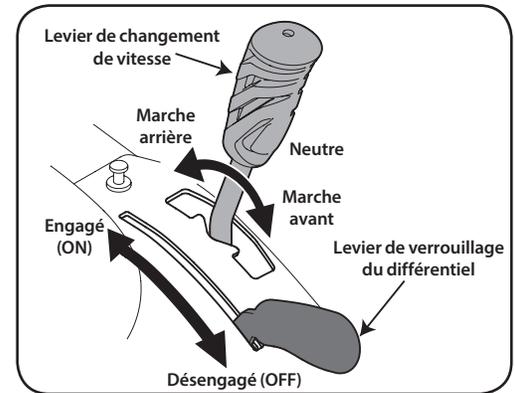


Figure 1-1

IMPORTANT : Verrouillez le différentiel en dernier recours si le véhicule est embourbé ou si les roues gauche et droite ne tournent pas à la même vitesse.



AVERTISSEMENT : Pour éviter d'endommager la transmission ou la pelouse et pour prévenir tout risque de blessure, roulez lentement lorsque le différentiel est verrouillé, car la sensibilité de la direction est considérablement réduite. Ne conduisez pas le véhicule utilitaire sur des surfaces en béton, recouvertes d'asphalte ou à haute traction.

2. Pour déverrouiller le différentiel, immobilisez le véhicule, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre et poussez le levier de verrouillage du différentiel vers le bas à la position désengagée (OFF). Voir Figure 4-1.

Chargement de la benne



AVERTISSEMENT : Le véhicule utilitaire peut être instable si la benne n'est pas chargée de façon appropriée. La charge doit être bien arrimée pour l'empêcher de bouger et doit être répartie uniformément.

1. Assurez-vous que le levier de blocage de la benne est bien fixé avant de charger la benne.
2. Arrimez bien toutes les charges dans la benne et ne dépassez pas la capacité de charge maximale.

NOTE : La capacité de la benne est 158 kg (350 lb).

3. Assurez-vous que la charge est bien arrimée et répartie uniformément dans la benne.

- La hauteur de la charge ne doit pas dépasser celle de la benne de chargement. Le chargement pourrait se déplacer vers l'avant et heurter le conducteur ou le passager ou entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Les dimensions de la charge ne doivent pas dépasser celles de la benne.
- Évitez d'accumuler le chargement dans la partie arrière ou sur les côtés de la benne. Assurez-vous de répartir le chargement de façon uniforme.
- Réduisez la charge et la vitesse lorsque vous conduisez sur des terrains vallonnés ou accidentés. NE surchargez PAS le véhicule. Limitez le poids des charges pour garder le contrôle du véhicule.

Utilisation du hayon

- Décrochez les loquets du hayon, puis abaissez le hayon. Voir Figure 4-2 et Figure 4-3.

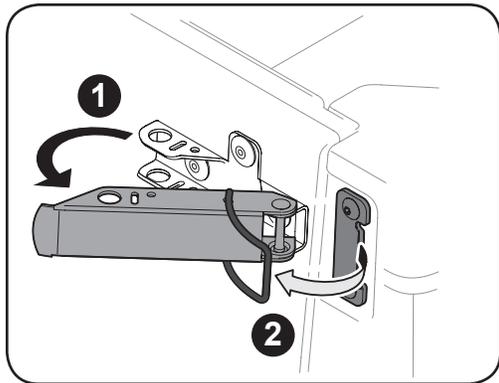


Figure 1-2

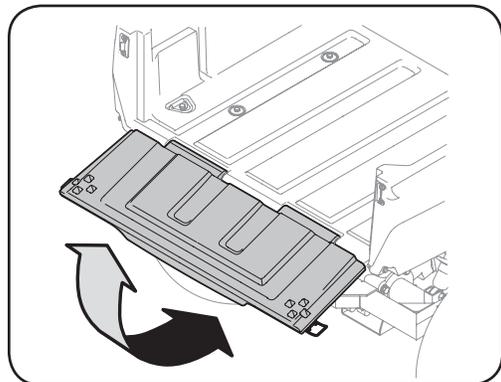


Figure 1-3

- Relevez le hayon et verrouillez-le. Voir Figure 4-3 et Figure 4-4. N'utilisez pas le véhicule si le hayon est abaissé.

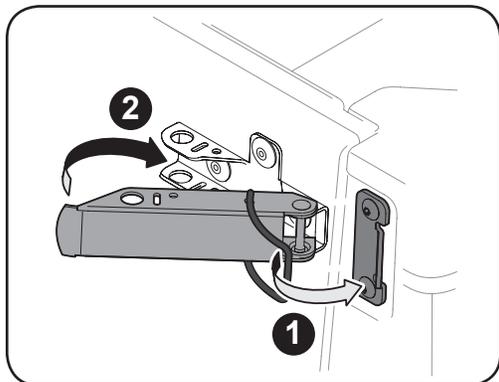


Figure 1-4

Utilisation et déchargement de la benne



AVERTISSEMENT : Pour prévenir tout risque de blessure, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et stable et que le frein de stationnement est engagé avant de relever la benne.



AVERTISSEMENT : Une benne chargée peut être extrêmement lourde. Ne déchargez pas le contenu d'une benne surchargée.

- Stationnez le véhicule sur une surface plane et engagez le frein de stationnement.
- Déchargez les charges lourdes manuellement.
- Pour les charges moins lourdes, déplacez le levier de blocage de la benne vers l'avant pour déverrouiller la benne. Tenez le levier de blocage vers l'avant avec une main, puis relevez la benne avec l'autre main. Voir Figure 4-5.

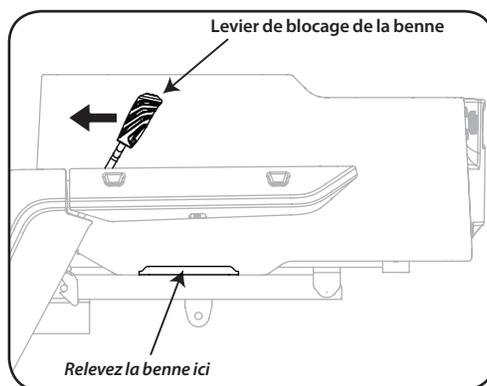


Figure 1-5

- Après avoir déchargé le contenu de la benne, abaissez la benne et verrouillez-la avant d'utiliser le véhicule. N'utilisez pas le véhicule si la benne est relevée.

Remorquage de charges



AVERTISSEMENT : Pour prévenir des pertes de contrôle ou des renversements et éviter des blessures, conduisez lentement lorsque vous remorquez des charges.

- Ne remorquez pas des charges de plus de 226 kg (500 lb), y compris la remorque et le chargement. Le poids exercé sur l'attache de remorque ne doit pas dépasser 38 kg (85 lb).
- Conduisez lentement lorsque vous remorquez des charges lourdes. Assurez-vous de garder une distance suffisante pour freiner en toute sécurité. Conduisez à une vitesse réduite lorsque vous remorquez des charges pour garder le contrôle du véhicule.
- Ne remorquez pas de charges lourdes sur une pente supérieure à 5°.
- Soyez très prudent lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous tournez. Le poids supplémentaire peut pousser le véhicule et peut vous faire perdre le contrôle (c.-à-d., les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, l'équipement remorqué peut causer une mise en portefeuille et faire renverser le véhicule).

IMPORTANT : Un changement de dénivellation, tel qu'un passage à niveau, peut causer un angle trop prononcé et une pression non voulue entre la remorque et le véhicule.

- Ne modifiez jamais l'attache de remorque de quelque façon que ce soit.

Transport du véhicule utilitaire

IMPORTANT : Ne remorquez jamais le véhicule utilitaire, car cela causera de graves dommages à la transmission. Transportez le véhicule utilitaire sur une remorque pour poids lourd ou sur un camion.

ATTENTION : Ne remorquez pas le véhicule si un accessoire, tel qu'une cabine souple, un toit rigide ou des pare-brises, est installé car cela risque d'endommager l'accessoire. Ce dommage n'est pas couvert par la garantie.

- Après avoir chargé le véhicule utilitaire sur la remorque ou sur le camion, placez le levier de changement de vitesse à la position de marche avant ou de marche arrière.
- Engagez le frein de stationnement pendant le transport.
- Arrimez le véhicule à la remorque ou au camion à l'aide de courroies, de chaînes ou de câbles.

IMPORTANT : N'utilisez pas la structure de protection pour arrimer le véhicule utilitaire pendant le transport.

Coffre de rangement (si équipé)

Un coffre de rangement (en option) se trouve sous le capot. Suivez les étapes ci-dessous pour accéder au coffre de rangement :

- Décrochez les loquets du capot, puis abaissez le capot. Voir Figure 4-6.

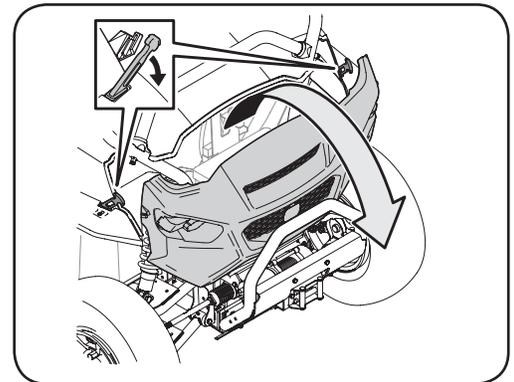


Figure 1-6

- Décrochez les deux courroies en caoutchouc qui fixent le couvercle supérieur, puis retirez le couvercle supérieur. Voir Figure 4-7.

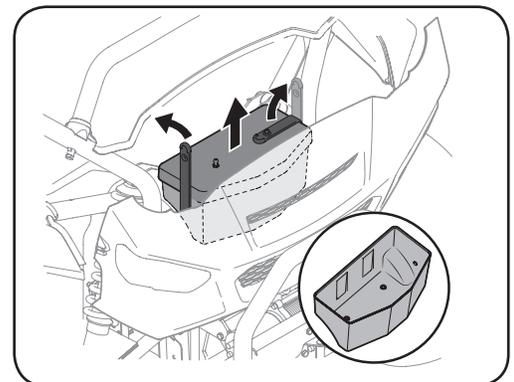


Figure 1-7
SECTION 4 — UTILISATION

	Avant chaque utilisation	Premières 10 heures	Toutes les 20 heures ou tous les 2 mois	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures ou chaque année	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans	Dates d'entretien
Changer le filtre à air [^]	Inspecter ou nettoyer			✓			
Vérifier les joints à rotule					✓		
Vérifier les freins			✓				
Inspecter/nettoyer le filtre à air de la transmission à variation continue				✓			
Vérifier les suspensions avant et arrière					✓		
Lubrifier les bras triangulaires †				✓			
Serrer les écrous de roue		✓					
Vérifier la structure de protection et les ceintures de sécurité	✓						
Vérifier les pneus	✓						
Changer l'huile de la transmission					✓		

[^] Changer le filtre à air plus souvent si le véhicule est utilisé dans un environnement très poussiéreux.

† Lubrifier les bras triangulaires après chaque utilisation si le véhicule est utilisé dans des conditions où le niveau d'eau est plus haut que l'essieu.

NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre véhicule pour toute information concernant l'entretien du moteur.

Nettoyage

Les panneaux du véhicule utilitaire s'égratignent facilement. N'utilisez pas de la cire de type automobile sur les panneaux du véhicule utilitaire. Vous pouvez utiliser des produits nettoyants pour automobile pour nettoyer les panneaux. N'utilisez pas de produits nettoyants abrasifs ou de composants de ponçage qui endommageront les panneaux. Séchez bien les panneaux pour éviter les taches d'eau.



AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS une laveuse à pression. Si le jet d'eau pulvérisé entre en contact avec l'admission d'air du moteur ou tout composant électrique du tableau de bord, cela peut entraîner des dommages.

Pression des pneus



AVERTISSEMENT : Une pression d'air excessive du pneu (supérieure à 14 psi) peut causer l'éclatement du pneu et ainsi entraîner de graves blessures.

La pression recommandée est de 14 psi pour tous les pneus. Le surgonflage peut réduire la durée de vie des pneus. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation.

Ceintures de sécurité

Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité avant chaque utilisation. Remplacez l'ensemble de ceinture de sécurité si endommagé. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet si vous notez des dommages.

Écrous de roue

Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés après les 10 premières heures d'utilisation. Serrez les écrous de roue en ordre diagonal. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous à un couple de 65 à 75 pi-lb.

Filtre à air

1. Soulevez le loquet et tournez-le dans le sens anti-horaire pour retirer le couvercle du filtre à air. Voir Figure 6-1.

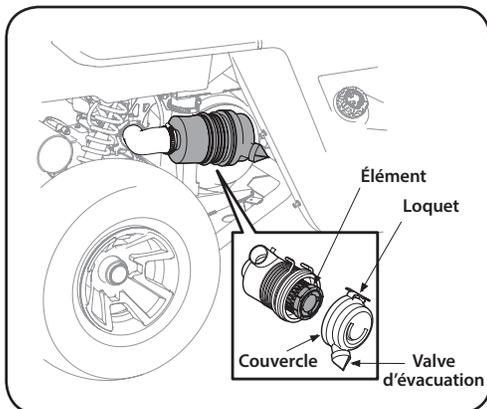


Figure 6-1

2. Retirez le couvercle. Retirez l'élément du filtre à air et inspectez-le. Si l'élément est excessivement sale ou endommagé, remplacez-le.
3. Remplacez le couvercle et fixez-le avec le loquet.

IMPORTANT : Lorsque vous rattachiez le couvercle, vérifiez que la valve d'évacuation est dirigée vers le sol. Voir Figure 6-1.

Huile à moteur



AVERTISSEMENT : Si le véhicule vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Laissez le véhicule refroidir pendant 30 minutes. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le changement de l'huile à moteur. Pour vidanger l'huile du moteur, suivez les étapes ci-dessous :

1. Placez le boyau de vidange d'huile dans le trou le plus proche du boyau. Voir Figure 6-2.

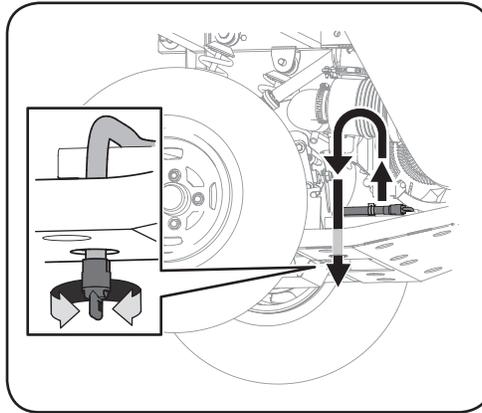


Figure 6-2

2. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire, puis laissez l'huile couler dans un récipient approprié. Voir Figure 6-2.
3. Tournez le bouchon dans le sens horaire, essayez toute trace d'huile sur le boyau de vidange d'huile, retirez le boyau du trou, puis replacez-le dans sa position initiale.
4. Remplissez le moteur avec de l'huile fraîche selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. La jauge d'huile est illustrée à la Figure 6-3.

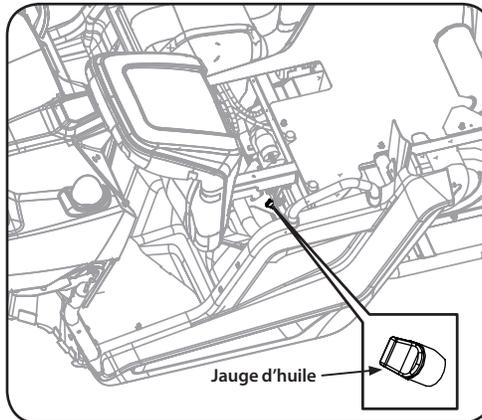


Figure 6-3

Filtre à air de la transmission à variation continue

Pour accéder à l'élément du filtre à air de la transmission à variation continue, retirez les deux vis et le collier de serrage qui fixent le boîtier du filtre, puis retirez le boîtier du filtre. Inspectez l'élément du filtre à air et nettoyez-le à l'eau savonneuse. Laissez sécher l'élément du filtre à air, puis réinstallez-le. Voir Figure 6-4.

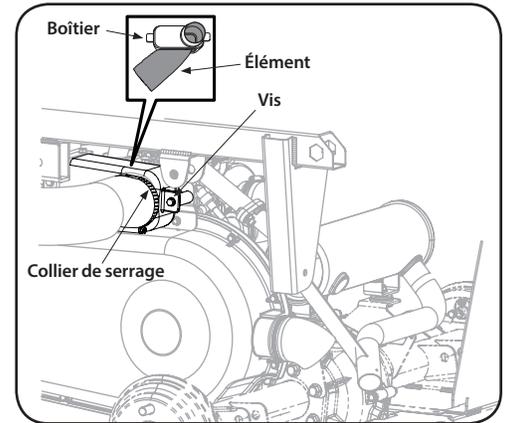


Figure 6-4

Lubrification

Utilisez un pistolet graisseur rempli de graisse tout usage à base de lithium pour lubrifier les huit raccords de graissage des bras triangulaires (quatre raccords de chaque côté). Voir Figure 6-5.

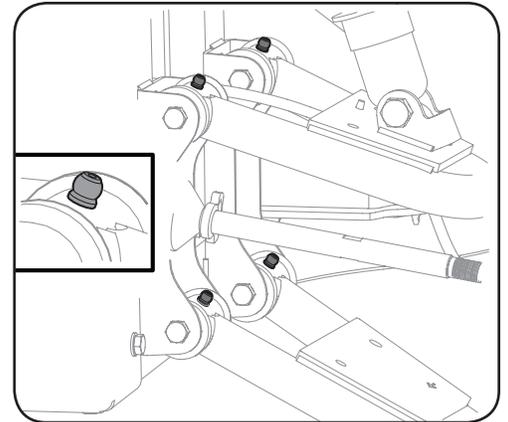


Figure 6-5

Transmission



AVERTISSEMENT : Le liquide pour la transmission a été spécialement formulé pour assurer le bon fonctionnement et la sécurité de votre véhicule. Lors de

l'entretien, remplacez l'huile de la transmission avec l'huile Shell Spirax 80W-90 GL5 (n° de pièce 490-000-V045). L'utilisation d'une huile autre que l'huile Shell Spirax 80W-90 GL5 peut causer des dommages au système de transmission, ce qui peut causer des dommages matériels ou entraîner des blessures. N'utilisez PAS d'autres types d'huile.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre et engagez le frein de stationnement.
2. Laissez refroidir le véhicule (pendant 30 minutes) avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.
3. Repérez la transmission située sous la benne, à l'arrière du véhicule.
4. Accédez au bouchon de vidange sous le véhicule, puis retirez le bouchon. Voir Figure 6-6.

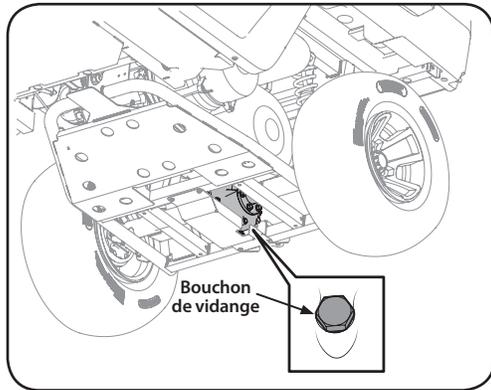


Figure 6-6

5. Laissez l'huile couler dans un récipient approprié.
6. Vérifiez le joint torique du bouchon de vidange. Remplacez le joint torique s'il est usé, endommagé ou manquant.
7. Retirez le bouchon de l'orifice de remplissage. Voir Figure 6-7.

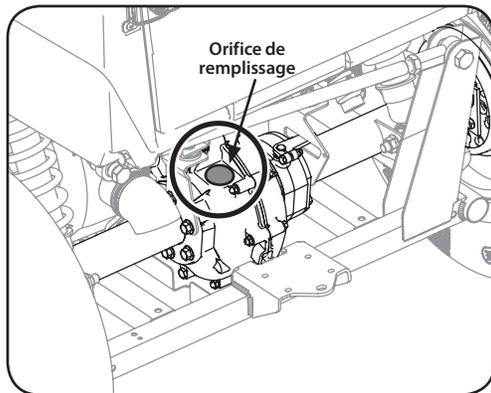


Figure 6-7

8. Ajoutez 24 onces d'huile Shell Spirax 80W-90 GL5 (n° de pièce 490-000-V045) dans l'orifice de remplissage.
9. Remplacez le bouchon sur l'orifice de remplissage. Voir Figure 6-7.

Réglage du câble d'accélération

Si nécessaire, il est possible d'ajuster le câble d'accélération. Repérez l'écrou de réglage du câble d'accélération qui se trouve sur le côté droit du véhicule utilitaire, à l'avant du pneu arrière. Voir Figure 6-8.

1. Faites glisser le protecteur en caoutchouc qui couvre l'écrou de réglage et l'écrou autobloquant vers l'arrière.
2. Desserrez l'écrou autobloquant. Serrez ou desserrez l'écrou de réglage pour maintenir un jeu d'environ 1/8" dans le câble lorsque la pédale est relâchée.
3. Une fois le réglage terminé, serrez l'écrou autobloquant.

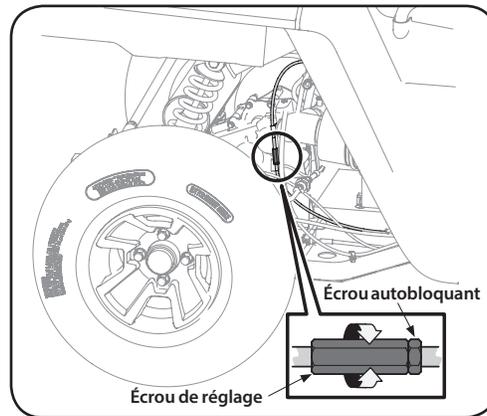


Figure 6-8

Réglage du frein de stationnement

Si les roues arrière du véhicule tournent tandis que le frein de stationnement est engagé, il est nécessaire d'ajuster le frein de stationnement. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire ajuster le frein correctement.

Batterie



AVERTISSEMENT : La batterie dégage des gaz inflammables et explosifs. Ne fumez pas près de la batterie. Portez des lunettes de protection et des gants lorsque vous manipulez une batterie. Ne placez pas d'objets métalliques entre les deux bornes de la batterie et ne laissez pas un objet métallique entrer en contact avec le connecteur positif ou la borne positive. La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier les niveaux d'acides ou d'ajouter du fluide dans la batterie.



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

IMPORTANT : S'il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir). Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés aux bornes appropriées. Un branchement incorrect des câbles peut causer de graves dommages au système de charge du moteur.

Nettoyage de la batterie et des ses bornes

1. Retirez la batterie du véhicule. Débranchez toujours le câble négatif en premier.
2. Lavez la batterie avec une solution composée de 4 cuillerées à table de bicarbonate et de 3,8 litres (1 gallon) d'eau.
3. Rincez la batterie avec de l'eau et séchez-la.
4. Nettoyez les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
5. Mettez de la gelée de pétrole ou vaporisez du silicone sur les bornes pour prévenir la corrosion.
6. Réinstallez la batterie. Branchez toujours le câble positif en premier.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT : Chargez la batterie dans un endroit bien aéré et ne la gardez pas près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).

Si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période, utilisez un chargeur pour automobile de 12 volts pour charger la batterie à 6 ampères pendant au moins une heure. Le témoin de batterie s'allume sur l'écran d'affichage lorsque la charge de la batterie est à 11,6 volts.

Survolage de la batterie



AVERTISSEMENT : Ne faites pas survolter la batterie. Ne fumez pas près de la batterie et portez des lunettes de protection et des gants lorsque vous manipulez la batterie.

IMPORTANT : Si la batterie est déchargée, suivez les instructions pour la charger.

Fusibles

1. Décrochez les loquets du capot, puis abaissez le capot. Voir Figure 6-9.

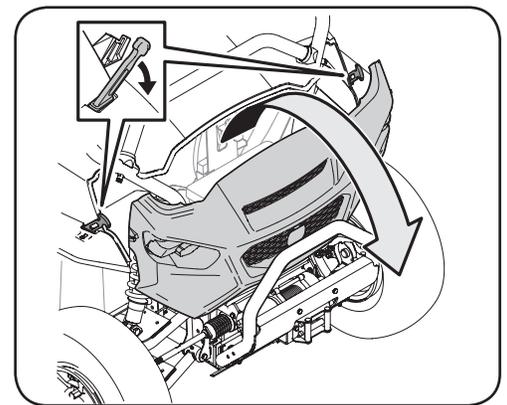


Figure 6-9

2. Enlevez le fusible de l'accessoire défectueux et remplacez-le au besoin par un fusible d'intensité appropriée. Voir Figure 6-10.

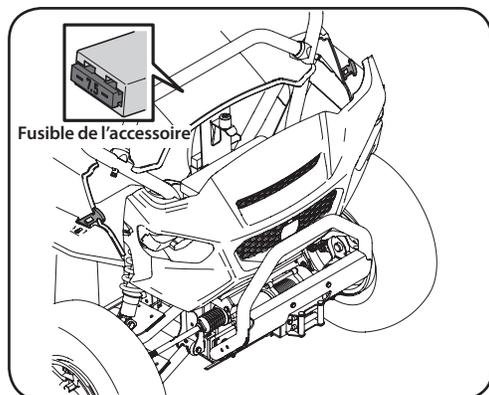


Figure 6-10

3. Relevez le capot et assurez-vous qu'il s'enclenche correctement.
4. Soulevez le siège du conducteur pour le retirer.
5. Enlevez le fusible défectueux et remplacez-le par un fusible d'intensité appropriée. Voir Figure 6-11.
6. Abaissez le siège.

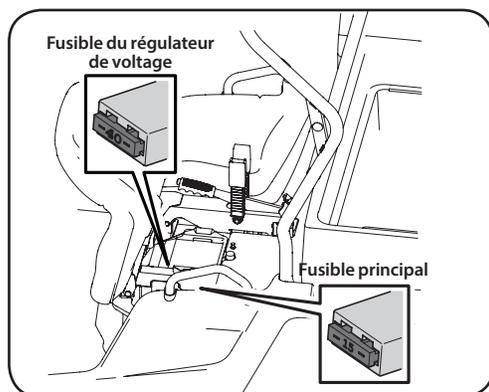


Figure 6-11

Remplacement des plaquettes de frein



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas un dispositif de relevage ou un dispositif de support instable, car cela peut causer de graves blessures. Utilisez un dispositif de relevage stable pour soulever le véhicule.

Pour avoir accès aux plaquettes de frein, retirez la roue comme indiqué ci-dessous. Changez les plaquettes lorsqu'elles sont usées, c'est-à-dire lorsque leur épaisseur est moins de 0,030".

NOTE : Vous devez remplacer les deux plaquettes de frein (droite et gauche) en même temps.

Retrait des roues

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et engagez le frein de stationnement.
2. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Desserrez les quatre écrous de roue du moyeu, mais ne les enlevez pas. Voir Figure 6-12.

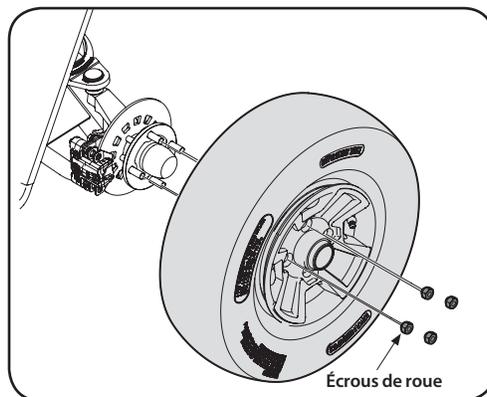


Figure 6-12

4. Soulevez l'avant du véhicule avec un dispositif de relevage et placez des supports sous le véhicule.



AVERTISSEMENT : NE faites PAS tourner les roues arrière lorsque vous soulevez l'arrière du véhicule.

5. Retirez les quatre écrous de roue et la roue.

Pour remplacer les plaquettes de frein, suivez les étapes ci-dessous.

Remplacement des plaquettes de frein

1. Enlevez les boulons de montage qui fixent l'étrier et les plaquettes de frein à la fusée de direction. Voir Figure 6-13.

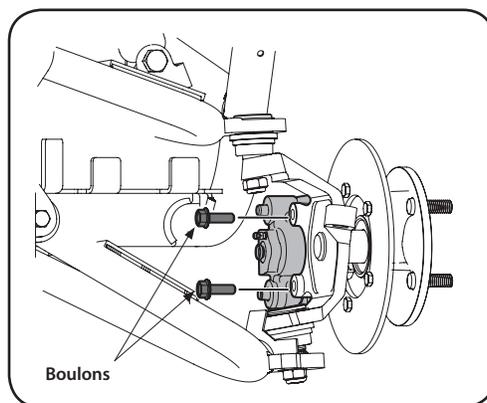


Figure 6-13

2. Retirez l'étrier de frein du disque de frein. Voir Figure 6-14.

IMPORTANT : Ne laissez pas l'étrier suspendre du boyau de frein, car cela peut l'endommager et causer des fuites.

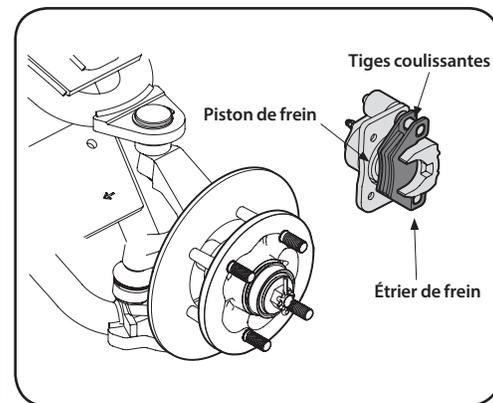


Figure 6-14

3. Enlevez les plaquettes de frein de l'étrier de frein.
4. Nettoyez et lubrifiez les tiges coulissantes. Voir Figure 6-14.
5. Appuyez sur le piston de frein. Voir Figure 6-14.

IMPORTANT : Lorsque vous appuyez sur le piston de frein, prenez soin de ne pas endommager le joint en caoutchouc du piston.

6. Placez les plaquettes de frein sur les tiges coulissantes.
7. Installez l'étrier et vérifiez que le disque de frein est placé entre les deux plaquettes de frein.
8. Ajoutez du Loctite® 242 au filetage des boulons que vous avez retirés.
9. Fixez l'étrier et les plaquettes de frein avec les boulons de montage. Serrez les boulons de montage à un couple de 22 à 26 pi-lb.

Installation des roues

1. Installez chaque roue sur le moyeu et fixez-la avec les quatre écrous de roue.
2. Serrez les écrous jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
3. Retirez les supports et abaissez le véhicule.
4. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous de roue à un couple de 65 à 75 pi-lb.

Suspensions avant et arrière

Les quatre suspensions sont ajustables. Ajustez les suspensions comme requis en fonction de la charge et pour votre confort. Tournez le collier au bout de la suspension à l'une des cinq positions. Ajustez la suspension droite et la suspension gauche de façon égale. Voir Figure 6-15.

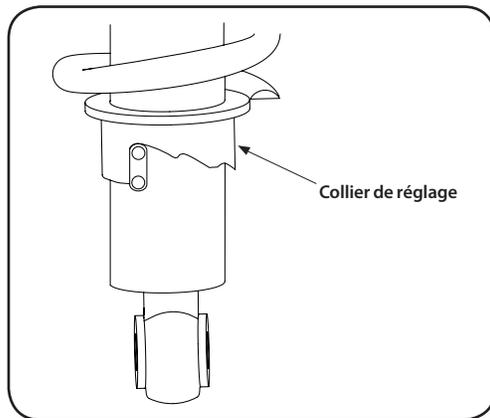


Figure 6-15

Voir Figure 6-16. Si vous notez une fuite excessive d'huile, faites réparer ou remplacer les suspensions par votre concessionnaire Cub Cadet.

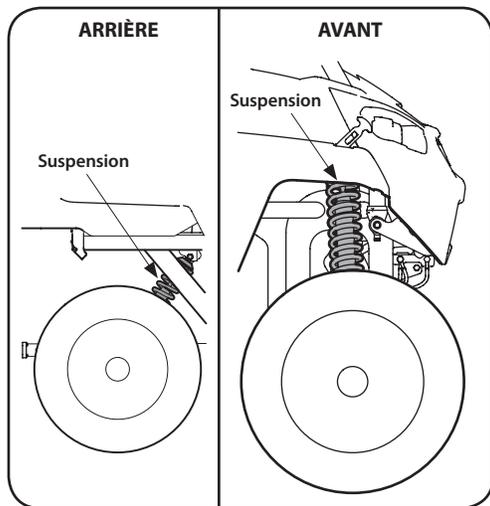


Figure 6-16

Joint à rotule

Voir Figure 6-17. Si vous notez des signes d'usure excessive, faites remplacer les joints à rotule ou les embouts par votre concessionnaire Cub Cadet.

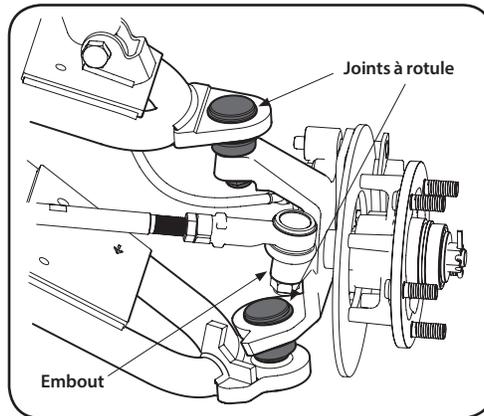


Figure 6-17

Interrupteur de verrouillage de sécurité du neutre

Ce véhicule est équipé d'un interrupteur de verrouillage de sécurité du neutre. Le moteur ne peut pas être démarré si le levier de changement de vitesse n'est pas à la position neutre. Si l'interrupteur est mal ajusté ou doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

Structure de protection du conducteur et du passager

Inspectez le système de protection et les ceintures de sécurité régulièrement, soit une fois tous les six mois. Avant chaque utilisation, vérifiez que ces composants ne sont pas endommagés et qu'ils fonctionnent bien. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer les ceintures de sécurité si elles sont endommagées.

Si la structure de protection est endommagée lors d'un accident, faites-la inspecter par votre concessionnaire Cub Cadet.



AVERTISSEMENT : Ne redressez pas et ne soudez pas la structure de protection afin de ne pas compromettre sa qualité structurelle. La structure de protection du conducteur et du passager doit être remplacée si elle est endommagée.

Si la structure de protection est enlevée, assurez-vous d'utiliser la quincaillerie appropriée pour la réinstaller et de serrer les éléments de fixation au couple de serrage recommandé.

Si vous n'utilisez pas de boulons neufs lorsque vous remplacez ou réinstallez la structure de protection, ajoutez du Loctite® 242 au filetage des boulons que vous avez retirés. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous à un couple de 50 à 55 pi-lb.

Courroie d'entraînement

IMPORTANT : Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Problème	Causes
Le véhicule ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tension de la batterie est faible. 2. Les raccords de la batterie sont desserrés ou corrodés. 3. Un fusible a sauté. 4. Le fil de la bougie d'allumage est desserré ou débranché. 5. La bougie d'allumage ou la bobine d'allumage est défectueuse. 6. Il n'y a pas de carburant ou le carburant n'est pas approprié. 7. Le filtre à carburant est bouché. 8. Le solénoïde de démarrage est défectueux. 9. Le câblage est à circuit ouvert.
Le moteur est difficile à démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est froid. 2. L'étrangleur n'est pas utilisé correctement ou n'est pas ajusté de façon appropriée. 3. Le filtre à carburant est bouché. 4. Le carburateur est mal ajusté ou sale. 5. La viscosité de l'huile est trop élevée. 6. La bougie d'allumage est encrassée. 7. La bougie d'allumage est défectueuse ou le fil est défectueux. 8. Les raccords électriques sont desserrés ou corrodés. 9. Le carburant n'est pas approprié ou est éventé.
Le moteur manque de puissance lorsqu'une charge est appliquée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bougie d'allumage est défectueuse. 2. Le carburant est éventé ou contient de la saleté. 3. Le filtre à carburant est bouché. 4. La bobine d'allumage est défectueuse ou le fil est défectueux.
Le moteur ne redémarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburant est de mauvaise qualité. 2. Il fait trop chaud. 3. L'évent du filtre à carburant est bouché. 4. Il y a de la poussière dans le filtre à carburant.

Suite à la page suivante

Problème	Causes
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les raccords électriques sont desserrés. 2. Si le véhicule est doté d'un étrangleur, l'étrangleur n'est pas utilisé correctement ou n'est pas ajusté de façon approprié. 3. Le conduit de carburant ou le filtre à carburant est bouché. 4. Le carburant est éventé ou contient de la saleté. 5. Le carburant n'est pas approprié. 6. L'élément du filtre à air est bouché. 7. Le carburateur est mal ajusté. 8. La bougie d'allumage est encrassée.
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'élément du filtre à air est bouché ou manquant. 2. Le tube d'admission d'air du carburateur est bouché. 3. Le niveau d'huile à moteur est bas. 4. Le moteur a fonctionné à bas régime pendant trop longtemps.
Le moteur cogne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburant est éventé ou a un indice d'octane trop bas. 2. Le moteur est surchargé.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur surchauffe. 2. Il y a trop d'huile dans le moteur. 3. La bougie d'allumage est défectueuse. 4. L'apport du carburant est restreint. 5. Le filtre à carburant est bouché. 6. Le conduit de carburant est coincé ou plié. 7. Le débit de la pompe à carburant n'est pas réglé selon les spécifications. 8. Le carburant n'est pas approprié. 9. L'élément du filtre à air est bouché.
Le démarreur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les raccords sont desserrés ou corrodés. 2. La batterie est faible. 3. La batterie est déchargée ou défectueuse. 4. Le démarreur est défectueux.
Le démarreur tourne lentement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est faible. 2. La batterie est déchargée ou défectueuse. 3. La viscosité de l'huile est trop élevée. 4. Les raccords sont desserrés ou corrodés.

Suite à la page suivante

Problème	Causes
Le système électrique ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un fusible a sauté. 2. Les raccords sont desserrés ou corrodés. 3. La batterie est déchargée ou défectueuse.
La batterie ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le solénoïde de démarrage est court-circuité. 2. La clé de contact n'est pas à la position ARRÊT (STOP). 3. La batterie est défectueuse.
Le témoin de la batterie s'allume lorsque le moteur fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur fonctionne à bas régime. 2. Le régulateur de tension est défectueux. 3. La batterie est défectueuse. 4. L'alternateur est défectueux ou la courroie de l'alternateur est desserrée. 5. Le faisceau de fils est endommagé.
Les témoins ne s'allument pas lorsque la clé est à la position de démarrage (START).	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'ampoule est défectueuse. 2. Le câblage est défectueux. 3. Le capteur est défectueux.
La batterie ne se charge pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie ne fonctionne plus. 2. Les raccords sont desserrés ou corrodés.
Il est difficile d'embrayer la transmission.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La vitesse au ralenti est trop élevée. 2. Les engrenages ne sont pas alignés. Actionnez rapidement la pédale d'accélération et laissez-la revenir au ralenti. S'il est toujours difficile d'embrayer la transmission, communiquez avec le concessionnaire Cub Cadet le plus proche.
Le véhicule n'avance pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier de changement de vitesse est placé à la position neutre. 2. Le frein de stationnement est engagé. 3. La courroie d'entraînement est endommagée. 4. Vérifiez si le véhicule peut se déplacer en marche arrière, puis essayez de faire marche avant. S'il est toujours difficile de faire marche avant, communiquez avec le concessionnaire Cub Cadet le plus proche.

Modèle : Challenger 400

NOTE : Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Moteur/système électrique	
Marque	Subaru, EX40
Type/cylindres	4 temps, à essence / 1 cylindre
Cylindrée	404 cc
Couple maximum	27 n-m / 19,9 pi-lb*
Système d'allumage	Bobine d'allumage
Lubrification	Par barbotage
Vitesse (sans charge)	1 400 tr/m (ralenti); 4 000 tr/m (pleine vitesse)
Système de refroidissement	Air
Filtre à air	Remplaçable, élément double
Batterie	12 V, 14 AH, 230 CCA (intensité de démarrage à froid)
Alternateur	12 V-16 A régulé
Phares	Deux phares DEL de 8,4 W
Câblage	Système à fusible de type automobile
Suspensions	Avant : bras triangulaire Arrière : bras pivotant

Transmission	
Type	À variation continue
Entraînement	Courroie
Vitesse de déplacement	48 km/h max. (24 mi/h)
Transmission	Fermée, bain d'huile
Sélection de vitesse	Marche avant, neutre et marche arrière
Rapport de réduction	Avant : 13,25 et arrière : 14,36
Boîtier d'essieu arrière	Aluminium

Caractéristiques	
Porte-gobelet double	De série
Rangement supplémentaire	Boîte à gants
Port d'alimentation	12 volts, intégré au tableau de bord
Pare-chocs avant	De série
Phares DEL	De série

Benne de chargement	
Matériau	Plastique composite

Dimensions	
Longueur/largeur	98,6" x 49,0" (98,6" x 51,6" avec toit)
Rayon	Avant : 41,8" et arrière : 39,5"
Hauteur (totale)	75,2" (76,2" avec toit)
Empattement	64"
Poids (sans carburant et liquides)	426 kg (940 lb)
Garde au sol (sous la transmission)	5,5"
Garde au sol (sous le plancher)	7,5"
Diamètre de braquage	15 pi
Benne	Longueur 28" x largeur 37" x hauteur 12"

Fonctionnement	
Type de frein	Avant : disque hydraulique Arrière : tambour hydraulique
Frein de stationnement	Commande manuelle, tambour mécanique
Direction	Crémaillère

Système d'alimentation en carburant	
Capacité	5 gallons
Indicateur de niveau de carburant	Jauge intégrée au tableau de bord

Capacité	
Volume de la benne	6,94 pi ³
Capacité de la benne	158 kg (350 lb)
Sièges : capacité/type	2 sièges à dossier moyen
Poids remorqué	226 kg (500 lb) Capacité de poids sur l'attache : 38 kg (85 lb)
Charge utile**	385 kg (850 lb)

Pneus	
Avant	21" x 10" - 7" (14 psi)
Arrière	22" x 10" - 9" (14 psi)

* Évaluation par le fabricant du moteur

** Inclut le poids d'un conducteur de 113 kg (250 lb), le poids d'un passager de 113 kg (250 lb) et le poids de charge maximum.

NOTE : Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet pour tout renseignement concernant les pièces ou les accessoires. Pour trouver le concessionnaire de votre région, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez le site www.cubcadet.ca.

Description	N° de pièce
Treuil d'une capacité de de 907 kg (2 000 lb)	39A70048100
Ensemble de lumières DEL de 36 W avec 2 lumières d'ambiance	39A70058100
Barre de lumières DEL de 54 W avec 2 lumières extérieures et 2 lumières centrales	39A70044100
Lame à neige de 58" avec repères latéraux, patins, rabat en caoutchouc et corde synthétique	39A70047100
Ensemble de roues en aluminium avec 4 jantes et écrous de roue	39A70087100
Aile bleue	39A70061100
Aile camo	39A70089100
Aile rouge	39A70065100
Pare-brise repliable en polycarbonate	39A70063100
Pare-brise en acrylique	39A70051100
Cabine souple avec portes et panneau arrière	39A70041100
Toit rigide	39A70046100
Ensemble d'appuie-têtes pour conducteur et passager	39A70088100
Panneau arrière anti-poussière avec fenêtre arrière dotée d'une fermeture éclair	39A70066100
Rétroviseur intérieur	39A70043100
Ensemble de sièges de haute qualité de 18"	39A70090100
Ensemble de 4 pneus à gazon	39A70067100
Rétroviseurs extérieurs	39A70042100

NOTE : La disponibilité de ces accessoires peut changer sans préavis. Communiquez avec le concessionnaire Cub Cadet de votre région pour l'information la plus récente concernant les accessoires pour votre véhicule utilitaire.

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES FÉDÉRALES EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

Cub Cadet LLC et l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) vous invitent à découvrir la garantie selon les normes fédérales en matière de système de contrôle des émissions (à l'échappement ou par évaporation) qui s'appliquent à votre véhicule utilitaire hors route (ci-après dénommé « véhicule »). Les nouveaux véhicules doivent être conçus, fabriqués et équipés de façon à être conformes aux réglementations de l'EPA relatives aux véhicules utilitaires hors route. Cub Cadet LLC doit garantir le fonctionnement du système de contrôle des émissions de votre véhicule pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que le carburateur, le système d'alimentation par injection, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduits et les bouchons de carburant, les soupapes, les réservoirs à charbon actif, les filtres, les conduits de vapeur, les colliers, les raccords et autres composants connexes du système anti-pollution.

Cub Cadet LLC s'engage à réparer votre véhicule sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, en cas de problèmes couverts par la garantie.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT

Le système anti-pollution est garanti pour une période de 30 mois ou 5 000 kilomètres, selon la première de ces éventualités. Toute pièce connexe du système anti-pollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par Cub Cadet LLC.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le manuel de l'utilisateur. Cub Cadet LLC vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre véhicule. Cependant, Cub Cadet LLC ne peut refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus.

À titre de propriétaire, vous devez prendre note que Cub Cadet LLC peut refuser d'honorer la garantie si votre véhicule ou l'une de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Vous êtes tenu de présenter votre véhicule à un centre de service agréé de Cub Cadet LLC dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question relative à la garantie, communiquez avec le Service à la clientèle de Cub Cadet LLC par téléphone au 1 800 800-7310 ou par courriel sur le site <http://support.mtdproducts.com>.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

Cub Cadet LLC garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur subséquent que le véhicule a été conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables et qu'il est exempt de vices de matériaux et de fabrication susceptibles d'entraîner le non-respect des réglementations de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) durant les périodes indiquées ci-dessous.

La période de garantie commence le jour où le véhicule est livré à l'acheteur initial ou est utilisé pour la première fois. La période de garantie est de 30 mois ou 5 000 kilomètres, selon la première de ces éventualités.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système anti-pollution s'établit comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier d'entretien requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par Cub Cadet LLC conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par Cub Cadet LLC conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie avant le premier remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée doit être effectué par un centre de service agréé, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de service agréés de Cub Cadet LLC.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie connexe du système anti-pollution est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être effectués par un centre de service autorisé à offrir les services en garantie.
7. Cub Cadet LLC est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la défaillance sous garantie d'une pièce sous garantie.
8. Cub Cadet LLC s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de telles pièces.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de Cub Cadet LLC.
10. L'utilisation de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisante pour que toute demande de service sous garantie soit rejetée. Cub Cadet LLC ne sera pas tenue de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclu de celle-ci si Cub Cadet LLC peut prouver que le véhicule a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inadéquat ou si cet abus, cette négligence ou cet entretien inadéquat est directement à l'origine même de la défaillance de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation installé à l'usine et en bon état de fonctionnement demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie couvre seulement les pièces qui font partie du moteur et de l'équipement acheté.

La garantie s'applique aux pièces ci-dessous (le cas échéant) :

1. Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Système d'enrichissement pour démarrage à froid
 - Carburateur et composants internes (ou système d'alimentation par injection)
 - Pompe à carburant
 - Réservoir de carburant
2. Système d'admission d'air
 - Filtre à air
 - Collecteur d'admission
3. Système d'allumage
 - Bougie(s) d'allumage
 - Système d'allumage électromagnétique
4. Système d'échappement
 - Convertisseur catalytique
 - SAI (reniflard)
5. Divers articles utilisés dans le système ci-dessus
 - Soupapes de dépression, soupapes de température, soupapes de positionnement, soupapes à déclenchement différé et interrupteurs
 - Raccords et ensembles
6. Système de contrôle d'évaporation
 - Tuyau de carburant
 - Colliers pour tuyau de carburant
 - Bouchon attaché
 - Réservoir à charbon actif
 - Conduits de vapeur

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR VÉHICULES UTILITAIRES

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cette garantie s'ajoute à toute garantie anti-pollution applicable offerte pour votre appareil.

Pour usage non-commercial : Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des *batteries*) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée d'un (1) an à partir de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Pour usage commercial et applications commerciales : Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des *batteries*) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée des six (6) mois à partir de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Cub Cadet s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les *batteries* bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100 % pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit les *accessoires* approuvés pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : le treuil électrique, la lame avant et le pare-brise.

Pour obtenir le service dans le cadre de la garantie :

Présentez UNE PREUVE D'ACHAT au centre de service agréé de votre région. Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684, ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Cette garantie limitée **ne** couvre **pas** :

- Le moteur et ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant pour les termes et conditions applicables.
- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, les révisions, les réglages de frein ou de l'embrayage ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine Cub Cadet.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie constituent le seul et unique recours aux termes de la vente. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions et restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Lois locales et votre garantie : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter une preuve d'achat originale pour bénéficier de la couverture de cette garantie.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Téléphone : 1 877 282-8684
MTD Products Limited, KITCHENER, ON N2G 4J1; Téléphone : 1 800 668-1238