

# MANUAL DEL OPERADOR

## Máquina quitanieves

De etapa única  
(Serie 200)

---

### Índice

<i>Medidas de seguridad</i> .....	2	<i>Solución de problemas</i> .....	12
<i>Montaje y configuración</i> .....	5	<i>Piezas/Garantía</i> .....	<i>Consulte el suplemento que se adjunta por separado</i>
<i>Controles y funcionamiento</i> .....	8		
<i>Servicio</i> .....	10		

---

### ADVERTENCIA

**LEA Y OBSERVE TODAS LAS NORMAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD INCLUIDAS EN ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MÁQUINA. SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

**NOTA:** Este manual de operación, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.



**¡ADVERTENCIA!** La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, **¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!**

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



**¡ADVERTENCIA!** El escape del motor, algunos de los elementos del mismo y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que según el Estado de California pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



**PELIGRO:** Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies, y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## Capacitación

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
6. Mantenga a los observadores, mascotas y niños por lo menos a 75 pies de la máquina siempre que esté funcionando. Detenga la máquina si alguien se acerca.
7. Sea precavido para evitar patinarse o caerse especialmente cuando opera la máquina en marcha atrás.

## Preparativos

1. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena.
2. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar lesiones graves en los ojos.
3. No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
4. Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
5. Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
6. Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo recomiende específicamente el manual del operador.
7. Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

## Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede encender. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

1. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
2. Apague todos los cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.
3. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
4. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
5. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.

6. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
7. Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
8. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
9. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
10. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
11. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
12. Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
13. En todo momento mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de la boquilla.

## Funcionamiento

1. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena o en el conjunto del canal. El contacto con las piezas giratorias puede amputar manos y pies.
2. La palanca de control de la barrena es un dispositivo de seguridad. Nunca anule su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
3. Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desactivación cuando se las suelta.
4. Nunca opere la máquina si falta un conjunto de canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
5. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
6. No utilice la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
7. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
8. No utilice la máquina en grava o superficies con piedras trituradas. Al cruzar, compruebe que la barrena esté apagada y proceda con extrema precaución. Manténgase atento al tráfico y los riesgos ocultos.
9. Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes. No la utilice en pendientes pronunciadas.
10. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
11. Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores o las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
12. No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
13. Nunca opere esta máquina si no cuenta con buena visibilidad o luz. Siempre esté seguro de dónde apoya los pies y mantenga con firmeza las manos en las manijas. Camine, nunca corra.

14. Corte la corriente a la barrena cuando transporte la máquina o cuando la misma no está en uso.
15. Nunca opere la máquina a altas velocidades de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
16. Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Revise cuidadosamente para detectar daños. Repare cualquier daño antes de encender el motor y operar la máquina.
17. Desengrane todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena se detenga por completo antes de destapar el conjunto del canal o realizar ajustes o inspecciones.
18. Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. No destape el conjunto del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.
19. Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
20. Para encender el motor, tire lentamente de la cuerda hasta sentir resistencia, luego tire rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (retroceso o rebote) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
21. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda y el nombre del distribuidor de servicio más cercano.
5. Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes que se usan con la máquina quitanieves se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipo original (OEM). "El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad".
6. Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelos si es necesario. Consulte la sección de ajustes de este manual del operador para obtener instrucciones.
7. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
8. Observe las leyes y reglamentos sobre la correcta disposición del gas, el petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.
9. Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena.
10. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama expuesta, chispas o piloto de encendido como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
11. Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.
12. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el depósito, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace cuando sea necesario.
13. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
14. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años ó 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media* haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte.

## Procedimiento para despejar un canal de descarga obstruido

El contacto de las manos con la barrena giratoria que está dentro del canal de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con las máquinas quitanieves. Nunca use las manos para limpiar el canal de descarga.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para estar seguro de que las cuchillas de la barrena han dejado de rotar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza, no use las manos.

## Mantenimiento y almacenamiento

1. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
2. Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Controle a intervalos frecuentes que los pernos y tornillos estén bien apretados para mantener la máquina en condiciones de uso seguro. Además, haga inspecciones visuales de la máquina para verificar si sufrió algún daño.
4. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor

## No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

## Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las normas sobre emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

## Símbolos de seguridad

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

Símbolo	Descripción
	<b>LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR</b> Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de intentar armarla y hacerla funcionar.
	<b>ADVERTENCIA – CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Mientras la máquina está en funcionamiento, mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior hay cuchillas giratorias.
	<b>ADVERTENCIA – CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Mientras la máquina está en funcionamiento, mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior hay cuchillas giratorias.
	<b>ADVERTENCIA— BARRENA GIRATORIA</b> No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena o en el conjunto del canal. El contacto con las piezas giratorias puede amputar manos y pies.
	<b>ADVERTENCIA — OBJETOS LANZADOS</b> Esta máquina puede recoger y lanzar objetos que pueden causar lesiones personales graves.
	<b>ADVERTENCIA—LA GASOLINA ES INFLAMABLE</b> Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
	<b>ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO</b> Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	<b>ADVERTENCIA— DESCARGAS ELÉCTRICAS</b> No use el arranque eléctrico del motor bajo la lluvia.
	<b>ADVERTENCIA— SUPERFICIE CALIENTE</b> Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se recalientan durante el funcionamiento. Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de tocarlos.



**¡ADVERTENCIA!** Su responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

**¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

## Gracias

Gracias por comprar este producto. Se ha diseñado cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la información más reciente sobre el producto que está disponible al momento. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones que se incluyen y/o ilustran en este manual no se apliquen a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre las prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede consultar en [www.opei.org](http://www.opei.org) o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a esta máquina, llame a su distribuidor de servicio local autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador

## Contenido de la caja de cartón

- Quitanieves (1)
- Llave de seguridad (2)
- Conjunto del canal (1)
- Conjunto del control de rotación del canal (1)
- Par de cortadores de desplazamiento de nieve (1) — Si viene equipado
- Botella de 20 onzas de aceite 5W-30 (1)
- Tarjeta para registrar el producto (1)
- Perno de ojo (1)
- Manual del Operador de la Máquina Quitanieves (1)
- Manual del Operador del motor (1)
- Documento de Garantía/Piezas (1)
- Perilla de la manija (1)

**NOTA:** Este manual de operación, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya. Consulte la Figura 2-1 para identificar el estilo de su canal.

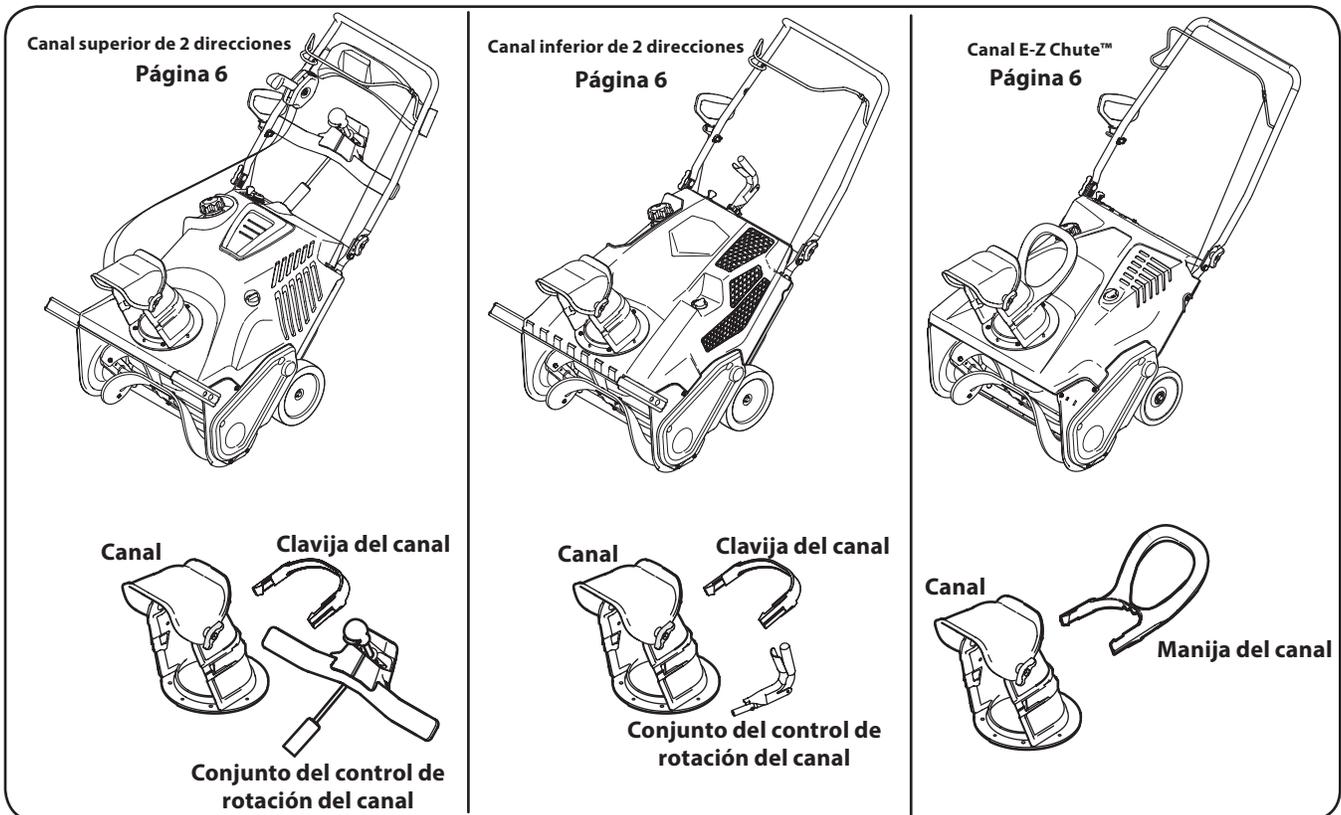


Figura 2-1

## Herramientas necesarias

- Llave ajustable o juego de llaves de vaso
- Destornillador de cabeza Phillips

## Montaje de la manija

1. Extraiga las perillas de aletas (a) y el perno de carro (b) de la parte de arriba de la manija inferior. Consulte la Figura 2-2. No es necesario extraer el tornillo con reborde y la tuerca de seguridad con brida que están debajo de la perilla de aletas y el perno de carro a menos que la manija esté suelta dentro de la caja.

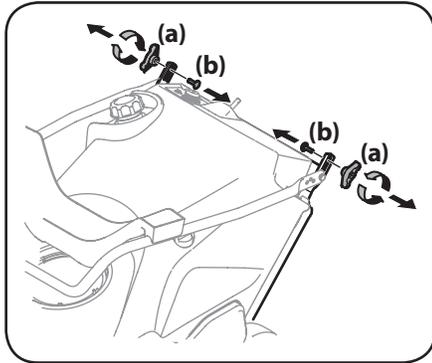


Figura 2-2

2. Gire la manija superior a la posición de funcionamiento. Asegúrese de no apretar los cables en el proceso. Consulte la Figura 2-3.

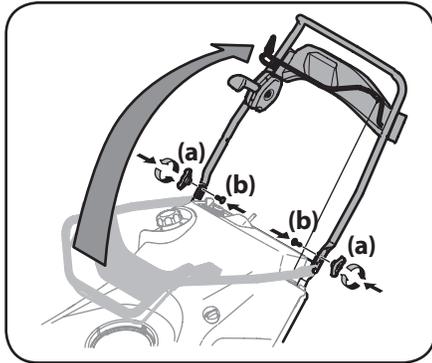


Figura 2-3

3. Consulte la Figura 2-4. En los modelos con manija ajustable (a), prosiga con el Paso 4. En los modelos sin manija ajustable (b), ajuste los elementos de ferretería que extrajo previamente en el Paso 1 para sujetar la manija en su lugar. Consulte la Figura 2-3. Para los modelos sin manija ajustable (b), continúe hasta "Instalación del canal".

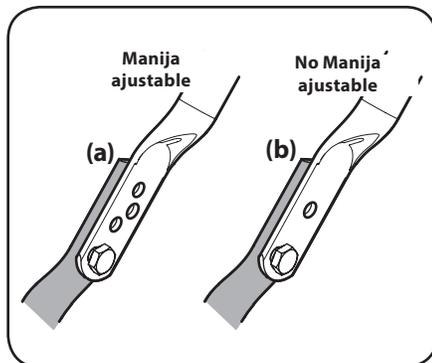


Figura 2-4

4. En los modelos con manija ajustable, ubique la manija en la posición deseada y luego instale las perillas de aletas (a) y los pernos de carro (b) en el orificio adecuado y sujete la manija. Consulte la Figura 2-5.

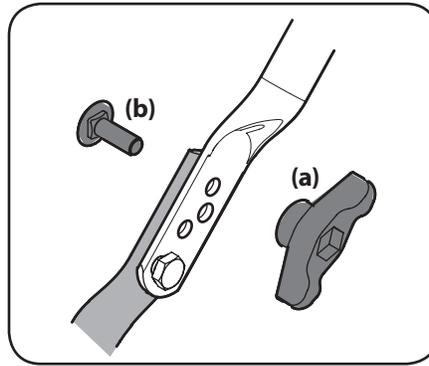


Figura 2-5

## Opciones de montaje del canal

**NOTA:** Consulte la Figura 2-1 y continúe hasta el estilo de canal que corresponde al suyo en las páginas 6-7.

### Canal E-Z Chute™

1. Coloque la manija del canal (a) sobre el canal (b) como se muestra en la Figura 2-6. Asegúrese de que la manija esté alineada en el canal sobre el mismo y que las lengüetas estén ajustadas en su lugar.

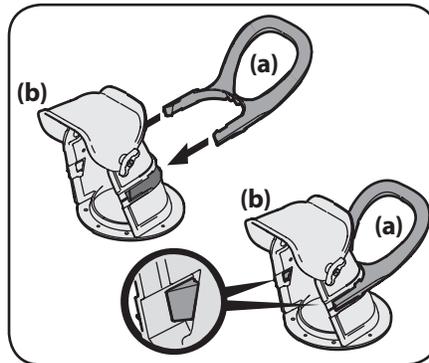


Figura 2-6

2. Extraiga los tornillos de cabeza hexagonal (a) de la base del canal. Consulte la Figura 2-7.

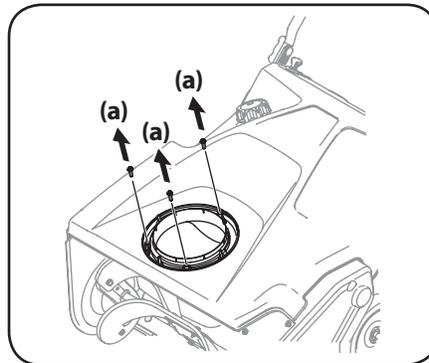


Figura 2-7

3. Alinee los orificios de la base del canal con las tres lengüetas (b) del canal inferior como se indica en la Figura 2-8, Recuadro I. Sujete la base del canal con los tornillos de cabeza hexagonal (a) que extrajo anteriormente en el Paso 2. Consulte la Figura 2-8.

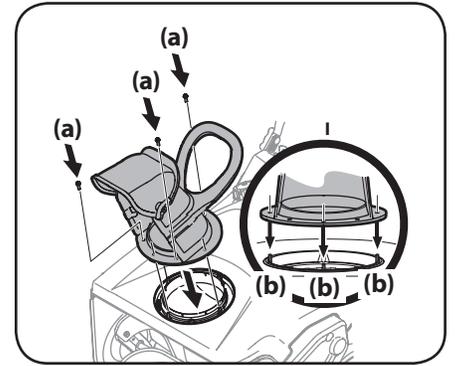


Figura 2-8



**¡PARAR!** Continúe hasta "Instalación de la manija del arrancador de retroceso sobre la manija superior" (página <?>).

## Canal inferior de 2 direcciones y canal superior de 2 direcciones

1. Si no lo hizo antes, instale la clavija del canal (a) sobre el canal (b) como se muestra en la Figura 2-9. Compruebe que la clavija quede alineada en el canal sobre el mismo y que las lengüetas estén ajustadas en su lugar.

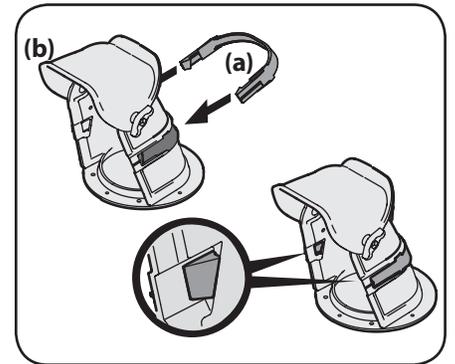


Figura 2-9

2. Extraiga los tornillos de cabeza hexagonal (a) de la base del canal. Consulte la Figura 2-7.
3. Alinee los orificios de la base del canal con las tres lengüetas (b) del canal inferior como se indica en la Figura 2-8, Recuadro I. Sujete la base del canal con los tornillos de cabeza hexagonal (a) que extrajo anteriormente en el Paso 2. Consulte la Figura 2-8.



**¡PARAR!** Continúe hasta "Instalación del control de rotación del canal" (página <?>).

## Instalación del control de rotación del canal (si viene equipado)

**NOTA:** Consulte la Figura 2-1 y continúe hasta el estilo de canal que corresponde al suyo.

### Canal inferior de 2 direcciones

1. Retire la tuerca de seguridad hexagonal (a) y el tornillo de la máquina (b) del conjunto del control de rotación del canal. Consulte el Recuadro I de la Figura 2-10.

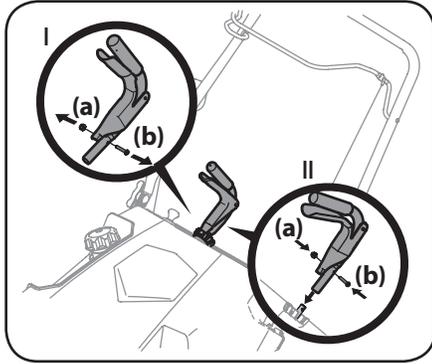


Figura 2-10

2. Coloque el conjunto del control de rotación del canal sobre la varilla de rotación del canal, alinee los orificios y asegure con la tuerca de seguridad hexagonal (a) y el tornillo de la máquina (b) que extrajo previamente en el Paso 1. Consulte el Recuadro II de la Figura 2-10.



**¡PARAR!** Continúe hasta "Instalación de la manija del arrancador de retroceso sobre la manija superior" (página <?>).

### Canal superior de 2 direcciones

1. Extraiga los tornillos de cabeza hexagonal (a) de la parte posterior de la manija (dos a cada lado). Consulte la Figura 2-11.

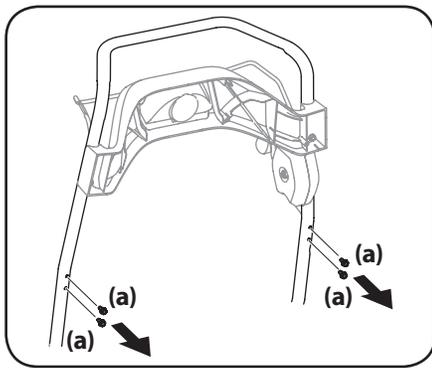


Figura 2-11

2. Usando los tornillos de cabeza hexagonal (a), instale el conjunto del control de rotación del canal. Consulte la Figura 2-12.

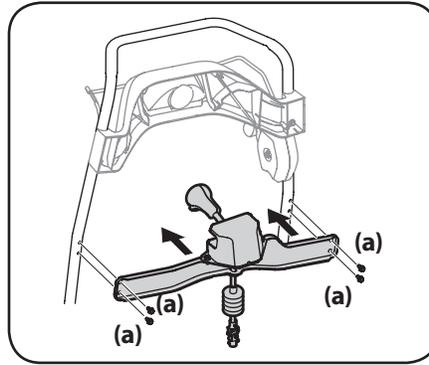


Figura 2-12

3. Retire el tornillo (a) y la tuerca hexagonal (b) de la junta universal. Consulte la Figura 2-13.

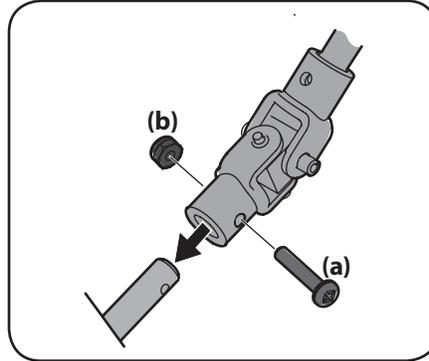


Figura 2-13

**NOTA:** Compruebe que el canal esté orientado hacia adelante cuando instale la junta universal.

4. Coloque la junta universal en el extremo de la varilla del canal como se indica en la Figura 2-13.

**NOTA:** Compruebe que los orificios de la junta universal se alineen con los orificios de la varilla del canal. Es posible que tenga que activar el disparador para poder alinear los orificios.

5. Sujete la junta universal con la tuerca de seguridad hexagonal (b) y el tornillo (a) que extrajo previamente en el Paso 3. Consulte la Figura 2-13.
6. Deslice el fuelle de goma sobre la junta universal. Consulte la Figura 2-14.

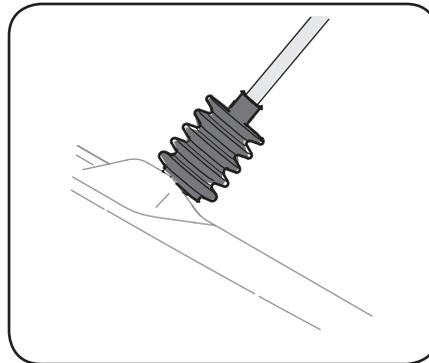


Figura 2-14



**¡PARAR!** Continúe hasta "Instalación de la manija del arrancador de retroceso sobre la manija superior" (página <?>).

## Instalación de la manija del arrancador de retroceso sobre la manija superior

1. Retire el perno de ojo y la perilla de la manija de la bolsa del manual.
2. Coloque el perno de ojo (a) y la perilla de la manija (b) sobre la manija superior como se muestra en el Recuadro I de la Figura 2-15. No ajuste completamente los elementos de ferretería hasta que se le indique que lo haga.

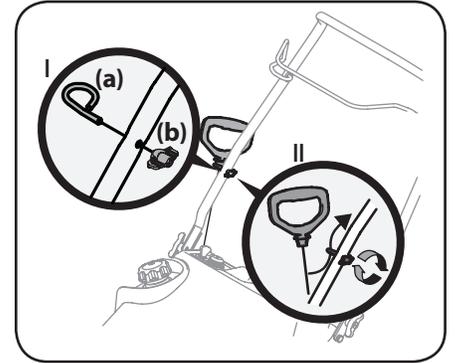


Figura 2-15

**NOTA:** La abertura del perno de ojo (a) debe estar orientada hacia la parte posterior de la máquina quitanieves.

3. Tire lentamente de la manija del arrancador de retroceso hacia arriba hacia el perno de ojo (a).
4. Deslice la cuerda del arrancador de retroceso dentro del perno de ojo (a) desde la parte posterior de la máquina quitanieves. Consulte el Recuadro II de la Figura 2-15.
5. Ajuste bien el perno de ojo (a) y la perilla de la manija (b).

## Instalación de los cortadores de desplazamiento de nieve (si vienen equipados)

1. Extraiga los pernos de carro (a) y las tuercas de seguridad con brida (b) de los cortadores de desplazamiento de nieve.
2. Instale los cortadores y asegure con los pernos de carro (a) y las tuercas de seguridad con brida (b) que extrajo en el Paso 1. Consulte la Figura 2-16.

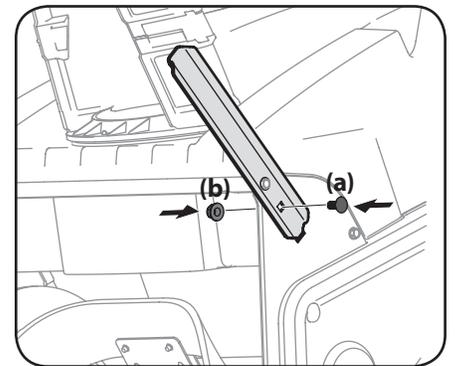


Figura 2-16

## Carga de combustible y aceite

Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener información sobre cómo cargar combustible y aceite.

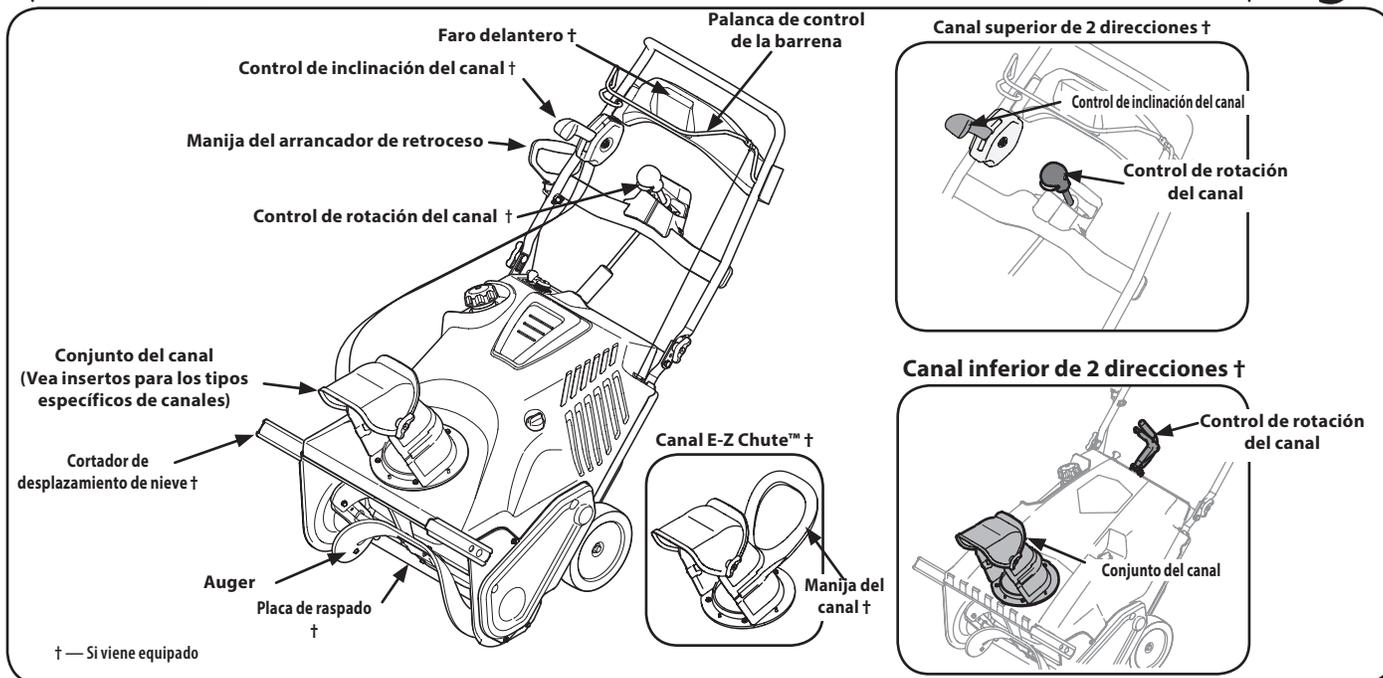


Figura 3-1

Los controles y las características de la máquina quitanieves se describen a continuación y se ilustran en la Figura 3-1.

**NOTA:** Este manual de operación, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas de la máquina quitanieves pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de máquina quitanieves y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

**NOTA:** Todas las referencias a los lados derecho o izquierdo de la máquina quitanieves se hacen observando la misma desde la posición del operador. En caso de que hubiese una excepción, se especificará claramente.

## Barrena

Cuando está engranada, la rotación de la barrena dirige la nieve dentro de la caja de la barrena y la arroja hacia afuera por el conjunto del canal. Las paletas de caucho de la barrena también ayudan a impulsar la máquina quitanieves al ponerse en contacto con el pavimento.

## Palanca de control de la barrena

La palanca de control de la barrena que está ubicada en la manija superior se usa para activar y desactivar la transmisión de la barrena. Apriete la palanca de control de la barrena contra la manija superior para activar la barrena, suéltela para desactivarla.

## Placa de raspado

La placa de raspado mantiene el contacto con el pavimento a medida que se impulsa la máquina quitanieves, permitiendo que se descargue la nieve que está cerca de la superficie del pavimento.

## Manija del arrancador de retroceso

La manija del arrancador de retroceso se utiliza para encender manualmente el motor.

## Canal E-Z Chute™ (si viene equipado)

Haga rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o la derecha usando la manija del canal. La inclinación del conjunto del canal controla el ángulo con el que se arroja la nieve. Pare el motor, retire la llave de seguridad y afloje la perilla de aletas que está en el costado del conjunto del canal antes de girar la parte superior del conjunto del canal hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a ajustar la perilla después de alcanzar la posición deseada.

## Canal inferior de 2 direcciones (si viene equipado)

Haga rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o la derecha usando el control de rotación del canal. La inclinación del conjunto del canal controla el ángulo con el que se arroja la nieve. Pare el motor, retire la llave de seguridad y afloje la perilla de aletas que está en el costado del conjunto del canal antes de girar el canal hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a ajustar la perilla después de alcanzar la posición deseada.

## Canal superior de 2 direcciones (si viene equipado)

### Control de inclinación del canal

El control de inclinación del canal está ubicado hacia la derecha del panel de control y controla la inclinación/distancia a la que se arroja la nieve. Tire hacia atrás el control de inclinación del canal para aumentar la inclinación/distancia y empújelo hacia adelante para disminuirla.

### Control de rotación del canal

El control de rotación del canal está ubicado en el centro del panel de control y controla la dirección en que se arroja la nieve. Oprima el botón y rote el control de rotación del canal hacia la derecha para girar el canal hacia la derecha y rótelo hacia la izquierda para que el canal gire a la izquierda.

## Cortadores de desplazamiento de nieve (si vienen equipados)

Los cortadores de desplazamiento de nieve están diseñados para ser utilizados en nieve profunda. Su uso es opcional para las condiciones normales de nieve. Maniobre la máquina quitanieves de manera que los cortadores penetren una alta acumulación de nieve para ayudar a que la nieve caiga dentro de las barrenas para que sea arrojada.

## Faro delantero (si viene equipado)

El faro delantero está ubicado en la parte central superior del panel de control y se enciende cuando la máquina quitanieves está en marcha.

## Controles del motor

Si su modelo cuenta con un arrancador eléctrico, párese en la posición del operador y consulte la Figura 3-2 para conocer la ubicación de los Controles del motor. Si su modelo no cuenta con un arrancador eléctrico, párese en la posición del operador y consulte la Figura 3-3 para conocer la ubicación de los Controles del motor.

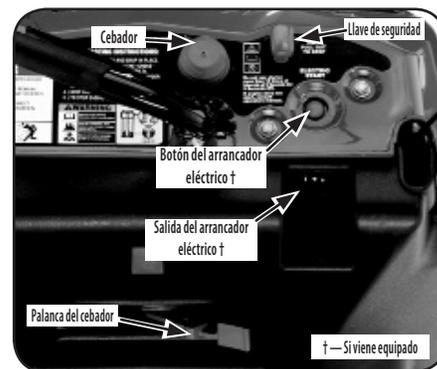


Figura 3-2

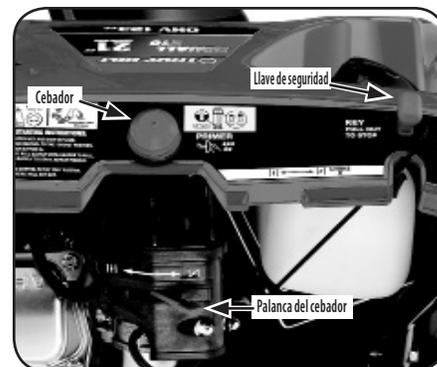


Figura 3-3

## Palanca del cebador

Al activar el control del cebador se cierra la placa de cebado del carburador y se ayuda a arrancar el motor. La palanca del cebador se desliza entre las posiciones RUN (funcionamiento) y CHOKE (cebador).

## Cebador

Oprima el cebador, asegurándose al hacerlo de cubrir el orificio de ventilación, de esa manera se envía combustible directamente al carburador del motor para ayudar a que arranque en climas fríos.

## Llave de seguridad

La llave de seguridad es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Extraiga la llave de seguridad cuando no use la máquina quitanieves.

## Salida del arrancador eléctrico (si viene equipado)

Requiere el uso de un prolongador para exteriores de tres patas, con conexión a tierra y una fuente de alimentación / tomacorriente de pared de 120 V.

## Botón del arrancador eléctrico (si viene equipado)

Si oprime el botón del arrancador eléctrico se activa el arrancador eléctrico del motor cuando se lo enchufa a una fuente de energía de 120 V.

**NOTA:** Consulte el Manual del operador del motor para obtener más información sobre cómo usar los Controles del motor.

## Arranque y detención del motor



**¡ADVERTENCIA!** Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

Consulte el Manual del operador del motor para obtener más instrucciones sobre cómo arrancar y parar el motor.

## Activación de la barrena

Para activar la barrena y comenzar a quitar la nieve, apriete el control de la barrena contra la manija. Suelte el control para detener la barrena. Consulte la Figura 3-4.

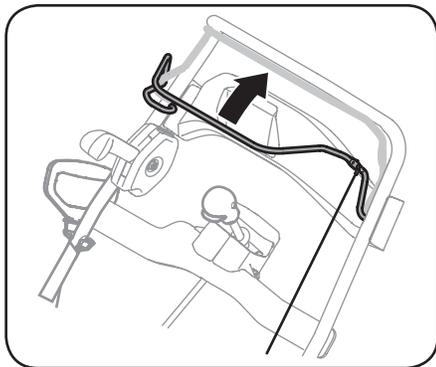


Figura 3-4

## Activación de la transmisión

Levante apenas la manija para permitir que las paletas de caucho de la barrena toquen el pavimento e impulse la máquina quitanieves hacia adelante. Si presiona la manija hacia abajo, elevará la barrena del suelo y detendrá el avance de la máquina.

**NOTA:** Si la presión ascendente sobre la manija es excesiva tendrá como resultado un desgaste prematuro de las cuchillas de goma de la barrena y esto no estará cubierto por la garantía.

## Ajuste del canal

### Canal E-Z Chute™ (si viene equipado)

Haga rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o la derecha usando la manija del canal (a). Consulte la Figura 3-5.

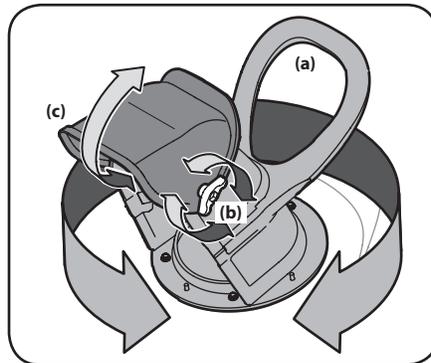


Figura 3-5

Para ajustar la inclinación, pare el motor, retire la llave de seguridad y afloje la perilla de aletas (b) que está en el costado del conjunto del canal y gire la parte superior del conjunto del canal (c) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a ajustar la perilla de aletas (b) después de alcanzar la posición deseada. Consulte la Figura 3-5.

### Canal inferior de 2 direcciones (si viene equipado)

Haga rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o la derecha usando el control de rotación del canal (a). Consulte la Figura 3-6.

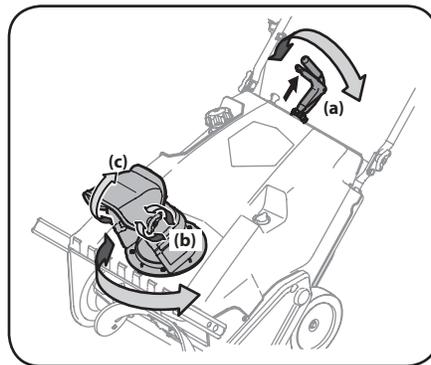


Figura 3-6

Para ajustar la inclinación, pare el motor, retire la llave de seguridad, afloje la perilla de aletas (b) que está en el costado del conjunto del canal y gire la parte superior del conjunto del canal (c) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a ajustar la perilla de aletas (b) después de alcanzar la posición deseada. Consulte la Figura 3-6.

## Canal superior de 2 direcciones (si viene equipado)

Para aumentar la inclinación/distancia a la que se arroja la nieve, tire hacia arriba/atrás el control de inclinación del canal (a). Para reducir la inclinación/distancia a la que se arroja la nieve, empuje hacia abajo/adelante el control de inclinación del canal (a). Consulte la Figura 3-7.

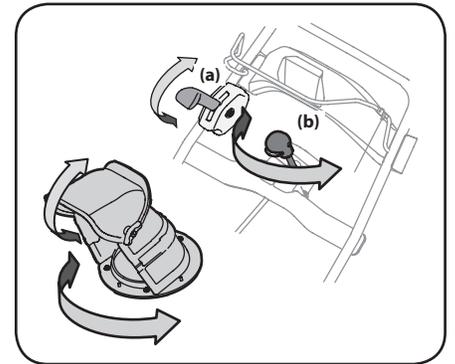


Figura 3-7

A fin de rotar el canal hacia la izquierda, apriete el disparador y gire el control de rotación del canal (b) hacia la izquierda. A fin de rotar el canal hacia la derecha, apriete el disparador y gire el control de rotación del canal (b) hacia la derecha. Consulte la Figura 3-7.

## Procedimiento para eliminar la obstrucción de un conjunto de canal tapado



**¡ADVERTENCIA!** Nunca use sus manos para liberar un montaje de canal tapado. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido antes de utilizar la herramienta de limpieza para despejar el conjunto del canal.

El contacto de las manos con la barrena giratoria que está dentro del conjunto del canal es la causa más común de lesiones asociadas con las máquinas quitanieves. Nunca use las manos para limpiar el conjunto del canal.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para estar seguro de que las cuchillas de la barrena han dejado de rotar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza (N.º de pieza 931-2643), no use las manos. Consulte el suplemento que se adjunta por separado para obtener la información que se requiere para pedir la herramienta de limpieza.



**¡ADVERTENCIA!** Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación o inspección en la máquina quitanieves, desengrane la palanca de control de la barrena. Pare el motor y retire la llave de seguridad para evitar el encendido accidental del motor.

## Mantenimiento

### Lubricación

Lubrique los puntos de giro de la palanca de control de la barrena y del resorte de extensión del extremo del cable de control con un aceite liviano una vez por temporada y antes de almacenar la máquina quitanieves al final de la temporada.

### Almacenamiento fuera de temporada

Si no se va a usar la unidad durante 30 días o más, siga las instrucciones de almacenamiento que se incluyen a continuación.

- Haga funcionar el motor hasta que el depósito de combustible quede vacío y el motor se detenga debido a la falta de combustible. No intente verter combustible del motor.
- Lubrique la máquina como se indica en la sección Lubricación.
- Almácela en un lugar limpio y seco.
- Si almacena la unidad en un lugar mal ventilado, debe realizarle un tratamiento antioxidante usando un aceite ligero o silicona para cubrir la máquina quitanieves.
- Limpie el exterior del motor y de la máquina quitanieves.

**¡IMPORTANTE:** Cuando se almacena la unidad o cuando no se le está realizando el servicio, debe permanecer en la posición de funcionamiento con ambas ruedas y la caja de la barrena sobre el suelo.

**NOTA:** Consulte el Manual del operador del motor para obtener información sobre cómo almacenar el motor.

### Motor

Consulte el Manual del operador del motor para obtener información sobre mantenimiento, servicio y ajustes del motor.

- Para tener acceso al drenaje del aceite y a la bujía en algunos modelos, es necesario quitar el panel inferior.
- Extraiga los tres tornillos (a) que sujetan el panel inferior. Extraiga el panel inferior levantándolo para liberar las lengüetas que están en la base del panel de las ranuras para lengüetas y luego tire hacia atrás. Consulte la Figura 4-1.

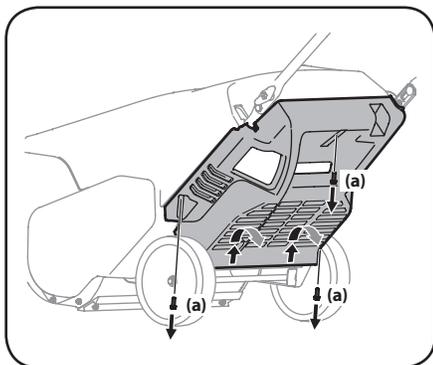


Figura 4-1

**NOTA:** En la parte inferior del panel hay lengüetas que ayudan a mantenerlo en su lugar.

- NOTA:** Un kit de extensión del drenaje de aceite se encuentra disponible por separado. Comuníquese con el distribuidor autorizado local con el Servicio de Atención al Cliente.
- Cambie el aceite y/o la bujía como se indica en el Manual del operador del motor.
  - Vuelva a instalar el panel inferior colocando las lengüetas en sus ranuras, levantando el panel para colocarlo en su lugar y sujételo con los tres tornillos que extrajo en el Paso 2.
  - Incline la máquina quitanieves nuevamente a la posición de funcionamiento y tire del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
  - Si es difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso, extraiga la bujía como se indica en el Manual del operador del motor y tire de la manija varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.



**PRECAUCIÓN:** Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

- Inspeccione la bujía. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

### Ajustes

#### Placa de raspado

Para verificar el ajuste de la placa de raspado, ubique la máquina quitanieves sobre una superficie nivelada. Las ruedas, la placa de raspado y las barrenas deben tocar la superficie nivelada. Tenga en cuenta que si la placa de raspado está demasiado alta, la nieve puede volar debajo de la caja. Si la placa de raspado se desgasta excesivamente, o la unidad no se autopropulsa, es posible que la placa de raspado esté demasiado baja y deba ser ajustada.

**NOTA:** En las unidades nuevas o en las que tienen una placa de raspado nueva, las barrenas pueden estar un poco separadas del suelo.

Para ajustar la placa de raspado proceda de la siguiente manera:

- Ponga en marcha la máquina quitanieves hasta que el tanque de combustible esté vacío.
- Jale de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieves hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
- Afloje las cuatro tuercas de seguridad con brida (a) y los pernos de carro (b) que sujetan la placa de raspado a la caja. Consulte la Figura 4-2. Mueva la placa de raspado hacia la posición deseada y vuelva a apretar de manera segura las tuercas de seguridad bridadas (a) y los pernos de carro (b).

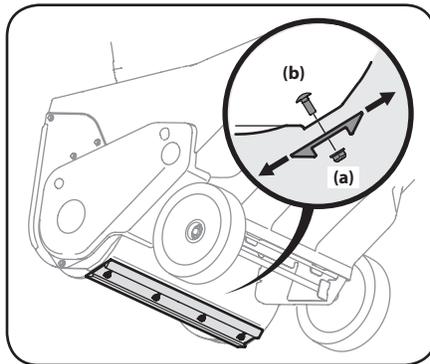


Figura 4-2

- Incline la máquina quitanieves nuevamente a la posición de funcionamiento y tire del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
- Si es difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso, extraiga la bujía como se indica en el Manual del operador del motor y tire de la manija varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.



**PRECAUCIÓN:** Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

- Inspeccione la bujía como se indica en el Manual del operador del motor. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

### Cable de control

Es posible que necesite realizar ajustes periódicos debido al estiramiento del cable de control y de la correa de transmisión de la barrena ocasionado por el desgaste. Si la barrena parece girar de manera errática, haga lo siguiente:

El orificio superior de la palanca de control de la barrena permite el ajuste de la tensión del cable. Para realizar el ajuste, desconecte el extremo del cable de control del agujero inferior de la palanca de control de la barrena y reínsértele en el orificio superior. Inserte el cable desde el exterior como se indica en la Figura 4-3.

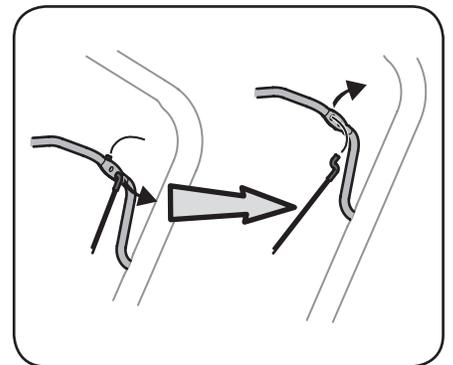


Figura 4-3

Pruebe la máquina quitanieves para ver si se logra una diferencia apreciable. Si luego de realizado el ajuste del cable de control, la barrena sigue girando de forma errática, reemplace la correa.

**NOTA:** Cuando se suelta la palanca de control de la barrena, ésta debe dejar de girar. Si la barrena continúa girando después del ajuste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

### Reemplazo de la correa de transmisión de la barrena

- Ponga en marcha la máquina quitanieves hasta que el tanque de combustible esté vacío.
- Jale de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieves hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
- Deslice una tabla hacia arriba a través de la barrena y a través del canal para sujetar la barrena en su lugar.

- Para sacar la cubierta de la correa saque los dos tornillos de cabeza hexagonal (a) y un tornillo de seguridad hexagonal (b) que la sujetan al bastidor. Consulte la Figura 4-4.

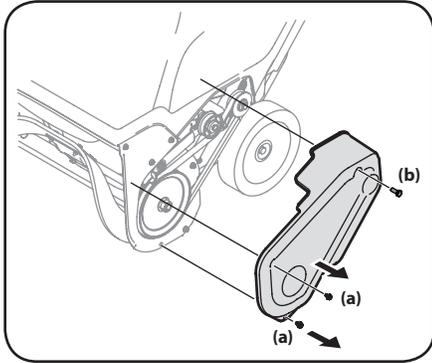


Figura 4-4

- Extraiga la tuerca de brida (a) que sujeta la polea de la barrena (b) al eje de la barrena (c). Consulte la Figura 4-5.

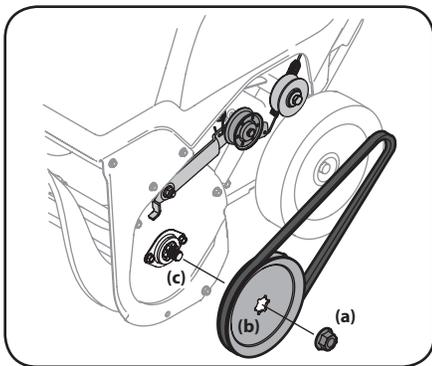


Figura 4-5

- Extraiga la polea de la barrena y la correa.
- Pase la correa alrededor de la polea de transmisión (a) y por debajo de la polea loca (b). Vea la Figura 4-6.

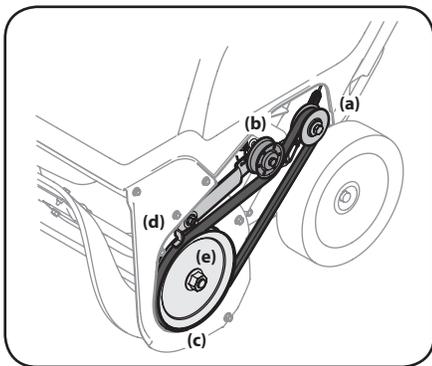


Figura 4-6

**NOTA:** La instalación de la correa puede resultar más fácil si se oprime la palanca de control de la barrena contra la manija superior.

- Pase el extremo de la correa alrededor de la polea de la barrena (c) y deslice la polea hacia atrás sobre el eje de la barrena. Puede ser necesario empujar hacia abajo la polea loca para hacer que la polea de la barrena pase por debajo del guardacorrea (d).
- Vuelva a colocar la tuerca de brida (e) y ajústela bien.

- Apriete la palanca de control de la barrena contra la manija superior y vuelva a colocar la cubierta de la correa que extrajo en el Paso 4.
- Quite la tabla de la barrena y el canal.
- Incline la máquina quitanieves nuevamente a la posición de funcionamiento y tire del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
- Si es difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso, extraiga la bujía como se indica en el Manual del operador del motor y tire de la manija del arrancador de retroceso varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.



**PRECAUCIÓN:** Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

- Inspeccione la bujía como se indica en el Manual del operador del motor. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

## Reemplazo de las paletas de la barrena

Las paletas de caucho de la barrena de la máquina quitanieves se desgastan y se las debe cambiar si se presentan signos de desgaste excesivo.



**PRECAUCIÓN:** NO permita que las paletas de caucho de la barrena se desgasten hasta el punto en que partes de la barrena metálica misma toquen el pavimento. Si esto sucede la máquina quitanieves puede dañarse seriamente.

- Ponga en marcha la máquina quitanieves hasta que el tanque de combustible esté vacío.
- Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieves hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
- Saque las paletas de caucho ya existentes para lo cual debe desenroscar los tornillos de cabeza hexagonal (a) que las unen a la barrena. Consulte la Figura 4-7.

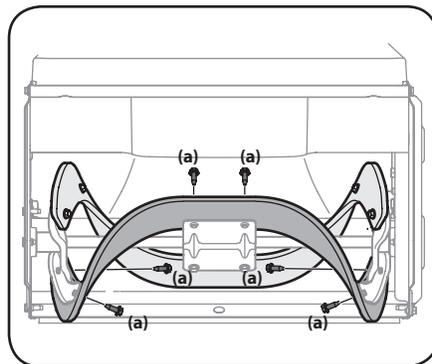


Figura 4-7

**NOTA:** Las paletas de la barrena deben reemplazarse una a la vez de manera que se pueda usar la barrena aún conectada como ejemplo para el posicionamiento y la reinstalación de la barrena nueva.

- Sujete las paletas de caucho de reemplazo a la barrena con los tornillos de cabeza hexagonal (a) que extrajo en el Paso 3.

## Reemplazo de la placa de raspado

- La placa de raspado está adosada al fondo de la caja de la barrena y sujeta a desgaste. Se la debe controlar periódicamente. La placa de raspado tiene dos bordes de desgaste y se la puede invertir.
- Ponga en marcha la máquina quitanieves hasta que el tanque de combustible quede vacío.
- Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieves hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
- Quite los cuatro pernos de carro (b) y las tuercas de seguridad con brida (b) que la sujetan a la caja de la máquina quitanieves. Consulte la Figura 4-2.
- Instale una nueva placa de raspado, asegurándose de que las cabezas de los pernos de carro (b) queden en el interior de la caja.
- Ajuste la placa de raspado como se indica en Ajuste de la placa de raspado de la página <?>.
- Una vez colocada, ajuste bien.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cebador no está en la posición CHOKE (cebador).</li> <li>2. Se ha desconectado el cable de bujía.</li> <li>3. El tanque de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>4. El motor no está cebado.</li> <li>5. La bujía no funciona correctamente.</li> <li>6. La llave de seguridad no está en el interruptor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ponga el cebador en la posición CHOKE (cebador). Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>2. Conecte el cable a la bujía. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>3. Llene el depósito con combustible limpio y nuevo. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>4. Utilice el cebador del motor como se indica en el Manual del operador del motor.</li> <li>5. Límpiela, ajuste la distancia disruptiva o cámbiela. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>6. Inserte la llave de seguridad totalmente dentro del interruptor.</li> </ol>
El motor funciona de manera errática/RPM desiguales (oscilación o sobretensión)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El motor está funcionando en la posición CHOKE (cebador).</li> <li>2. El combustible se ha echado a perder.</li> <li>3. Agua o suciedad en el sistema de combustible.</li> <li>4. Es necesario ajustar el carburador.</li> <li>5. Exceso de regulación del motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mueva la palanca del cebador a la posición RUN (marcha). Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>2. Llene el depósito con combustible limpio y nuevo. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>3. Vacíe el tanque de combustible. Vuelva a llenar con combustible nuevo. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>4. Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>5. Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> </ol>
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El carburador no está bien regulado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> </ol>
Pérdida de potencia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cable de la bujía está flojo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conecte y ajuste el cable de la bujía.</li> </ol>
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Controle si la máquina está dañada. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Realice las reparaciones necesarias. Si el problema persiste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> </ol>
La unidad no se autoimpulsa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cable del control de la barrena necesita un ajuste.</li> <li>2. La correa de transmisión de la barrena está floja o dañada.</li> <li>3. Las paletas de la barrena se desgastan excesivamente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte la Página 10.</li> <li>2. Reemplace la correa de transmisión de la barrena. Consulte la Página 10.</li> <li>3. Reemplace las paletas de la barrena. Consulte la Página 11.</li> </ol>
Las barrenas siguen girando	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cable de control de la barrena no está pasado correctamente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controle cómo se lo pasó a lo largo de la manija. Si el problema persiste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> </ol>
La unidad no descarga la nieve	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conjunto del canal está obstruido.</li> <li>2. Hay un objeto extraño en la barrena.</li> <li>3. El cable del control de la barrena necesita un ajuste.</li> <li>4. La correa de transmisión de la barrena está floja o dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. Limpie el canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza.</li> <li>2. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena.</li> <li>3. Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte la Página 10.</li> <li>4. Reemplace la correa de transmisión de la barrena. Consulte la Página 10.</li> </ol>
El canal no gira fácilmente 190 grados	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El canal está mal ensamblado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desarme el control del canal y vuelva a armarlo como se indica en la sección Montaje y Configuración.</li> </ol>