

MANUAL DEL OPERADOR

Máquina quitanieves

2 etapas y 3 etapas
(Serie 600 y 500)

Índice

| | | | |
|---|----|------------------------------------|---|
| <i>Medidas de seguridad</i> | 2 | <i>Solución de problemas</i> | 24 |
| <i>Montaje y configuración</i> | 5 | <i>Piezas/Garantía</i> | <i>Consulte el suplemento que se adjunta por separado</i> |
| <i>Controles y funcionamiento</i> | 16 | | |
| <i>Servicio</i> | 20 | | |

ADVERTENCIA

LEA Y OBSERVE TODAS LAS NORMAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD INCLUIDAS EN ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MÁQUINA. SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.

NOTA: Este manual de operación, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.



¡ADVERTENCIA! La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, **¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



¡ADVERTENCIA! El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

Capacitación

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
6. Mantenga a los observadores, las mascotas y los niños por lo menos a 75 pies de la máquina siempre que esté funcionando. Detenga la máquina si alguien se acerca.
7. Sea precavido para evitar patinarse o caerse, especialmente cuando opera la máquina en marcha atrás.

Preparativos

Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena.

1. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar lesiones graves en los ojos.
2. No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
3. Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
4. Ajuste la altura de la caja de la barrena para limpiar la grava o las superficies con piedras trituradas.
5. Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
6. Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo recomiende específicamente el manual del operador.
7. Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede encender. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

1. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
2. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
3. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
4. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
5. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
6. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
7. Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
8. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
9. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
10. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
11. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
12. Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
13. En todo momento mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de la boquilla.

Funcionamiento

1. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena o en el conjunto del canal. El contacto con las piezas giratorias puede amputar manos y pies.
2. La palanca de control de la barrena es un dispositivo de seguridad. Nunca anule su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
3. Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desactivación cuando se las suelta.
4. Nunca opere la máquina si falta un conjunto de canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.

5. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
6. No utilice la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
7. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
8. Tenga mucho cuidado si cruza o usa la máquina en superficies con grava. Manténgase atento al tráfico y los riesgos ocultos.
9. Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes. No la utilice en pendientes pronunciadas.
10. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
11. Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores o las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
12. No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
13. Nunca opere esta máquina si no cuenta con buena visibilidad o luz. Siempre esté seguro de dónde apoya los pies y mantenga con firmeza las manos en las manijas. Camine, nunca corra.
14. Suelte la palanca de control de la barrena para desactivar el suministro de energía a la barrena al transportar la unidad o cuando no esté quitando nieve.
15. Nunca opere la máquina a altas velocidades de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás, y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
16. Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Revise cuidadosamente para detectar daños. Repare cualquier daño antes de encender el motor y operar la máquina.
17. Desengrane todas las palancas de control y pare el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena se detenga por completo antes de destapar el conjunto del canal o de realizar ajustes o inspecciones.
18. Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. Utilice siempre la herramienta de limpieza que se adjunta para destapar la abertura de descarga. No destape el conjunto del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.
19. Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
20. Para encender el motor, tire lentamente de la cuerda hasta sentir resistencia, luego tire rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (retroceso o rebote) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted tarda en soltarla. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
21. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda y el nombre del distribuidor de servicio más cercano.

Procedimiento para despejar un canal de descarga obstruido

El contacto de las manos con el impulsor rotatorio que está dentro del canal de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con las máquinas quitanieves. Nunca use las manos para limpiar el canal de descarga.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para estar seguro de que las cuchillas del motor han dejado de rotar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza, no use las manos.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
2. Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Controle a intervalos frecuentes que los pernos y tornillos estén bien apretados para mantener la máquina en condiciones de uso seguro. Además, haga inspecciones visuales de la máquina para verificar si sufrió algún daño.
4. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
5. Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes que se usan con la máquina quitanieves se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipo original (OEM). "El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad".
6. Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelas si es necesario. Consulte la sección de ajustes de este manual del operador para obtener instrucciones.
7. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
8. Observe las leyes y reglamentos sobre la correcta disposición del gas, el petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.
9. Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena.
10. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama expuesta, chispas o piloto de encendido como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
11. Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.
12. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el depósito, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace cuando sea necesario.
13. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
14. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años ó 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media* haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte.

No modifique el motor

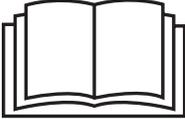
Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las normas sobre emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

Símbolos de seguridad

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

| Símbolo | Descripción |
|---|---|
|  | LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de intentar armarla y hacerla funcionar. |
|  | ADVERTENCIA – CUCHILLAS GIRATORIAS Mientras la máquina está en funcionamiento, mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior, hay cuchillas giratorias. |
|  | ADVERTENCIA – CUCHILLAS GIRATORIAS Mientras la máquina está en funcionamiento, mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior, hay cuchillas giratorias. |
|  | ADVERTENCIA— BARRENA GIRATORIA No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena o en el conjunto del canal. El contacto con las piezas giratorias puede amputar manos y pies. |
|  | ADVERTENCIA — OBJETOS LANZADOS Esta máquina puede recoger y lanzar objetos que pueden causar lesiones personales graves.. |
|  | ADVERTENCIA—LA GASOLINA ES INFLAMABLE Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible. |
|  | ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. |
|  | ADVERTENCIA— DESCARGAS ELÉCTRICAS No use el arranque eléctrico del motor bajo la lluvia. |
|  | ADVERTENCIA— SUPERFICIE CALIENTE Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se recalientan durante el funcionamiento. Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de tocarlos. |



¡ADVERTENCIA! Su responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

Gracias

Gracias por comprar este producto. Se ha diseñado cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones que se incluyen y/o ilustran en este manual no se apliquen a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las

especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, los datos de prueba utilizados para determinar la potencia de salida del motor equipado en esta máquina se pueden consultar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a esta máquina, llame a su distribuidor de servicio local autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador.

Contenido de la caja de cartón

- Quitanieves (1)
 - Pasadores de cuchilla de barrena de repuesto (2-4)
 - Manual del Operador de la Máquina Quitanieves (1)
 - Tarjeta para registrar el producto (1)
 - Conjunto del canal (1)
 - Llave de seguridad (2)
 - Manual del Operador del motor (1)
 - Varilla de control del canal, eje flexible o lateral
 - Conjunto de la varilla de la manivela† (1)
 - Documento de Garantía/Piezas (1)
- † Si viene equipado

NOTA: Este Manual del Operador, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya. Consulte la Figura 2-1 en la que se muestran las diferentes versiones y controle con el contenido de la caja (eje flexible/varilla de control direccional y canal) a fin de identificar su unidad específica.

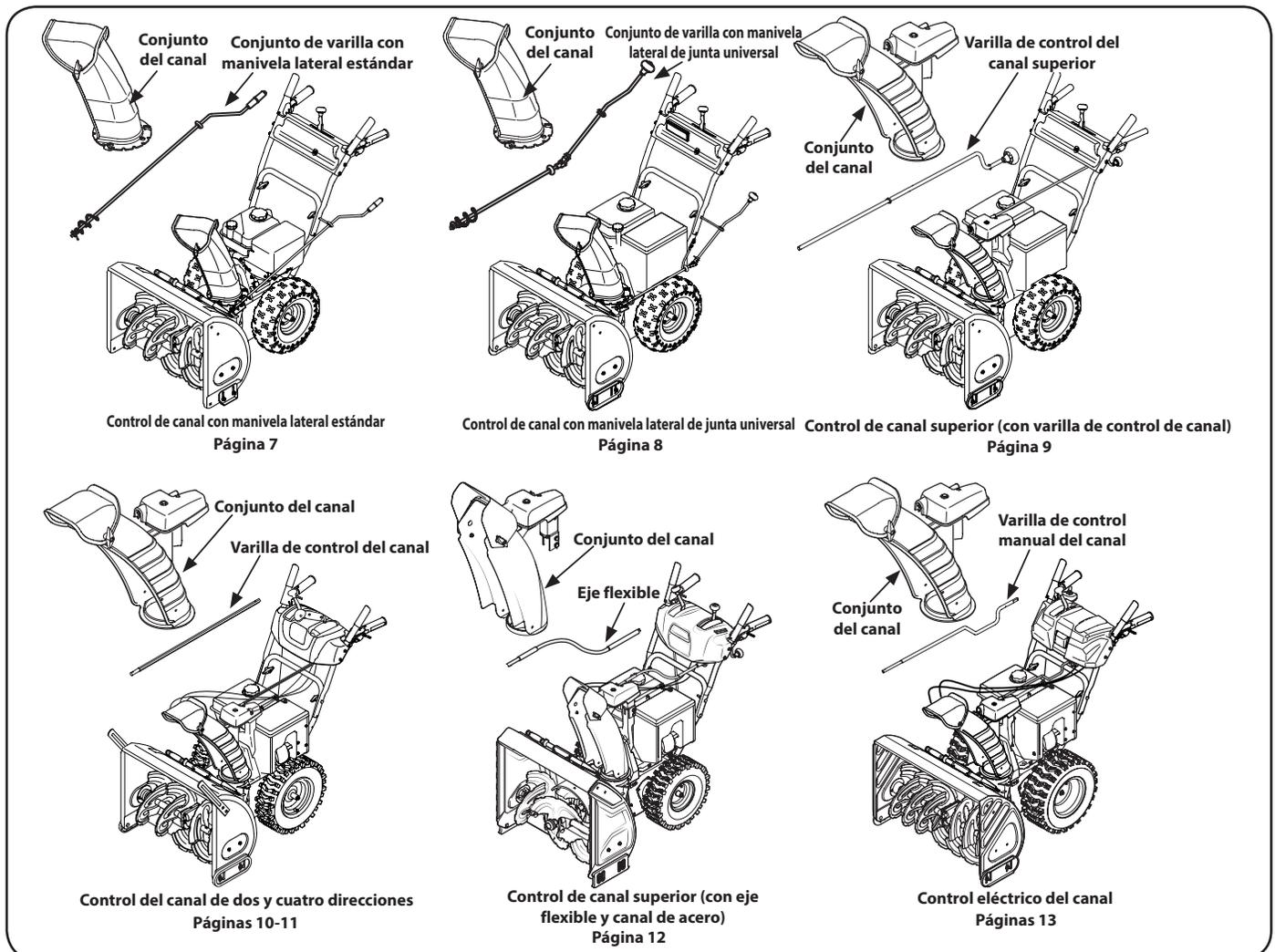


Figura 2-1

Herramientas necesarias

- Llave ajustable o juego de llaves de vaso
- Pinzas de punta de aguja

Montaje de la manija

1. Corte los precintos que sujetan la varilla de control del canal a la manija inferior (si corresponde) y deje a un costado.
2. En determinadas unidades, afloje las dos tuercas de seguridad superiores (a) que sujetan la manija superior e inferior y extraiga los dos pernos de carro (b) de la manija inferior y deje a un costado como se muestra en la Figura 2-2.

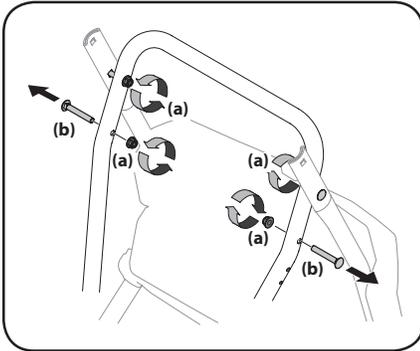


Figura 2-2

3. Coloque la palanca de cambios en la posición de avance (F) 6 (si viene equipada).
4. Observe el área inferior trasera del equipo para asegurarse de que ambos cables estén alineados y asentados adecuadamente en las guías de rodillos. Consulte Figura 2-3.

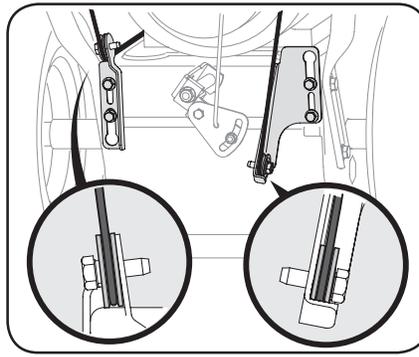


Figura 2-3

NOTA: En las unidades con Control de canal superior (con eje flexible), control de canal de cuatro direcciones y control eléctrico de canal, corte los precintos que sujetan el eje flexible a la manija inferior y deje dicho eje a un costado. Quite las bandas elásticas que sujetan los cables a los tornillos de carro y corte el precinto que sujeta la varilla de cambios a la manija inferior. Consulte la Figura 2-1 para ayudar a identificar su unidad.

5. Gire la manija hacia arriba y alinee la lengüeta del área inferior de la manija superior con el orificio de la manija inferior. Sujete la manija, para lo que debe ajustar la tuerca de mariposa que está ubicada en los lados izquierdo y derecho de dicha manija. Consulte Figura 2-4. Retire y descarte todas las bandas elásticas, si las hubiera. Únicamente se utilizan para el empaque.

NOTA: En determinadas unidades con selectores de velocidad de varilla de acero, puede necesitar bajar la varilla de cambio hacia el costado ligeramente para maniobrar el panel de la manija sobre ella al girar la manija hacia arriba.

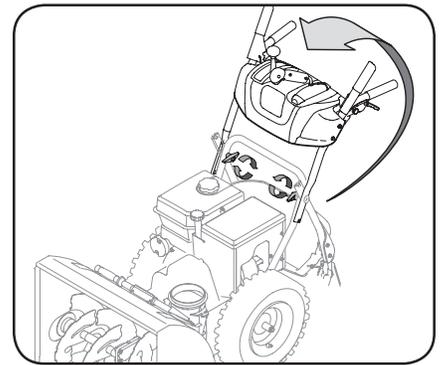


Figura 2-4

6. En las unidades que tienen la manija instalada como se muestra en la Figura 2-2, coloque los dos tornillos de carro (b) y las tuercas de seguridad (a) que extrajo en el Paso 2. Termine de sujetar la manija, para lo que debe ajustar las dos tuercas de seguridad superiores (a) que aflojó en el Paso 2. Consulte Figura 2-5.

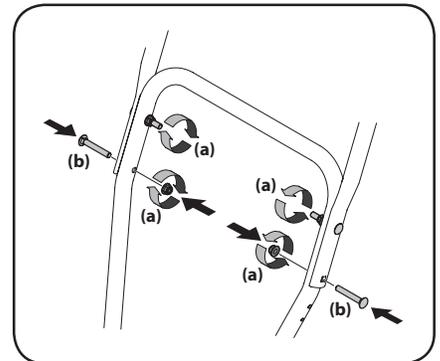


Figura 2-5

Opciones de montaje del canal

Consulte la Figura 2-1 y prosiga hasta el estilo de control del canal que corresponde al suyo en las páginas 7-14.

Control de canal con manivela lateral estándar

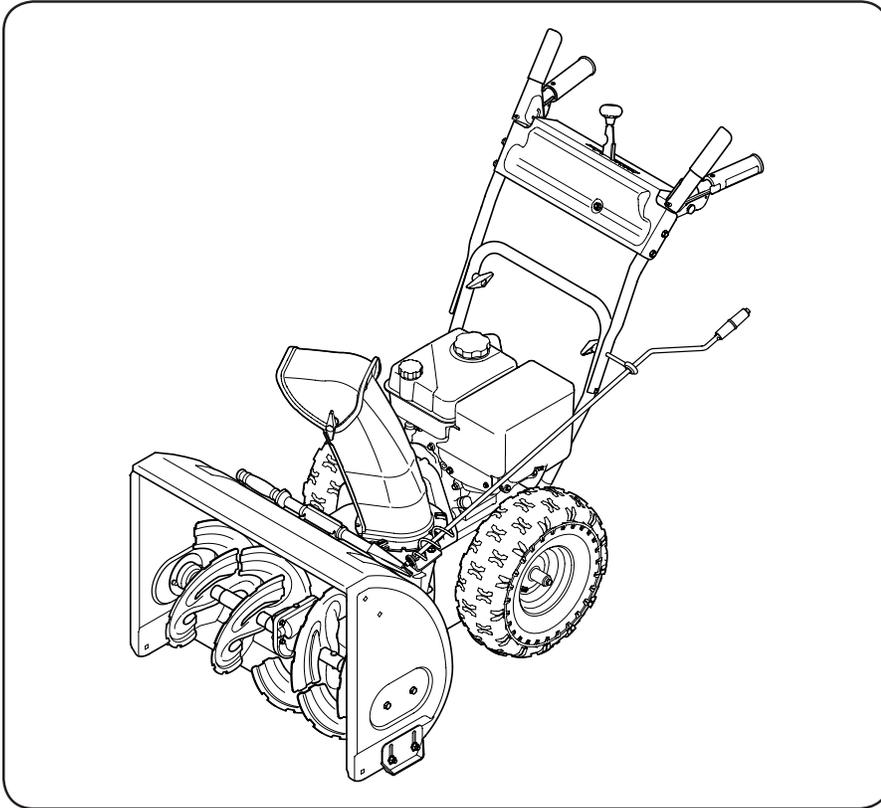


Figura 2-6

1. Ubique el conjunto del canal sobre la base. Consulte Figura 2-7.

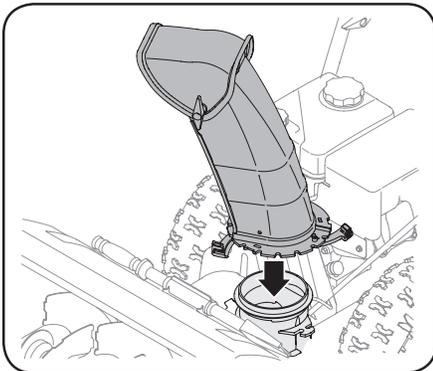


Figura 2-7

2. Cierre los fijadores de brida para sujetar el conjunto del canal a la base del canal. Los fijadores de brida emiten un chasquido cuando están bien asegurados. Consulte Figura 2-8.

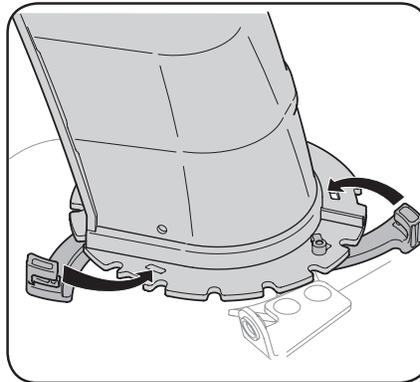


Figura 2-8

NOTA: Compruebe que el canal inferior esté sujeto a la brida en la base del canal. El borde inferior de la abrazadera del canal debe ubicarse debajo de la brida en la base del canal después de que encaje en su lugar. Si los fijadores de brida no encajan en su lugar fácilmente, utilice la palma de la mano para aplicar una presión rápida y firme en la parte posterior de cada uno.

Conjunto del control direccional del canal

1. Quite la tapa plástica (si está puesta), la arandela plana (a) y el sujetador de horquilla (b) del extremo del conjunto del control direccional del canal. Consulte Figura 2-9.

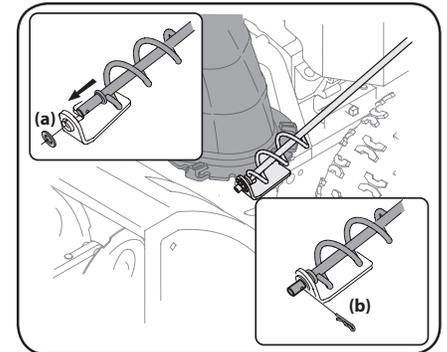


Figura 2-9

2. Inserte el extremo del conjunto del control direccional del canal en el soporte inferior y sujete el conjunto de control direccional del canal con la arandela plana (a) y el sujetador de horquilla (b) que extrajo en el Paso 1. Si es necesario, se puede ajustar el soporte inferior. Consulte Ajuste del soporte del canal en la sección Servicio de la página 10.



iPARAR! Continúe hasta Configuración (página 14).

Control de canal con manivela lateral de junta universal

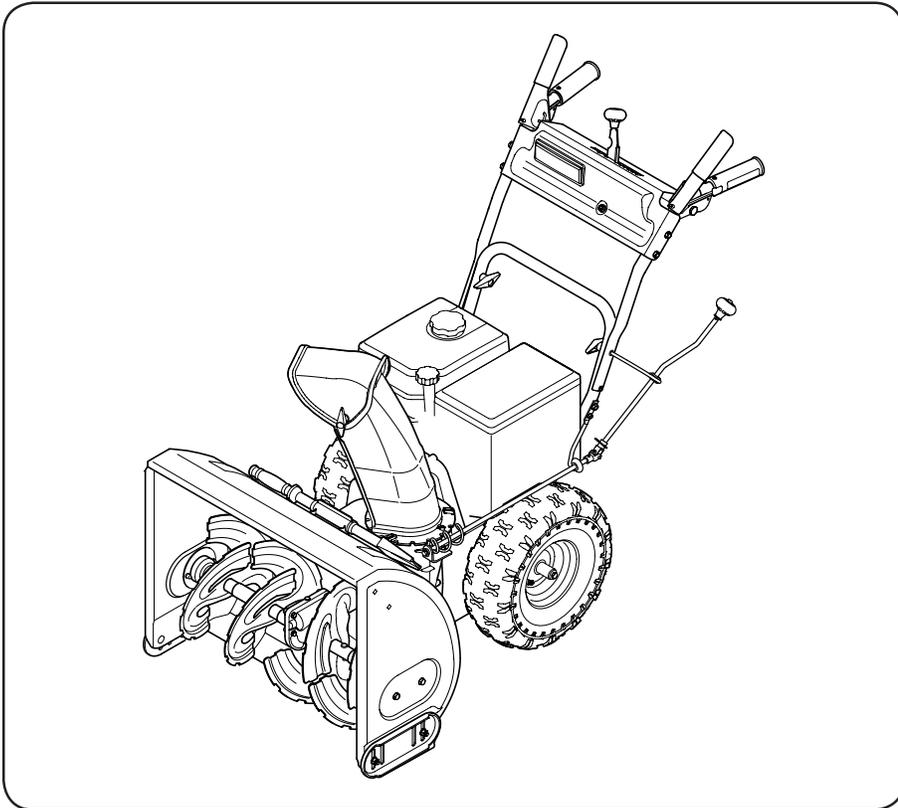


Figura 2-10

1. Ubique el conjunto del canal sobre la base. Consulte Figura 2-11.

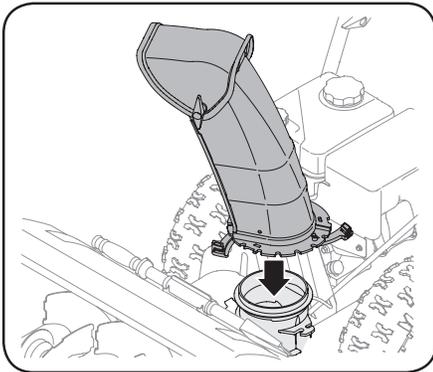


Figura 2-11

2. Cierre los fijadores de brida para sujetar el conjunto del canal a la base del canal. Los fijadores de brida emiten un chasquido cuando están bien asegurados. Consulte Figura 2-12.

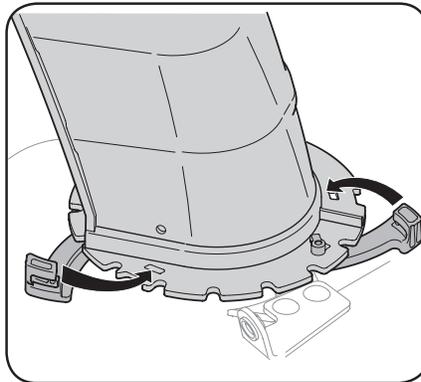


Figura 2-12

NOTA: Compruebe que el canal inferior esté sujeto a la brida en la base del canal. El borde inferior de la abrazadera del canal debe ubicarse debajo de la brida en la base del canal después de que encaje en su lugar. Si los fijadores de brida no encajan en su lugar fácilmente, utilice la palma de la mano para aplicar una presión rápida y firme en la parte posterior de cada uno.

Conjunto del control direccional del canal

1. Extraiga el pasador de chaveta del extremo del conjunto del control direccional del canal que no está sujeto.
2. Inserte el conjunto del control direccional del canal que no está sujeto en el perno de ojo en el lado izquierdo del conjunto de la manija. Consulte Figura 2-13.

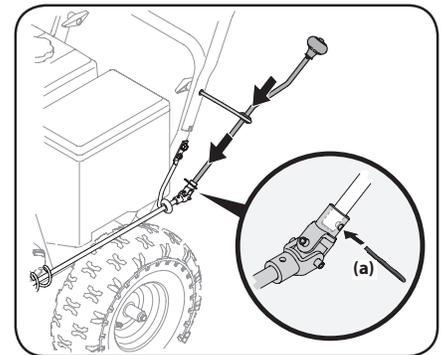


Figura 2-13

3. Se deben alinear los orificios que están en el extremo del conjunto del control direccional del canal que no está sujeto con los orificios de la junta universal que está sujeta al conjunto del control direccional del canal inferior. Inserte el pasador de chaveta (a). Consulte Figura 2-13. Si es necesario, se puede ajustar el soporte que sujeta el conjunto del control direccional del canal inferior a la base del canal. Consulte Ajuste del soporte del canal en la sección Servicio de la página 10.



¡PARAR! Continúe hasta Configuración (página 14).

Control de canal superior (con varilla de control de canal)

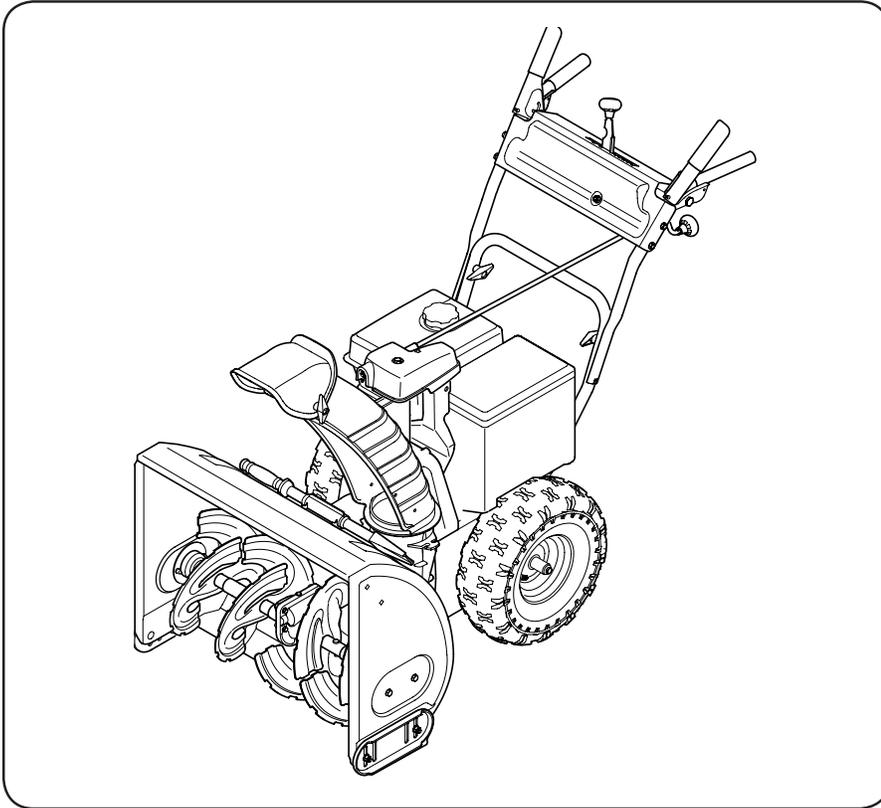


Figura 2-14

1. Retire la tuerca de mariposa (a) y el tornillo hexagonal (b) del cabezal de control del canal, y el pasador de horquilla (c) y el pasador de claveta (d) de la ménsula de soporte del canal. Ubique el conjunto del canal (mirando hacia adelante) sobre la base del canal. Consulte Figura 2-15.

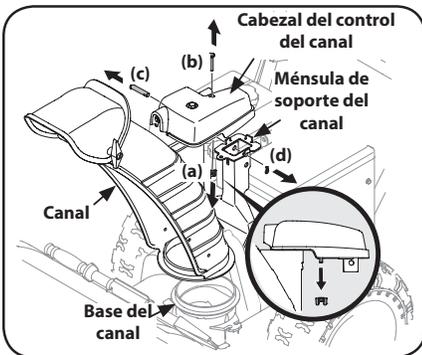


Figura 2-15

2. Ubique el conjunto del canal sobre la base del mismo y sujete el cabezal de control del canal a la ménsula de soporte del canal mediante el pasador de horquilla (c) y el pasador de claveta (d) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-16.

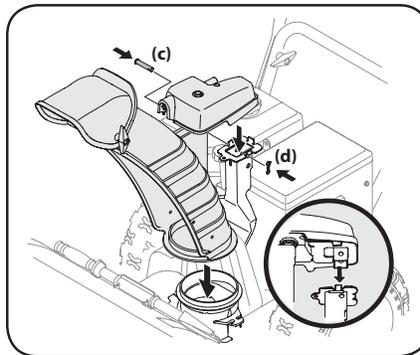


Figura 2-16

3. Termine de sujetar el cabezal de control del canal a la ménsula de soporte del canal con la tuerca de mariposa (a) y el tornillo hexagonal (b) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-17.

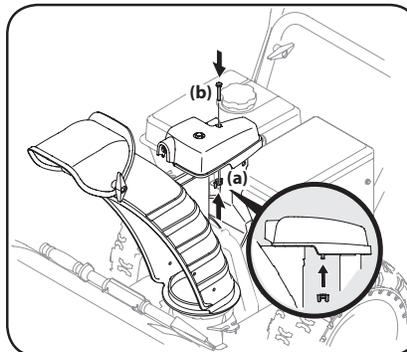


Figura 2-17

4. Inserte la varilla de control del canal en la ménsula de soporte que está en la parte posterior del tablero de instrumentos. Consulte Figura 2-18.

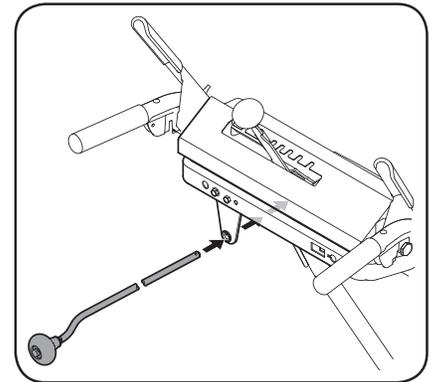


Figura 2-18

5. Retire el sujetador de horquilla (a) de la parte posterior del cabezal de control del canal. Consulte Figura 2-19.
6. Inserte la varilla de control del canal (b) en la parte posterior del cabezal de control del canal al conjunto del control del canal con el sujetador de horquilla (a) que extrajo en el Paso 5.

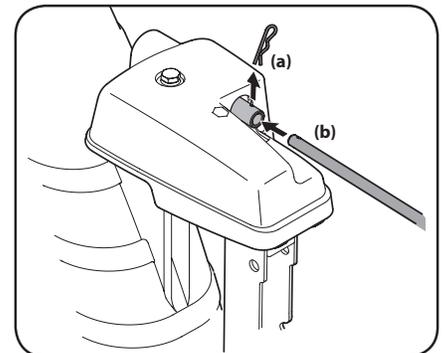


Figura 2-19



¡PARAR! Continúe hasta Configuración (página 14).

Control del canal de dos y cuatro direcciones

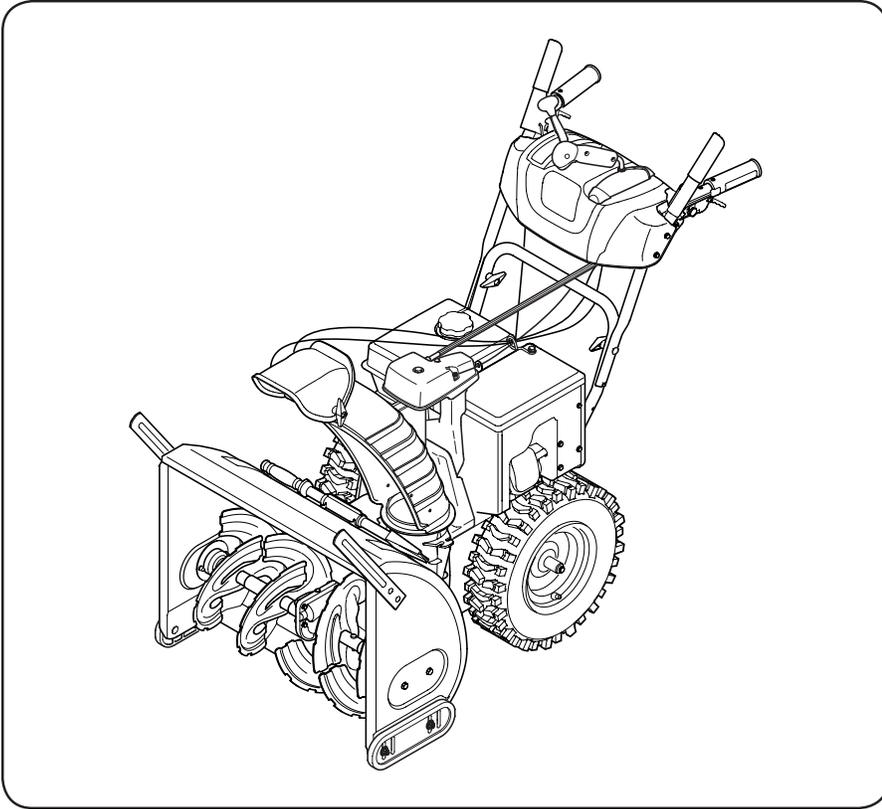


Figura 2-20

1. Retire el sujetador de horquilla (a), la tuerca de mariposa (b) y el tornillo hexagonal (c) del cabezal de control del canal, y el pasador de horquilla (d) y el pasador de chaveta con unión curva (e) de la ménsula de soporte del canal. Consulte Figura 2-21.

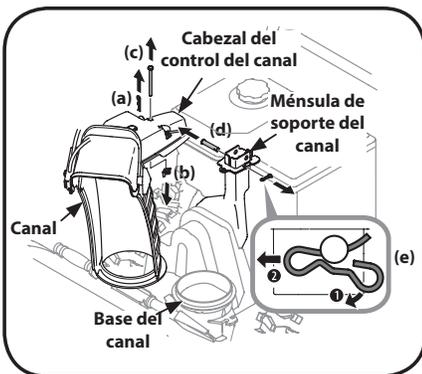


Figura 2-21

2. Inserte la varilla de control del canal dentro del cabezal de control del canal. Empuje la varilla tan lejos dentro del cabezal de control del canal como sea posible, manteniendo los orificios en la varilla orientados hacia arriba. Consulte Figura 2-22.

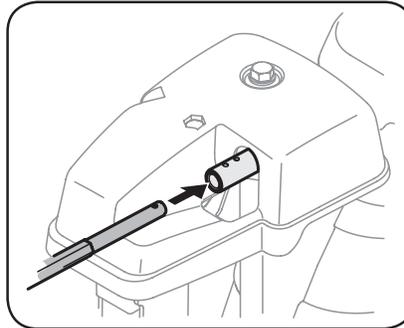


Figura 2-22

3. Coloque el canal sobre la base del canal y asegúrese de que la varilla de control del canal se encuentre debajo del panel de la manija. Coloque el tornillo hexagonal (c) que extrajo en el Paso 1 pero no lo sujete con la tuerca de mariposa en este momento. Consulte Figura 2-23.

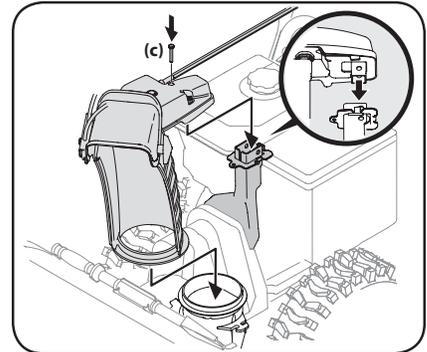


Figura 2-23

4. Apriete el disparador de la palanca de control y gire el canal manualmente para que mire hacia adelante. Los orificios en la entrada del control del canal estarán mirando hacia arriba. Consulte Figura 2-24.

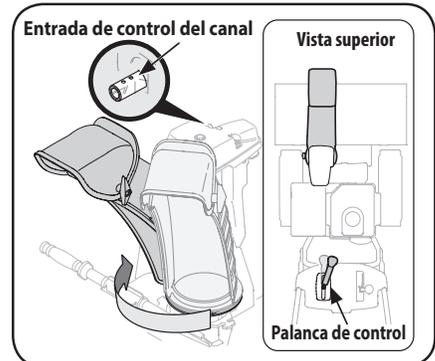


Figura 2-24

NOTA: El canal no girará sin que se haya apretado el disparador en la palanca de control.

5. Gire la palanca de control hasta la posición de la 1 en punto de manera que la flecha indicadora plateada del engranaje del piñón que está debajo del tablero de control quede orientada hacia arriba. Consulte Figura 2-25.

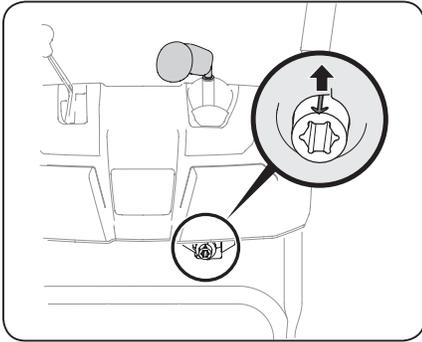


Figura 2-25

6. Inserte la varilla de control del canal dentro del engranaje del piñón por debajo de la palanca de control. Asegúrese de alinear el orificio en la varilla hexagonal con la flecha en el engranaje del piñón. Consulte Figura 2-26.

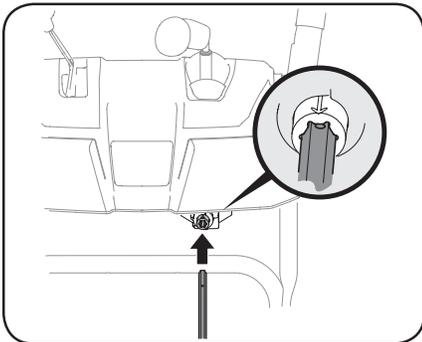


Figura 2-26

NOTA: La varilla de control del canal encajará justo en el engranaje del piñón. Sostenga la parte posterior del panel de instrumentos con una mano mientras inserta la varilla con la otra mano para asegurar que la varilla se inserte **completamente** dentro del engranaje del piñón.

NOTA: El orificio de la varilla de control direccional del canal es una referencia para alinear la varilla con la flecha indicadora del engranaje del piñón y quedará a la vista después de haber insertado la varilla.

7. Empuje la varilla de control del canal hacia el tablero de control hasta que el orificio de la varilla quede alineado con el de la entrada del control del canal que esté más cerca del cabezal de control del canal, e inserte el sujetador de horquilla (a) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-27.

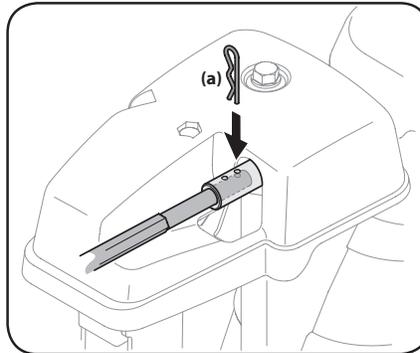


Figura 2-27

NOTA: El segundo orificio se utiliza para insertar más la varilla de control del canal en el engranaje del piñón si resulta necesario. Consulte la sección Servicio para lo referente a Ajustes de la Varilla de Control del Canal.

8. Termine de sujetar el cabezal de control del canal a la ménsula de soporte del canal con la tuerca de mariposa (b), el pasador de horquilla (d) y el pasador de chaveta con unión curva (e) que extrajo en el Paso 1.
9. Controle que todos los cables estén adecuadamente colocados a través de la guía de cables de la parte superior del motor. Consulte Figura 2-28.

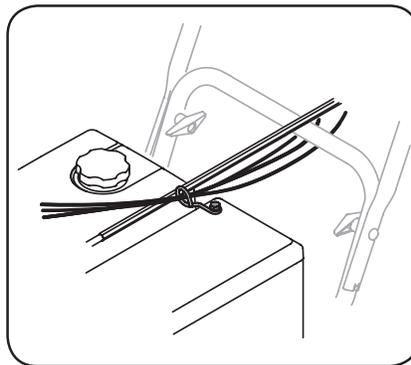


Figura 2-28

NOTA: Para lograr el mejor funcionamiento, todos los cables se deben dejar a la izquierda de la varilla de control direccional del canal.

NOTA: Los modelos que tienen Control de canal de 2 direcciones solo tienen un cable que pasar a través de la guía de cables.



¡PARAR! Continúe hasta Configuración (página 14).

Control de canal superior (con eje flexible y canal de acero)

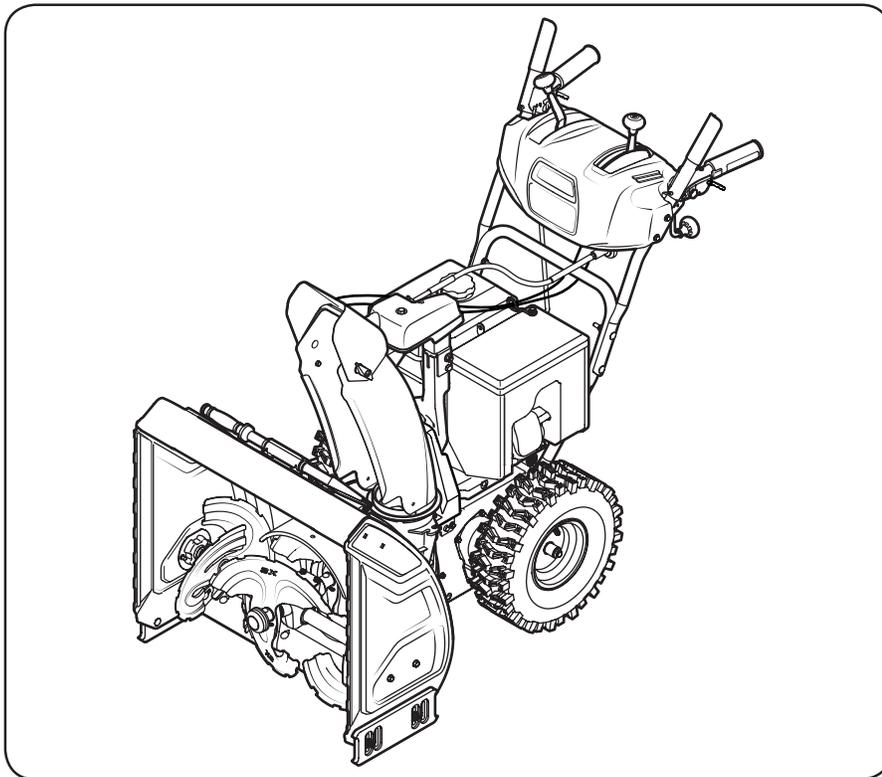


Figura 2-29

1. Extraiga las tuercas de seguridad (a) y los tornillos hexagonales (b) de la ménsula de soporte del canal (para lo que se requerirán dos llaves). Consulte Figura 2-30.

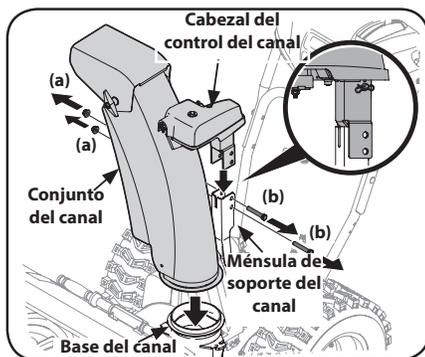


Figura 2-30

2. Ubique el conjunto del canal sobre la base del canal y el cabezal de control del canal sobre la ménsula de soporte del canal. Consulte Figura 2-30.
3. Sujete el cabezal de control del canal a la ménsula de soporte del canal con las tuercas de seguridad (a) y los tornillos hexagonales (b) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-31.

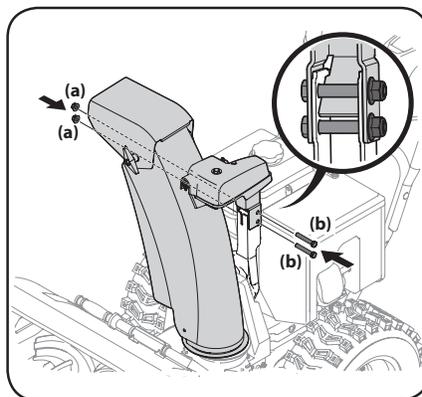


Figura 2-31

4. Retire el sujetador de horquilla (a) de la parte posterior del conjunto del control del canal. Consulte Figura 2-32.
5. Inserte el eje flexible (b) que se extrajo de la manija inferior durante el Montaje de la manija, en la parte posterior del cabezal de control direccional del canal. Consulte Figura 2-32. Sujete la varilla de control del canal al conjunto del control del canal con el sujetador de horquilla (a) que extrajo en el Paso 4.

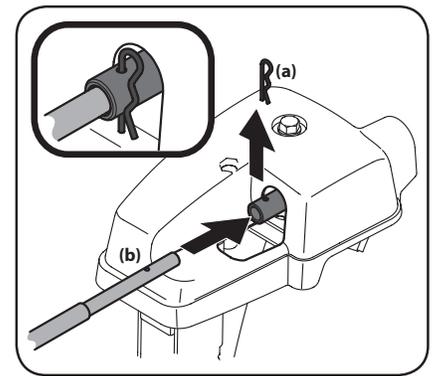


Figura 2-32

6. Inserte el extremo hexagonal del eje flexible en el acoplamiento de la varilla de control del canal que está debajo del tablero de instrumentos. Consulte Figura 2-33.

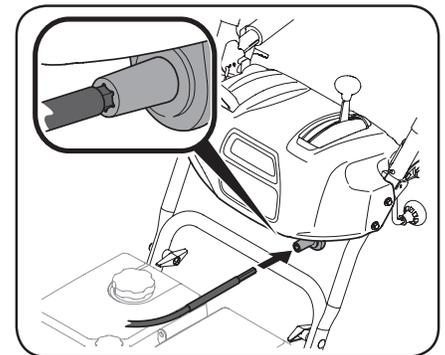


Figura 2-33

7. Asegúrese de que el selector de velocidad esté en la velocidad más rápida de marcha adelante.
8. Extraiga el pasador de chaveta (a) y la arandela (b) de la férula que está en el extremo de la varilla de cambio. Consulte el recuadro Figura 2-34.

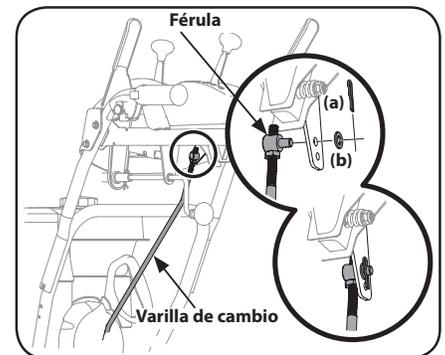


Figura 2-34

9. Inserte la férula en el orificio superior de la palanca de cambios y sujétela con el pasador de chaveta (a) y la arandela (b) que extrajo en el Paso 8. Es posible que sea necesario ajustar la férula hacia arriba o abajo.
10. Controle que todos los cables estén adecuadamente colocados a través de la guía de cables de la parte superior del motor. Consulte Figura 2-28.



¡PARAR! Continúe hasta Configuración (página 14).

Control eléctrico del canal

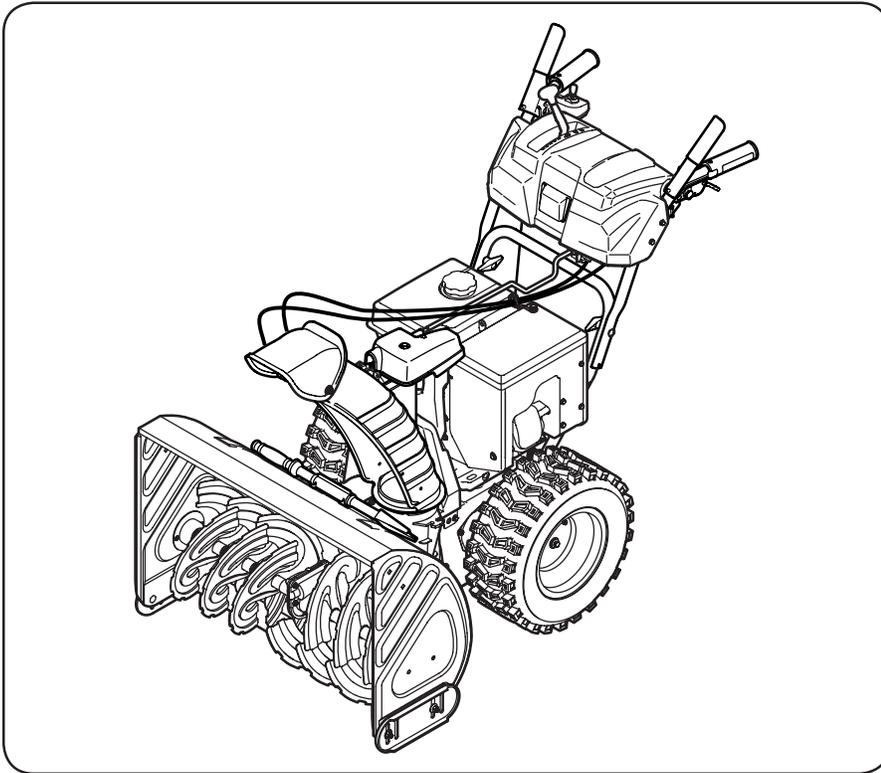


Figura 2-35

1. Retire el pasador de chaveta (a), la tuerca de mariposa (b) y el tornillo hexagonal (c) del cabezal de control del canal. Extraiga el pasador de horquilla (d) y el pasador de chaveta con unión curva (e) de la ménsula de soporte del canal. Consulte Figura 2-36.

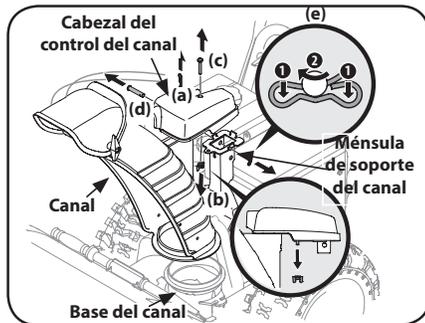


Figura 2-36

2. Inserte el extremo redondeado de la varilla de control del canal en el cabezal de control del canal. Empuje la varilla tan lejos dentro del cabezal de control del canal como sea posible, manteniendo los orificios en la varilla orientados hacia arriba. Consulte Figura 2-37.

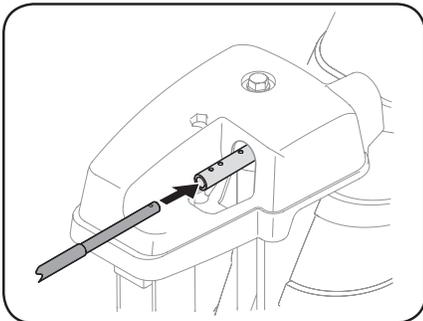


Figura 2-37

3. Coloque el canal sobre la base del canal y asegúrese de que la varilla de control del canal se encuentre debajo del panel de la manija. Sujete el cabezal de control del canal a la ménsula de soporte del canal con el pasador de horquilla (d) y el pasador de chaveta con unión curva (e) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-38.

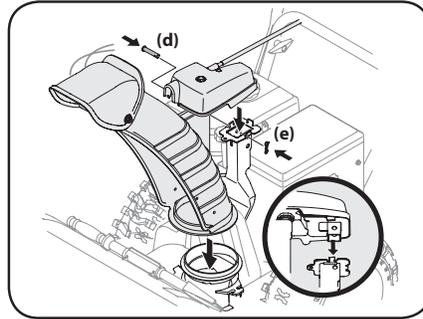


Figura 2-38

4. Termine de sujetar el cabezal de control del canal colocando el tornillo hexagonal (c) y la tuerca de mariposa (b) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-39.

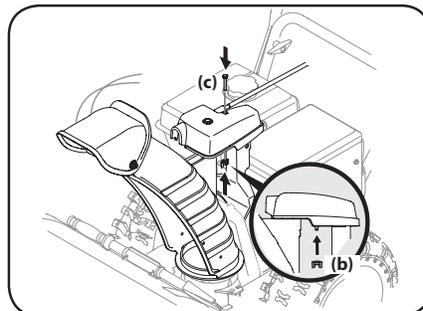


Figura 2-39

5. Inserte el otro extremo de la varilla de control del canal en el acoplador que se encuentra debajo del panel de la manija. Asegúrese de alinear el extremo plano de la varilla y el extremo plano del acoplador. Puede ser necesario girar la varilla hasta que se alineen estas dos superficies. Consulte el recuadro Figura 2-40.

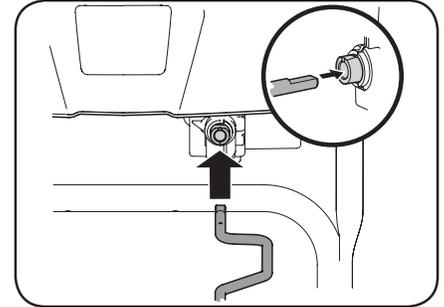


Figura 2-40

6. Oprima la varilla de control del canal hacia el panel de control hasta que el orificio de la varilla quede alineado con el orificio del medio de la entrada del control del canal e inserte el pasador de chaveta (a) que extrajo en el Paso 1. Consulte Figura 2-41.

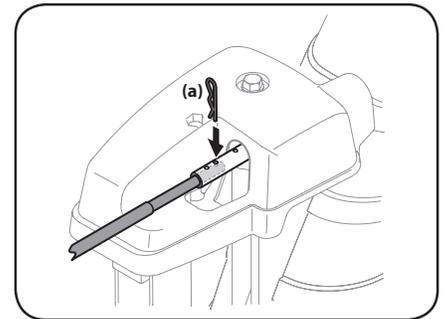


Figura 2-41

NOTA: Existe un orificio de referencia en el extremo posterior de la varilla de control que ayuda a saber cuándo los orificios están verticales.

NOTA: El orificio más alejado del cabezal de control del canal se utiliza para insertar más la varilla de control del canal en el acoplador si resulta necesario. Consulte la sección Servicio para lo referente a Ajustes de la Varilla de Control del Canal en la página 10. El orificio que está más cerca del cabezal de control del canal se usa para el movimiento manual del conjunto del canal si es necesario. Consulte la sección Controles y funcionamiento en la página 9.

7. Controle que los cables estén adecuadamente colocados a través de la guía de cables de la parte superior del motor. Consulte Figura 2-28.

NOTA: Para lograr el mejor funcionamiento, todos los cables se deben dejar a la izquierda de la varilla de control direccional del canal.



¡PARAR! Continúe hasta Configuración.

Configuración

Almacenamiento de los pasadores de cuchilla (si vienen equipados)

En determinadas unidades, se incluyen orificios en la parte posterior del panel de la manija para guardar el pasador de cuchilla (a) y el pasador de chaveta con unión curva (b) como se indica en la Figura 2-42. Si no se incluyen, asegúrese de guardarlos en un lugar seguro hasta que sean necesarios.

NOTA: Las unidades de tres etapas vienen con cuatro (4) pasadores de cuchilla y pasadores de chaveta con unión curva.

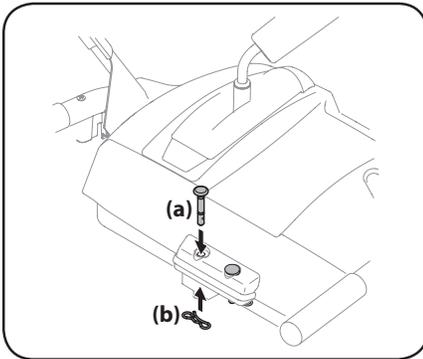


Figura 2-42

Herramienta de limpieza del canal

La herramienta de limpieza del canal viene sujeta de fábrica a la parte superior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado y un precinto. Corte el precinto antes de operar la unidad. Consulte Figura 2-43.

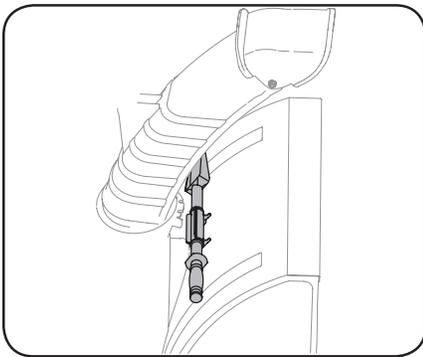


Figura 2-43

Cortadores de desplazamiento de nieve (si vienen equipados)

Los cortadores de desplazamiento de nieve se instalan invertidos en la fábrica para los fines del transporte.

Estándar

1. Retire los dos tornillos (a) y las tuercas de seguridad (b) que sujetan cada cortador de desplazamiento de nieve y retírelos de los lados de la caja de la barrena. Consulte Figura 2-44.
2. Gire los cortadores de desplazamiento de nieve y ubíquelos como se muestra en la Figura 2-44 hacia el exterior de la caja de la barrena.

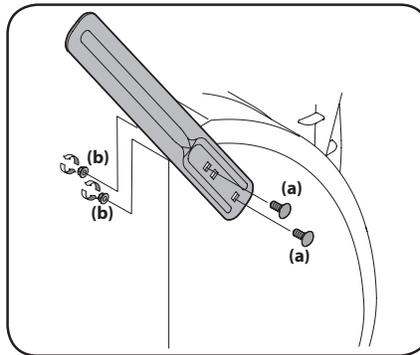


Figura 2-44

3. Sujete los cortadores de desplazamiento de nieve con los tornillos (a) y las tuercas de seguridad (b) que extrajo en el Paso 1.

Sin herramientas

1. Retire los dos pernos de carro (a) y las tuercas de mariposa (b) que sujetan cada cortador de desplazamiento de nieve y retírelos de los lados de la caja de la barrena. Consulte Figura 2-45.
2. Gire los cortadores de desplazamiento de nieve y ubíquelos como se muestra en la Figura 2-45 hacia el exterior de la caja de la barrena.

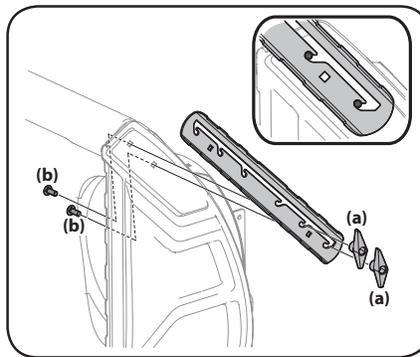


Figura 2-45

3. Sujete los cortadores de desplazamiento de nieve con los pernos de carro (a) y las tuercas de mariposa (b) que extrajo en el Paso 1.

Presión de los neumáticos



¡ADVERTENCIA! Bajo ninguna circunstancia supere la presión en psi recomendada por el fabricante. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Una presión excesiva al pisar un reborde puede causar que el montaje de neumático / llanta explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves. Consulte cuál es la presión recomendada en los laterales de los neumáticos.

Los neumáticos se embarcan con exceso de aire. Controle la presión de los neumáticos antes de operar la unidad. Consulte los laterales de los neumáticos para conocer la presión en psi recomendada por el fabricante y desinfla (o infla) los mismos según sea necesario.

NOTA: Se debe mantener la misma presión de los neumáticos en todo momento para fines de buen funcionamiento.

Ajustes

Conjunto del canal

NOTA: Los canales superiores de los modelos con Control direccional de canal eléctrico y de cuatro direcciones se controlan con la palanca de control direccional del canal eléctrico/de cuatro direcciones. Consulte la Figura 3-1.

En las unidades con inclinación manual del canal, se puede ajustar la distancia a la que se arroja la nieve mediante el cambio del ángulo del conjunto del canal. Para hacerlo:

1. Afloje la perilla de aletas que está en el costado izquierdo del conjunto del canal. Consulte Figura 2-46.

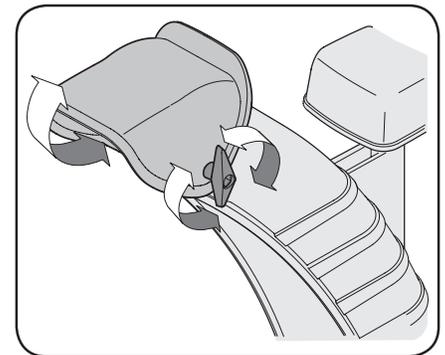


Figura 2-46

2. Gire el canal hacia arriba o hacia abajo antes de volver a ajustar la perilla de aletas.

Zapatas antideslizantes

Las zapatillas antideslizantes de la máquina quitanieves se ajustan en la fábrica aproximadamente 1/8" por debajo de la placa de raspado. Si lo desea, puede ajustarlas hacia abajo antes de hacer funcionar la máquina quitanieves.



PRECAUCIÓN: Proceda con extrema precaución al operar sobre grava y ajuste la altura de la caja de la barrena para limpiar la grava o las superficies con piedras trituradas a fin de evitar que las recoja y las arroje.

- Si desea quitar nieve al ras en una superficie lisa, eleve más las zapatillas antideslizantes en la caja de la barrena.
- Use una posición más baja cuando la superficie que desee limpiar sea despareja, como un camino de grava.

NOTA: Si tiene que usar la unidad sobre grava, mantenga las zapatillas antideslizantes en la posición que permita lograr una separación máxima entre el piso y la placa de raspado.

Para ajustar las zapatillas antideslizantes:

1. Afloje las cuatro tuercas hexagonales (a) (dos en cada lado) y los pernos del carro (b). Mueva las zapatillas antideslizantes a la posición deseada. Consulte Figura 2-47.

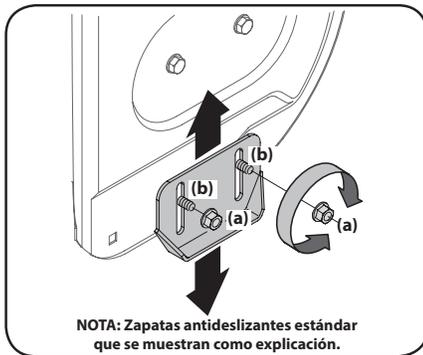


Figura 2-47

NOTA: Las zapatillas antideslizantes de su unidad pueden verse ligeramente diferentes (y tener hardware diferente) que los que se muestran en la Figura 2-47.

2. Compruebe que toda la superficie inferior de las zapatillas antideslizantes esté contra el suelo para evitar el desgaste desparejo de las mismas.
3. Vuelva a ajustar las tuercas hexagonales (a) y los pernos de carro (b) para que queden bien ajustados.

Palanca de control de la barrena



¡ADVERTENCIA! Antes de operar la unidad, lea atentamente y cumpla todas las instrucciones que aparecen a continuación. Realice todos los ajustes para verificar que el equipo está operando con seguridad y correctamente.

Consulte la sección Controles y funcionamiento (página 16) para conocer la ubicación de la palanca de control de la barrena y controle el ajuste de la siguiente manera:

1. Cuando se suelta la palanca de control de la barrena y está en posición desengranada "UP" (arriba), el cable debe tener muy poco juego. NO debe estar tenso.
2. En un área bien ventilada, arranque el motor de la máquina quitanieves. Consulte el manual del operador del motor.
3. Parado en la posición del operador (detrás de la unidad), oprima la palanca de control de la barrena para engranar esta última.
4. Deje la barrena engranada durante aproximadamente diez (10) segundos antes de soltar la palanca de control de la misma. Repita esta operación varias veces.
5. Con la palanca de control de la barrena en la posición desengranada "hacia arriba", camine hacia el frente de la máquina.
6. Confirme que la barrena ha dejado de girar por completo y no muestra NINGÚN signo de movimiento. Si la barrena muestra CUALQUIER signo de rotación, vuelva a la posición del operador y apague el motor inmediatamente. Espere a que TODAS las piezas móviles se detengan antes de volver a ajustar la palanca de control de la barrena.
7. Para volver a ajustar el cable de control de la barrena, afloje el tornillo hexagonal superior del soporte de control de la barrena. Consulte Figura 2-48.
8. Ubique el soporte hacia arriba para brindar más juego (o hacia abajo para aumentar la tensión del cable). Consulte Figura 2-48.

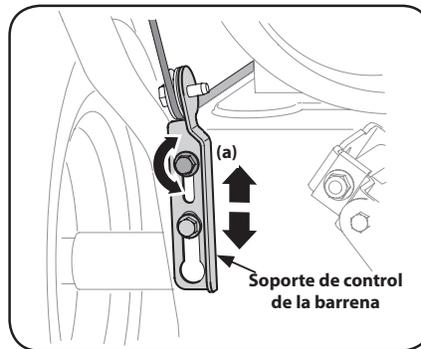


Figura 2-48

9. Vuelva a apretar el tornillo hexagonal superior (a).
10. Repita los pasos del 2 al 6 anteriores para verificar que se haya logrado el ajuste adecuado.

Carga de combustible y aceite

Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener información sobre cómo cargar combustible y aceite.

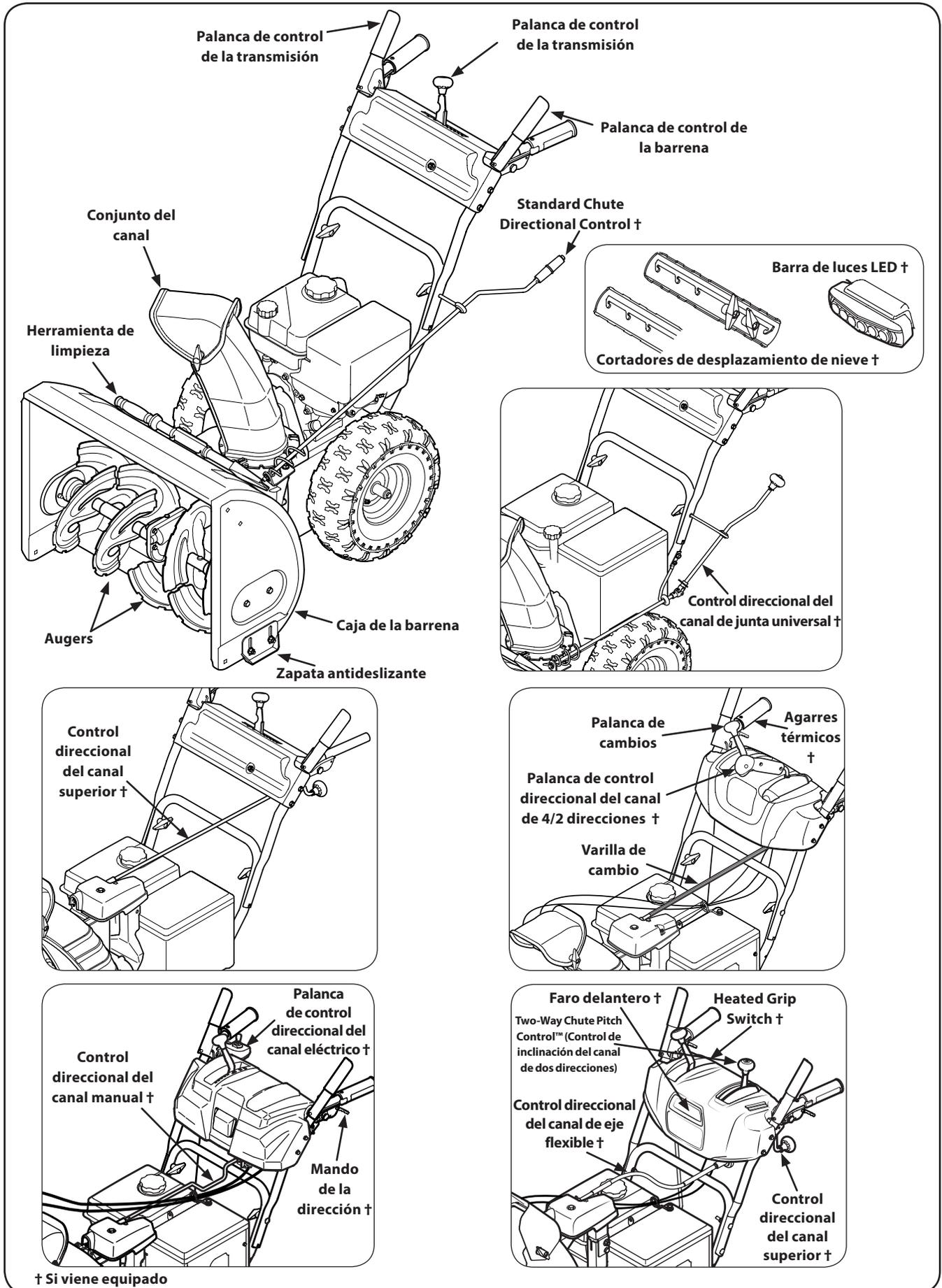


Figura 3-1

Los controles y las características de la máquina quitanieves se describen a continuación y se ilustran en la Figura 3-1.

NOTA: Este manual de operación, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas de la máquina quitanieves pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de máquina quitanieves y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

NOTA: Todas las referencias a los lados derecho o izquierdo de la máquina quitanieves se hacen observando la misma desde la posición del operador. En caso de que hubiese una excepción, se especificará claramente.

Controles del motor

Consulte el Manual del Operador del Motor para conocer la ubicación y la descripción de los controles del motor correspondientes a su motor. El suyo puede diferir ligeramente del que se ilustra en la Figura 3-2.

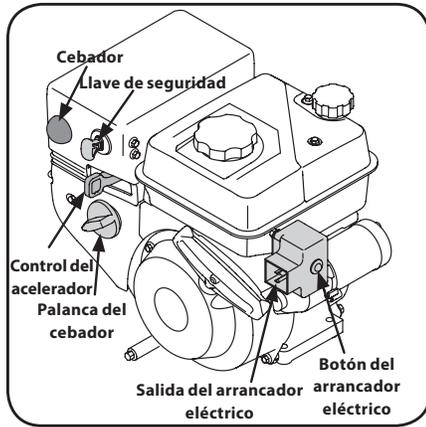


Figura 3-2

Palanca del cebador

Al activar el control del cebador se cierra la placa de cebado del carburador y se ayuda a arrancar el motor. La palanca del cebador se desliza entre las posiciones RUN (funcionamiento) y CHOKE (cebador).

Cebador

Oprima el cebador, asegurándose al hacerlo de cubrir el orificio de ventilación, de esa manera se envía combustible directamente al carburador del motor para ayudar a que arranque en climas fríos.

Llave de seguridad

La llave de seguridad es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Extraiga la llave de seguridad cuando no use la máquina quitanieves.

Salida del arrancador eléctrico

Requiere el uso de un prolongador para exteriores de tres patas, con conexión a tierra y una fuente de alimentación / tomacorriente de pared de 120 V.

Botón del arrancador eléctrico

Si oprime el botón del arrancador eléctrico se activa el arrancador eléctrico del motor cuando se lo enchufa a una fuente de energía de 120 V.

Control del acelerador

El control del acelerador regula la velocidad del motor y lo apaga cuando se lo coloca en la posición STOP (detención).

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada en el panel de la manija y se utiliza para determinar la velocidad absoluta y la dirección de desplazamiento.

Marcha adelante

Hay seis velocidades de marcha adelante (F). La posición uno (1) es la más lenta y la posición seis (6) es la más rápida.

Marcha atrás

Hay dos velocidades de retroceso (R). La posición uno (1) es la más lenta, y la posición dos (2) es la más rápida.

Conjunto del canal

La nieve empujada al interior de la caja de la barrena se descarga por el conjunto del canal.

Zapatas antideslizantes

Ubique las zapatas antideslizantes en función de las condiciones de la superficie. Ajuste hacia arriba si la nieve está muy compactada. Ajústelas hacia abajo si usa la máquina en grava o superficies con piedras trituradas. Consulte la sección Ajuste de las zapatas antideslizantes en la página <?>.

Barrenas

Cuando están activadas, las barrenas giran y mandan la nieve hacia el interior de la caja de la barrena.

Faro delantero (si viene equipado)

El faro delantero está ubicado sobre el panel de la manija y se enciende automáticamente cuando arranca el motor.

Barra de luces LED

(si viene equipada)

El faro delantero LED está ubicado sobre la caja de la barrena y se enciende automáticamente cuando arranca el motor.

Cortadores de desplazamiento de nieve (si vienen equipados)

Los cortadores de desplazamiento de nieve están diseñados para ser utilizados en nieve profunda. Su uso es opcional para las condiciones normales de nieve. Maniobre la unidad de manera que los cortadores penetren una alta acumulación de nieve para ayudar a que la nieve caiga dentro de las barrenas para que sea arrojada.

Agarres térmicos

(si vienen equipados)



PRECAUCIÓN: Se recomienda usar guantes para utilizar el agarre térmico. Si los agarres térmicos se calientan demasiado, apáguelos.

PARA activar los agarres térmicos, mueva el interruptor que está en la parte posterior del tablero de instrumentos a la posición ON (encendido). Consulte la Figura 3-3. Para apagar los agarres térmicos, mueva el interruptor que está en la parte posterior del tablero de instrumentos a la posición OFF (apagado).

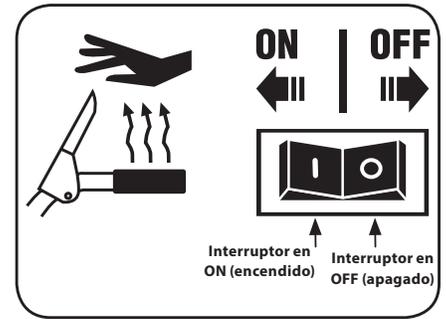


Figura 3-3

Palanca de control de la barrena

La palanca de control de la barrena está ubicada en la manija izquierda. Apriete la palanca de control contra la manija para activar las barrenas y empezar a quitar nieve. Suéltela para que se detenga. Vea la Figura 3-4.



Figura 3-4

Palanca de control de la transmisión /

Traba del embrague de la barrena*

La palanca de control de la transmisión está ubicada en la manija derecha. Oprima la palanca de control contra la manija para activar la transmisión de las ruedas. Suéltela para que se detenga. Consulte la Figura 3-5.

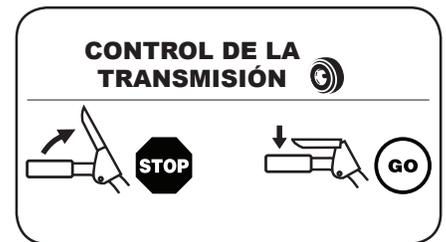


Figura 3-5

*En ciertos modelos, la palanca de control de la transmisión también traba la palanca de control de la barrena de manera que se pueda operar el control direccional del canal sin interrumpir el proceso de quitar la nieve. Si la palanca de control de la barrena se activa simultáneamente con la palanca de control de la transmisión, el operador puede soltar la palanca de control de la barrena (en la manija izquierda) y las barrenas continuarán activadas. Suelte ambas palancas de control para detener tanto las barrenas como la transmisión de las ruedas.

NOTA: Suelte siempre la palanca de control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De lo contrario, aumentará el desgaste del sistema de transmisión de su máquina.

Controles de la dirección (si vienen equipados)

Los controles de la dirección del volante izquierdo y derecho se ubican en la parte inferior de las manijas. Consulte la Figura 3-6.



Figura 3-6

- Oprima el control derecho para girar a la derecha.
- Oprima el control izquierdo para girar a la izquierda.



PRECAUCIÓN: Opere la máquina quitanieves en espacios abiertos hasta que se familiarice con estos controles.

Palanca de control direccional del canal de 2 direcciones (si viene equipada)

La palanca de control direccional del canal de 2 direcciones está ubicada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

- Para cambiar la dirección en que se quita la nieve, oprima el botón de la palanca de control y gire dicha palanca hacia la derecha o hacia la izquierda. Consulte la Figura 3-7.



Figura 3-7

Palanca de control direccional del canal de 4 direcciones (si viene equipada)

La palanca de control direccional del canal de 4 direcciones está ubicada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

- Para cambiar la dirección en que se quita la nieve, oprima el botón de la palanca de control y gire dicha palanca hacia la derecha o hacia la izquierda. Consulte la Figura 3-8.
- Para cambiar el ángulo/la distancia en que se quita la nieve, gire la palanca de control hacia adelante o hacia atrás.



Figura 3-8

Control direccional del canal superior (si viene equipado)

El control direccional del canal superior está ubicado en la parte posterior de la máquina quitanieves, hacia la izquierda de la unidad, debajo del panel de la manija. Para cambiar la dirección hacia la cual se arroja la nieve, gire el control direccional del canal. Consulte la Figura 3-9.



Figura 3-9

Control direccional del canal estándar/de junta universal (si viene equipado)

El control direccional del canal estándar/de junta universal está ubicado en el lado izquierdo de la unidad. Para cambiar la dirección hacia la cual se arroja la nieve, gire el control direccional del canal. Consulte la Figura 3-9.

Palanca de control direccional del canal eléctrico (Si está incluida)

La palanca de control direccional del canal eléctrico está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos. Consulte la Figura 3-10.

- Para cambiar la dirección en que se quita la nieve, mueva la palanca de control hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Para cambiar el ángulo/la distancia en que se quita la nieve, gire la palanca de control hacia adelante o hacia atrás.



Figura 3-10

Control direccional del canal manual (viene equipado en las unidades que tienen palanca de control direccional del canal eléctrico)

Si fuera necesario utilizar el control direccional del canal manual, proceda de la siguiente manera:

1. Retire el pasador de chaveta (a) de cualquiera de los orificios más alejados del conjunto del canal en el conjunto de rotación del canal.
2. Empuje la varilla de control del canal hasta que el orificio de la misma quede alineado con el tercer orificio del conjunto de rotación del canal. Consulte la Figura 3-11.

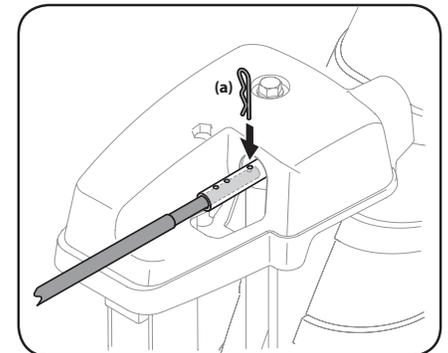


Figura 3-11

3. Vuelva a insertar el pasador de chaveta (a) a través de este orificio y la varilla de control del canal como se muestra en la Figura 3-11.

4. Tome la porción deseada de la varilla de control del canal y gire el conjunto del canal manualmente hacia la derecha o hacia la izquierda. Consulte la Figura 3-12.

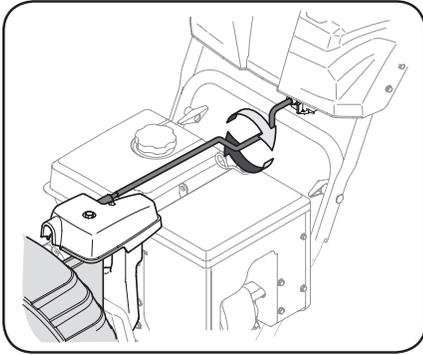


Figura 3-12

Control direccional del canal superior (con eje flexible) (Si está incluida)

El control direccional del canal superior está ubicado en la parte posterior de la unidad, hacia la izquierda, debajo del panel de la manija. Para cambiar la dirección hacia la cual se arroja la nieve, gire el control direccional del canal. Consulte la Figura 3-13.



Figura 3-13

Control de inclinación del canal de dos direcciones Two-Way Chute-Pitch Control™ (si viene equipado)

El control de inclinación del canal de dos direcciones está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos y se lo utiliza para controlar la distancia de descarga de la nieve desde el canal.

- Para cambiar el ángulo del canal superior a los efectos de controlar la distancia a la cual se arroja la nieve, gire la palanca hacia adelante o hacia atrás.
- Mueva la palanca hacia adelante para girar el canal superior hacia abajo y reducir la distancia a la cual se arroja la nieve. Consulte la Figura 3-13.
- Mueva la palanca hacia atrás para girar el canal superior hacia arriba y aumentar la distancia a la cual se arroja la nieve.

Arranque y detención del motor



¡ADVERTENCIA! Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

Consulte el Manual del operador del motor para obtener más instrucciones sobre cómo arrancar y parar el motor.

Procedimiento para engranar la transmisión

1. Con el control del regulador en posición rápida (conejo), mueva la palanca de cambios a una de las seis posiciones de avance (F) o de las dos posiciones de marcha atrás (R). Seleccione la velocidad adecuada para el estado de la nieve existente y una velocidad con la que se sienta cómodo.
2. Oprima la palanca de control de la transmisión contra la manija y la máquina quitanieves se moverá. Suéltela y se detendrá el movimiento de la transmisión.

Procedimiento para engranar las barrenas

Para engranar las barrenas y comenzar a quitar la nieve, apriete la palanca de control de la barrena contra la manija izquierda. Suelte el control para detener las barrenas.

Procedimiento de dirección (si viene equipada)

Con la palanca de control de la transmisión engranada, presione el control de dirección derecho para girar a la derecha. Presione el control de dirección izquierdo para girar a la izquierda.



PRECAUCIÓN: Use la máquina quitanieves en lugares abiertos y a velocidades más lentas hasta que se haya familiarizado con el control de la transmisión y se sienta cómodo operando los controles de la dirección.

Reemplazo de los pasadores de cuchilla

Las barrenas están sujetas al eje espiral con cuatro pasadores de cuchilla (a) y pasadores de chaveta (b). La máquina quitanieves ha sido diseñada para que los pasadores se quiebren si la barrena golpea un objeto extraño o un trozo de hielo. Si las barrenas no giran, verifique si los pasadores se han quebrado. Consulte la Figura 3-14.

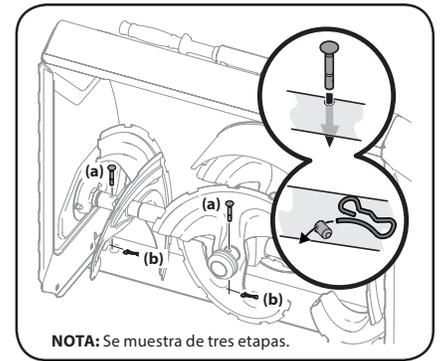


Figura 3-14

¡IMPORTANTE! En las unidades de 3 etapas, hay un pasador de cuchilla adicional en el acelerador trasero.



PRECAUCIÓN: NUNCA cambie los pasadores de cuchilla de las barrenas por otra cosa que los pasadores de cuchilla de repuesto del fabricante del equipo original, N° de pieza 738-04124A. Cualquier daño que sufra la caja de engranajes de la barrena o cualquier otro componente por no respetar la indicación precedente, NO estará cubierto por la garantía de su máquina quitanieves.



¡ADVERTENCIA! Siempre debe apagar el motor de la máquina quitanieves y retirar la llave antes de cambiar los pasadores de cuchilla.

Procedimiento para eliminar la obstrucción de un conjunto de canal tapado



¡ADVERTENCIA! Nunca use las manos para despejar un conjunto del canal tapado. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas de control hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.

La herramienta de limpieza del canal está sujeta convenientemente a la parte posterior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado. Si se acumulan nieve y hielo en el conjunto del canal durante el funcionamiento, proceda como se indica a continuación para despejar de manera segura el conjunto del canal y la abertura del canal:

1. Suelte tanto la palanca de control de la barrena como la palanca de control de la transmisión.
2. ¡APAGUE EL MOTOR! Consulte el Manual del operador del motor. Extraiga la llave de seguridad.
3. Saque la herramienta de limpieza del pasador que la sujeta a la parte posterior de la caja de la barrena.
4. Use el extremo con forma de pala de la herramienta de limpieza para destrabar y recoger la nieve y el hielo que se hayan acumulado en el interior y cerca del conjunto del canal. Utilice siempre la herramienta de limpieza (N.º de pieza 931-2643), no use las manos. Consulte el suplemento que se adjunta por separado para obtener la información que se requiere para pedir la herramienta de limpieza.
5. Vuelva a sujetar la herramienta de limpieza al pasador de ensamblado ubicado en la parte posterior de la caja de la barrena, inserte de nuevo la llave de seguridad y encienda el motor de la máquina quitanieves.

Parado en la posición del operador (detrás de la máquina quitanieves), engrane la palanca de control de la barrena durante unos segundos para eliminar la nieve o el hielo que hayan quedado en el conjunto del canal.



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación o inspección en la máquina quitanieves, desengrane la palanca de control de la barrena. Pare el motor y retire la llave de seguridad para evitar el encendido accidental del motor.

Mantenimiento

Motor

Consulte el Manual del operador del motor.

Presión de los neumáticos

Consulte la sección Montaje y Configuración (página <?>) para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Placa de raspado y zapatas antideslizantes

La placa de raspado y las zapatas antideslizantes ubicadas en la base de la máquina quitanieves están sujetas a desgaste. Debe controlarlas periódicamente y reemplazarlas cuando sea necesario.

NOTA: Las zapatas antideslizantes de lujo (en determinados modelos) tienen dos bordes de desgaste. Cuando un lado se desgasta, se las puede rotar 180° para usar el otro borde.

Para retirar las zapatas antideslizantes (se muestran las Deluxe):

1. Extraiga los cuatro pernos de carro (a) y las tuercas de brida hexagonales (b) y las arandelas planas (c) que las sujetan a la unidad.
2. Gire y vuelva a montar las zapatas antideslizantes nuevas con los cuatro pernos de carro (a) (dos a cada lado) y las tuercas de brida hexagonales (b) y las arandelas planas (c). Consulte la Figura 4-1.

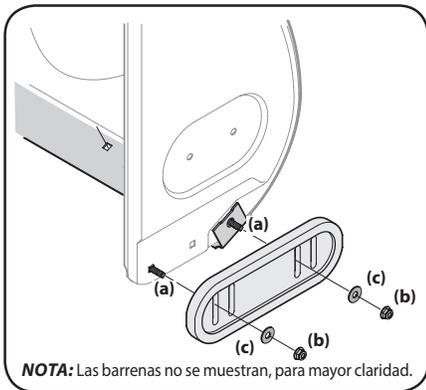


Figura 4-1

Para retirar la placa de raspado:

1. Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
3. Extraiga los pernos de carro (a) y las tuercas hexagonales (b) que la sujetan a la caja de la barrena. Consulte la Figura 4-2.
4. Vuelva a montar la placa de raspado nueva, asegurándose de que las cabezas de los pernos de carro estén orientadas hacia el lado interior de la caja. Ajuste firmemente. Consulte la Figura 4-2.

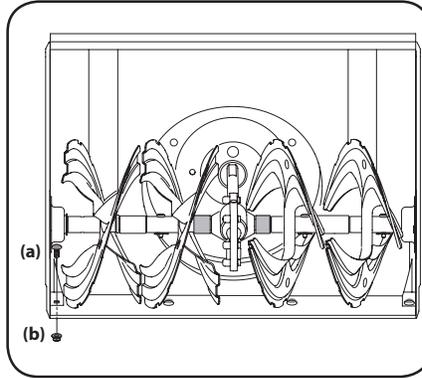


Figura 4-2

NOTA: La placa de raspado en determinadas unidades (se muestran en la Figura 4-3) tienen un borde de desgaste que se puede ajustar hacia adelante a fin de prolongar su vida útil. A medida que se desgasta la placa de raspado, se la puede mover a una segunda posición.

Para mover la placa de raspado ajustable (si viene equipada):

1. Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
3. Afloje los pernos posteriores de las zapatas (a) a ambos lados de la caja del equipo y extraiga los pernos de carro y las tuercas hexagonales que sujetan la placa de raspado a la caja de la barrena. Consulte la Figura 4-3.
4. Deslice la placa de raspado hacia abajo hasta la segunda posición. Coloque nuevamente todos los pernos y ajústelos con firmeza. Consulte la Figura 4-3.

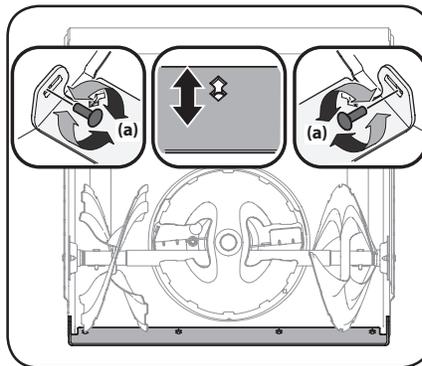


Figura 4-3

Lubricación

Eje de engranaje

El eje de engranaje (hexagonal) se debe lubricar al menos una vez por temporada o después de cada lapso de 25 horas de funcionamiento.

1. Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible.
2. Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
3. Saque la cubierta del marco desde debajo de la unidad, para lo que debe extraer los tornillos autorroscantes (a) que la sujetan. Consulte la Figura 4-4.

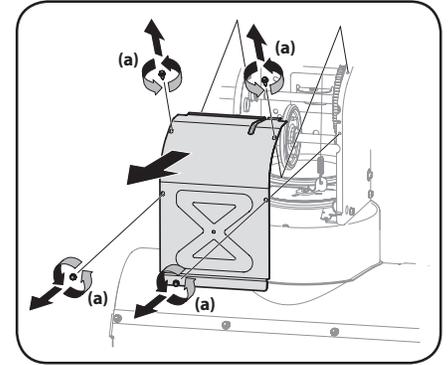


Figura 4-4

4. Aplique una capa ligera del compuesto Bostik Regular Grade Never-Seez® al eje hexagonal. Consulte la Figura 4-5.

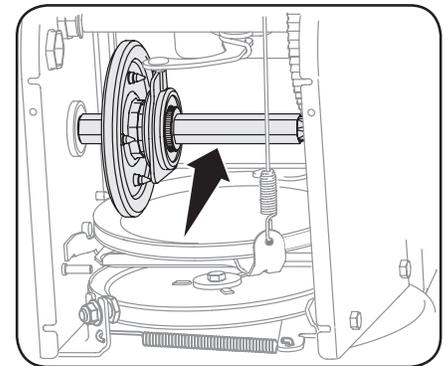


Figura 4-5

NOTA: Al lubricar el eje hexagonal, cuide que el lubricante no llegue a la placa de transmisión de aluminio o la rueda de fricción de caucho. Si eso ocurre, el sistema de transmisión de la unidad se verá comprometido. Limpie el lubricante excedente o derramado.

Ruedas

Retire ambas ruedas al menos una vez cada temporada. Limpie y recubra los ejes con una grasa para automotores multiuso antes de volver a colocar las ruedas.

Control direccional del canal (si viene equipado)

Lubrique el manguito del perno de ojo y la espiral con aceite 3-en-1 una vez por temporada.

Eje de la barrena

Al menos una vez por temporada, quite los pasadores de cuchilla (a) y los pasadores de chaveta (b) del eje de la barrena. Rocíe lubricante en el interior del eje y alrededor de los separadores y los cojinetes bridados que se encuentran en ambos extremos del eje. Consulte la Figura 4-6.

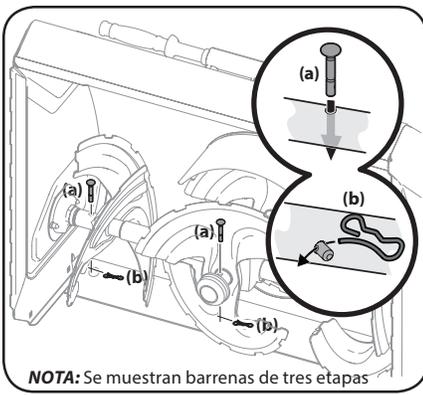


Figura 4-6

IMPORTANTE: En las unidades de 3 etapas, hay un pasador de cuchilla adicional en el acelerador trasero.

Ajustes

Varilla de cambios (si viene equipada)

Si no se puede lograr la gama completa de velocidades (marcha adelante y atrás), ajuste la varilla de cambios de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición más rápida de marcha adelante.
2. Extraiga el pasador de chaveta (a) y la arandela (b) de la férula de ajuste de la varilla de cambios y extráigala de la palanca de cambios. Consulte la Figura 4-7.

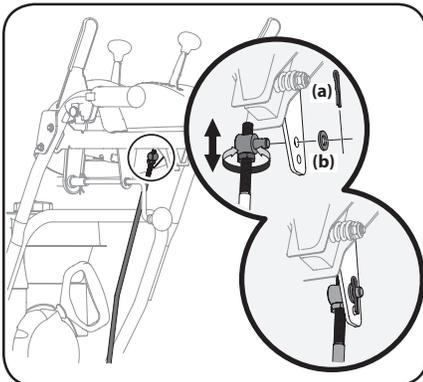


Figura 4-7

3. Gire el soporte de cambio hacia abajo lo más que se pueda. Consulte la Figura 4-8.

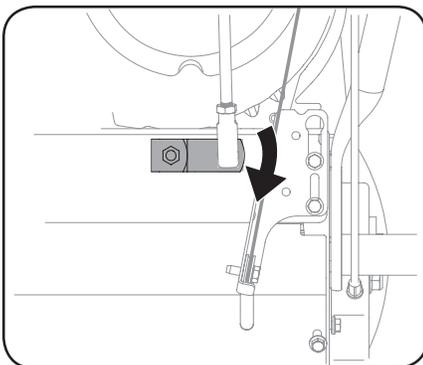


Figura 4-8

4. Gire la férula hacia arriba o hacia abajo en la varilla de cambios según sea necesario hasta que quede alineada con el orificio superior de la palanca de cambios. Consulte el recuadro de la Figura 4-7.
5. Inserte la férula en el orificio superior y fijela con la arandela y el pasador de chaveta.

Cable de cambios (si viene equipado)

Si no se puede lograr la gama completa de velocidades (marcha adelante y atrás), ajuste el cable de cambios de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición más rápida de marcha adelante.
2. Afloje la tuerca hexagonal (a) del soporte de posicionamiento del cable de cambios. Consulte la Figura 4-9.

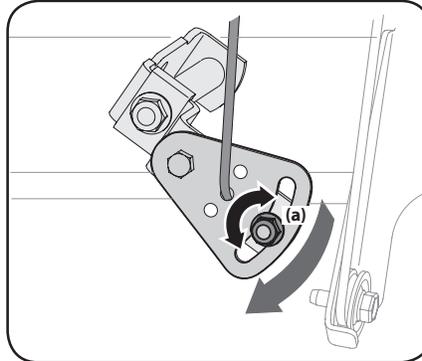


Figura 4-9

3. Gire el soporte hacia abajo para reducir el juego del cable.
4. Vuelva a ajustar la tuerca hexagonal.

Control de la barrena

Consulte la sección Montaje y Configuración para ver las instrucciones de ajuste del cable de control de la barrena.

Zapatas antideslizantes

Consulte la sección Montaje y Configuración (página <?>) para ver las instrucciones del ajuste de las zapatatas antideslizantes.

Palanca de control de la transmisión

Cuando se suelta la palanca de control de la transmisión y está en posición desactivada "UP" (arriba), el cable debe tener muy poco juego. NO debe estar tenso.

NOTA: Si el cable de la transmisión tiene demasiado juego o si la transmisión de la unidad se desactiva intermitentemente durante el funcionamiento, es posible que se deba ajustar el cable.

Compruebe el ajuste de la palanca de control de la transmisión de la siguiente manera:

1. Después de soltar la palanca de control de la transmisión, empuje suavemente la unidad hacia adelante. Debe avanzar sin problemas.
2. Engrane la palanca de control de la transmisión e intente empujar suavemente la unidad hacia adelante. Las ruedas no deben girar. La unidad no debe avanzar libremente.
3. Si viene equipada con una palanca de cambios, después de soltar la palanca de control de la transmisión, mueva la palanca de cambios hacia atrás y adelante entre la posición R2 y la posición F6 varias veces. No debería haber resistencia en la palanca de cambios.

Si falla cualquiera de las pruebas anteriores, es necesario ajustar el cable de la transmisión. Proceda de la siguiente manera:

1. Apague el motor. Consulte el Manual del operador del motor.
2. Afloje el tornillo hexagonal inferior (a) del soporte del cable de la transmisión. Vea la Figura 4-10.

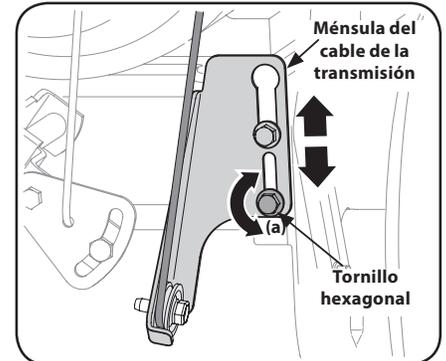


Figura 4-10

3. Ubique el soporte hacia arriba para brindar más juego (o hacia abajo para aumentar la tensión del cable).
4. Vuelva a apretar el tornillo hexagonal superior.
5. Compruebe el ajuste de la palanca de control de la transmisión como se explicó anteriormente para verificar que se haya logrado el ajuste adecuado.

Soporte del canal (si viene equipado)

Si la espiral que está ubicada en la parte inferior del control direccional del canal no se engrana completamente con el conjunto del canal, significa que es necesario ajustar el soporte del canal.

Para hacerlo:

1. Afloje las dos tuercas (a) que sujetan el soporte del canal y cambie su posición ligeramente. Consulte la Figura 4-11.

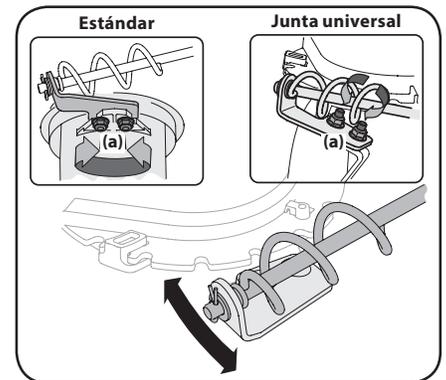


Figura 4-11

2. Vuelva a ajustar las tuercas.

Varilla de control del canal (Control del canal de 2 y 4 direcciones) (si viene equipada)

Para ajustar la varilla de control del canal a fin de aumentar el enganche en el control del panel de la manija, proceda de la siguiente manera:

1. Extraiga el pasador de horquilla (a) del orificio más cercano al conjunto del canal en el conjunto de rotación del canal.
2. Retire la varilla de control del canal hasta que el orificio de la misma quede alineado con el segundo orificio del conjunto de rotación del canal. Consulte la Figura 4-12.

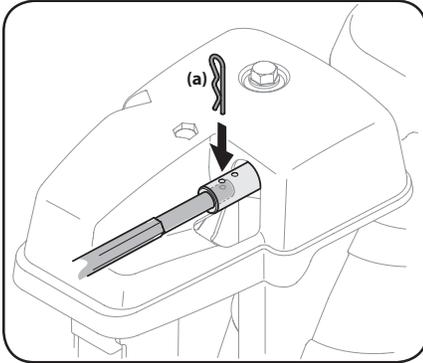


Figura 4-12

3. Vuelva a insertar el pasador de horquilla (a) a través de este orificio y de la varilla de control del canal.

Conjunto del canal

Consulte la sección Montaje y Configuración (página <?>) para ver las instrucciones del ajuste del conjunto del canal.

Conjunto del canal (Control del canal superior) (si viene equipado)

Si el canal se mueve durante el funcionamiento, se puede ajustar la precarga del canal para lo que se debe ajustar la tuerca hexagonal que está en el frente del conjunto de control del canal.

1. A fin de aumentar la precarga, ajuste la tuerca hexagonal (a) en el sentido de las agujas del reloj con intervalos de ¼ de giro. Se deberá mantener fija la varilla de control del canal mientras se ajusta la tuerca. Consulte la Figura 4-13.

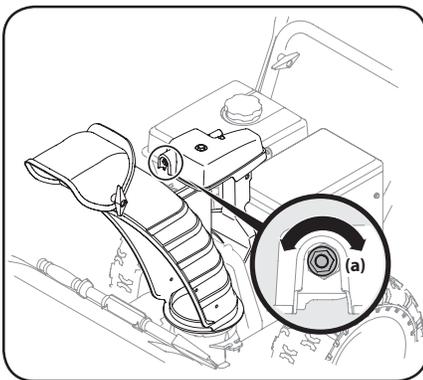


Figura 4-13

2. Si resulta difícil girar el control direccional del canal, reduzca la precarga para lo que debe aflojar la tuerca hexagonal en el sentido contrario a las agujas del reloj con intervalos de ¼ de giro.

Reemplazo de la correa Correa de la barrena

Para extraer y cambiar la correa de la barrena, proceda de la siguiente manera:

1. Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Saque la cubierta plástica de la correa ubicada que está en el frente del motor. Para ello saque los dos tornillos autorroscantes (a). Consulte la Figura 4-14.

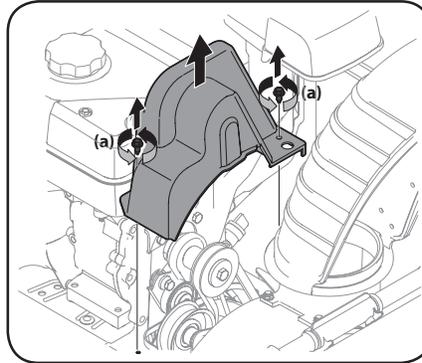


Figura 4-14

NOTA: En los modelos que están equipados con faros LED sobre la caja de la barrena, asegúrese de desenchufar el arnés de cables antes de extraer la cubierta de la correa, como se indica en la Figura 4-15.

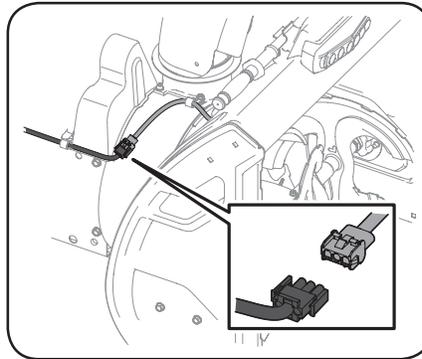


Figura 4-15

3. Afloje y extraiga los dos pernos (a) y las arandelas planas (b) que sujetan la guía de la correa. Extraiga la guía de la correa. Consulte la Figura 4-16.

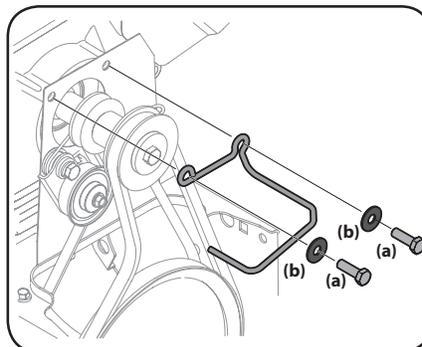


Figura 4-16

4. Haga rodar la correa de la barrena para sacarla de la polea del motor. Consulte la Figura 4-17.

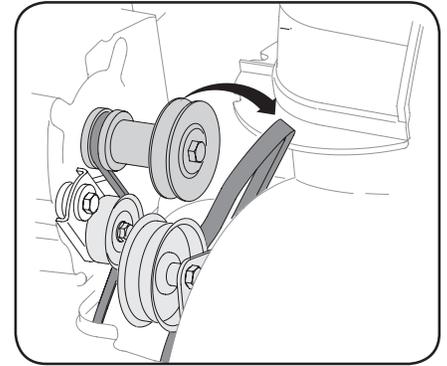
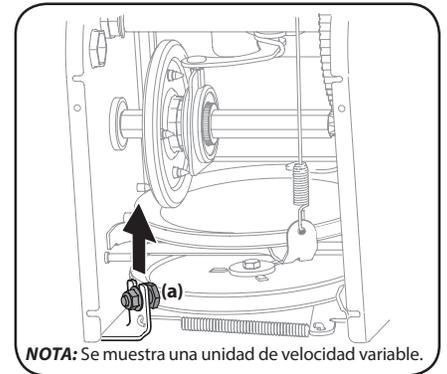


Figura 4-17

5. Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
6. Saque la cubierta del marco desde debajo de la unidad, para lo que debe extraer los tornillos autorroscantes que la sujetan. Consulte la Figura 4-4.
7. Afloje y extraiga el perno con reborde (a) que actúa como guardacorreas. Consulte la Figura 4-18.



NOTA: Se muestra una unidad de velocidad variable.

Figura 4-18

8. Retire la correa de alrededor de la polea de la barrena y deslice la misma entre la ménsula de soporte y la polea de la barrena. Consulte la Figura 4-19.

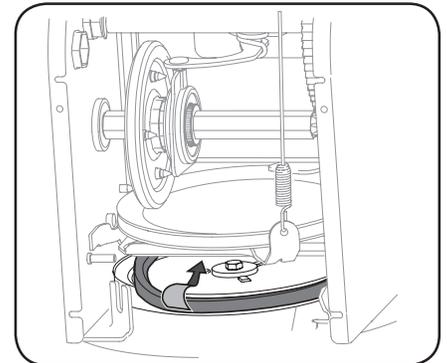


Figura 4-19

NOTA: Si se engrana el control de la barrena, se facilita quitar y volver a colocar la correa.

9. Para volver a colocar la correa de la barrena, siga las instrucciones en el orden inverso.

NOTA: Asegúrese de volver a colocar el perno con reborde (a) y conecte nuevamente el resorte al marco luego de colocar la correa de la barrena de repuesto. Consulte la Figura 4-18.

- Después de reemplazar la correa de la barrena, realice la prueba de control de la barrena que se describe en la sección Montaje y configuración (página <?>).

Correa de la transmisión

NOTA: Solicite al distribuidor de mantenimiento autorizado que efectúe el reemplazo de la correa de transmisión o comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente.

Inspección de la rueda de fricción (Serie 500 orientable y Serie 600 de velocidad única y no orientable)

Si la unidad no se mueve cuando la palanca de control de la transmisión está engranada, y si al realizar el ajuste del cable de control de la transmisión el problema no se corrige, es posible que deba reemplazar la rueda de fricción.

NOTA: Para cambiar la goma de la rueda de fricción de la unidad, es necesario retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Solicite al distribuidor de mantenimiento autorizado que efectúe el reemplazo de la goma de la rueda de fricción o comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente.

Para inspeccionar la rueda de fricción, proceda de la siguiente manera:

- Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor.
- Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
- Saque la cubierta del marco desde debajo de la unidad, para lo que debe extraer los cuatro tornillos autorroscantes que la sujetan. Consulte la Figura 4-4.
- Examine la rueda de fricción a fin de detectar si presenta signos de desgaste o grietas.

Extracción de la rueda de fricción (Serie 600 de velocidad variable y no orientable)

Si la unidad no se mueve cuando la palanca de control de la transmisión está engranada, y si al realizar el ajuste del cable de control de la transmisión el problema no se corrige, es posible que deba reemplazar la rueda de fricción. Siga las instrucciones que aparecen a continuación. Examine la rueda de fricción a fin de detectar si presenta signos de desgaste o grietas, y reemplácela si es necesario.

- Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor.
- Coloque la palanca de cambios en la primera posición de avance (F1).
- Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
- Saque la cubierta del marco desde debajo de la unidad, para lo que debe extraer los tornillos autorroscantes que la sujetan. Consulte la Figura 4-4. Extraiga la rueda derecha para lo que debe sacar el tornillo y la arandela de campana que la sujetan al eje. Consulte la Figura 4-20.

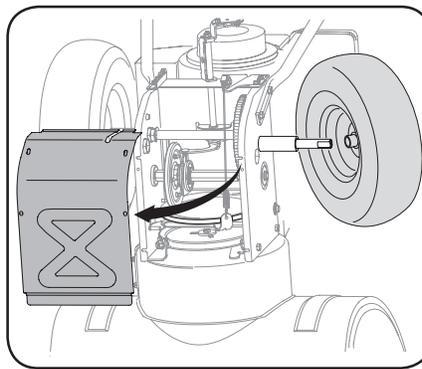


Figura 4-20

- Extraiga con precaución la tuerca hexagonal (a) que sujeta el eje hexagonal al marco del equipo y golpee ligeramente el extremo del eje a fin de desplazar el cojinete de bolas del lado derecho del marco. Consulte la Figura 4-21.

NOTA: Actúe con precaución para evitar que se dañen las roscas del eje.

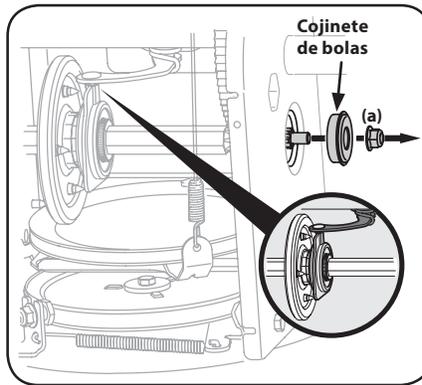


Figura 4-21

- Con cuidado, ubique el eje hexagonal hacia abajo y hacia la izquierda antes de deslizar con precaución el conjunto de la rueda de fricción fuera del eje. Consulte la Figura 4-22.

NOTA: Si desea reemplazar el conjunto de la rueda de fricción completo, descarte la pieza desgastada y deslice la nueva pieza en el eje hexagonal.

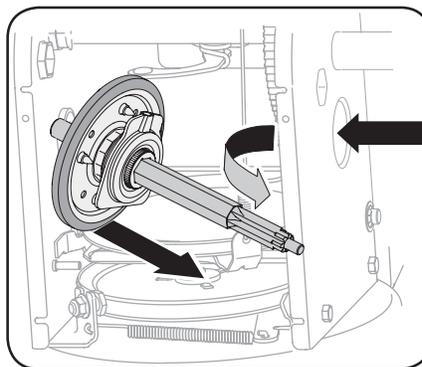


Figura 4-22

- Para reensamblar los componentes, siga los pasos anteriores en el orden inverso.
- Realice la prueba de la palanca de control de la transmisión que se indica en la página <?>.

Si está desmontando la rueda de fricción para reemplazar únicamente el anillo de goma, proceda como se indica a continuación:

NOTA: No todas las ruedas de fricción se pueden reparar. Si ese es el caso, simplemente reemplace el conjunto de la rueda de fricción.

- Extraiga los cuatro tornillos (a) que mantienen unidas las placas laterales de la rueda de fricción. Consulte la Figura 4-23.

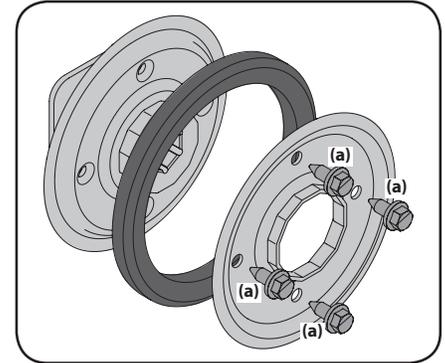


Figura 4-23

- Retire el anillo de goma de entre las placas.
- Vuelva a montar las placas laterales con un nuevo anillo de goma.

NOTA: Al reensamblar el conjunto de la rueda de fricción, asegúrese de que el anillo de goma esté centrado y asentado correctamente entre las placas laterales. Apriete cada tornillo sólo una vuelta antes de girar la rueda en el sentido de las agujas del reloj y proceder con el siguiente tornillo. Repita este proceso varias veces para asegurarse de que las placas se sujeten con la misma fuerza (entre 145-115 pies-libras).

NOTA: Compruebe que el pasador de la palanca de cambios esté en su lugar en el alojamiento del cojinete.

- Consulte el recuadro la Figura 4-21.
- Vuelva a deslizar el conjunto de la rueda de fricción sobre el eje hexagonal y siga los pasos anteriores en el orden inverso a fin de reensamblar los componentes.
- Después de reemplazar la rueda de fricción, realice la prueba de la palanca de control de la transmisión que se indica en la página <?>.

Almacenamiento fuera de temporada

Si no se va a usar la unidad durante 30 días o más, siga las instrucciones de almacenamiento que se incluyen a continuación.

- Haga funcionar el motor hasta que el depósito de combustible quede vacío y el motor se detenga debido a la falta de combustible. No intente verter combustible del motor.
NOTA: Consulte el Manual del operador del motor para obtener información sobre cómo almacenar el motor.
- Lubrique la máquina como se indica en la página <?>.
- Almácela en un lugar limpio y seco.
- Si almacena la unidad en un lugar mal ventilado, debe realizarle un tratamiento antioxidante usando un aceite ligero o silicona para cubrir la máquina quitanieves.
- Limpie el exterior del motor y de la máquina quitanieves.

IMPORTANTE: Cuando se almacena la unidad o cuando no se le está realizando el servicio, debe permanecer en la posición de funcionamiento con ambas ruedas y la caja de la barrena sobre el suelo.

| Problema | Causa | Solución |
|---|---|--|
| El motor no arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador no está en la posición CHOKE (cebador). 2. Se ha desconectado el cable de bujía. 3. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 4. El motor no está cebado. 5. La bujía no funciona correctamente. 6. La llave de seguridad no está en el interruptor. 7. El prolongador no está conectado (cuando se usa el botón de arranque eléctrico, en los modelos que lo tienen equipado). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el cebador en la posición CHOKE (cebador). 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Llene el depósito con combustible limpio y nuevo. 4. Utilice el cebador del motor como se explica en el Manual del motor. 5. Límpiela, ajuste la distancia disruptiva o cámbiela. 6. Inserte la llave de seguridad totalmente dentro del interruptor. 7. Conecte un extremo del prolongador a la salida del arrancador eléctrico y el otro extremo a un tomacorriente de CA, de 120 voltios con conexión a tierra, para tres patas. |
| El motor funciona de manera errática/RPM desiguales (oscilación o sobretensión) | <ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está funcionando en la posición CHOKE (cebador). 2. El combustible se echó a perder. 3. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 4. Es necesario regular el carburador. 5. Exceso de regulación del motor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca del cebador a la posición RUN (marcha). 2. Llene el depósito con combustible limpio y nuevo. 3. Vacíe el tanque de combustible. Vuelva a llenar con combustible nuevo. 4. Comuníquese con un centro de servicio autorizado. 5. Comuníquese con un centro de servicio autorizado. |
| El motor recalienta | <ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el motor con la cantidad adecuada de aceite para motor. |
| Vibración excesiva | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Si continúa la vibración, haga revisar la unidad por un centro de servicio autorizado para realizar el mantenimiento. |
| La unidad no se autoimpulsa | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cable del control de transmisión necesita un ajuste. 2. La correa de transmisión está floja o dañada. 3. La rueda de fricción está desgastada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable del control de la transmisión. Consulte la sección Servicio en la página . 2. Reemplace la correa de transmisión. Consulte la sección Servicio en la página . 3. Reemplace la rueda de fricción. Consulte la sección Servicio en la página . |
| La unidad no descarga la nieve | <ol style="list-style-type: none"> 1. El conjunto del canal está obstruido. 2. Hay un objeto extraño en la barrena. 3. El cable del control de la barrena necesita un ajuste. 4. La correa de la barrena está floja o dañada. 5. El o los pasadores de cuchilla está(n) quebrado(s). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Limpie el conjunto del canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. Consulte la sección Controles y funcionamiento en la página . 2. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. 3. Consulte la prueba de control de la barrena en la página . 4. Consulte la sección Servicio en la página . 5. Reemplace con nuevo(s) pasador(es) de cuchilla. Consulte la sección Controles y funcionamiento en la página . |
| El canal no gira fácilmente 180-200 grados | <ol style="list-style-type: none"> 1. El canal está mal ensamblado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desarme el control del canal y vuelva a armarlo como se indica en la sección Montaje y Configuración. |
| La unidad quita la nieve en lugar de soplarla | <ol style="list-style-type: none"> 1. velocidad absoluta baja/lenta en nieve húmeda/semi derretida de 1-3" de profundidad. 2. El o los pasadores de cuchilla está(n) quebrado(s). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aumente la velocidad absoluta y utilice siempre el motor de la máquina quitanieves con la aceleración MÁXIMA. 2. Reemplace con nuevo(s) pasador(es) de cuchilla. Consulte la sección Controles y funcionamiento en la página . |
| La manivela del canal superior no queda fija mientras se arroja la nieve con un control de canal superior | <ol style="list-style-type: none"> 1. Precarga insuficiente aplicada al control del canal. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte la sección Servicio de la página para ajustar la precarga del canal. |