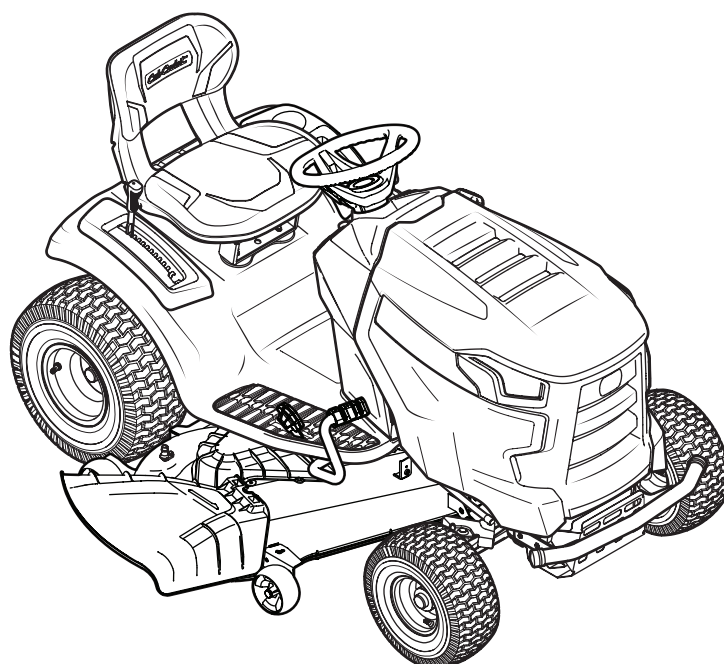


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



XT1 and XT2 Enduro Series[™] Tractor

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Troubleshooting.....	30
Assembly & Set-Up	9	Attachments & Accessories	31
Controls & Features.....	14	Replacement Parts	32
Operation.....	17	Emission control warranty statement.....	34
Maintenance & Adjustment	21	Warranty	36
Service	26		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate under the operator's seat. Flip the seat forward to view the model plate. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.cubcadet.ca
- ◇ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

- b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.

6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

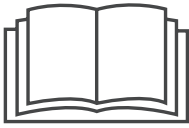
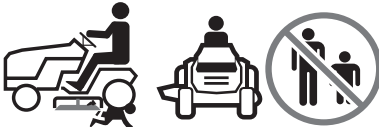


WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER — ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER — ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	DANGER — ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet. Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
	DANGER — BYSTANDERS Mowing in reverse is not recommended. Do not mow when children or others are around. Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	DANGER — THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury. Remove objects which could be thrown by the blades.
	DANGER — SLOPE OPERATION Go up and down slopes, not across. Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. Do not operate machine where it could tip or slip. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	DANGER — ROTATING BLADES Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off engine and remove key. Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and in working order.
	DANGER — HOT SURFACES Allow machine to cool before fueling or storing.
	DANGER — HOT SURFACES Do not drive through piles of dry leaves or tall dry grass. Keep machine free of debris.
	WARNING — HOT SURFACES Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

Slope Gauge

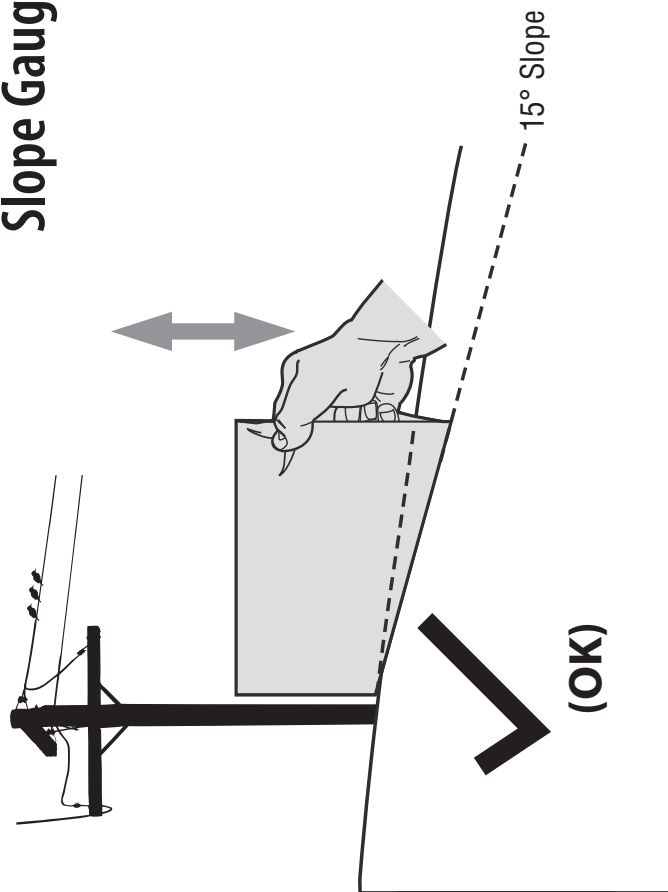


Figure 1

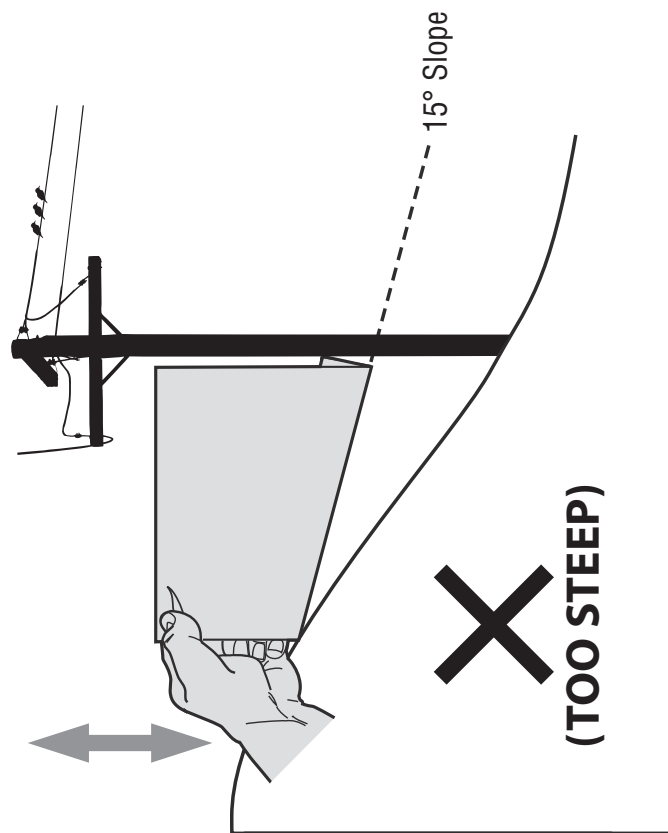


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Contents of Crate

- One Tractor
- One Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

Tractor Preparation

Manually Moving the Tractor

1. Engage the transmission bypass rod to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rod is located on the rear of the tractor, on the frame. Engage the bypass rod by pulling out. See Figure 3-1.

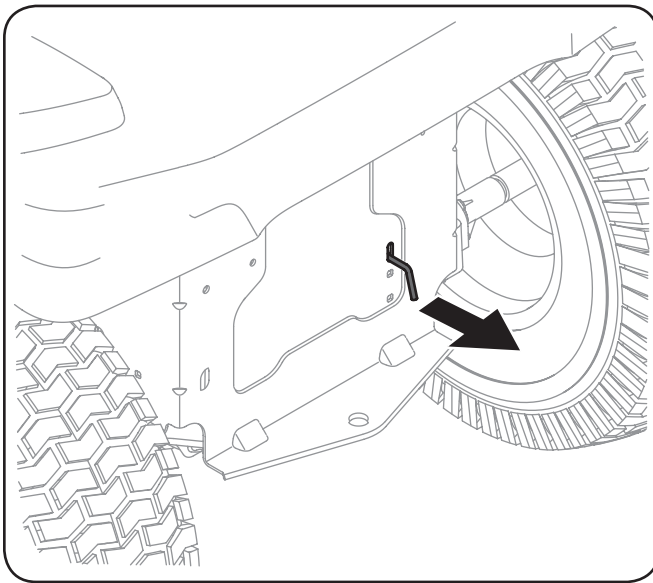


Figure 3-1

NOTE: If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open or the brake is engaged.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.



CAUTION: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmission.

2. Disengage the bypass rod by pushing the rod back in after moving the tractor. See Figure 3-1.

Install Operator's Seat (If necessary)



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly to the tractor. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder screws and flange lock nuts in the seat pan as shown in Figure 3-2.

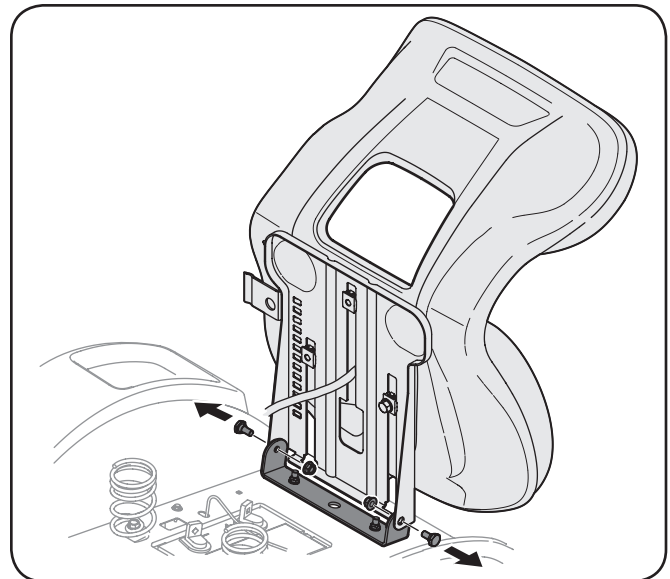


Figure 3-2

NOTE: Be sure that the nylon flange bearings (if equipped) remain in place on the seat bracket mounting holes. If they come out during the removal of the shoulders screws and flange lock nuts make sure to replace them before installing the seat.

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws and flange lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3-3.

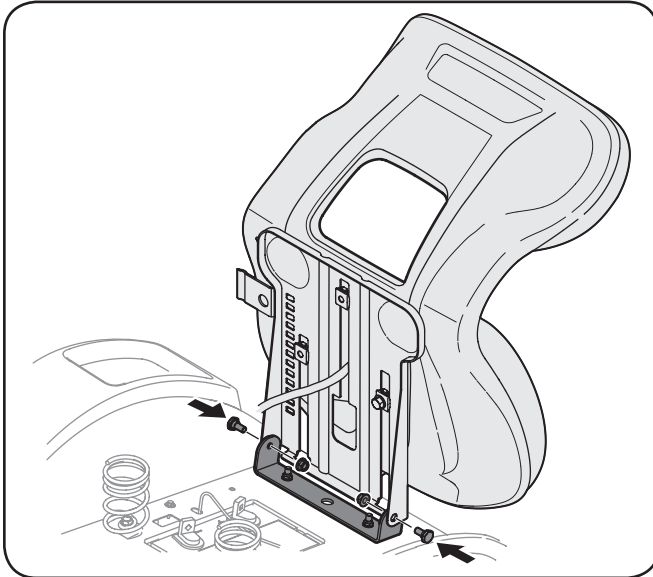


Figure 3-3

4. Using the harness clip attached to the harness, secure the excess wire to the fender by snapping the harness clip in place as shown in Figure 3-4.

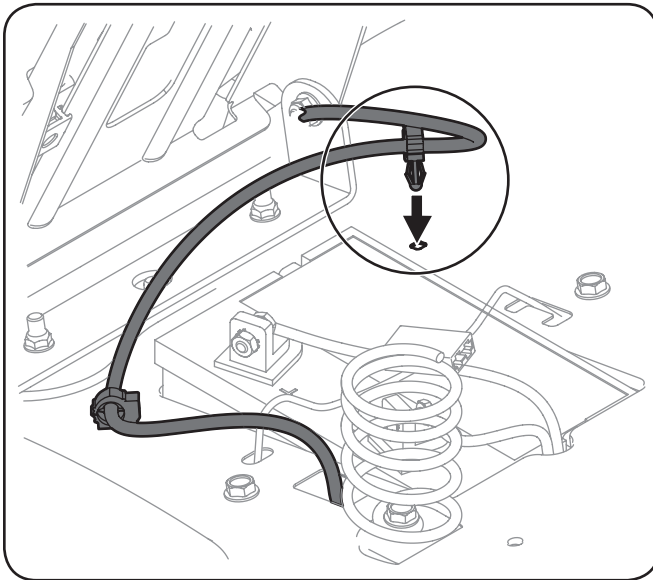


Figure 3-4

Lower Deck Discharge Chute Deflector



WARNING! Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

1. Check the mower deck for a shipping brace that may be holding the chute deflector upward for shipment. If the brace is present, it must be removed before operating the tractor. Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector and discard the shipping brace. See Figure 3-5.

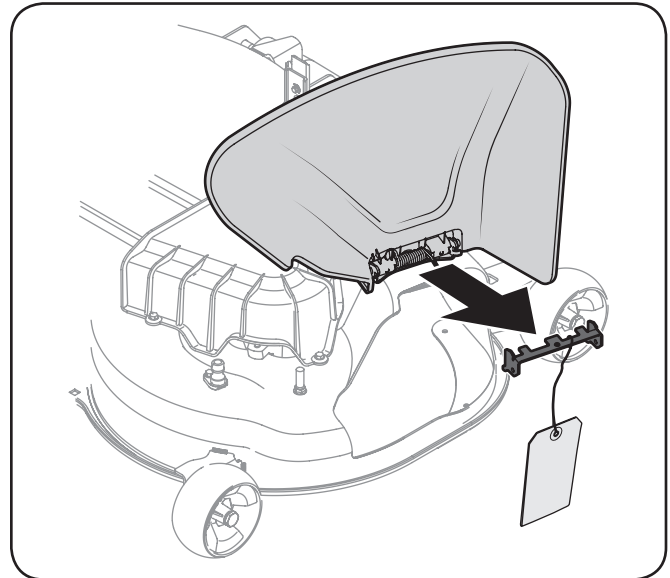


Figure 3-5

Installing the Hood Topper (If necessary)

To install the hood topper (1), line up the holes on the hood topper (1) up with the tabs (2) in the hood frame as shown in Figure 3-6.

Carefully insert the tabs (2) into the hood topper and pull back to lock into place.

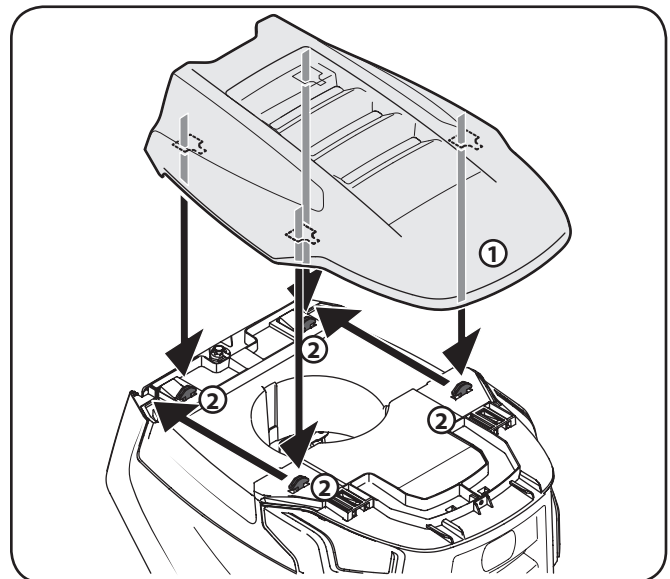


Figure 3-6

Installing the Dash Cap (If necessary)

To install the dash cap (1), line up the tabs (2) on the dash cap (1) with the holes in the upper dash as shown in Figure 3-7. **Carefully** slide the tabs (2) into the holes in the upper dash and push forward on the dash cap (1) to lock into place.

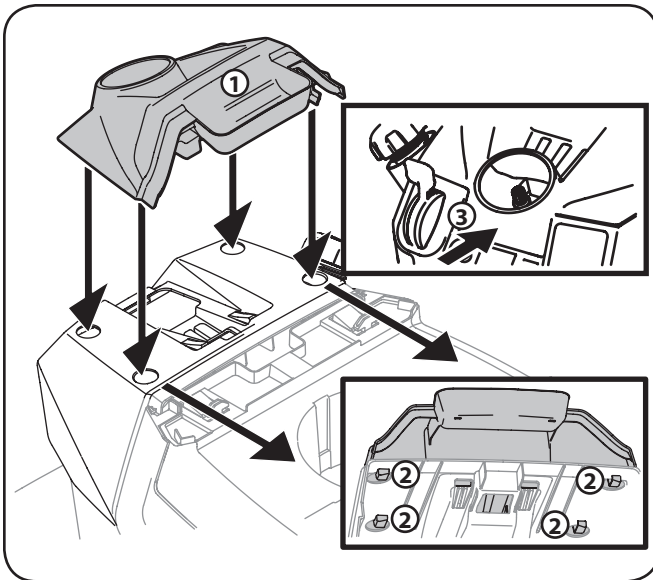


Figure 3-7

NOTE: Be sure to press on the lower part of the dash cap (3) facing the operator position to ensure the lower tabs on the dash cap are in place.

Installing the Steering Wheel (If necessary)

The hardware for attaching the steering wheel has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

1. With the wheels of the tractor pointing straight forward, align the steering wheel by using the center-line on the front of the steering wheel pointing straight ahead and the flat section of the steering wheel facing toward the seat, place the steering wheel over the steering shaft. See Figure 3-8.

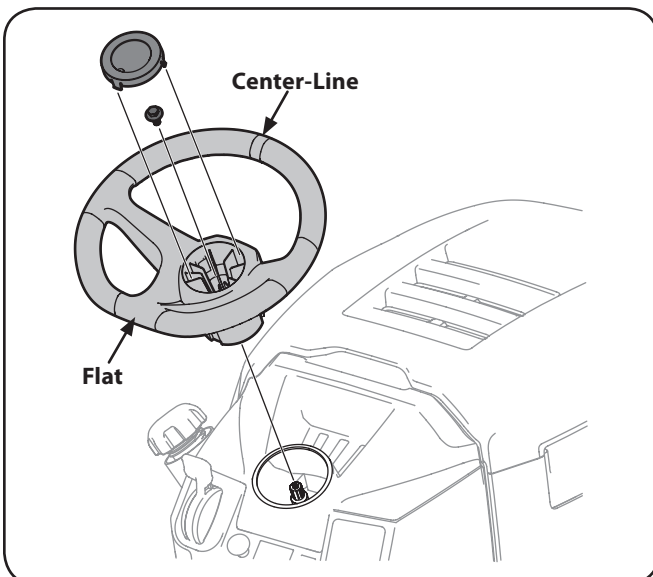


Figure 3-8

2. Secure the steering wheel with the hex bolt from under the cap and torque to 18-22 ft./lbs.
3. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

NOTE: The bolt securing the steering wheel has thread locker applied to it, so if it is removed, it is recommended that the bolt be replaced or thread lock re-applied.

Installing the Front Bumper (If necessary)

The hardware for attaching the front bumper is shipped installed into the bumper.

1. Remove the four hex screws from the bumper.
2. Position the bumper brackets to the *inside* of the tractor's frame and secure it in place with the four hex flange screws. See Figure 3-9.

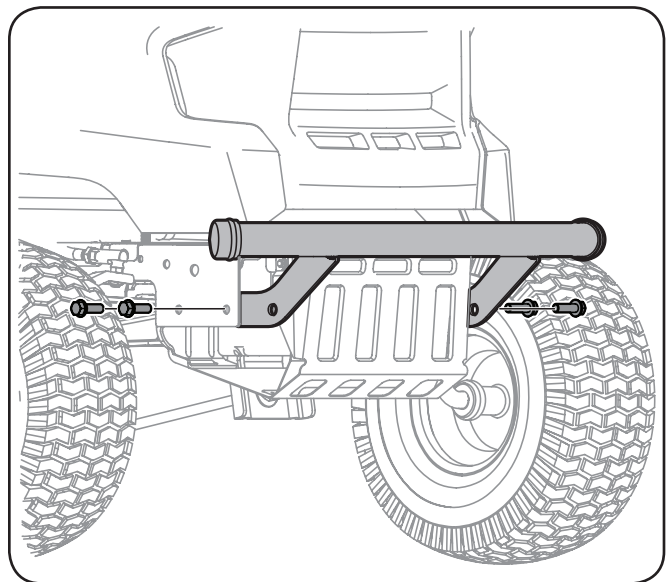


Figure 3-9

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, lift the seat adjustment lever up. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 3-10.

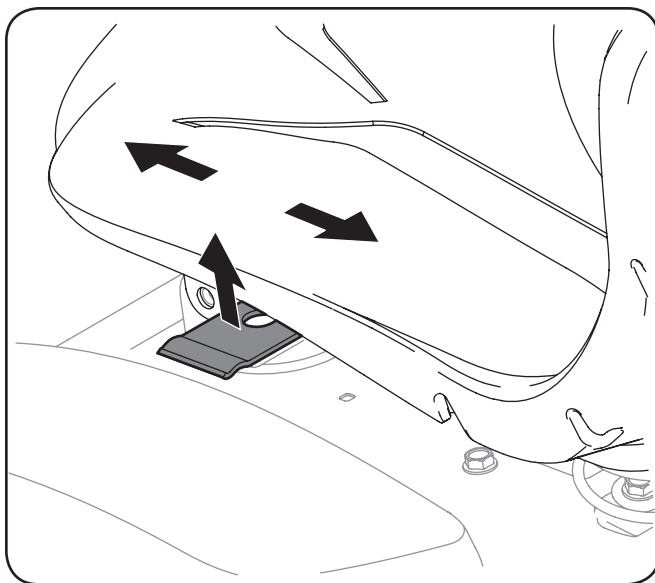


Figure 3-10

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2.

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 3-11.

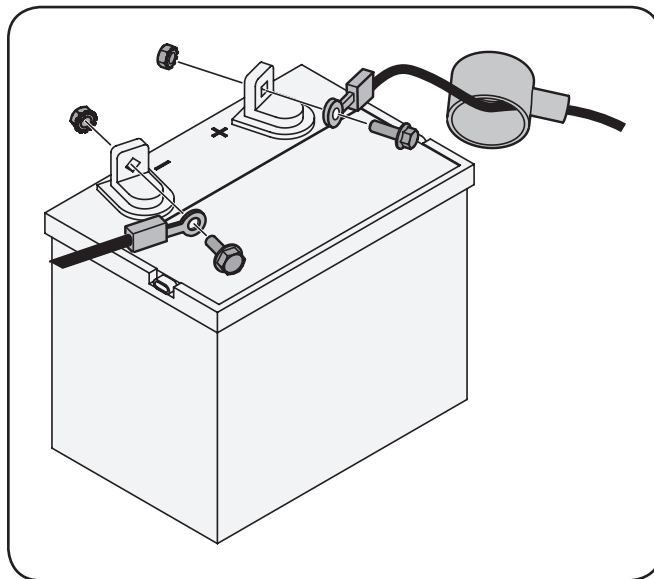


Figure 3-11

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 3-11.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Checking Tire Pressure



WARNING! Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to the tire sidewall for proper pressure.

The tires on your tractor may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

NOTE: Equal tire pressure is critical for level cutting deck performance.

Setting the Deck Wheels



WARNING!: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
2. Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
3. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
4. Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
 - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
 - b. Remove the front and rear deck wheels by removing the flange lock nuts and shoulder bolts that secure them to the deck. See Figure 3-12.

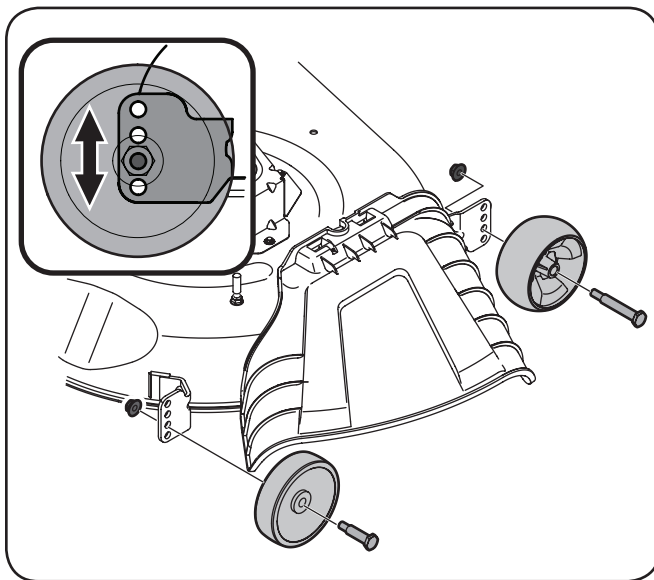


Figure 3-12

- c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.
- d. Reinsert the shoulder bolt (with each deck wheel) into the index hole that leaves approximately $\frac{1}{2}$ -inch between the bottom of the wheel and the pavement. Tighten the flange lock nut and shoulder bolt to between 25-30 ft-lbs using a torque wrench.

NOTE: Refer to Adjusting the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Gas & Oil

The fuel tank is located at the outer/left of the dash and holds 3 gallons of gas. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill the tank no higher than the bottom of the fill neck to allow space for fuel expansion.

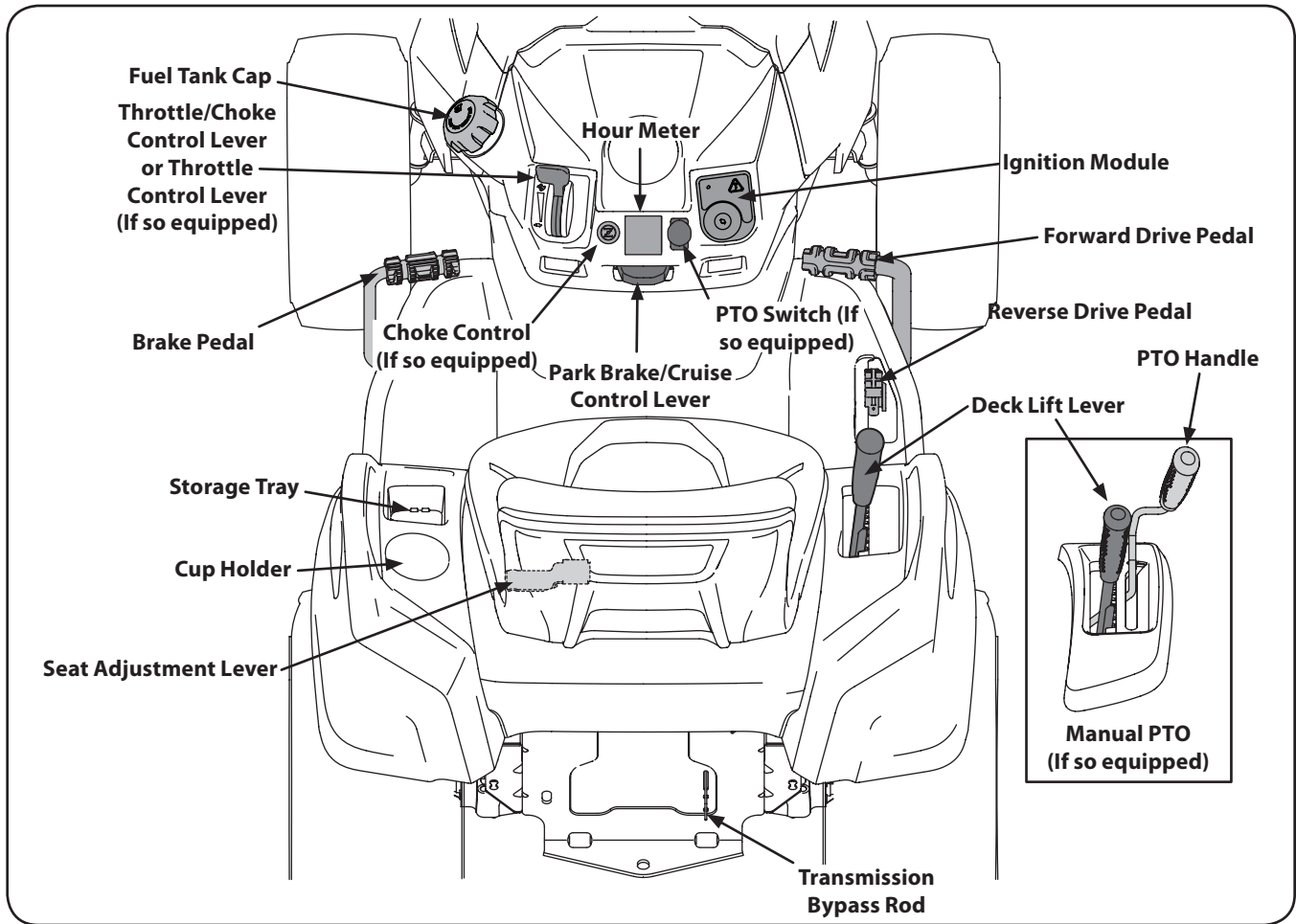


WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

NOTE: Your tractor is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. See the Service section for instructions on checking, adding and changing oil.



CAUTION: Always check the engine oil level before each use as instructed in the engine operator's manual. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine



NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Forward Drive Pedal

The forward drive pedal is located on the right side of the machine, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Reverse Drive Pedal

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Brake Pedal

The brake pedal is located on the left side of the tractor, along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.

NOTE: The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is located below the left of the seat. The lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

Throttle/Choke Control Lever

The throttle/choke control is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

NOTE: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is always in the FAST 🐇 position.



Throttle Control (If so equipped)

The throttle control is located on the left side of the tractor's dash panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



Choke Control (If so equipped)

On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the right side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.



Deck Lift Lever

Models with Electric PTO



Models with Manual PTO



The lift lever is located in the right fender and is used to raise and lower the deck. Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

Ignition Module



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

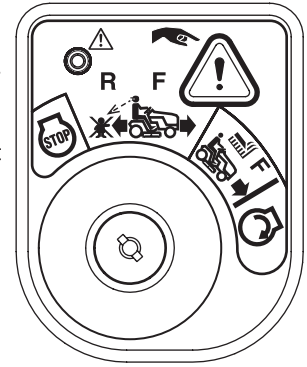
To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE 🐇 position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



CAUTION: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE.

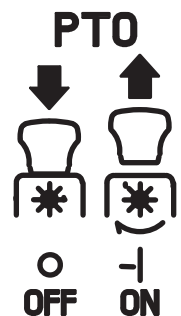
CAUTION MODE 🐇



Power Take-Off (PTO) Switch (Models with Electric PTO)

The PTO switch is located on the dash panel to the right of the LCD Service Minder & Hour Meter.

Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.



PTO/Blade Engage Handle (Models with Manual PTO)



The PTO/blade engage handle is located on the right fender. Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.

Transmission Bypass Rod

The transmission bypass rod is located at the rear of the tractor on the lower right section of the frame.

When engaged, the rod opens a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

LCD Service Minder & Hour Meter

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The LCD Service Minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of the Engine Operator's Manual

Low Oil

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the tractor is low on oil. When an engine is not running and immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This can trigger the "LO" "OIL" text. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

NOTE: The "LOW OIL" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

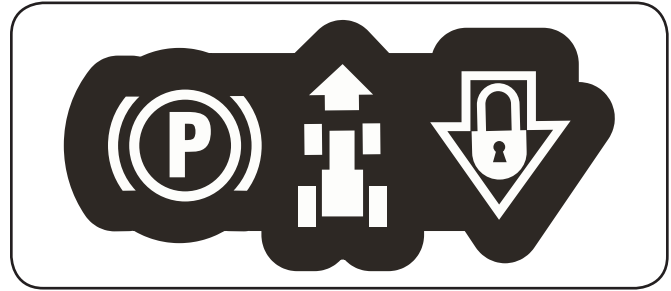
Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

Park Brake/Cruise Control Lever



Located in the center of the tractor's dash panel below the steering wheel, the park brake/cruise control lever is used to engage the parking brake and the cruise control. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.



WARNING! Avoid serious injury or death. Go up and down slopes, not across. Avoid sudden turns. Do not operate the tractor where it could slip or tip. If machine stops going uphill, stop the PTO and back down the hill safely. Keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working. Remove objects that could be thrown by the blades. Know the location and function of all controls. Be sure the blades and the engine are stopped before placing hands or feet near blades. Before leaving the operator's position, disengage the PTO, engage parking brake, shut off the engine and remove the key.

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate tractor. Contact your Cub Cadet dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO is in the DISENGAGED (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The PTO clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO in the ENGAGED (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING  position, the PTO clutch will automatically shut off if the PTO is moved into the ENGAGED (ON) position with the drive pedal in position for reverse travel.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO in the DISENGAGED (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Pull the choke control (if so equipped) up into the CHOKE position or move the throttle/choke control (if so equipped) into the CHOKE position.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the choke in choke position.

5. Turn the ignition key clockwise to the START  position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING  position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START  position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, move the throttle/choke control (if so equipped) down into the FAST  position or push the choke control (if so equipped) down into the OFF position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are ENGAGED (ON), place the PTO is in the DISENGAGED (OFF) position.
2. Place the throttle near the SLOW  position
3. Engage the parking brake.
4. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position.
5. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE  position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

NOTE: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING  (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE  (Yellow) position of the ignition module. See Figure 5-1.

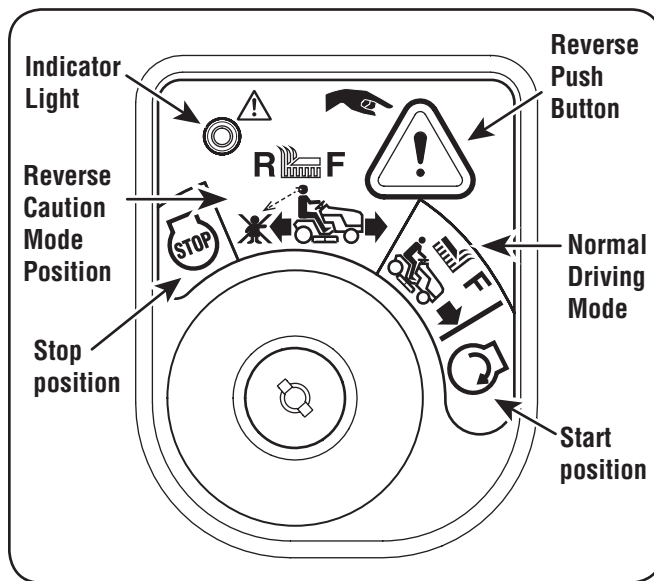


Figure 5-1

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON  at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 5-1.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING  position.

6. The REVERSE CAUTION MODE  will remain activated until:
 - a. The key is placed in either the NORMAL MOWING  position or STOP  position or
 - b. The operator leaves the seat.

Driving The Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Lightly press the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle into the FAST  position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.

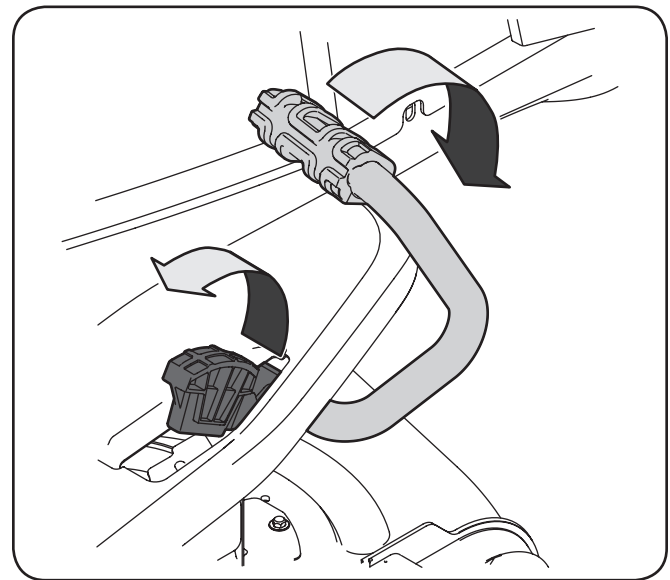


Figure 5-2

3. To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the reverse drive pedal until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before changing from forward to reverse or vice versa.



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO in the DISENGAGED (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 8 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Parking Brake

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your left foot and hold it in that position.
2. Lift the parking brake/cruise control lever upward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the brake pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.

After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Setting The Cruise Control



WARNING! Never engage the cruise control lever while traveling in reverse.

To set the cruise control:

1. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.
2. Lift the parking brake/cruise control lever upward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the forward drive pedal.

4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.

After completing step 3, the forward drive pedal should remain in the down position and the tractor will maintain the same forward speed. If it doesn't, the cruise control is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the cruise control.

To disengage the cruise control, lightly press the forward drive pedal or the brake pedal.

NOTE: Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

To change the direction of travel from forward to reverse when cruise control is engaged, press the brake pedal to disengage and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the reverse drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Using the Deck Lift Lever

To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Operating the Headlights

The lamps are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP  position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP  position.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.

Models with Electric PTO:

- a. Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position. See Figure 5-3.

Models with Manual PTO:

- a. Push the PTO/Blade Engage lever forward into the engaged (ON) position. See Figure 5-4.

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

Disengaging the PTO

Models with Electric PTO:

- a. Push the PTO switch downward into the DISENGAGED (OFF) position.

Models with Manual PTO:

- a. Pull the PTO handle rearward into the DISENGAGED (OFF) position.

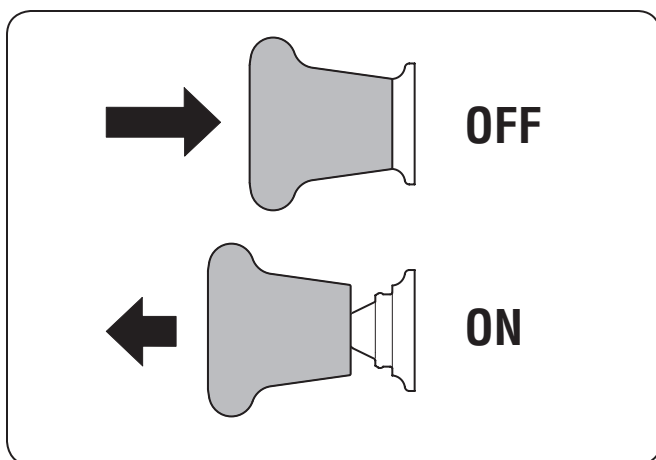


Figure 5-3 (Models with electric PTO)

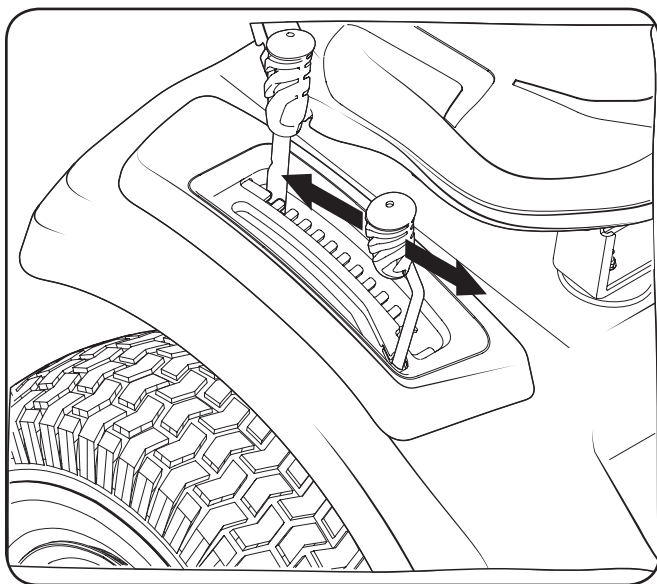


Figure 5-4 (Models with Manual PTO)

Mowing



WARNING! Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the 'V' belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non-grassy area before engaging the mower deck.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
3. Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward
4. Engage the PTO and move the throttle into the FAST  position.
5. Lower the mower deck to the desired height setting using the deck lift handle.
6. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.

NOTE: The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with forward drive pedal.

7. When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
8. Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
9. Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
10. To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.



WARNING! Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Make sure the drive pedals are in neutral.
- Engage the parking brake.
- Shut the engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Maintenance Schedule

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check & Clean Engine Cooling Fans for Debris	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points				✓			✓	
Clean Hood/Dash Panel Louvers			✓				✓	
Check Intake Screen/Clean as Needed			✓				✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Check/Clean Top & Underside of Deck			✓					
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change		✓						✓
Change Engine Oil					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted *								✓

* -- Have this item performed by an authorized service dealer

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Engine

Refer to the engine operator's manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: If the "LOW OIL" text appears immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

NOTE: The "Low Oil" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain hose on the left side of the engine.
3. Place an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity below the opening of the oil drain tube, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.

4. Remove the oil drain hose from the clip on the left side of the frame. See Figure 6-1.

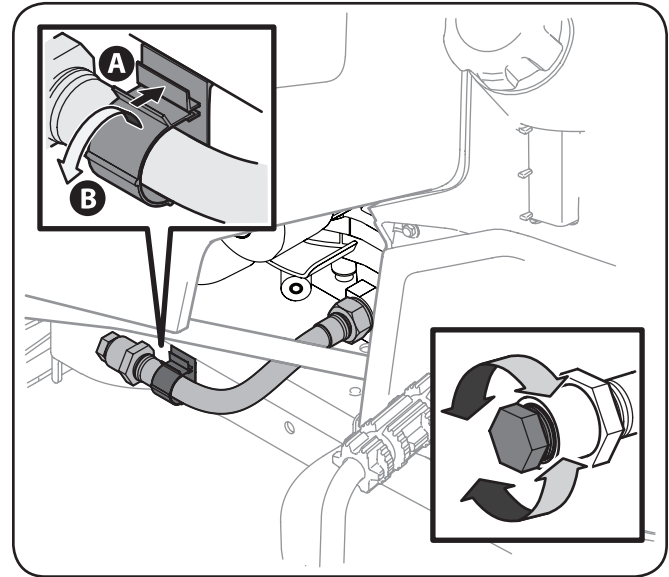


Figure 6-1

5. Remove the oil drain hose plug from the end of the hose. See Figure 6-1. Drain the engine oil into the collection container.
6. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Replace the plug on the drain hose and fully tighten. Replace the oil drain hose into the clip and snap the clip to secure.
7. Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.
8. To refill the oil, re-install the plug at the end of the tube and refer to the engine operator's manual for refilling instructions, oil type and amount.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by an authorized dealer.**

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Hydrostatic Neutral Adjustment

If the tractor creeps forward or rearward when neither the forward nor reverse pedal is depressed, contact your local dealer to have the hydrostatic control rods properly adjusted.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine.

Smart Jet (If equipped)

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 6-2.

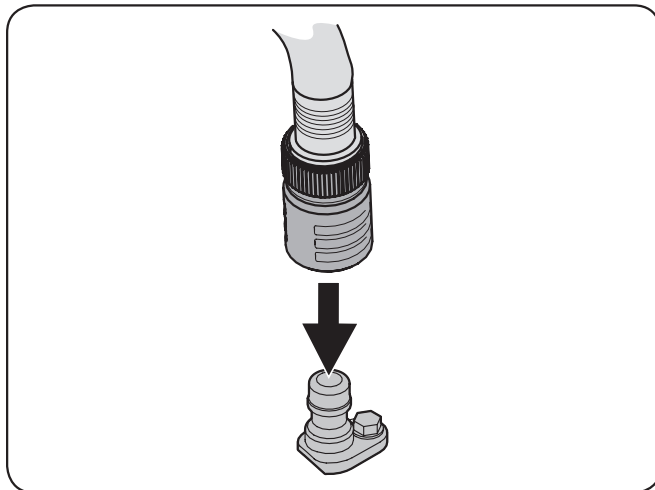


Figure 6-2

5. Turn the water on.
 6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle/choke control lever in the FAST  position.
 7. Move the tractor's PTO into the engaged (ON) position.
 8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
 9. Move the tractor's PTO into the disengaged (OFF) position.
 10. Turn the ignition key to the STOP  position to turn the tractor's engine off.
 11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
- NOTE:** On 50" and 54" decks there are two water ports; one on each side of the deck.
12. After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 6-3 for the location of the grease fitting on the axles and Figure 6-4 for the location of the grease fitting on the rims. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

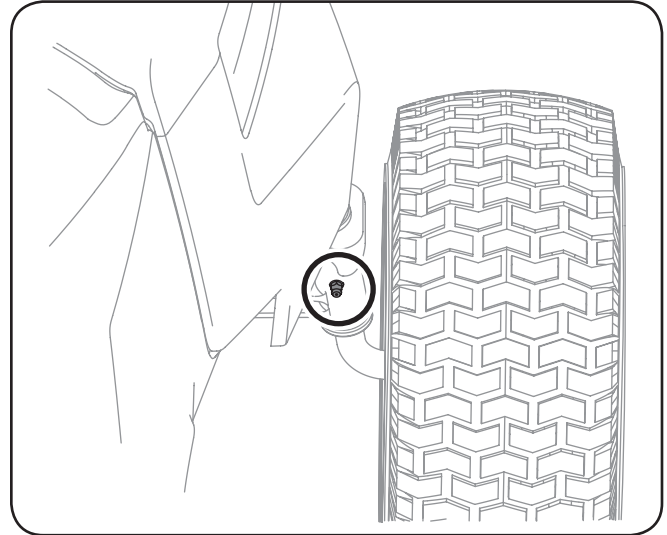


Figure 6-3

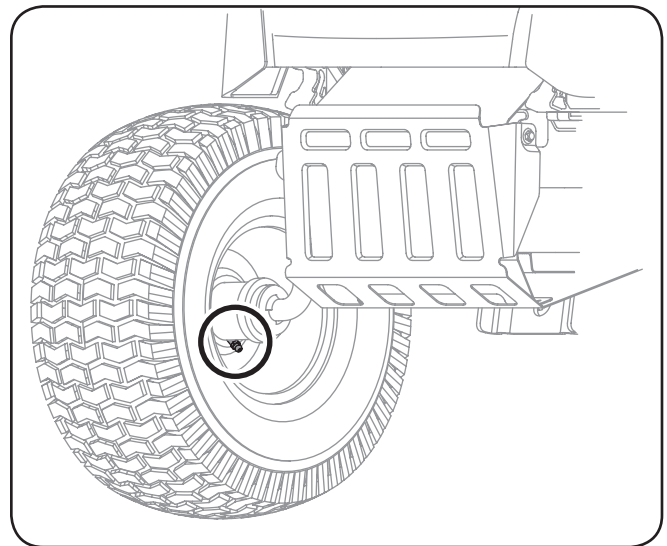


Figure 6-4

Deck Wheels

The wheels on the deck which are spherical shaped (50" and 54" decks have 4) are equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

NOTE: It is not necessary to grease the steering pinion/sector gear interface. Doing so will allow dirt to accumulate and can affect steering performance.

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 11 for information regarding tire pressure.

Adjusting the Deck

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the middle position and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.

Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.

1. To *raise* the front of the deck, loosen the outer nut then tighten (thread inward) the nut against the front hanger bracket. See Figure 6-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut.

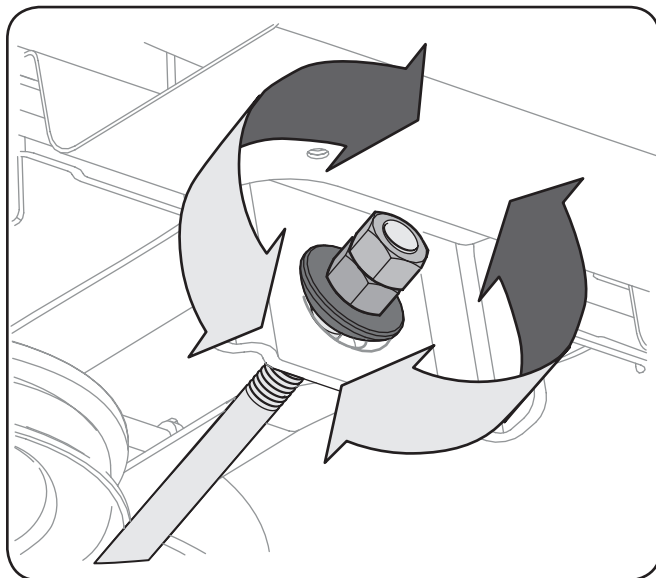


Figure 6-5

2. To *lower* the front of the deck, loosen the outer nut then loosen (thread outward) the nut, away from the front hanger bracket. See Figure 6-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the middle position and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Under the rear fenders inside the wheels there is a lift adjustment rod for each side of the deck. See Figure 6-6.

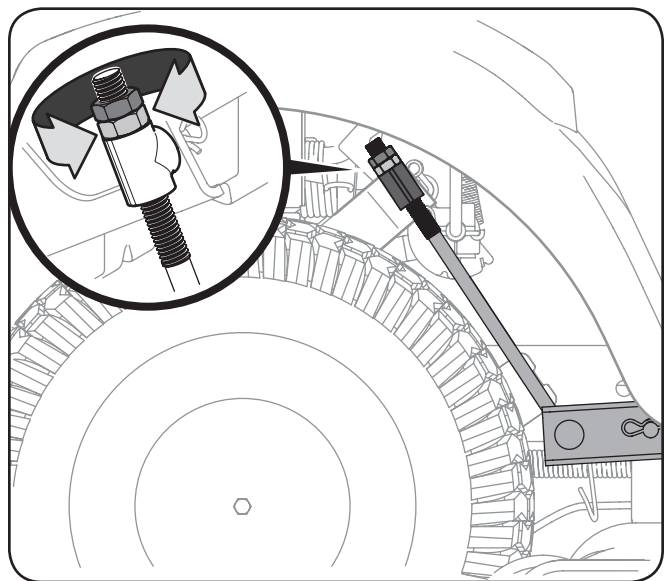


Figure 6-6

4. Minor side-to-side adjustments should be made using primarily the left adjustment rod.
5. To raise the left side of the deck, loosen the upper nut on the end of the lift rod, then turn the lower nut clockwise. When the proper adjustment is achieved, tighten the upper nut to secure in place. To lower the left side of the deck, loosen the upper nut on the end of the lift rod, then turn the lower nut counterclockwise. When the proper adjustment is achieved, tighten the upper nut to secure in place.
6. The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal.

Adjusting the Deck Height

The height of the deck can be adjusted to ensure that the setting on your deck height lever is accurate. To adjust the deck height proceed as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the highest position (4") and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is perpendicular with the tractor.

2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be 4". If they're not, proceed to the next step.
3. Using the right and left lift rods, raise or lower the necessary side of the deck until both sides are measured at 4" from the pavement.

Adjusting the Deck Wheels



WARNING!: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ " above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Seat Adjustment

Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for seat adjustment instructions.



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your Cub Cadet dealer to have the brake adjusted.

Wheel Alignment

If your tractor pulls to one side or is out of alignment, a wheel alignment might be necessary. Take your tractor to an authorized service dealer to have the wheels properly aligned.

Off-Season Storage

Riding Mower Storage

If your riding mower is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the riding mower should be prepared for storage. Store the riding mower in a dry and protected location. If stored outside, cover the riding mower (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the riding mower is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Manual.



WARNING! Never store the riding mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. Service the engine as instructed in the separate engine manual.

3. Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

4. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
5. Clean the engine and the entire riding mower thoroughly.
NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your riding mower. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.
6. Sharpen the blades so that the mower will be ready to use when needed.
7. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
8. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.
NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.
9. Lubricate all lubrication points.
10. Jack the mower up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

Removing the Riding Mower from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower riding mower off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
6. Drive the riding mower without a load to make certain all the riding mower systems are functioning properly.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When reinstalling the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive (+) post of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable negative (-) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.



CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Remove the jumper cables in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse



WARNING! Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, check to be certain that the fuse has not blown. It is located under the seat, attached to the POSITIVE (Red) wire leading to the battery.



CAUTION: Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your Service Dealer.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
 2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
 3. For tractors with manual PTO's continue with step 4, for electric PTO models skip ahead to step 8.
 4. Loosen, but do not remove the flange lock nut on the right idler pulley and the hex screw on the left idler pulley.
 5. Remove the hex screw securing the engine pulley keeper rod to the frame. See Figure 7-1.
 6. Slide the rod to the right to remove it.
- NOTE:** Be careful not to damage the wire harness when removing the rod.
7. Remove the bow pin that secures the PTO cable to the bracket on the deck, slide the PTO cable out of the bracket and unhook the spring from the idler bracket. See Figure 7-2.
 8. Working on the right side of the tractor, insert a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench, set to *tighten*, into square hole found on the idler bracket. See Figure 7-3.
 9. Pivot the wrench forward to move the deck drive pulley forward. See Figure 7-3.



WARNING! Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while installing the belt.

10. Carefully remove the belt from around the PTO pulley.

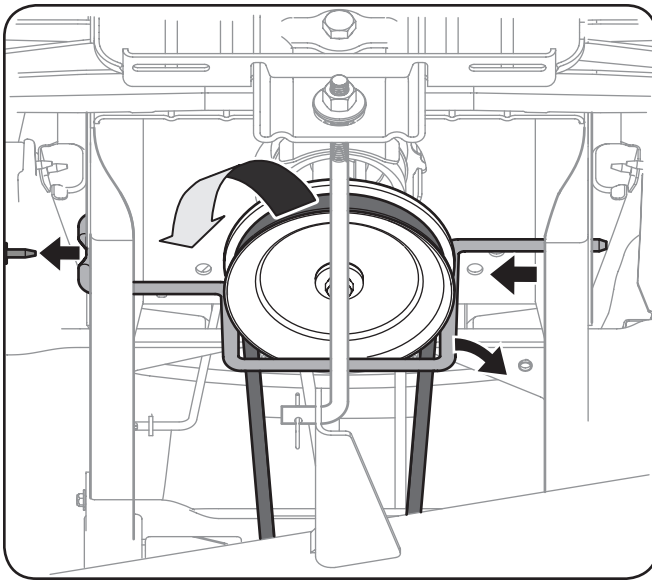


Figure 7-1

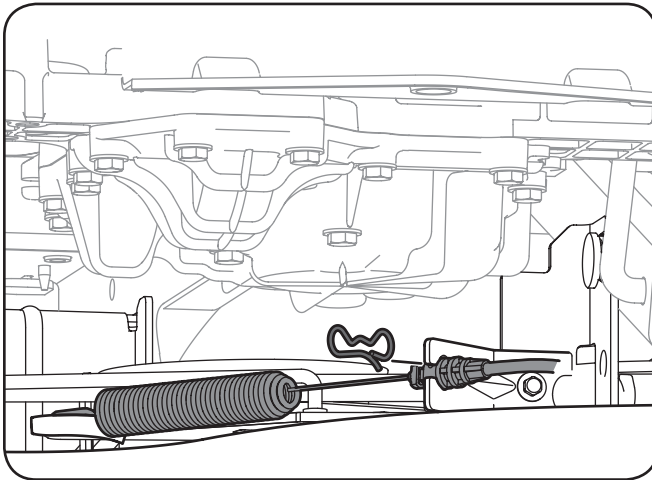


Figure 7-2

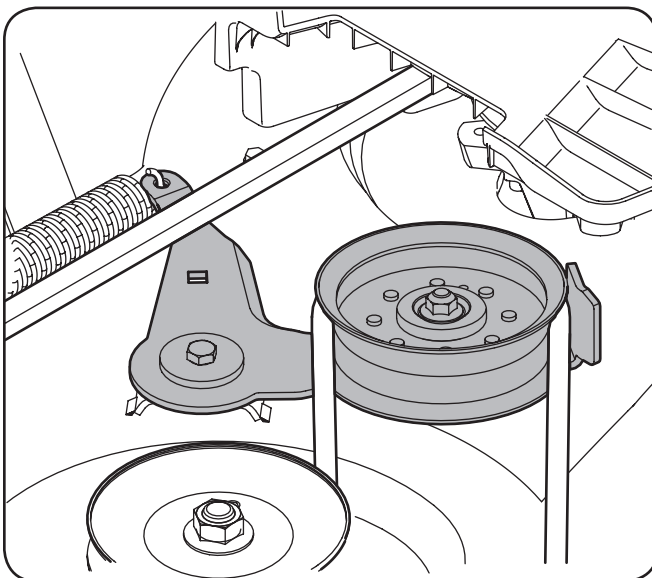


Figure 7-3

11. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the bow-tie pin on the rear left side of the deck. See Figure 7-4.

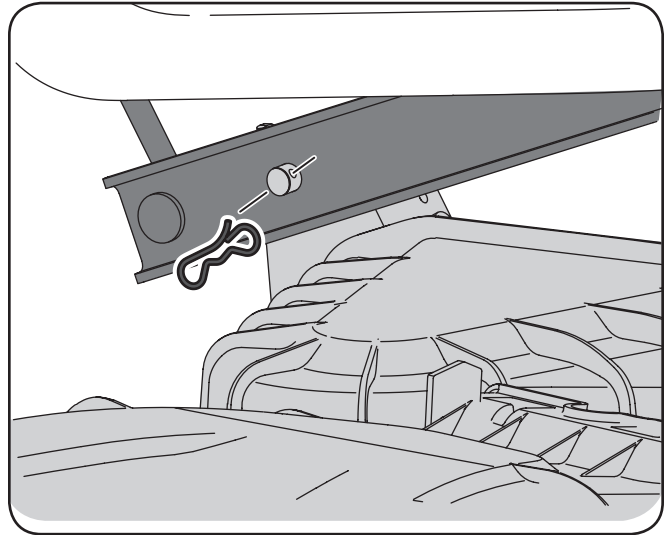


Figure 7-4

12. Remove the pin and slide the deck pin out of the deck lift arm. See Figure 7-4.
13. Repeat the above steps on the tractor's right side.
14. Pull the bow-tie pin out of the front deck lift rod securing it to the deck. See Figure 7-5. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket.

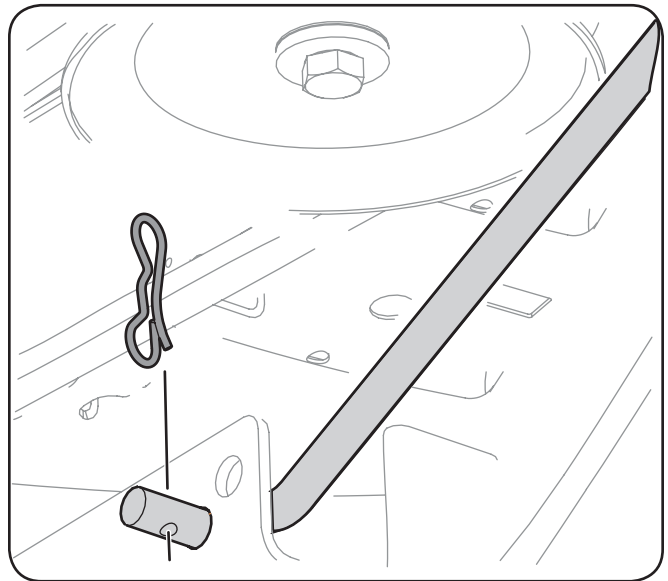


Figure 7-5

15. Move the deck lift lever into the top notch to raise the deck lift up and out of the way.



CAUTION: There is a certain amount of spring tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift handle and snap back.

16. Gently slide the cutting deck out from underneath the tractor.

Cutting Blades



WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade



WARNING! Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 7-6.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 7-6.

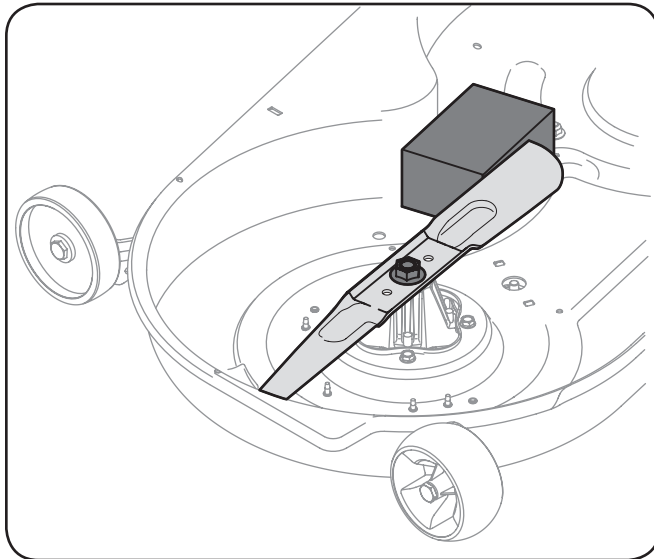


Figure 7-6

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° - to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 7-7.



CAUTION: If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor and/or result in personal injury.

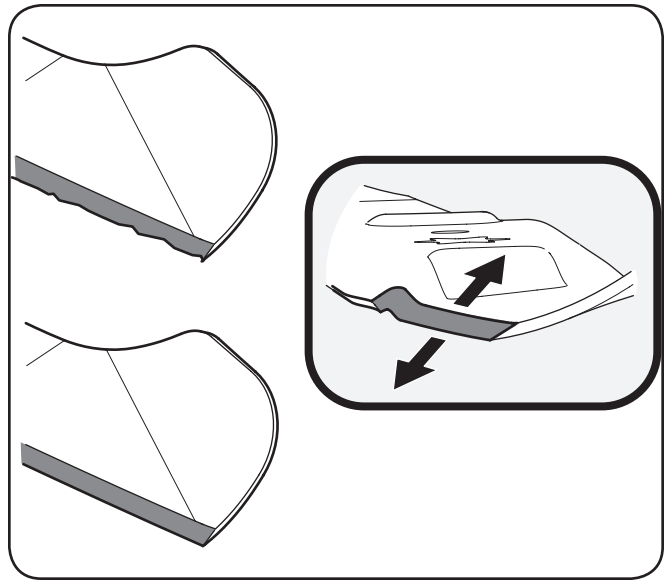


Figure 7-7

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.



CAUTION: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

Changing the Deck Belt



WARNING! The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck as instructed earlier in this section under Cutting Deck Removal.
2. Loosen, but do not remove the hardware on the right and left idler pulley.

NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

3. Carefully remove the belt from around the idler pulleys and the spindle pulleys.



WARNING! Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

4. Route the new belt as shown in the applicable figure on the following pages. See Figure 7-8 for 42" decks, Figure 7-9 for 46" decks and Figure 7-10 for 50" & 54" decks.

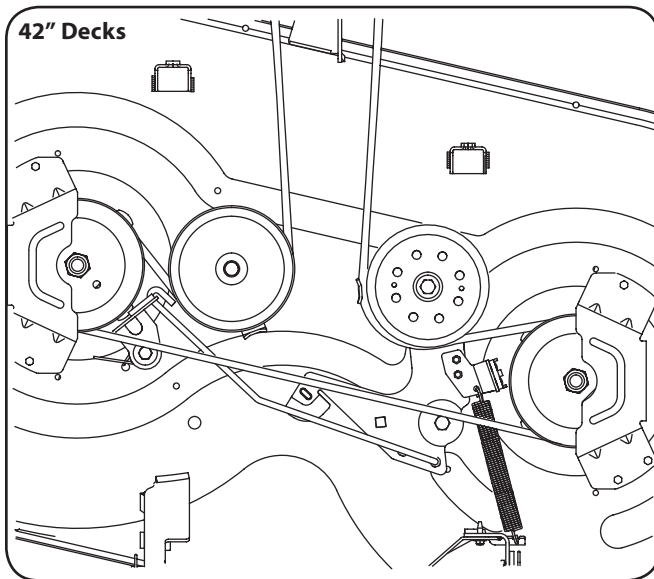


Figure 7-8

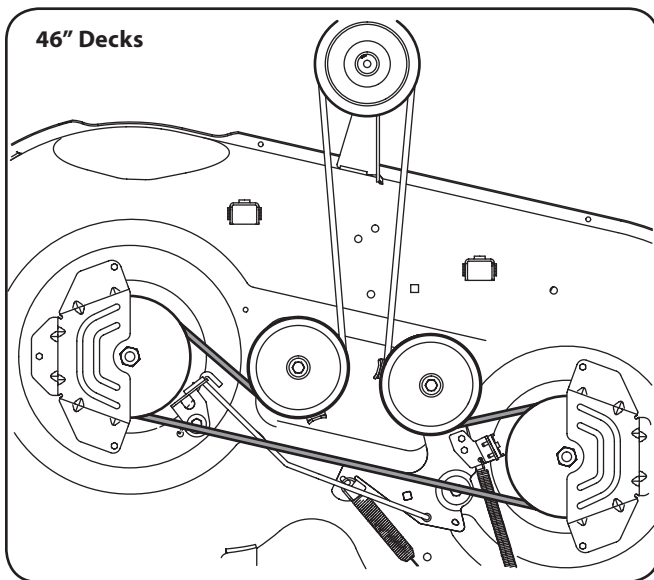


Figure 7-9

NOTE: Use a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench as instructed in earlier steps when routing the new belt.

5. Retighten idler pulleys, if loosened earlier.
6. Remount the spindle covers if removed earlier.
7. Re-install the deck making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed.
8. On manual PTO units, re-install the engine pulley keeper rod and the PTO cable.
9. Pull the right side of the belt and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 7-11.

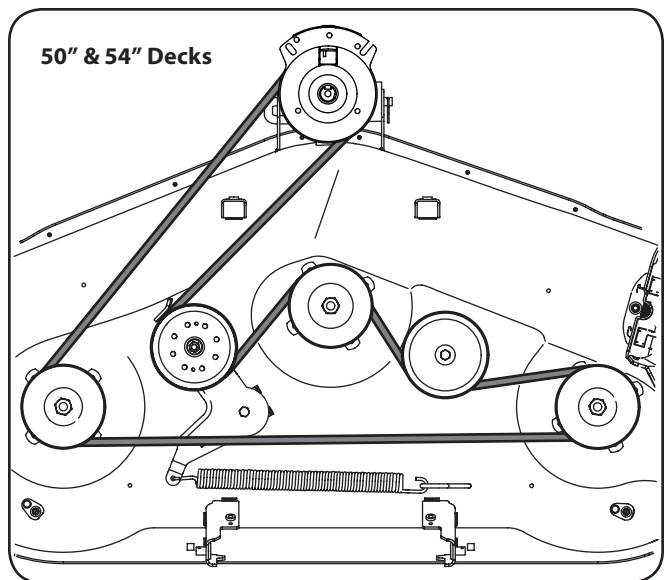


Figure 7-10

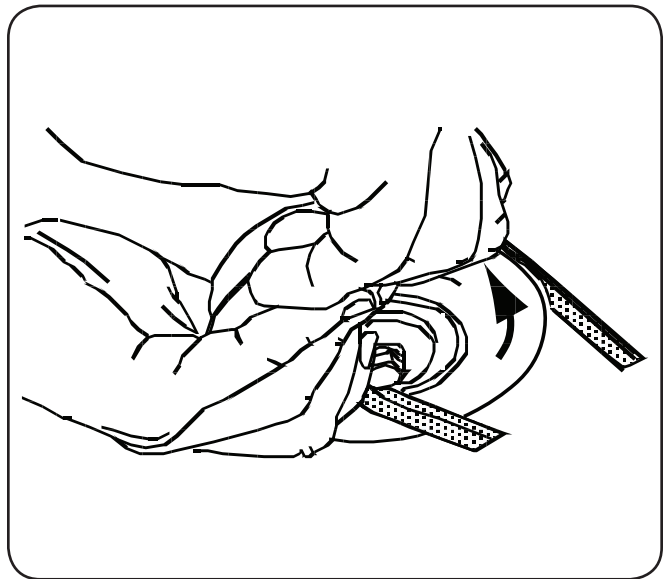


Figure 7-11

10. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your dealer to have the transmission drive belt replaced.

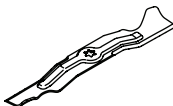
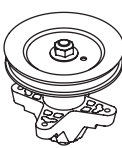
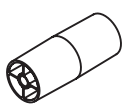
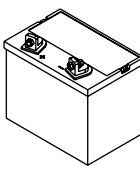
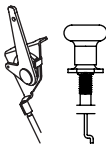
Problem	Cause	Remedy
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

The following attachments and accessories are compatible with your lawn tractor. See your authorized dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

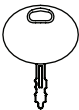
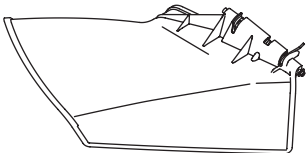
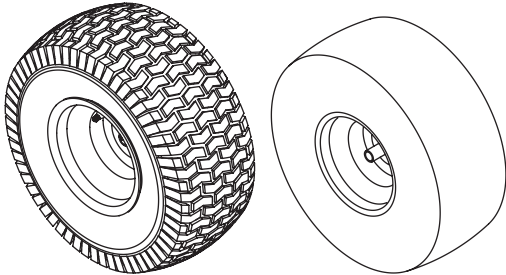
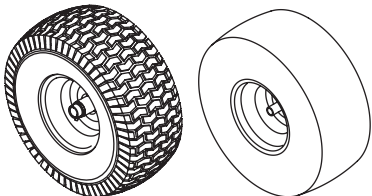
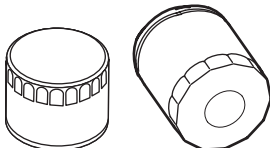
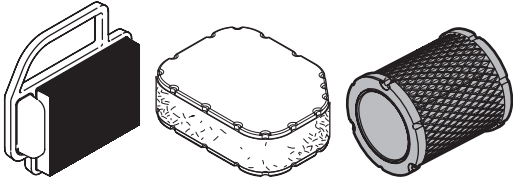
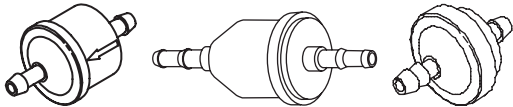


CAUTION: Your lawn tractor is NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or moldboard plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.

Part No.	Part
19A30003100	Bagger, 42" & 46"
19A30018100	Bagger, 50" & 54"
19A70041100	Mulch Kit, 42"
19B30005100	Mulch Kit, 46"
19A30016100	Mulch Kit, 50"
19A70042100	Mulch Kit, 54"
19A30025100	Striping Kit, 54" FAB Decks
19A30024100	Striping Kit, 50" & 54" Stamped Decks
19A30017OEM	Snow Blade
19A40024100	Snow Thrower
490-241-0023	Tire Chains, 20 x 8 x 8
490-900-M060	Weight Kit
490-900-M059	Extra Weight
19A30026100	Snow Cab/Sun Shade Combo Kit
19A30022100	Snow Cab
19A30021100	Sun Shade
19A30020OEM	Front Bumper Kit, Black (XT-1)
19A30020100	Front Bumper Kit, Yellow (XT-2)
19A30019OEM	Manual Sleeve Hitch
490-290-0013	Tractor Cover
490-850-B005	Blade Removal Tool

Component	Part Number and Description	
	954-05021	Deck Belt, 42" Deck
	954-05022A	Deck Belt, 46" Deck (w/Man. PTO)
	954-05087A	Deck Belt, 46" Deck (w/Elect. PTO)
	954-04077A	Deck Belt, 50" Deck
	954-05025A	Deck Belt, 54" Deck
	942-04308	Blades, 42"
	942-04244A	Blades, 46"
	942-05052A	Blades, 50"
	942-05056A	Blades, 54"
	618-06976	Deck Spindle, 42"
	618-06977	Deck Spindle, 46"
	618-06981	Deck Spindle, 50" (w/20" tires)
	618-06980	Deck Spindle, 50" (w/22" tires)
	618-06979	Deck Spindle, 54" (w/20" tires)
	618-06978	Deck Spindle, 54" (w/22" tires)
	734-04155	Front Deck Wheel
	734-0973	Rear Deck Wheel (Manual PTO tractors & LX 46)
	731-05679B	Nose Roller (50" Stamped, 54" FAB & 54" Stamped Decks)
	925-1707D	Battery
	751-14767	Gas Cap
	746-05097A	Throttle/Choke Control Cable (Kohler Single Engine)
	746-05098A	Throttle/Choke Control Cable (Kohler Twin Engine)
	746-05095A	Throttle Control Cable (Kawasaki Twin Engine)
	746-05114A	Choke Control Cable (Kawasaki Twin Engine)
	746-05097A	Throttle/Choke Control Cable (Cub Cadet 547 cc Engine)(not shown)

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

Component	Part Number and Description
	625-05000 Ignition Key
	631-04354 Discharge Chute Assembly, 42" & 46" 631-05168 Discharge Chute Assembly, 50" & 54"
	634-0104 Rear Wheel Ass'y, 20.0 x 8.0 x 8.0 (Turf Saver) 634-05160 Rear Wheel Ass'y, 20.0 x 8.0 x 8.0 (Multi Trac) 634-05114 Rear Wheel Ass'y, 22 x 8.5 x 12 (Turf Master)
	634-05149 Front Wheel Ass'y, 15 x 6 x 6 (Turf Saver) 634-05159 Front Wheel Ass'y, 15 x 6 x 6 (Multi Trac) 634-05163 Front Wheel Ass'y, 16 x 6.5 x 8 (Turf Master)
	KM-BPR4ES Spark Plug (Kawasaki) 759-3336 Spark Plug (Kohler) 951-10292 Spark Plug (Cub Cadet 547 cc)
	KM-49065-7007 Oil Filter (Kawasaki) KH-12-050-01-S Oil Filter (Kohler) 951-12690 Oil Filter (Cub Cadet 547 cc)
	KM-99999-0384 Air Filter (Kawasaki) KH-32-883-09-S1 Air Filter (Kohler Twin) KH-20-883-06-S1 Air Filter (Kohler Single) 937-05066 Air Filter (Cub Cadet 547 cc)
	KM-49019-0014 Fuel Filter (Kawasaki) KH-25-050-22-S1 Fuel Filter (Kohler Twin) KH-25-050-21-S1 Fuel Filter (Kohler Single) 951-3013 Fuel Filter (Cub Cadet 547 cc)

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the evaporative emission control system (ECS) warranty on your 2015-2016 small off-road equipment (outdoor equipment). In California, new outdoor equipment must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment.

Your ECS may include parts such as fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: at 1-800-800-7310 or at <http://support.mtdproducts.com>.

In Canada: at 1-800-668-1238 or at <http://www.mtdcanada.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

063441 Rev. B

CUB CADET LLC MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR XT1 AND XT2 SERIES TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries, Frame, Front Axle, Drive Shaft and Fabricated Deck Shell*, and *Attachments* which are separately described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years from the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship during that period.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Frame and Front Axle — Cub Cadet warrants the frame, and front cast iron pivot axle against defects in material and workmanship for a period of five (5) years from the date of original purchase or lease.

Fabricated Deck Shell — Cub Cadet warrants the optional fabricated cutting deck shell (excluding wear parts etc. thereon.) against defects in material and workmanship for the lifetime of the product, namely for as long as it is owned by its initial purchaser or the party for whom it was originally purchased as gift or seven years (7) from the date of its initial sale to a consumer, whichever comes first.

Attachments — Cub Cadet warrants all other approved attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668- 1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet Parts.
- Transportation charges and service calls.
- When the product has been used for commercial or Institutional applications

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

**Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238**

Notes

[illegible]

Notes

[illegible]

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT CUB CADET LLC POUR LES TRACTEURS DES SÉRIES XT1 ET XT2

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchen, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas :

- a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- b. L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- e. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- f. L'utilisation de ce produit à des fins commerciales ou institutionnelles.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou imatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou imatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondants à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandise neues achetées ou louées, utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandise achetées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »)(Cette garantie est offerte en plus de toute garantie concernant les émissions nocives applicable à votre produit.

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usage normale, batteries, châssis, essieu avant, arbre de transmission et carrosserie usinée du plateau et des accessoires qui sont décrits séparément ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat ou de la location initiale) et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication pendant cette période.

Les pièces ou composants à usage normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date de l'achat ou de la location initiale). Les pièces et composants à usage normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Chassis et essieu avant – Cub Cadet garantit que le châssis et l'essieu avant pivotant en fonte sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de cinq (5) ans à compter de la date de l'achat ou de la location initiale).

Carrosserie usinée du plateau de coupe — Cub Cadet garantit que la carrosserie usinée en option du plateau de coupe (à l'exception de ses pièces à usage normale, etc.) est exempte de tout vice de matière et de fabrication pendant la durée de vie du produit, à savoir tant qu'il appartient à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle il a été initialement offert en cadeau ou pendant sept (7) ans à compter de la date de l'achat initial par un consommateur, selon ce qui survient d'abord.

Accessoires – Cub Cadet garantit que tous les autres accessoires homologués pour ce produit sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de deux (2) ans, à compter de la date de l'achat ou de la location initiale(e). Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, les collecteurs d'herbe et les ensembles de déshiquetage.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement anexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchen, ON N2G 4J1, Téléphone: 1-800-668-1238

9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaut-lance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(e) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement acheté

- (1) Système de dosage du carburant
- Pompe à carburant
 - Réservoir à carburant
- (2) Système d'évaporation
- Canaïisation d'essence
 - Colliers pour canaïisations d'essence
 - Bouchon d'essence attaché
 - Cartouche à charbon actif
 - Canaïisations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorerà la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

- MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif (1) que la machine a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; et (2) qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de

Au Canada : appelez le 1-800-668-1238 ou visitez <http://www.mtdcanada.com>

Aux Etats-Unis : appelez le 1-800-800-7310 ou visitez <http://support.mtdproducts.com>.

Le propriétaire de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

Le propriétaire de l'équipement motorisé doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. Le propriétaire est tenu de présenter l'équipement motorisé à une station technique agréée des l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

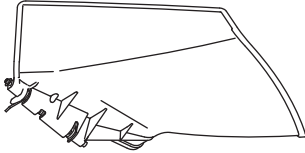
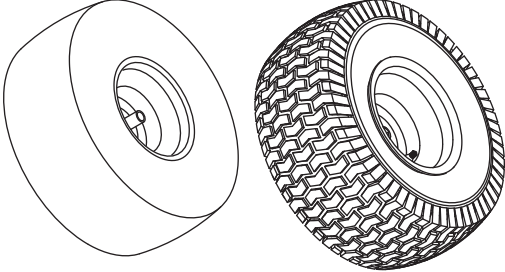
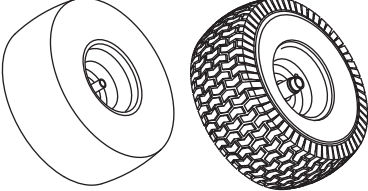
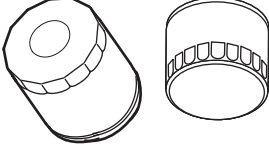
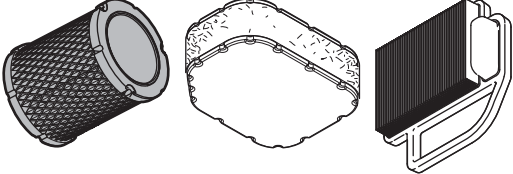
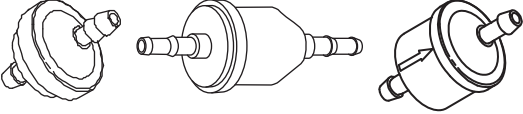
GARANTIE DU FABRICANT

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteurs à allumage par étincelles et équipement hors route construits en 2015-2016. En Californie, l'équipement hors route neuf doit être conçu, construit et équipé conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux États-Unis, l'équipement hors route neuf à allumage par étincelles doit respecter des normes similaires établies par l'U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution de votre équipement hors route pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que l'équipement hors route n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

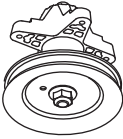
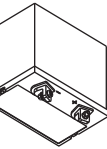
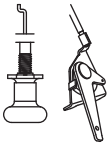
Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs et bouchons d'essence, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre machine, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie
Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

No. de pièce et description	Pièce
631-05168 Déфлектор complet (50 po et 54 po) 631-04354 Déфлектор complet (42 po et 46 po)	
634-0104 Roue arrière, 20,0 x 8,0 (Turf Saver) 634-04698 Roue arrière, 20,0 x 8,0 (Multi Trac) 634-05107 Roue arrière, 22 x 9,5 x 12 (Turf Master)	
634-05149 Roue avant, 15 x 6 x 6 (Turf Saver) 634-05159 Roue avant, 15 x 6 x 6 (Multi Trac) 634-05163 Roue avant, 16 x 6,5 x 8 (Turf Master)	
KM-BPR4ES Bougie (Kawasaki) 759-3336 Bougie (Kohler) 951-10292 Bougie (Cub Cadet 547 cc)	
KM-49065-7007 Filtre à huile (Kawasaki) KH-12-050-01-S Filtre à huile (Kohler) 951-12690 Filtre à huile (Cub Cadet 547 cc)	
KM-99999-0384 Filtre à air (Kawasaki) KH-32-883-09-51 Filtre à air (Deux cylindre, Kohler) KH-20-883-06-51 Filtre à air (Mono cylindre, Kohler) 937-05066 Filtre à air (Cub Cadet 547 cc)	
KM-49019-0014 Filtre à carburant (Kawasaki) KH-25-050-22-51 Filtre à carburant (Deux cylindre, Kohler) KH-25-050-21-51 Filtre à carburant (Mono cylindre, Kohler) 951-3013 Filtre à carburant (Cub Cadet 547 cc)	

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressées-vous au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Pièce		No. de pièce et description	
	954-05021	Courroie du plateau de coupe, 42 po	
	954-05022A	Courroie du plateau de coupe, 46 po (avec p.d.f. de manuelle)	
	954-05087A	Courroie du plateau de coupe, 46 po (avec p.d.f. de électrique)	
	954-04077A	Courroie du plateau de coupe, 50 po	
	954-05025A	Courroie du plateau de coupe, 54 po	
	918-06976	Fusée de plateau de coupe, 42 po	
	918-06977	Fusée de plateau de coupe, 46 po	
	918-06981	Fusée de plateau de coupe, 50 po (avec 20 po)	
	918-06980	Fusée de plateau de coupe, 50 po (avec 22 po)	
	918-06979	Fusée de plateau de coupe, 54 po (avec 20 po)	
	918-06978	Fusée de plateau de coupe, 54 po (avec 22 po)	
	734-04155	Roue de plateau de coupe avant	
	734-0973	Roue de plateau de coupe arrière, 46 po, p.d.f. manuelle	
	731-05679B	Rouleau (50 po & 54 po)	
	925-1707D	Batterie	
	751-14767	Capuchon d'essence	
	946-05097	Câble de l'obturateur/volant de départ	
	(Mono cylindre, Kohler)		
	946-05098	Câble de l'obturateur/volant de départ	
	(Deux cylindre, Kohler)		
	746-05095	Câble de l'obturateur (Kawasaki)	
	746-05114A	Câble de volant de départ (Kawasaki)	
	746-05097A	Throttle/Choke Control Cable	
	(Cub Cadet 547 cc Engine)(not shown)		
	625-05000	Cle	

REMARQUE: Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

Accessoires et équipement annexe

9

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur. Adressez-vous à un concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

ATTENTION : Le tracteur ne sont pas conçus pour être utilisés avec des accessoires de travail de la terre (motoculteur ou charue par ex.). L'emploi de ce genre d'accessoires rendra la garantie nulle et non avenue.



Numéro de modèle	Description
19A30003100	Collecteur d'herbe, 42 po & 46 po
19A30018100	Collecteur d'herbe, 50 po & 54 po
19A70041100	Ensemble de déchiquetage, 42 po
19B30005100	Ensemble de déchiquetage, 46 po
19A30016100	Ensemble de déchiquetage, 50 po
19A70042100	Ensemble de déchiquetage, 54 po
19A30025100	Système de traçage de bandes pour plateaux de coupe de 54 po en acier fabriqué
19A30024100	Système de traçage de bandes pour plateaux de 50 et 54 po en acier embouti
19A300170EM	Lame de poussée
19A40024100	Souffleuse
490-241-0023	Collecteur d'herbe
490-900-M060	Contrepoids
490-900-M059	Poids supplémentaires
19A30026100	Cabine de souffleuse à neige / pare-soleil
19A30022100	Cabine de souffleuse à neige
19A30021100	Pare-soleil
19A300200EM	Pare-chocs avant noir (XT-1)
19A30020100	Pare-chocs avant jaune (XT-2)
19A300190EM	Attache de remorquage manuelle
490-290-0013	Housse pour tracteur
490-850-B005	BladeOutil pour démontage de lame

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale des pneus.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.

9. Tirez la droite de la courroie vers l'avant et placez le côté en V étroit dans la gorge de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 7-11.
10. Tenez la courroie et la poulie en même temps et faites tourner la poulie vers la gauche. Tenez toujours et faites tourner la poulie vers la gauche. Continuez jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie de la prise de force.

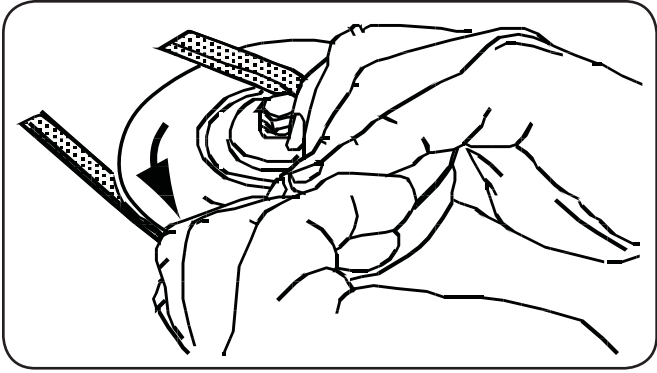


Figure 7-11

Changement de la courroie de transmission

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture. Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe :

1. Démontez le plateau de coupe en suivant les instructions données précédemment dans cette section «Démontage du plateau de coupe».
2. Desserrez la boulonnerie sur la droite et la gauche de la poulie de tension, mais ne la retirez pas.
REMARQUE: Sur certains plateaux de coupe, il sera nécessaire de retirer les couvre-fusées pour retirer et/ou installer la courroie neuve. Pour cela, retirez les vis qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
3. Dégagez doucement la courroie du plateau de coupe des poulies de tension du plateau de coupe et des poulies à fusée.



AVERTISSEMENT: Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

4. Installez les courroies neuves comme sur les Figure 7-8, 7-9 ou 7-10.

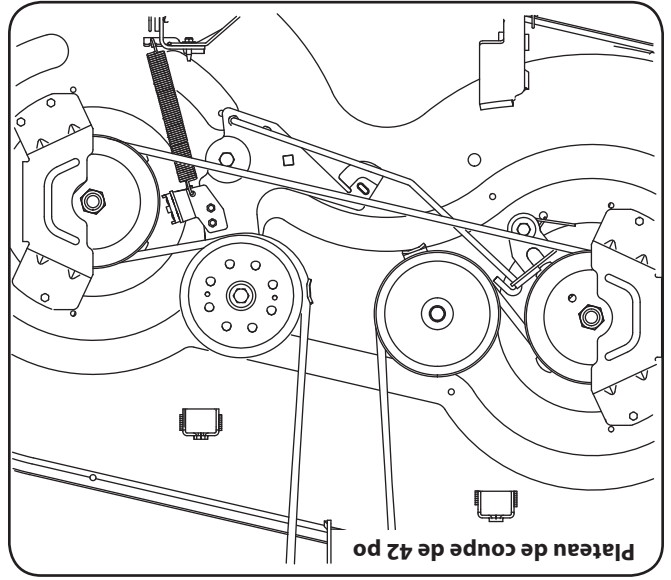


Figure 7-8

- REMARQUE :** Servez-vous d'une clé à cliquet de 1/2 po, selon les instructions plus haut, pour installer la courroie. Resserrez les poulies de tension desserrées précédemment. Installez les couvre-fusées s'ils ont été démontés. Remontez le plateau de coupe en vérifiant que la courroie demeure autour des courroies, selon les instructions.
8. Sur les p.d.f. manuelles, installez à nouveau la tige du guide de la poulie motrice.

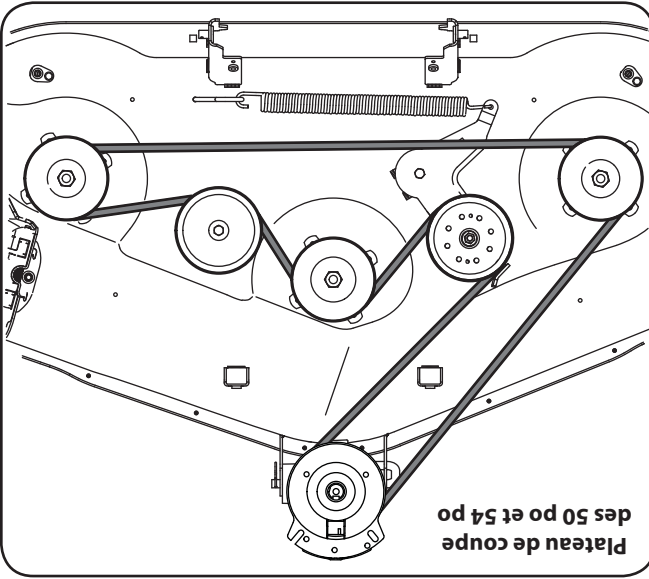


Figure 7-10

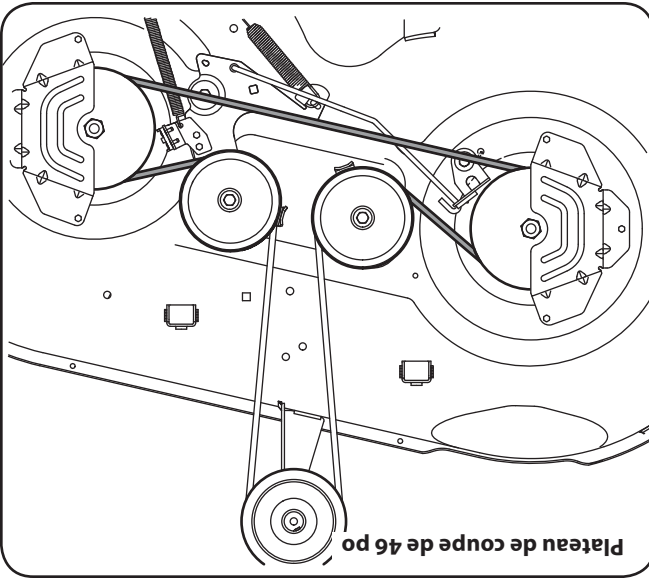


Figure 7-9

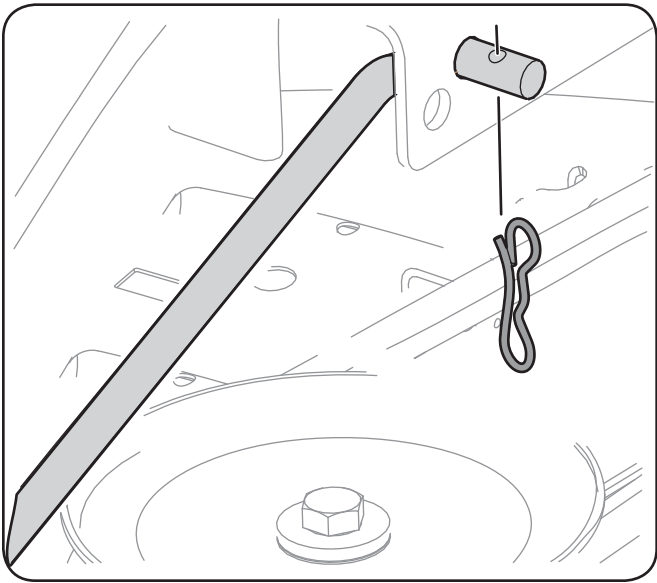


Figure 7-5

Lames



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage non intentionnel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.



AVERTISSEMENT : Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou, surtout après avoir heurté un objet quelconque. N'utilisez pas la machine jusqu'à ce que les pièces endommagées aient été remplacées.

1. Démontez le plateau de coupe qui se trouve sous le tracteur (voir le chapitre «Démontage du plateau de coupe»), puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
2. Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame pour faciliter le desserrage de l'écrou à six pans qui retient la lame. Voir la Figure 7-6.

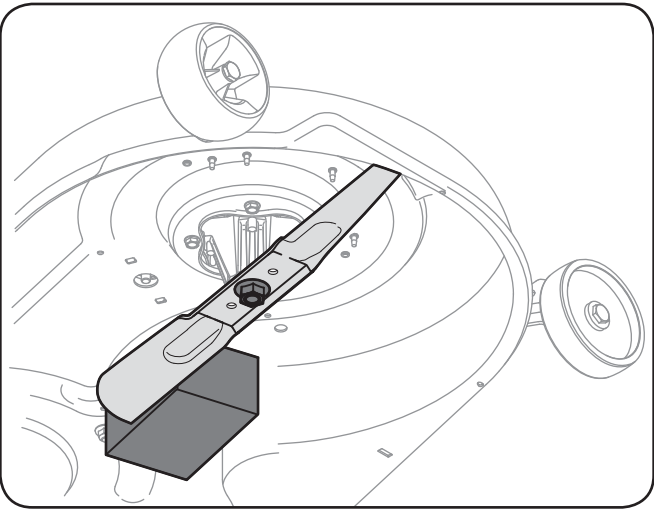


Figure 7-6

3. Retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame sur la base de la fusée. Voir la Figure 7-6..



AVERTISSEMENT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Pour aiguiser les lames, éliminez la même quantité de métal des deux extrémités sur le côté tranchant. Aiguissez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Il est essentiel d'aiguiser les tranchants de façon égale pour conserver une lame bien équilibrée. Voir la Figure 7-7.



AVERTISSEMENT: En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.



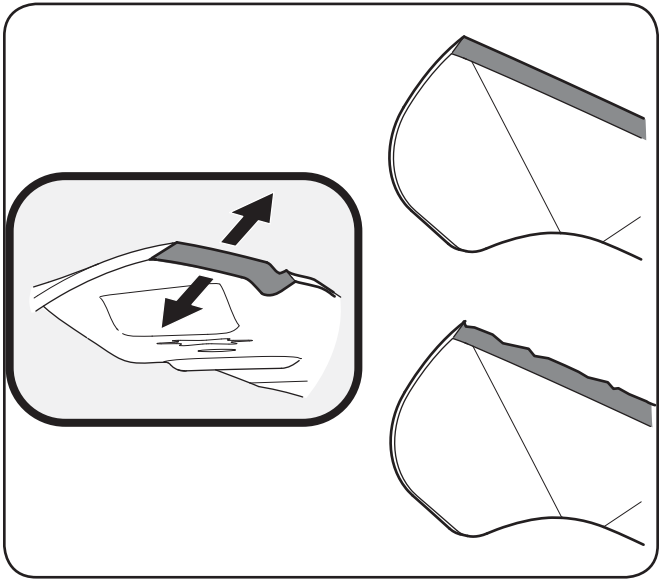
AVERTISSEMENT: Filetez la bride à six pans sur l'arbre de la fusée et utilisez une clé pour serrer l'écrou à bride à six pans à un couple de 70 à 90 pi-lb.



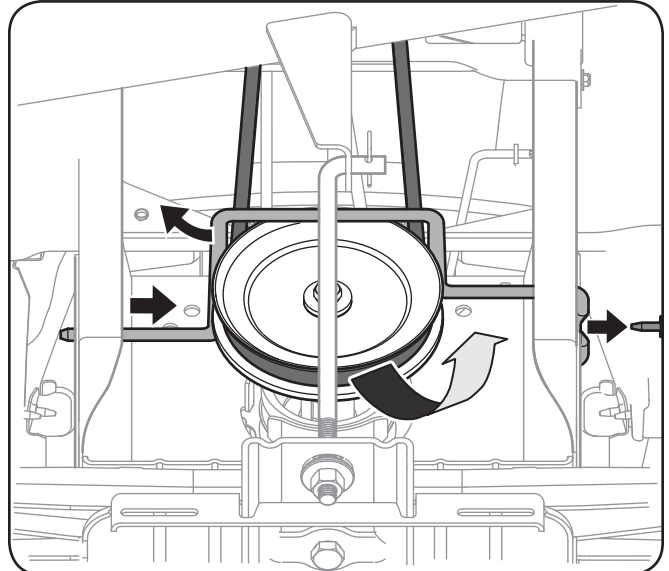
AVERTISSEMENT: Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débarrage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débarrage pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Changement de la courroie du plateau de coupe

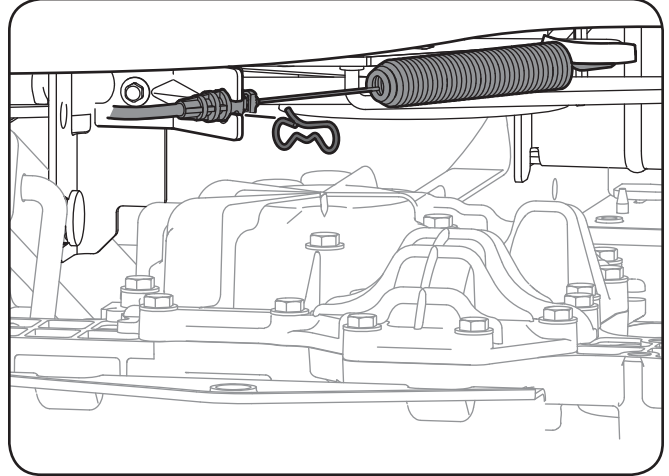
Figure 7-7



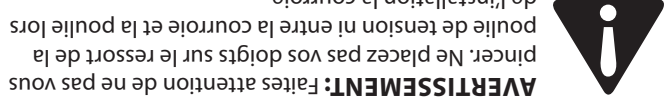
5. Enlevez la vis à tête hex. qui maintient la tige du guide de la poulie motrice sur le châssis. Voir la Figure 7-1.



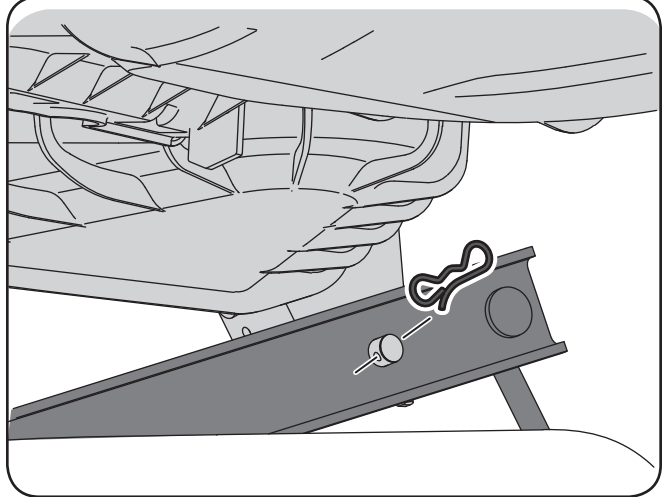
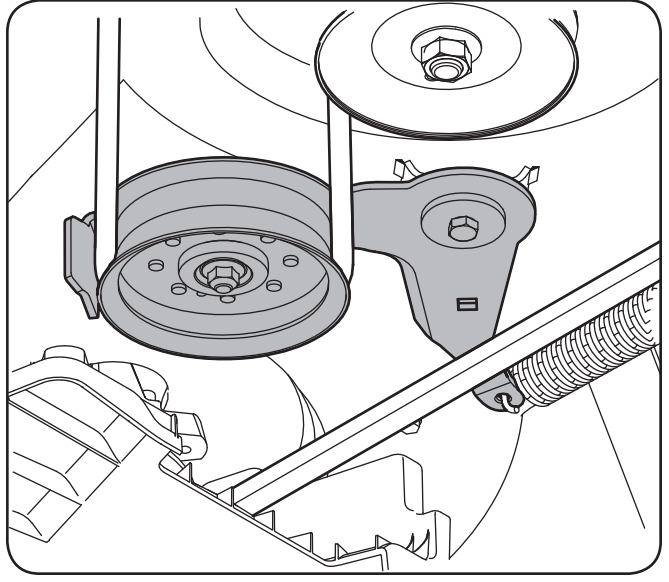
6. Glissez la tige vers la droite pour la retirer.
7. Retirez la goupille qui fixe le câble de la prise de force au support sur le plateau de coupe, faites glisser le câble de la prise de force et décrochez le ressort du support de la poulie de tension. Voir Figure 7-2.



8. De la droite du tracteur, insérez une clé à cliquet de 3/8 po sur la droite du tracteur, réglée pour serrer, dans le trou carré sur le support de la poulie de tension. Voir la Figure 7-3.
9. Pivotez la clé vers l'avant pour faire avancer la poulie de transmission du plateau de coupe. Voir la Figure 7-3.
- AVERTISSEMENT:** Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie lors de l'installation la courroie.
10. Dégagez doucement la courroie de la poulie de la p.d.f.



11. Depuis le côté gauche du tracteur, localisez la goupille papillon sur le côté gauche arrière du plateau. Voir la Figure 7-4.



12. Retirez la goupille et dégagez-la du bras de relevage du plateau de coupe. Voir la Figure 7-4.
13. Répétez ces opérations sur le côté droit du tracteur.
14. Dégagez la goupille fendue de la tige de relevage avant du plateau de coupe la maintenant sur le plateau de coupe. Voir la Figure 7-5. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du support d'accrochage avant.
15. Placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche du haut pour relever le plateau de coupe.
- CAUTION:** There is a certain amount of spring tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift handle and snap back.
16. Glissez doucement le plateau de coupe pour le dégager de dessous le tracteur.



Batterie



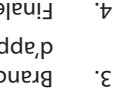
PROPOSITION 86 – Californie!
et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débarrachez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).



AVERTISSEMENT! Ne faites jamais démarrer une batterie endommagée ou gelée en utilisant des câbles volants. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que le moteur de chaque véhicule est arrêté. Faites attention que les pinces des câbles ne se touchent pas.



1. Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat du tracteur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez le câble négatif (-) sur l'autre borne de la batterie. Finalement, branchez l'autre extrémité du câble négatif sur le bloc moteur du tracteur, à l'écart de la batterie. Choisissez un endroit non peint pour obtenir un bon contact.



ATTENTION : Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Charge de la batterie

1. Mettez le tracteur en marche (en suivant les instructions du chapitre «Fonctionnement» dans cette notice d'utilisation.
2. Débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

Service



ATTENTION : Pour charger la batterie du tracteur, utilisez seulement un chargeur conçu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts.

Veillez lire la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements. Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie comme suit:

1. Réglez le chargeur à une charge max. de 10 ampères.
2. Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée. Si n'est pas automatique, chargez la batterie pendant un minimum de huit heures.

Fusibles



AVERTISSEMENT : Avant d'entretenir, de réparer ou d'inspecter le tracteur, débrazez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé. Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Le fusible est installé sous le capot, derrière le haut du panneau de bord sur la barre de support.



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Démontage du plateau de coupe

- Procédez comme suit :
1. Placez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) ou la manette, à la position « Off » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
 2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
 3. Pour les tracteurs à p.d.f. manuelle, passez au paragraphe 4 et passez au paragraphe 8 pour les tracteurs à p.d.f. électrique.
 4. Desserrez le contre-écrou à bride sur la poulie de tension de droite et la vis à tête hex sur la poulie de tension de gauche, mais ne les retirez pas..

Remisage

Remisage du tracteur

- Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remisage dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remisage le tracteur :
1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Préparez le moteur selon les instructions qui figurent dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Les moteurs remisés entre 30 et 90 jours doivent être traités avec un stabilisateur d'essence et un moteur remisé pendant plus de 90 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer le carburateur et les autres pièces par une station technique.



AVERTISSEMENT : Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

4. Démontez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.
4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
5. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour assurer que le moteur fonctionne correctement.
6. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

5. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.

REMARQUE : Nous déconseillons l'emploi d'un appareil

de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.

6. Affutez les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.
7. Protégez les surfaces en métal. Réparez les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre d'huile sur les courroies de la transmission.)
8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.

REMARQUE : Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Elevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs pour que les pneus ne supportent pas ce poids.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
2. Chargez complètement la batterie et regonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

AVERTISSEMENT i N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.



REMARQUE : Les roues de guidage évitent d'arracher l'herbe et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Les roues doivent se trouver de 1/4 et à 1/2 po du sol quand le plateau est réglé à la hauteur de coupe voulue. Consultez les instructions correspondantes dans le chapitre Assemblage et montage.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, consultez le chapitre «Montage du tracteur».

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.



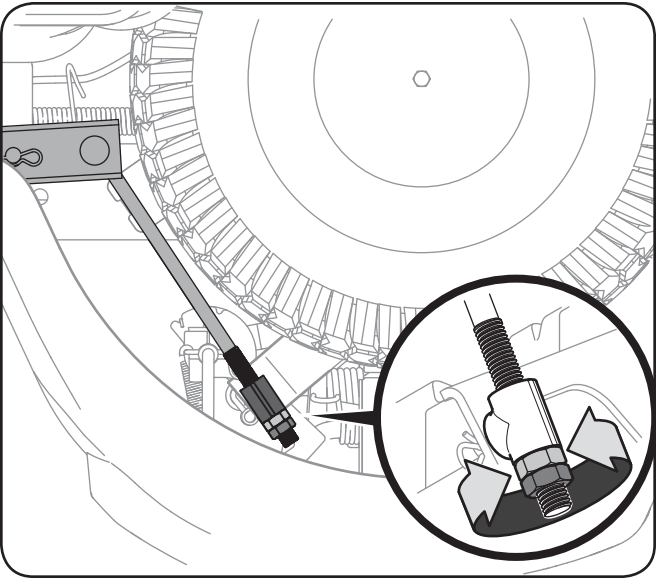
Réglage du frein

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré (et la tige de soupape hydrostatique de dérivation tirée) il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

Alignement des roues

Si votre tracteur tire d'un côté ou de l'autre ou si les roues ne sont pas bien alignées, un réglage de la géométrie des roues sera nécessaire. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ce réglage.

Figure 6-6



4. Utilisez la tige d'ajustement de gauche pour effectuer des réglages latéraux mineurs.

5. Pour relever le côté gauche du plateau de coupe, desserrez

l'écrou supérieur à l'extrémité de la tige de relèvement, puis tournez l'écrou inférieur dans le sens horaire. Quand le réglage voulu est atteint, serrez l'écrou supérieur. Pour abaisser le côté gauche du plateau de coupe, desserrez l'écrou supérieur à l'extrémité de la tige de relèvement, puis tournez l'écrou inférieur dans le sens anti-horaire. Quand le réglage voulu est atteint, serrez l'écrou supérieur.

6. Le plateau de coupe est de niveau lorsque les deux relevés effectués précédemment sont égaux.

Réglage de la hauteur du plateau de coupe

Il est possible d'ajuster la hauteur du plateau de coupe pour vérifier la précision du réglage de la manette de la hauteur du plateau. Procédez comme suit:

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et placez la manette de relèvement du plateau de coupe à la position la plus haute (4 po). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit perpendiculaire au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extérieur du bout de la lame de lame de droite et le sol. Les deux relevés doivent mesurer 4 po environ. Sinon, procédez comme suit:
3. Servez-vous des tiges de relèvement gauche et droite pour relever ou abaisser un côté pour que les deux côtés se trouvent à 4 po du sol.

Roues du plateau de coupe

Les roues du plateau de coupe sont dotés d'un raccord de graissage (les plateaux de coupe de 50" et 54" ont quatre roues). Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage à l'aide d'un pistolet de graissage rempli de graisse tout usage № 2.

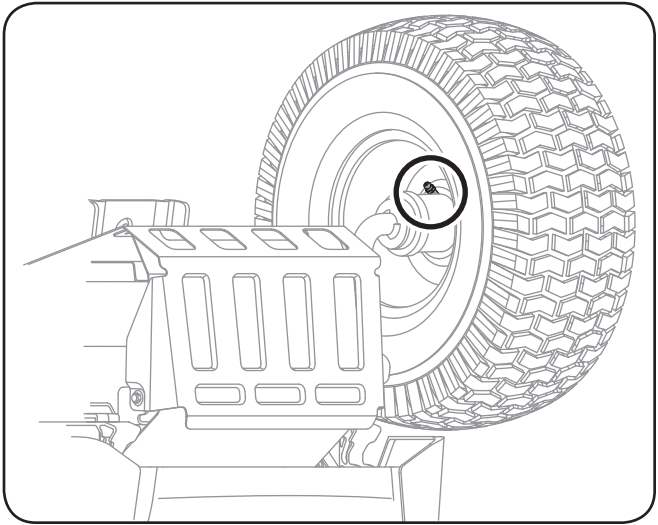


Figure 6-4

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de graisser le pignon de direction ni le secteur denté, car cela peut permettre l'accumulation de saleté, ce qui peut nuire au système de direction.



AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus dans le chapitre « Service » dans cette notice d'utilisation.

Réglage de l'avant à l'arrière

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure et tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième.

4. Pour abaisser l'avant du plateau de coupe, desserrez l'écrou extérieur, puis desserrez (filet vers l'extérieur) pour l'éloigner du support d'accrochage avant. Voir la Figure 6-5. Resserrez l'écrou extérieur quand l'ajustement voulu est obtenu.

Réglage de l'avant à l'arrière

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure et tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième.
3. Une tige d'ajustement de relevage de chaque côté du plateau de coupe se trouve sous les garde-boue arrière, sur l'intérieur des roues. Voir la Figure 6-6.

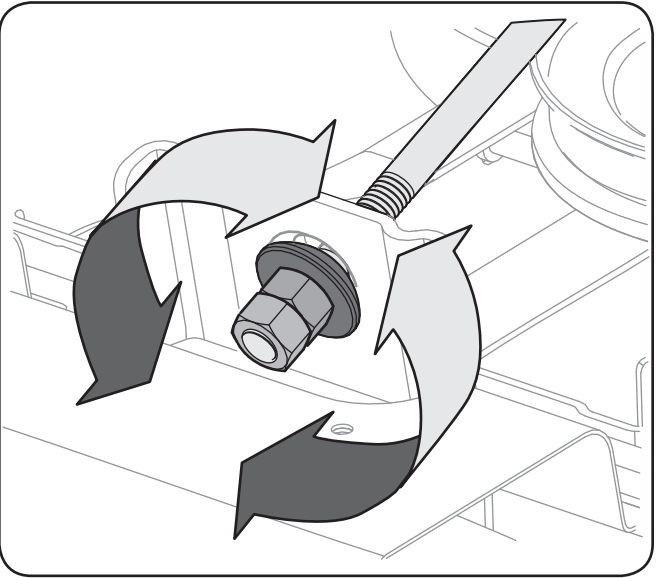


Figure 6-5

3. Pour relever l'avant du plateau de coupe, desserrez l'écrou extérieur, puis serrez l'écrou (filet vers l'intérieur) contre le support d'accrochage avant. Voir la Figure 6-5. Resserrez l'écrou extérieur quand l'ajustement voulu est obtenu.

Nettoyage du tracteur

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, du ventilateur de la transmission ou sur toute autre partie de la machine.

Système de nettoyage (Smart Jet™) (le cas échéant)

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tracteur, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe.

Utilisez-le avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force ; placez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 6-2.

5. Ouvrez le robinet d'eau.

6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide - Lapid).
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».

8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.

9. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (Stop).
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour arrêter le moteur.

11. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
- NOTE :** Les plateaux de coupe de 50" et 54" sont dotés de deux gicleurs (un gicleur de chaque côté du plateau de coupe).

12. Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le Système de nettoyage^{MD}, retournez à la position de conduite et embrayez la prise de force. Faites fonctionner le plateau de coupe pendant un minimum de deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe puisse sécher complètement.



Lubrification

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Roues avant

Chacun des essieux de roue avant et les jantes comportent un raccord graisseur. Voir l'emplacement du raccord graisseur sur les essieux à la Figure 6-3 et sur les jantes à la Figure 6-4. Appliquez une graisse polyvalente n° 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

Figure 6-2

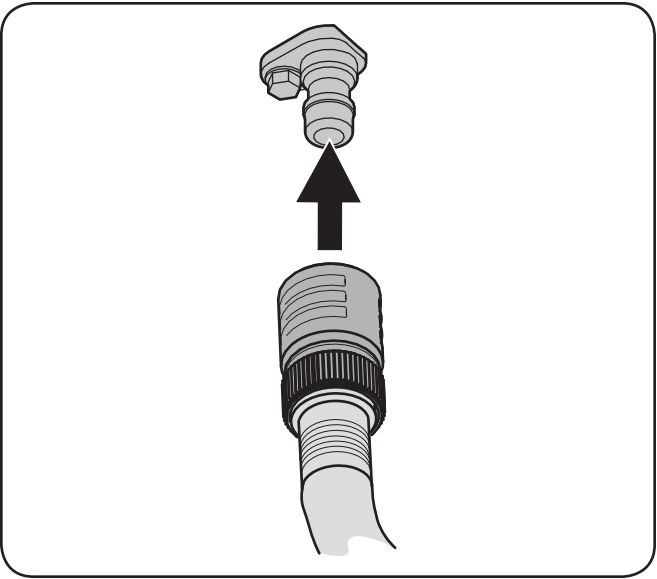
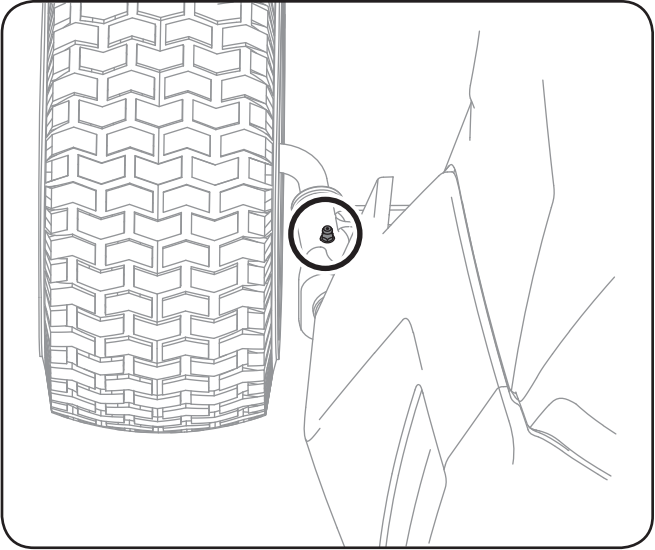


Figure 6-3





Vidange de l'huile à moteur

- AVERTISSEMENT** Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.
- Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :
1. Laissez le moteur tourner brièvement pour le réchauffer. L'huile coulera plus facilement et éliminera les impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler.
- REMARQUE** : La fonction «Low Oil» ne fonctionne que si le moteur est équipé d'un commutateur de pression d'huile.
- immédiatement quand le moteur démarre, il se peut que la pression d'huile soit faible. C'est normal. Si l'indication persiste, arrêtez le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation.
- REMARQUE** : Si le texte «LOW OIL» apparaît immédiatement quand le moteur démarre, il se peut que la pression d'huile soit faible. C'est normal. Si l'indication persiste, arrêtez le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

Moteur



- ATTENTION** : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.
- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
 - Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.



Batterie



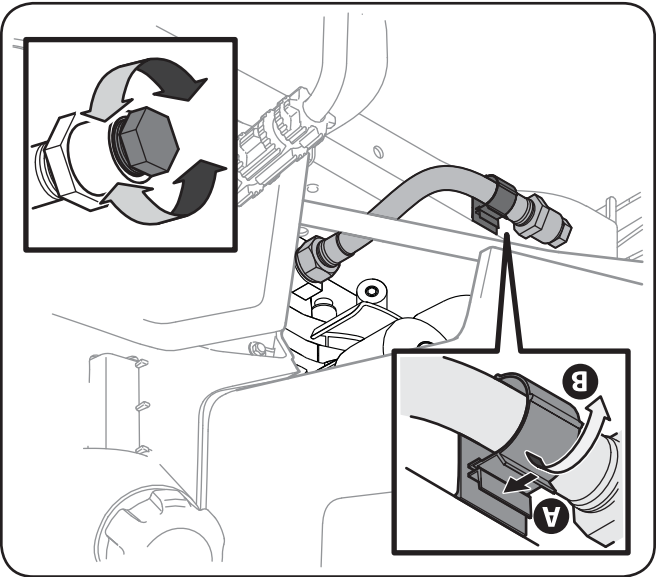
- AVERTISSEMENT** : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrazayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.
- REMARQUE** : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.
- PROPOSITION 65 – Californie**
- AVERTISSEMENT**: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Si le tracteur avance ou recule alors que ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de marche arrière n'est enfoncée, adressez-vous au concessionnaire local pour faire ajuster les tiges de commande.

Réglage du point mort de la transmission hydrostatique

- La transmission hydrostatique est scellée à l'usine. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.
- Transmission hydrostatique**
- doivent être effectuées par une station technique agréée.
- REMARQUE** : L'entretien, les réparations ou le remplacement des dispositifs de contrôle des émissions nocives peuvent être effectués par toute station technique ou tout mécanicien. Toutefois, les réparations sous garantie doivent être effectuées par une station technique agréée.
1. Pour refaire le plein d'huile, remettez le bouchon sur l'extrémité du tube et consultez la notice d'utilisation du moteur quant au type et à la quantité d'huile à utiliser.
 2. REMPLACEZ le filtre à huile et faites le plein du moteur avec une huile propre, selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
 3. Remplacez le filtre à huile et faites le plein du moteur avec une huile propre, selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
 4. Après la vidange, essuyez l'huile du tube de vidange d'huile. Replacé le bouchon et serrez à fond. Remettez le tube sur l'attache et pressez pour le maintenir en place.
 5. Enlevez le bouchon du tube de vidange de l'huile de l'extrémité du tube. Voir la Figure 6-1. Laissez couler dans le récipient.

Figure 6-1



1. Soulevez le capot du tracteur et localisez l'orifice de vidange de l'huile, sur la gauche du moteur.
2. Placez un récipient approprié pour la collecte d'huile d'une capacité de 2,5 chopines sous l'ouverture du tube de vidange de l'huile pour recueillir l'huile usagée. Enlevez le bouchon/jauge à huile du tube de remplissage.
3. Retirez le tube de vidange de l'huile de l'attache sur la gauche du châssis. Voir la Figure 6-1.

	Avant l'emploi	Après les 5 premières heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage	Voir le manuel du moteur
Vérification et nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur	✓						✓	
Vérification du niveau de l'huile à moteur	✓							
Vérification du filtre à air (pièces sales, desserrées ou endommagées)	✓							
Nettoyage des bornes de la batterie		✓					✓	
Graissage de tous les points de lubrification			✓				✓	
Nettoyage des persiennes du capot		✓					✓	
Vérification/Nettoyage du filtre d'admission		✓					✓	
Vérification/aiguisage ou remplacement des lames		✓					✓	
Vérification de la pression des pneus		✓					✓	
Vérification/nettoyage du dessous du plateau de coupe			✓					
Inspection/lubrification des roues du plateau de coupe			✓				✓	
Vérification du niveau/de l'inclinaison du plateau de coupe				✓			✓	
Vérification des courroies et poulies (dégâts/usure)				✓				
Vérification de la boullonnerie (en place/serrée)						✓		
Vérification des bougies et de l'écartement						✓	✓	✓
Vidange de l'huile à moteur (suite à la période de rodage)		✓						✓
Vidange de l'huile moteur						✓	✓	✓
Remplacement du filtre à huile						✓	✓	✓
Nettoyage ou remplacement du filtre à air					✓			✓
Remplacement du filtre à carburant					✓			✓
Vérification/Ajustement du jeu des soupapes) *								✓

* S'adresser à une station technique agréée.

Débrayer la prise de force

Modèles avec prise de force électrique:

- Enforcez le commutateur de la p.d.f. à la position DÉBRAYÉE (OFF).

Modèles avec prise de force manuelle:

- Tirez la manette de la p.d.f. vers l'arrière à la position DÉBRAYÉE (OFF).

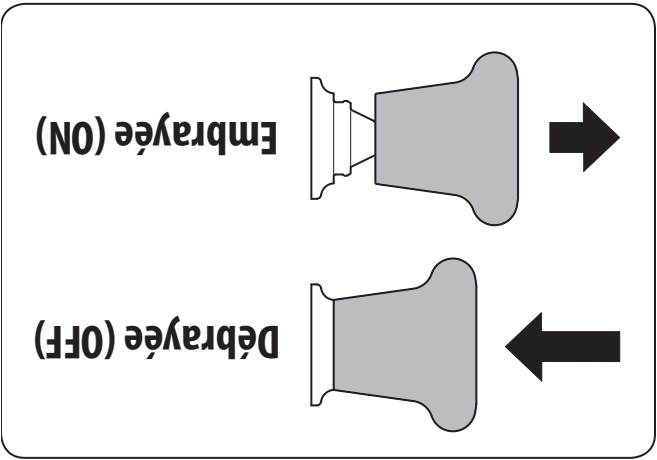


Figure 5-3 (Modèles à p.d.f. électrique)

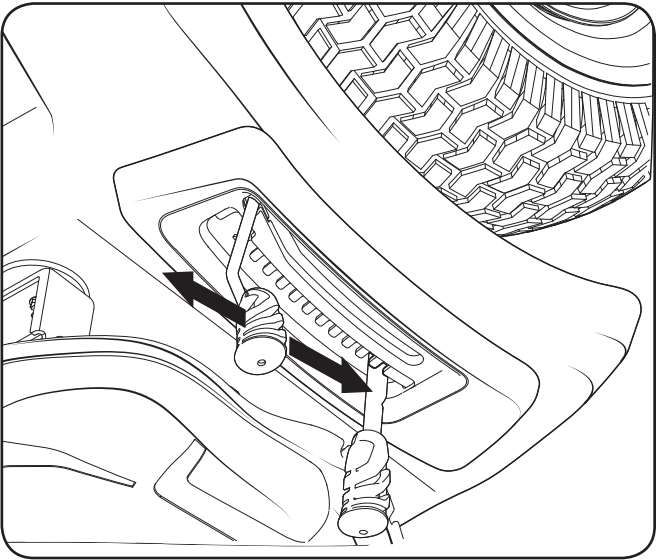


Figure 5-4 (Modèles à p.d.f. manuelle)

Tonte de l'herbe

AVERTISSEMENT! Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris, bâtons, cailloux, fils électriques ou autres objets pouvant être projetés par les lames dans la zone de travail.

REMARQUE: N'embrayez pas le plateau de coupe s'il est abaissé dans l'herbe. Vous risquez une usure ou défaillance prématurée de la courroie trapézoïdale et de l'embrayage de la p.d.f. Relevez le plateau de coupe ou déplacez le tracteur à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.
- Embrayez la p.d.f. et déplacez lentement la manette de l'obturateur à la position FAST.
- Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage du plateau de coupe.
- Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.

REMARQUE: La vitesse du tracteur influence la qualité de la tonte. La tonte à vitesse élevée sera moins nette. Contrôlez la vitesse de déplacement avec la pédale d'accélérateur.

- Ralentissez ou arrêtez-vous avant de faire demi-tour. Un demi-tour complet est recommandé à moins qu'un demi-tour pivotant ou à rayon de braquage nul ne soit requis.
- Prévoyez de chevaucher le premier passage sur 3 po environ.
- À chaque passage successif, alignez le tracteur avec une bande déjà tondue.

- Pour éviter d'endommager le gazon, changez de direction si possible pour que les bandes tondues soit à environ 45° par rapport les unes aux autres.

AVERTISSEMENT! Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route. Débrayez la p.d.f. et relevez le plateau de coupe à la position la plus élevée avant de traverser.

REMARQUE: Si vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, assurez-vous de toujours:

- placer la pédale d'accélérateur au point mort.
- serrer le frein de stationnement.
- arrêter le moteur et de retirer la clé de contact.
- Ces simples précautions permettront d'éviter que les gaz d'échappement chauds brûlent la pelouse.

Conduite sur pente



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 8 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Frein de stationnement

REMARQUE : Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la en cette position.
 2. Enfoncez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et maintenez-la en cette position.
 3. Retirez votre pied de la pédale de frein.
 4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.
- Une fois que vous avez accompli la 3e étape, le pédale de frein devrait rester dans la position basse. Sinon, le frein de stationnement n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le frein de stationnement.
- Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Régulateur de vitesse

AVERTISSEMENT : N'enclenchez jamais le régulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en marche arrière.

Pour enclencher le régulateur de vitesse:

1. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la à cette position.
2. Enfoncez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et maintenez-la à cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli la étape 3, la pédale d'accélérateur devrait rester dans la position basse et le tracteur restera à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débrayer le régulateur de vitesse.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse en marche avant, appuyez sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur. Placez le sélecteur de vitesse en MARCHE ARRIÈRE et enfoncez la pédale d'accélérateur.

Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu.

Phares

Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt) . Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt) .

Embrayage de la prise de force

L'embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer la prise de force.

1. Placez la manette de commande de l'obturateur/volet de départ à la position FA5T (Rapide - lapiin) .

Modèles avec prise de force électrique:

- a. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée). Voir la Figure 5-3.

Modèles avec prise de force manuelle:

- b. Poussez la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée). Voir la Figure 5-4.

REMARQUE : Maintenez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position FA5T (lapiin)  pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

Marche arrière-prudence (le cas échéant)

La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.



Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) :



1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.

2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-1.

Figure 5-1.
MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la

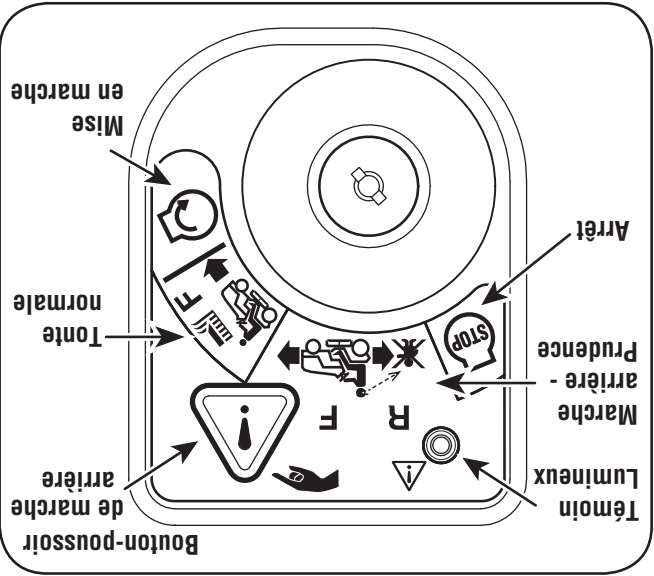


Figure 5-1

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 5-1.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).

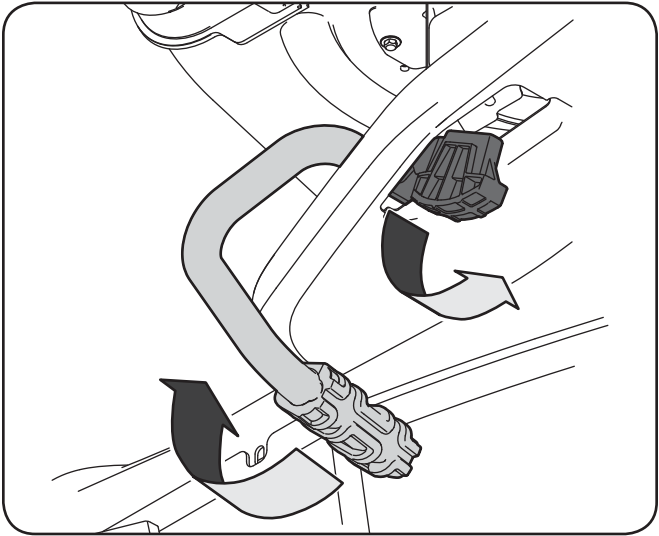
Conduite du tracteur



AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Replacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
6. Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que :
 - a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
 - b. le conducteur quitte le poste de conduite.

Figure 5-2



1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement. Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE (lapin).
2. Pour vous déplacer en MARCHÉ AVANT, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-2.



3. Pour vous déplacer en MARCHÉ ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-2.

AVERTISSEMENT: NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (de la marche avant à la marche arrière ou vice versa).

AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.



AVERTISSEMENT ! ÉVITEZ LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Évitez de tourner brusquement. N'utilisez pas le tracteur s'il

risque de glisser ou de basculer. Si la machine s'arrête en grimpant une pente, arrêtez les lames et reculez lentement. Maintenez tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement (dispositifs de protection, écrans et commutateurs). Enlevez les objets qui risquent d'être projetés par les lames. Familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Vérifiez que les lames et le moteur se sont arrêtés avant d'en approcher les mains ou les pieds. Avant de quitter le poste de conduite, débrazez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale) , le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Mise en marche du moteur



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

Arrêtez le moteur

1. Placez la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Placez la manette de l'obturateur/du volet de départ à la position « SLOW » (Lent) .
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt) .
5. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.



AVERTISSEMENT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage)  pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Serrez le frein de stationnement du tracteur.
3. Placez la manette du volet de départ (le cas échéant) à la position CHOKe ou placez la manette d'obturateur/volet de départ (le cas échéant) à la position CHOKe. **REMARQUE:** Si le moteur est chaud, il ne sera peut-être pas nécessaire de placer la manette du volet de départ ou la manette d'obturateur/volet de départ (le cas échéant) à la position CHOKe.
4. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START  (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position NORMAL MOWING (Tonte normale) .

REMARQUE: Consultez le chapitre ASSEMBLAGE ET MONTAGE dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

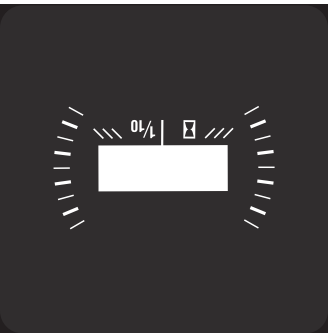
Tige de dérivation de la transmission

Elle se trouve sur l'arrière du tracteur, sur la base à droite du châssis. Lorsqu'elle est enclenchée, la tige ouvre une dérivation dans les transmissions hydrauliques qui permet de déplacer le tracteur en le poussant. Voir le chapitre « Assemblage et montage » pour plus d'explications.

Écran ACL de rappel

d'entretien et compteur d'heures

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.



REMARQUE : Les heures d'utilisation du tracteur sont enregistrées aussitôt que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur ne tourne pas. Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affichera à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de cette notice d'utilisation dans le délai indiqué.

Faible niveau d'huile

Les lettres « LO », suivies de « OIL » et du nombre d'heures d'emploi du tracteur indiqueront si le niveau d'huile est bas. Quand le moteur ne tourne pas et tout de suite après son démarrage, la pression d'huile peut être faible, ce qui peut causer le message ci-dessus. C'est normal. Si la mention de niveau bas persiste, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation.

REMARQUE : Cette caractéristique "LOW OIL" ne fonctionne que lorsque le moteur est équipé d'un commutateur de pression d'huile.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

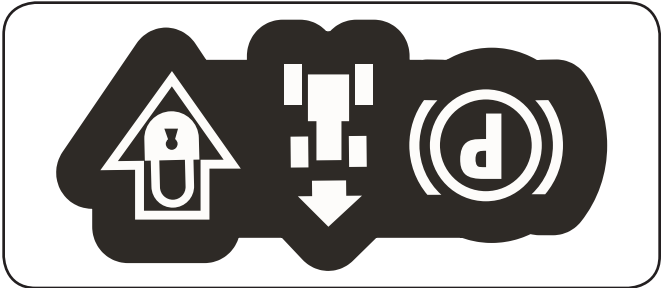
Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « BATT / TIME (temps) » apparaîtront sur l'écran si la tension tombe en dessous de 11,5 volts. Si la tension de la batterie est inférieure à 11,5 volts, la batterie n'est pas assez chargée ou le système de batterie selon les instructions de la section Réparations de cette notice d'utilisation ou faites vérifier le système de charge par une station technique agréée de votre région.

Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affichera à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Manette du frein de stationnement/régulateur de vitesse



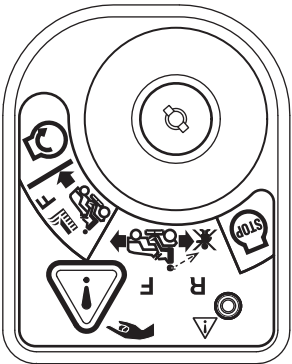
Elle se trouve au milieu du tableau de bord, sous le volant et sert à serrer le frein de stationnement et à régler le régulateur de vitesse. Consultez le chapitre « Fonctionnement » de cette notice d'utilisation pour obtenir des renseignements détaillés concernant le frein de stationnement.

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Module du commutateur d'allumage

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



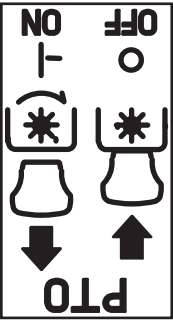
Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt) .

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes de sécurité » et la « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « Reverse – Caution Mode » (Marche arrière – Prudence).



Bouton de la prise de force électrique (Embrayage de la lame) (le cas échéant)



Le bouton de la p.d.f. se trouve sur le tableau de bord, sur la droite du témoin d'entretien DCL et du compteur d'heures. La p.d.f. embraye le plateau de coupe ou d'autres accessoires (offerts séparément). Voir le chapitre Fonctionnement quant à l'emploi de la p.d.f.

Manette de la prise de force

(Embrayage de la lame) manuelle (le cas échéant)



La manette d'enclenchement de la p.d.f./lame se trouve sur le garde-boue droit. La p.d.f. embraye le plateau de coupe ou d'autres accessoires (offerts séparément). Voir la chapitre Fonctionnement quant à l'emploi de la p.d.f.

Manette de commande de l'obturateur

(le cas échéant) Elle se trouve sur la gauche du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur et le volet de départ. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.



Manette de commande de l'obturateur

REMARQUE: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapi) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.



(le cas échéant)

Elle se trouve sur la gauche du tableau de bord du tracteur. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu. Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec la manette à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé. Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur



Manette du volet de départ (le cas échéant)

Sur certains modèles, le fait de déplacer la manette de l'obturateur à fond vers l'avant enclenche la manette du volet de départ. Sur tous les autres modèles, la manette du volet de départ se trouve sur le tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Manette de relèvement du plateau de coupe

Modèles à p.d.f. électrique



Modèles à p.d.f. manuelle



Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.



Pédale d'accélérateur

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions, y compris le chapitre Fonctionnement au complet, qui figurent dans cette notice d'utilisation, avant d'essayer d'utiliser la machine. Le non respect de ces consignes de sécurité et instructions peut causer des blessures corporelles graves.

REMARQUE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. être différent du vôtre. concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les **REMARQUE :** La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles.

Manette de réglage du siège

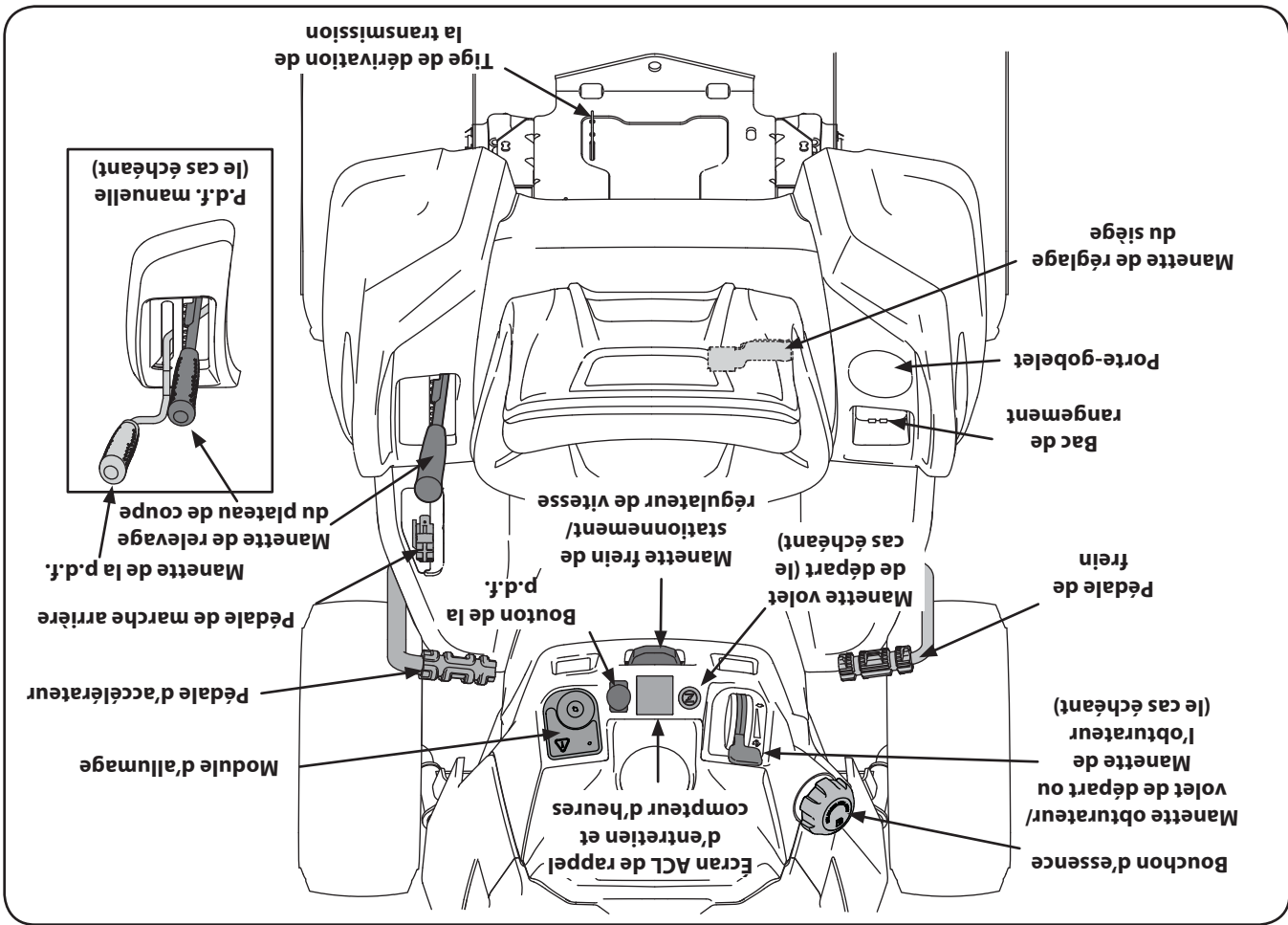
La manette de réglage du siège se trouve en-dessous et à l'avant gauche du siège. La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège du conducteur. Référez-vous au chapitre Montage dans cette notice d'utilisation pour les instructions concernant le réglage du siège.

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur. La pédale de frein se trouve à l'avant à gauche du tracteur à côté du marchepied. Elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et pour serrer le frein de stationnement.

Pédale de frein

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de marche-arrière



Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT : Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression adéquate.

Les pneus de la tondeuse peuvent être surgonflés à des fins d'expédition. Le cas échéant, diminuez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression maximale de gonflage.

REMARQUE : Il est important de maintenir la même pression dans tous les pneus pour que la coupe soit égale.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

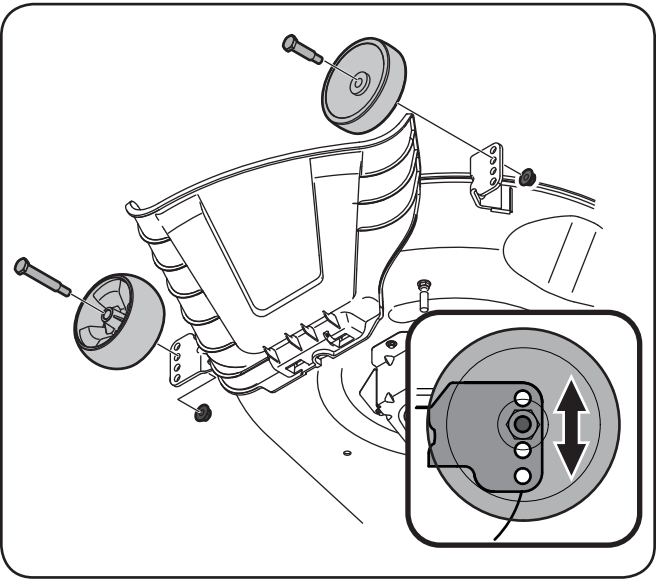
REMARQUE : Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne

sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et fermez et procédez comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre « Entretien et réglages » quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de ¼ à ½ po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant:

- a. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position la plus haute.
- b. Démontez les roues de guidage avant et arrière en enlevant les écrous de blocage et les vis à épaulement qui les retiennent sur le plateau de coupe. Voir la

Figure 3-12.



Pleins d'huile et d'essence

REMARQUE : Consultez la section Mise à niveau du plateau de coupe dans le chapitre Entretien de cette notice d'utilisation pour obtenir des instructions plus détaillées sur les différents réglages du plateau de coupe.

- c. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la hauteur de travail désirée.
- d. Remettez la vis à épaulement en place (sur chaque roue de guidage) dans le trou environ entre la base de la roue de guidage et la surface goudronnée.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éloignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

REMARQUE : Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Consultez le chapitre « Service » pour obtenir des instructions sur la vérification, l'ajout et la vidange d'huile.

ATTENTION : Attention : Vérifiez toujours le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Un manque de l'huile peut gravement endommager le moteur.

Figure 3-12

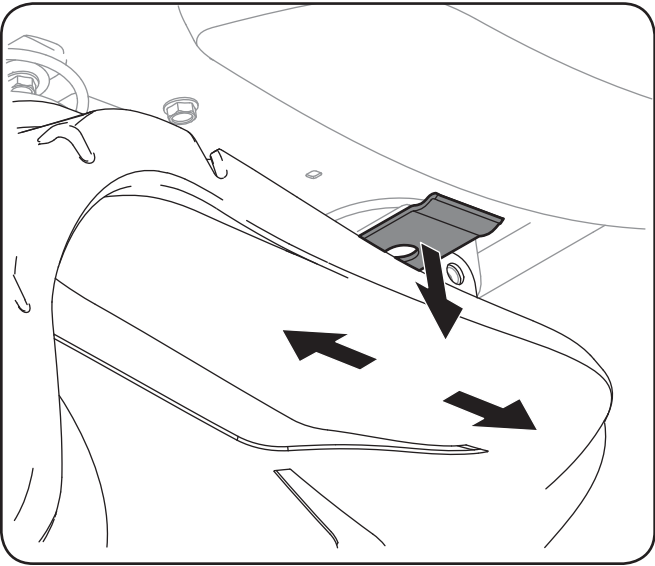


Figure 3-10

Installation des câbles de la batterie.



PROPOSITION 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

REMARQUE: Si le câble positif de la batterie est déjà installé, passez au paragraphe 2.

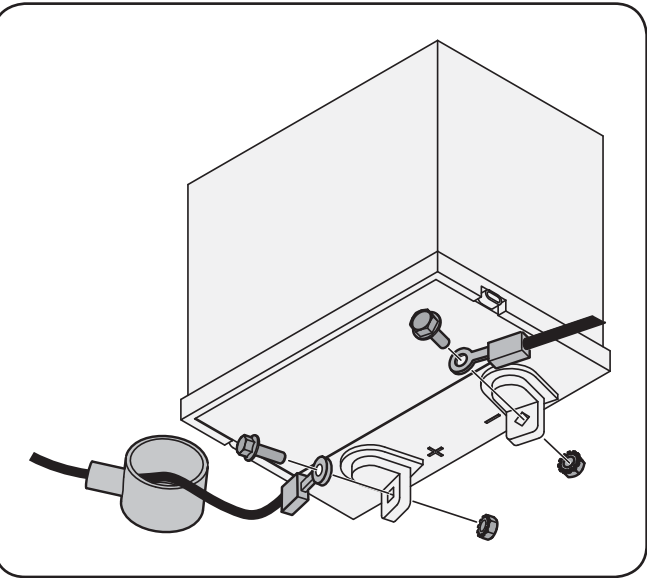


Figure 3-11

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-11.

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-9.

3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Installation du couvercle du tableau de bord (le cas échéant)

Pour installer le couvercle du tableau de bord (1), alignez les pattes du couvercle (2) avec les trous sur la partie supérieure du tableau de bord. Voir Figure 3-7. Insérez **avec soin** les pattes (2) dans les trous sur la partie supérieure du tableau de bord, puis poussez le couvercle (1) pour le fixer en place.

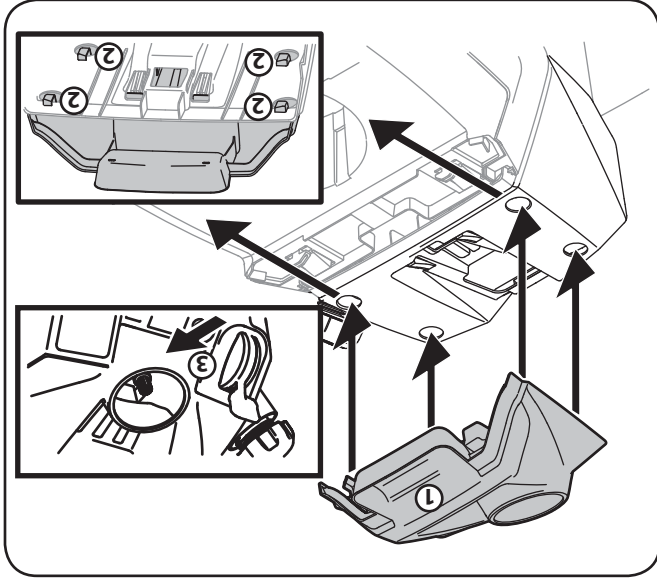


Figure 3-7

Installation du volant (le cas échéant)

La boullonnerie servant à installer le volant se trouve dans le volant. Soulevez doucement le capuchon du volant et sortez la boullonnerie.

1. Placez les roues de l'appareil de sorte qu'elles pointent vers l'avant, puis placez le volant de direction sur l'arbre de direction en vous assurant que la ligne au milieu du volant pointent vers l'avant et que la partie plate du volant soit face vers le siège. Voir Figure 3-8.

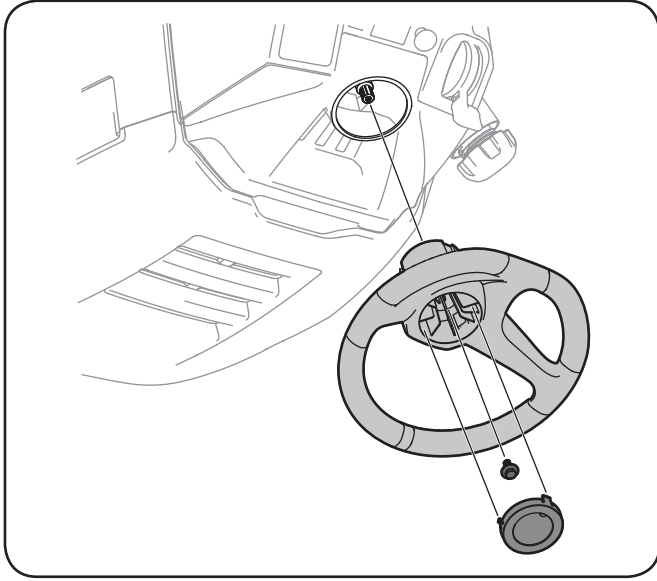


Figure 3-8

2. Fixez le volant de direction avec le boulon hexagonal qui se trouve sous le capuchon. Serrez le boulon à un couple de 18-22 pi/lb.

3. Placez le capuchon du volant de direction au centre du volant et poussez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

REMARQUE : Un enduit frein est appliqué sur le boulon qui fixe le volant de direction. Si vous retirez le boulon, il est recommandé d'appliquer de l'enduit frein ou de remplacer le boulon.

Installation du pare-chocs avant (le cas échéant)

1. Retirez les quatre boulons hex. du pare-chocs.

2. Positionnez les supports du pare-chocs sur l'intérieur du châssis du tracteur et maintenez-les avec les quatre boulons hex. à collet. Voir la Figure 3-9.

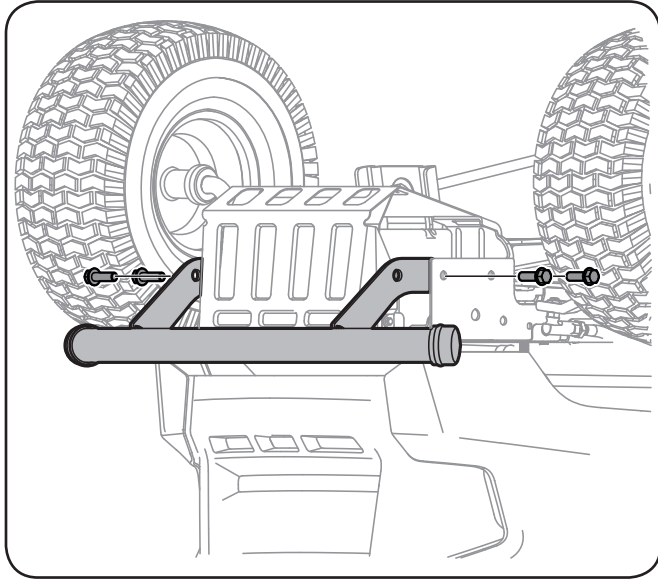
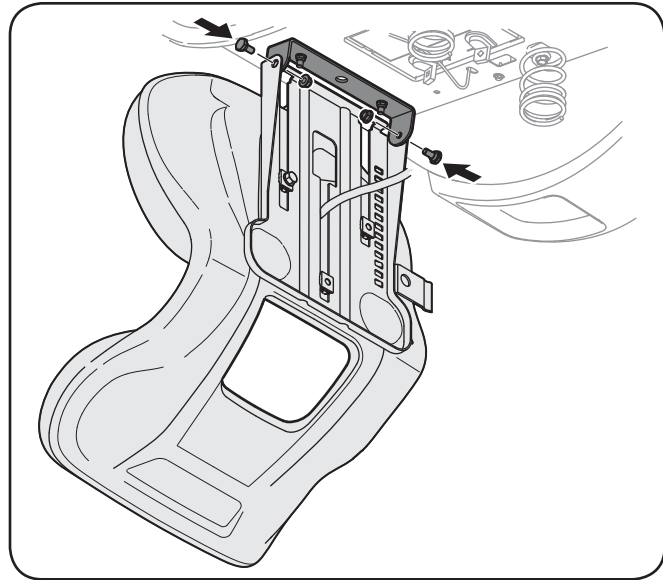


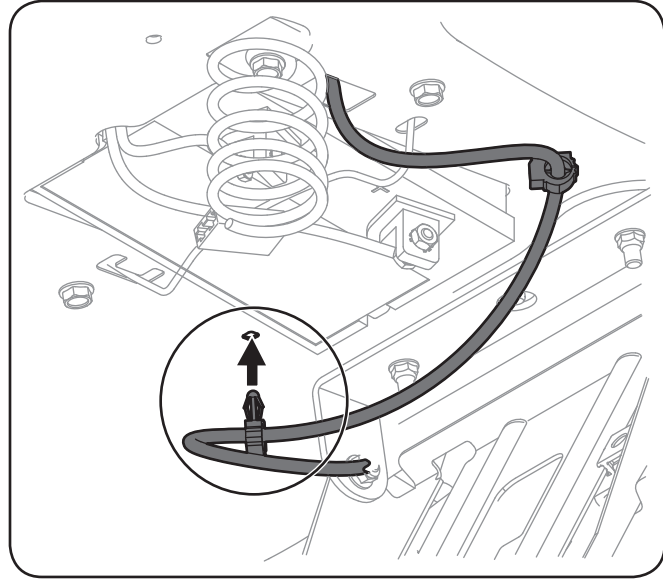
Figure 3-9

Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est bien fixé avant de mettre le tracteur en marche. Voir la Figure 3-10.

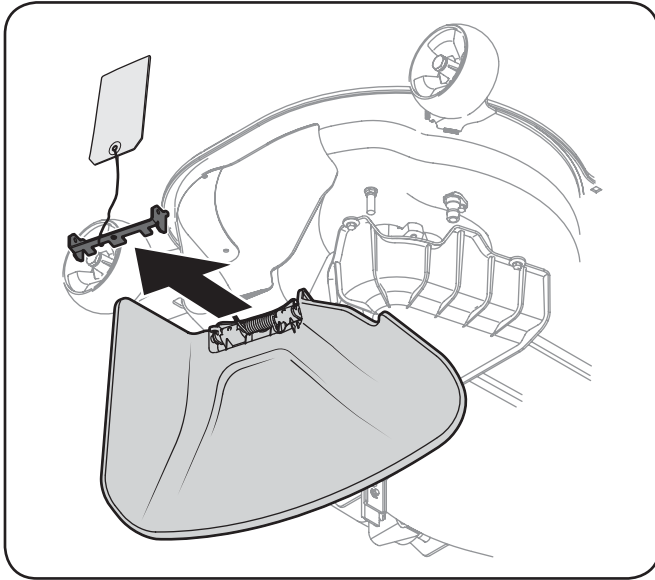


3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement et les contre-écrous enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 3-3.



4. Utilisez l'attache du faisceau qui se trouve sur le faisceau pour maintenir l'excédent de fil sur l'aile du tracteur, comme à la Figure 3-4.

Figure 3-3



1. Repérez le support qui retient le déflecteur d'éjection en position verticale à des fins d'expédition. Retirez le support du déflecteur d'éjection, si présent, avant d'utiliser l'appareil. Retenez le déflecteur d'éjection vers le haut, puis enlevez le support. Abaissez le déflecteur d'éjection et jetez le support. Voir Figure 3-5.

AVERTISSEMENT i N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte n'est pas installé ou s'il n'est pas abaissé.

Déflecteur de la goulotte d'éjection

Figure 3-5

Installation du capot (le cas échéant)

Pour installer le capot (1), alignez les pattes du capot (2) sur les trous du cadre du capot (1). Voir Figure 3-6. Insérez **avec soin** les pattes (2) dans les trous, puis tirez le capot pour le fixer en place.

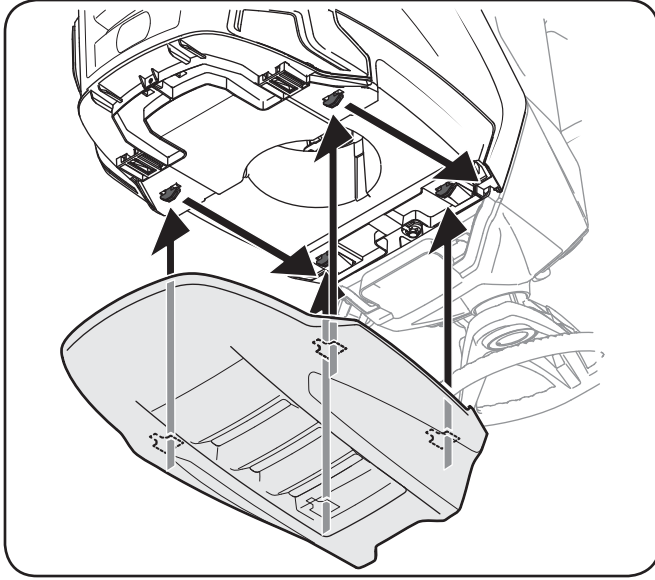


Figure 3-6

Contenu du carton

- Un tracteur de pelouse
- Une notice d'utilisation
- Une notice d'utilisation du moteur

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

REMARQUE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Engagez la tige de dérivation de la transmission pour déplacer le tracteur manuellement sans le démarrer. La tige de dérivation de la transmission est située à l'arrière du tracteur, sur le châssis. Tirez la tige de dérivation pour l'engager. Voir Figure 3-1.

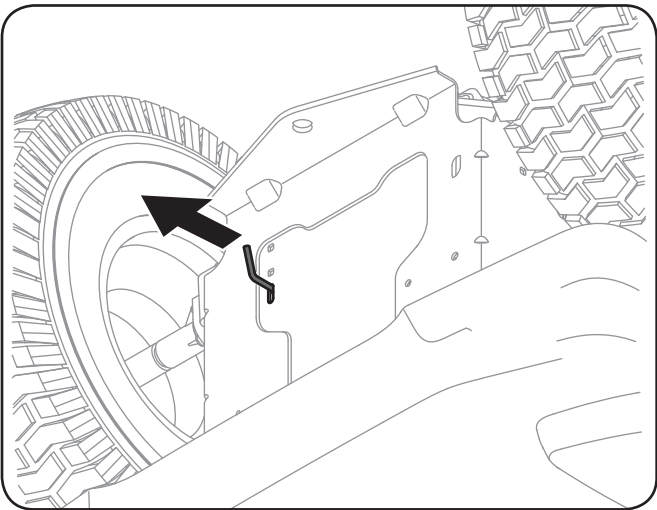


Figure 3-1

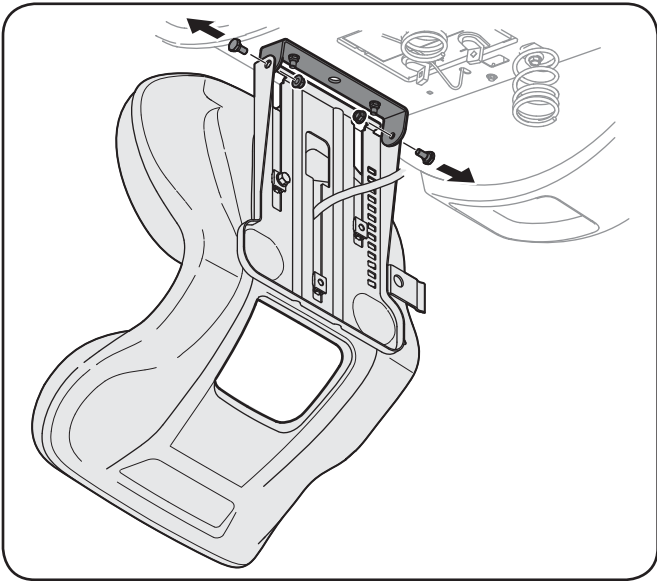
REMARQUE : Si le tracteur ne peut pas être déplacé ou s'il ne roule pas librement lorsqu'il est poussé, il est possible que la tige de dérivation ne soit pas complètement ressortie.

REMARQUE : La transmission NE s'engage PAS lorsque la tige de dérivation est engagée. Remplacez la tige dans sa position normale avant d'utiliser le tracteur de nouveau. Si le tracteur ne se déplace pas ou s'il avance lentement lorsque vous appuyez sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière, il est possible que la soupape de dérivation soit encore ouverte.

ATTENTION : Ne déplacez jamais le tracteur manuellement sans d'abord ouvrir la soupape de dérivation car cela peut gravement endommager la transmission.



Figure 3-2



1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers attachés au siège pour l'expédition.
 2. Enlevez les deux boulons à épaulement et les contre-écrous qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 3-2.
- REMARQUE :** Le commutateur et la cuvette du siège sont reliant le siège et le commutateur du siège.
- REMARQUE :** Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.



Installation du siège du conducteur(Le cas échéant)

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière l'appareil et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien en place.

2. Après avoir déplacé le tracteur, poussez la tige de dérivation de la transmission pour la désengager. Voir Figure 3-1.

REMARQUE : Vérifiez que les roulements (le cas échéant) à collet en nylon restent bien en place dans les trous de montage du support du siège. Remettez-les en place avant d'installer le siège s'ils bougent pendant le retrait des boulons à épaulement et des contre-écrous.

Inclinomètre

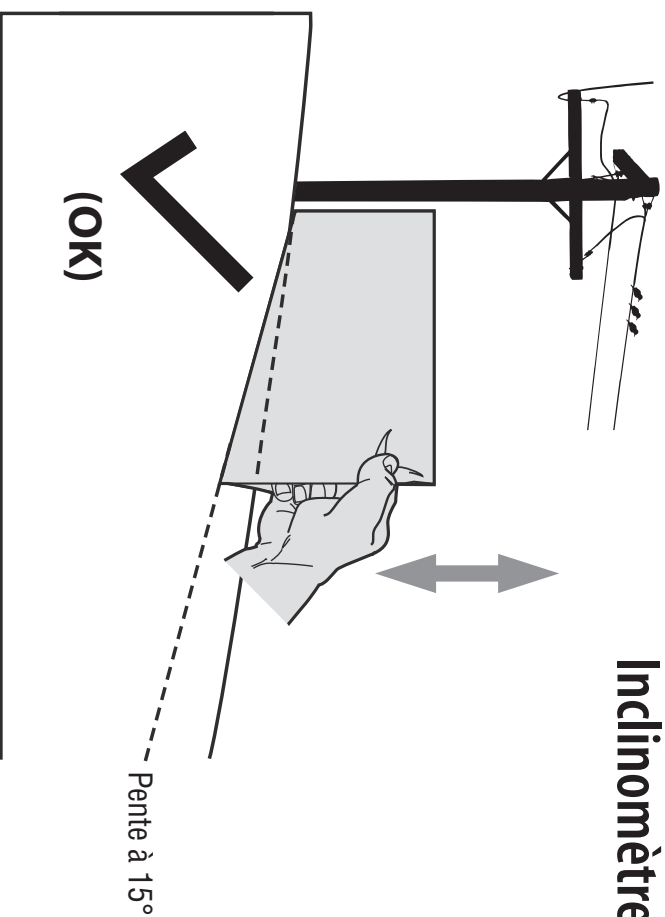


Figure 1

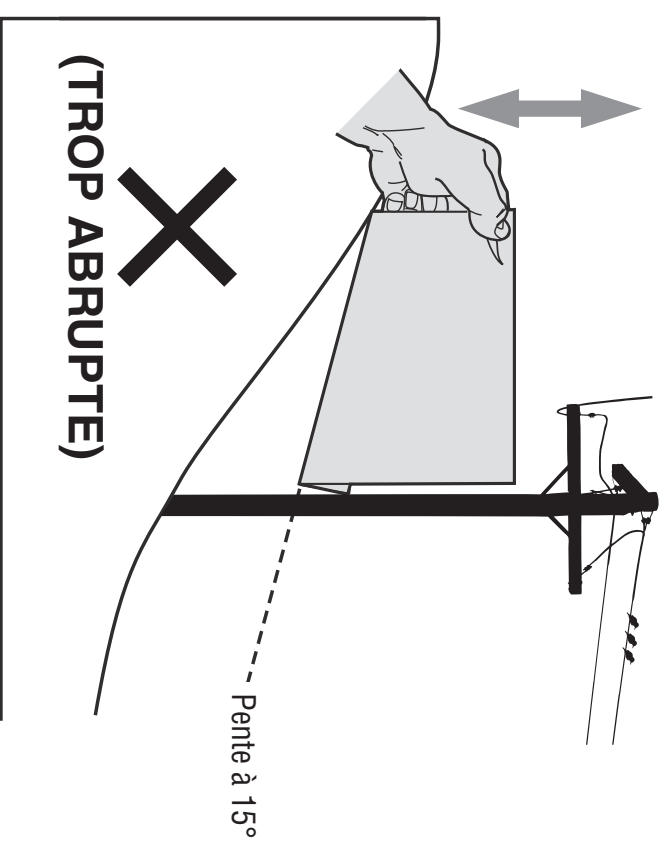


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

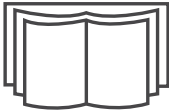
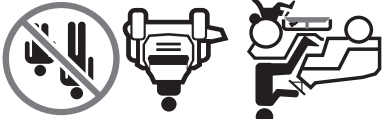
Ligne pointillée à 15°



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous pouvez pas remonter la pente en reculant ou si vous ne vous y sentez pas à l'aise, n'y travaillez pas. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds. Assurez-vous que le moteur et les lames sont arrêtés avant de placer vos mains ou vos pieds à proximité des lames.
	DANGER – SPECTATEURS Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière. N'utilisez pas l'appareil si des spectateurs, surtout des enfants, se trouvent à proximité. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves. Débarrassez-vous de tout objet qui peut être projeté par les lames.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Travaillez en remontant et en descendant la pente. Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez l'appareil sur une pente. Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Ne travaillez pas sur des terrains où l'appareil risque de glisser ou de basculer. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, débrazez les lames et descendez la pente lentement.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Débrayez toujours les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de conduite. Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER — SURFACES CHAUDES Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	DANGER — SURFACES CHAUDES Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute. Débarrassez l'appareil de tout débris.
	DANGER — SURFACES CHAUDES L'utilisation de cet appareil à proximité de feuilles or d'herbe sèches peut créer des étincelles et ainsi provoquer un incendie. L'utilisation d'un pare-étincelles peut être nécessaire. Communiquez avec une caserne de pompiers de votre région pour en savoir plus sur les lois et les règlements concernant la prévention d'incendies.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débarrage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques uniquement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant. Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Ne modifiez pas le moteur.

14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

- 6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
- 7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation de l'essence:

- 8. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessés si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
- a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre le moteur en marche.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Enfants

- 1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
- f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrazez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
- 2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- 1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
- 2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
- 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
- 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
- 5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en porte-feuille.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et éjecté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Cette machine a été conçue pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
 2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
 4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
 7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
- À ne pas faire:**
1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
 2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le

Par mesure de sécurité l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

Les accidents provoqués par des chutes ou glissades, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqueun dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent

3	Consignes de sécurité	32	Dépannage
9	Assemblage et montage	33	Accessoires et équipement annexe
14	Commandes et caractéristiques	34	Pièces de rechange
17	Fonctionnement	36	Garantie
21	Entretien et réglages		Déclaration de garantie du système
27	Service technique	38	antipollution

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez fournir la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Basculer le siège vers l'avant pour pouvoir la lire. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE SÉRIE										
NUMÉRO DE MODÈLE										

Service après-vente

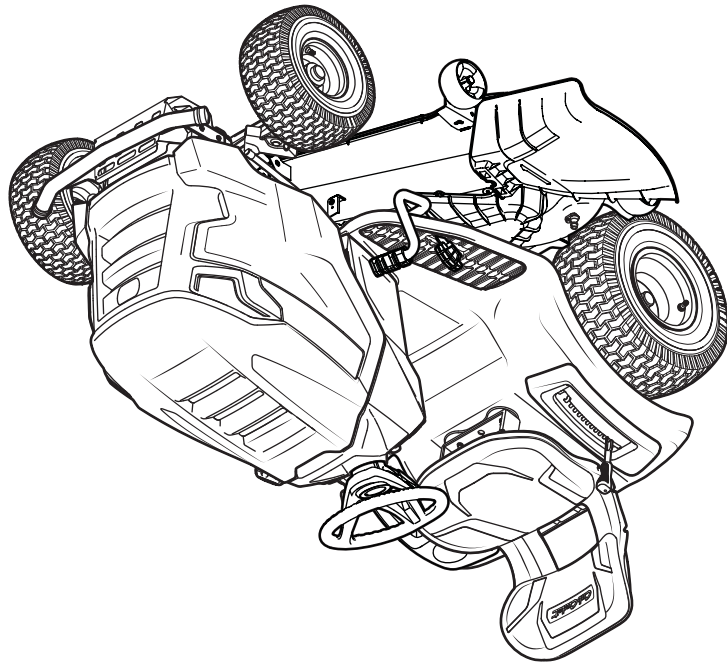
VEUILLEZ NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur de la série Enduro XT1 & XT2

⚠ Avertissement

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1