

Operator's Manual

Snow Thrower

2-Stage & 3-Stage

500 & 800 Series - Models with steering trigger controls.

600 Series - Models without steering trigger controls

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	2	<i>Troubleshooting</i>	22
<i>Assembly & Set-Up</i>	5	<i>Parts/Warranty</i>	See Separate Supplement
<i>Controls & Operation</i>	14	<i>French</i>	23
<i>Service</i>	18		

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



FOR CUSTOMER SERVICE 1-800-668-1238

Form No. 769-11740A
(April 28, 2017)



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Never fuel machine indoors.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
5. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
6. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
7. Replace gasoline cap and tighten securely.
8. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
9. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
10. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
11. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
12. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
13. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.

5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Release auger control lever to disengage power to the auger when transporting or not clearing snow.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. After striking a foreign object or if the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer, etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.
14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed

and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-1 to identify the chute control on your specific unit.

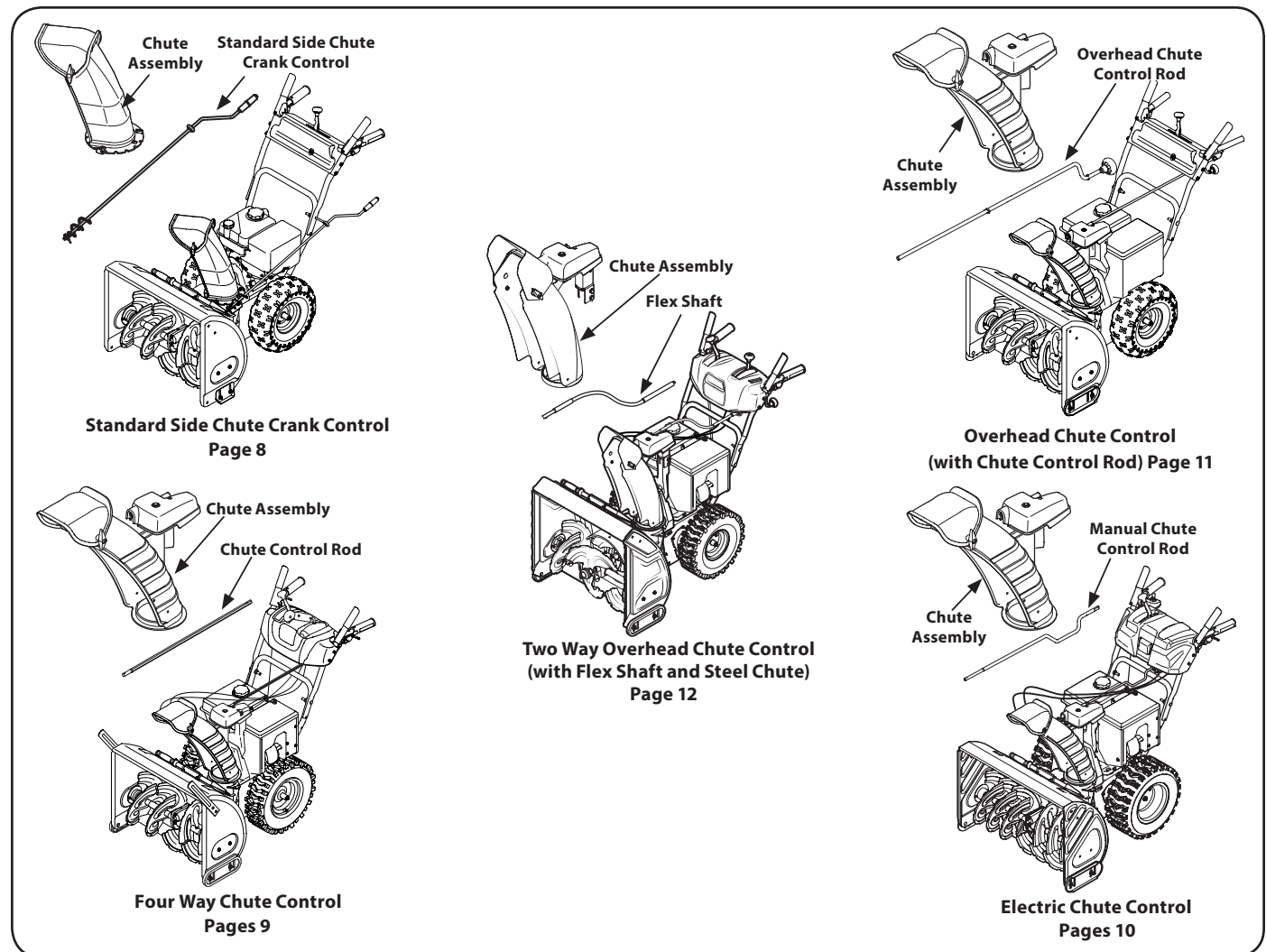


Figure 2-1

Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set
- Needle Nose Pliers

Handle Assembly

1. Cut cable ties securing chute control rod or flex shaft to lower handle (if applicable) and set aside.

NOTE: If your unit is equipped with a cable tie securing the control cables to the engine do not cut the cable tie.

2. Loosen the top two lock nuts (a) securing the upper and lower handle and remove the two carriage screws (b) from the lower handle and set aside as shown in Figure 2-2. Refer to inset in Figure 2-2 for models with side support.

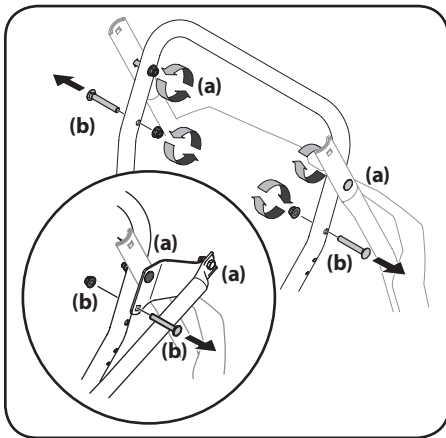


Figure 2-2

3. Place shift lever in Forward-6 position (if equipped).
4. Observe lower rear area of equipment to be sure both cables are aligned and seated properly in roller guides. See Figure 2-3.

NOTE: On select units, chute-pitch control cables will be routed under the engine on the left side and will not use roller guides.

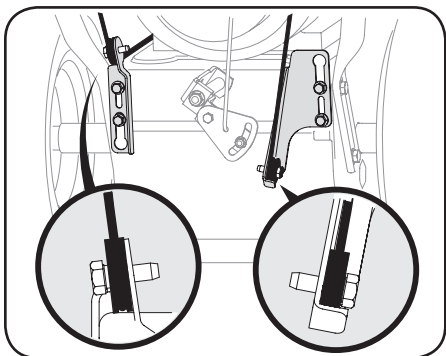


Figure 2-3

5. Pull up on the upper handle, align the upper handle with the lower handle. See Figure 2-4.
6. Reattach the two carriage screws and lock nuts removed earlier as shown in Figure 2-2.

7. Finish securing the handle by tightening the top two lock nuts loosened earlier. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

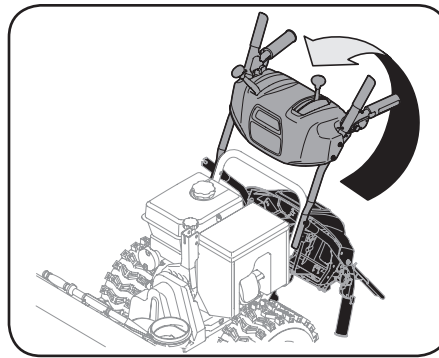


Figure 2-4

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip. See Figure 2-5.

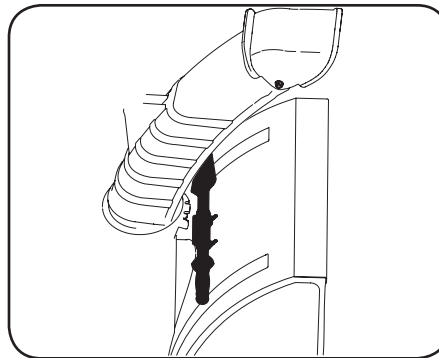


Figure 2-5

Tires

Pneumatic (Air-Pressurized) Tires

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.



WARNING: Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

NOTE: Equal tire pressure is to be maintained at all times for performance purposes.

Non-Pneumatic (Airless) Tires

Some units are equipped with non-pneumatic tires. Therefore, these airless tires are considered maintenance free with regards to air pressure

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are mounted inverted at the factory for shipping purposes.

Standard

1. Remove two screws (a) and lock nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure Figure 2-6.
2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-6 to the outside of the auger housing.

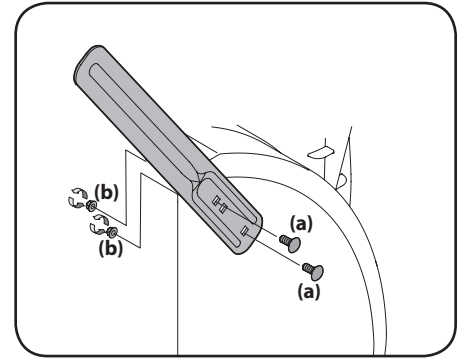


Figure 2-6

3. Attach drift cutters with screws (a) and lock nuts (b) removed in Step 1.

Tool-less

1. Remove two carriage bolts (a) and wing nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure 2-7.
2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-7 to the outside of the auger housing.

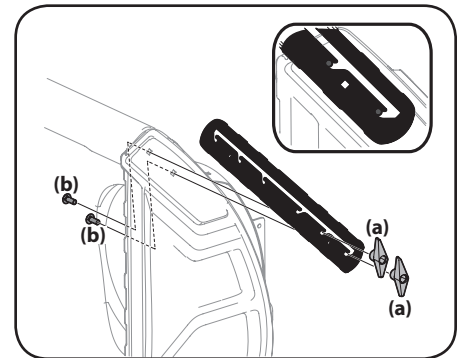


Figure 2-7

3. Attach drift cutters with carriage bolts (a) and wing nuts (b) removed in Step 1.

Chute Control Cable Routing (If Equipped)

For units equipped with chute cables, ensure they are routed properly. Chute control cables are routed through a single wire guide (a) on top of the engine and/or through two wire guides (b) located on the left side of the unit.

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

NOTE: The number of cables routed through the wire guides will depend on your model.

1. Locate cable guide(s) and perform the following:
 - **Units with Top Mounted Wire Guide**
(a) - Check that all cables are properly routed through cable guide on top of engine. See Figure 2-8.
 - **Units with Side Mounted Wire Guides**
(b) - Check that all cables are properly routed through the wire guide below the left side of the engine and the wire guide below the chute control head. See Figure 2-8.

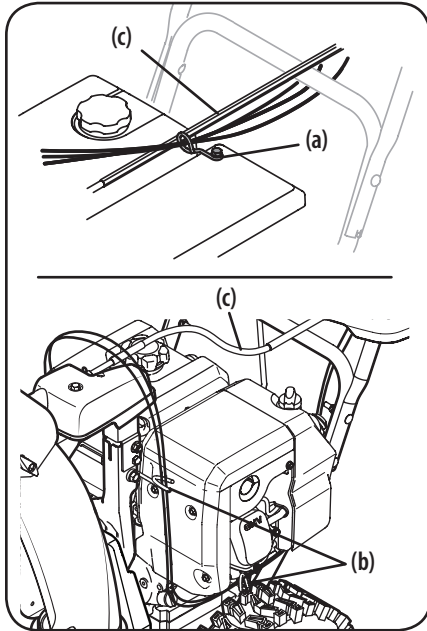


Figure 2-8

Shear Pins

Replacement auger shear pins and cotter pins are included with this manual.

On select units, holes are provided in the rear of the handle panel for shear pin (a) and bow-tie cotter pin (b) storage as shown in Figure 2-9. If not provided, make sure to store them in a safe place until needed.

Refer to Controls and Operation Section for more information regarding shear pin replacement.

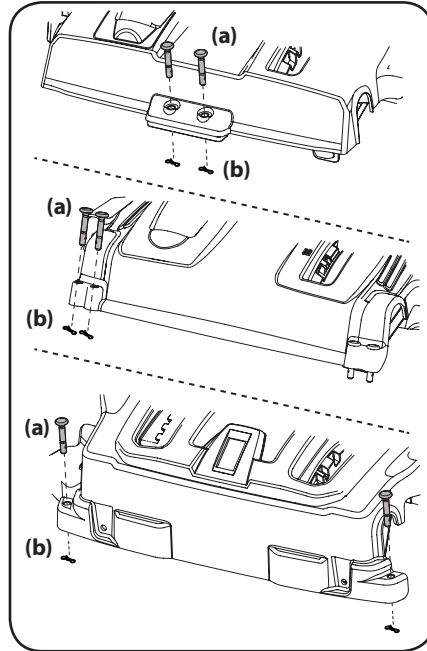


Figure 2-9

NOTE: Three stage units come with four (4) shear pins and bow-tie cotter pins.

Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual for information on adding fuel and oil.

Chute Assembly Options

Refer to Figure 2-1 and proceed to your applicable Chute Control Style on pages 8-13.

Standard Side Crank Chute Control

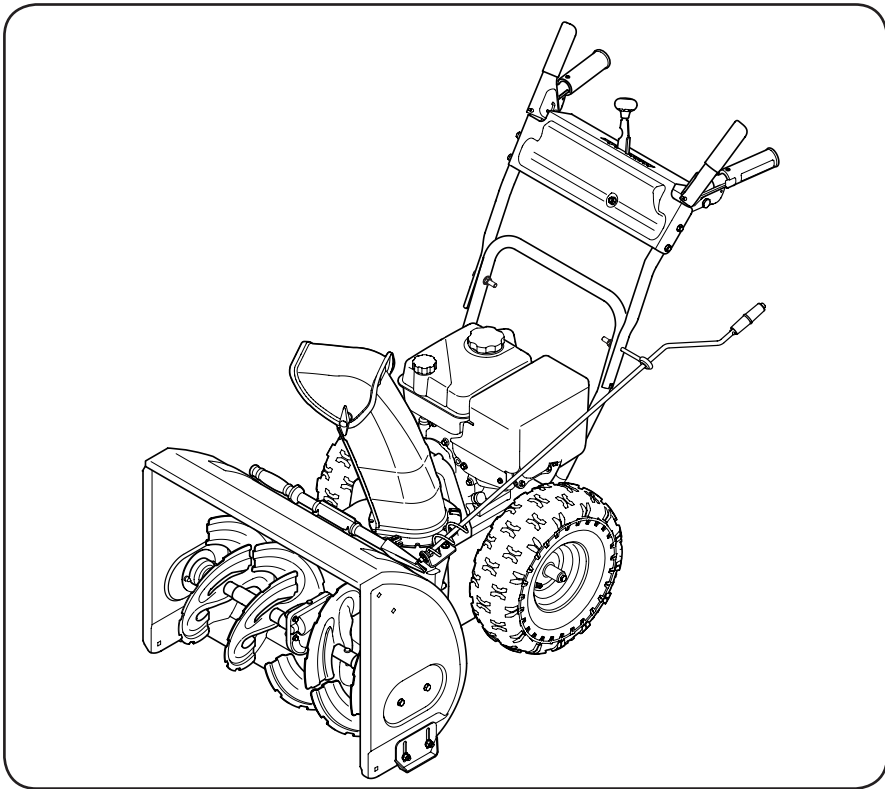


Figure 2-10

1. Position the chute assembly over the base, seated securely on adapter. See Figure 2-11.

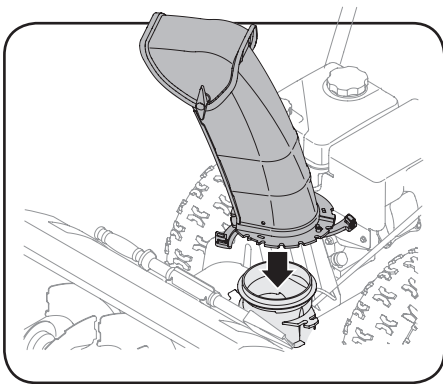


Figure 2-11

2. Close flange keepers to secure chute assembly to chute base. Flange keepers will click into place when properly secure. See Figure 2-12.

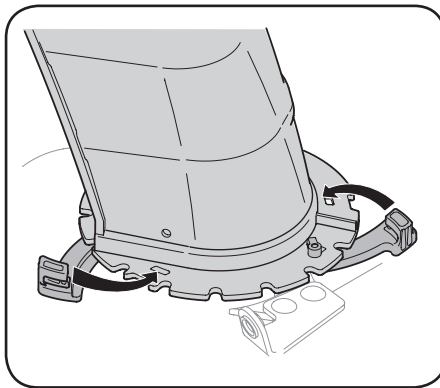


Figure 2-12

NOTE: Ensure the lower chute is secured to the flange on the chute base. The lower edge of the chute keeper should be positioned below the flange on the chute base after being clicked into place. If flange keepers will not easily click into place, use palm of your hand to apply swift, firm pressure to the back of each.

Chute Directional Control Assembly

1. Remove plastic cap (if present), flat washer (a) and hairpin clip (b) from end of chute directional control assembly. See Figure 2-13.

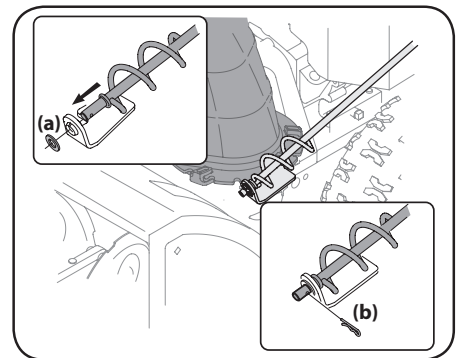


Figure 2-13

2. Insert end of chute directional control assembly into lower bracket and secure chute directional control assembly with flat washer (a) and hairpin clip (b) removed in Step 1. If necessary, lower bracket can be adjusted. Refer to Chute Bracket Adjustment in Service section on page 13.



STOP! Continue to Adjustments - (page 13).

Four Way Chute Control

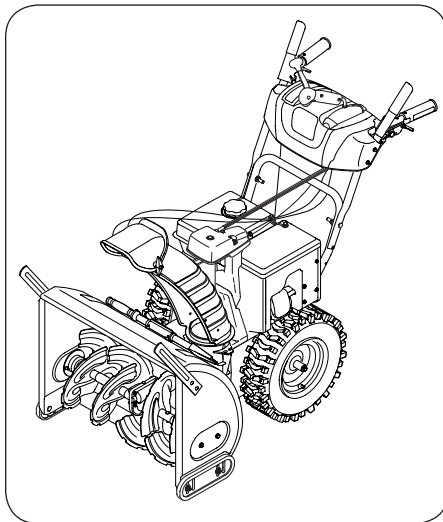


Figure 2-14

1. Remove hairpin clip (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control assembly and clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-15.

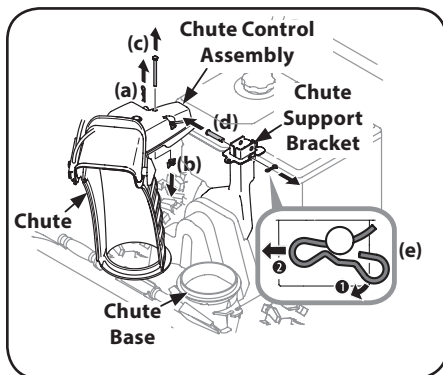


Figure 2-15

2. Insert round end of the chute control rod (hole pointing upward) as far as possible into chute control assembly. See Figure 2-16.

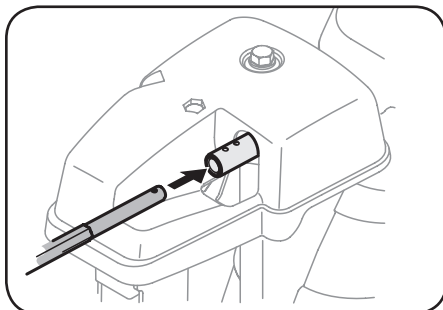


Figure 2-16

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Install hex screw (c) removed in Step 1, but do not secure with wing nut at this time. See Figure 2-17.

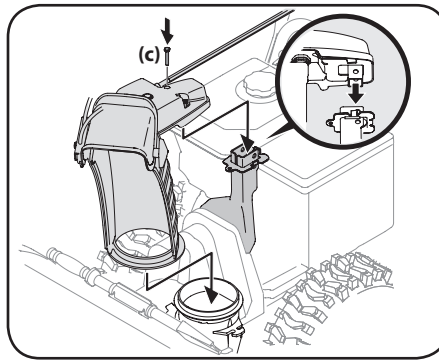


Figure 2-17

4. Squeeze trigger on joystick and rotate chute by hand to face forward. The holes in chute control input will be facing up. See Figure 2-18.

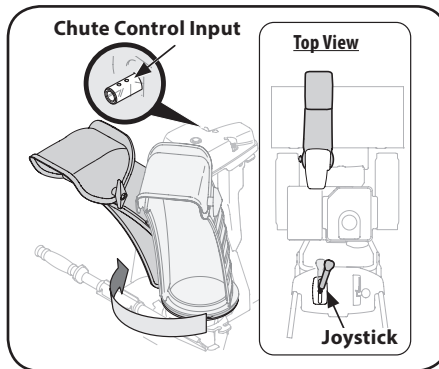


Figure 2-18

NOTE: Chute will not rotate without squeezing trigger on joystick.

5. Rotate joystick to one o'clock position so the arrow on pinion gear below control panel faces upward. See Figure 2-19.

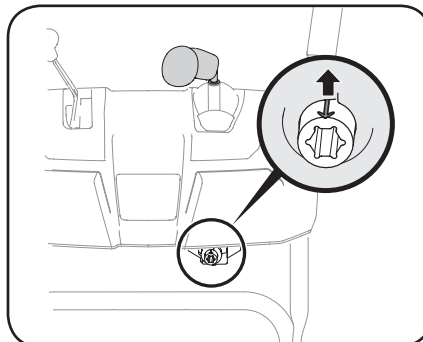


Figure 2-19

6. Insert chute control rod (hole pointing upward) into pinion gear below joystick. See Figure 2-20.

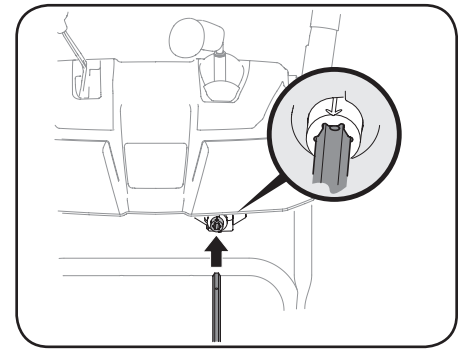


Figure 2-20

NOTE: Chute control rod will fit snug into pinion gear. Support rear of dash panel with one hand while inserting rod with your other hand to ensure rod is inserted **all the way** into pinion gear.

NOTE: The hole in the chute directional control rod is a reference for aligning rod with indicator arrow on pinion gear, and will be visible after rod has been inserted.

7. Push chute control rod toward control panel until hole in rod lines up with hole in chute control input closest to chute control assembly and insert hairpin clip (a) removed in Step 1. See Figure 2-21.

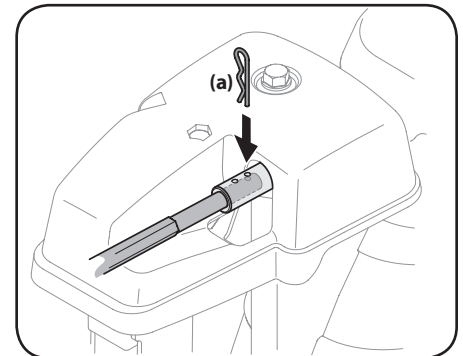


Figure 2-21

NOTE: Second hole is used to achieve further engagement of chute control rod into pinion gear if required. Refer to Service section for Chute Control Rod adjustments.

8. Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut (b), clevis pin (d), and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1.
9. It is important that all cables be routed properly. Refer to "Chute Control Cable Routing" page on 7.



STOP! Continue to Adjustments - (page 13).

Electric Chute Control

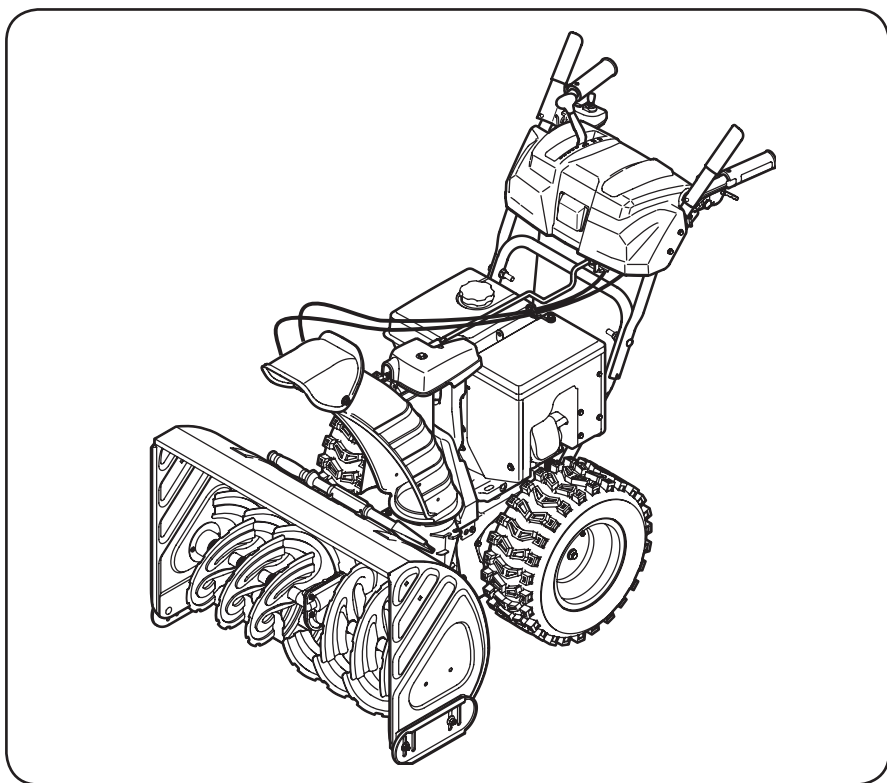


Figure 2-22

1. Remove cotter pin (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control assembly. Remove clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-23.

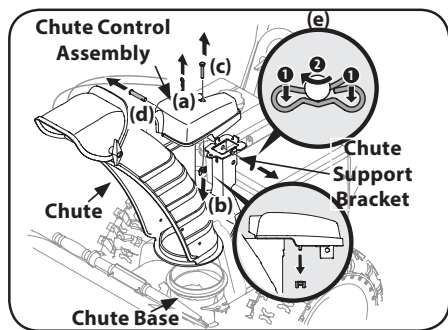


Figure 2-23

2. Insert round end of chute control rod into chute control assembly. Push rod as far into chute control assembly as possible, keeping holes in rod pointing upward. See Figure 2-24.

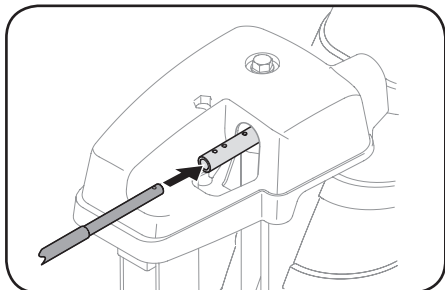


Figure 2-24

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1. See Figure 2-25.

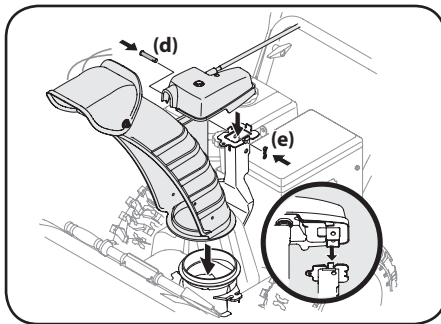


Figure 2-25

4. Finish securing chute control assembly by installing hex screw (c) and wing nut (b) removed in Step 1. See Figure 2-26.

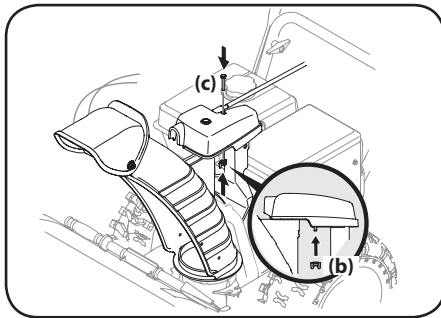


Figure 2-26

5. Insert other end of chute control rod into coupler below handle panel. Make sure to line up flat end of rod and flat end of coupler. You may need to rotate rod around until these two surfaces line up. See Figure 2-27 inset.

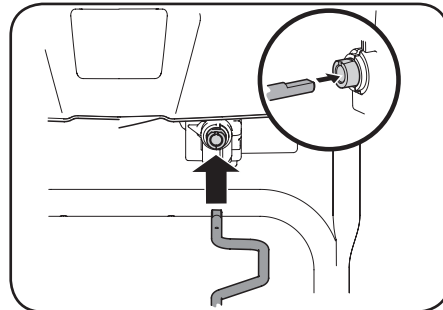


Figure 2-27

6. Push chute control rod toward the control panel until hole in rod lines up with middle hole in chute control input and insert cotter pin (a) removed in Step 1. See Figure 2-28.

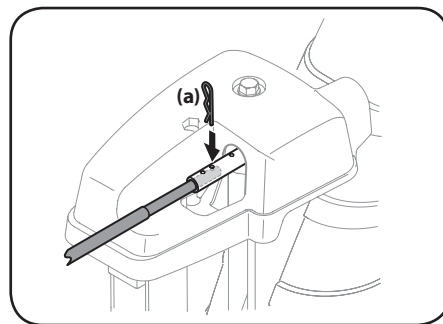


Figure 2-28

NOTE: There is a reference hole provided at rear end of control rod to help know when holes are vertical.

NOTE: Hole furthest from chute control assembly is used to achieve further engagement of chute control rod into coupler if required. Refer to Service section for Chute Control Rod adjustment on page 20.

Hole closest to chute control assembly is used for manual movement of chute assembly if required. Refer to Controls & Operation section on page 16.

7. It is important that all cables be routed properly. Refer to "Chute Control Cable Routing" page on 7.

NOTE: On units equipped with a cable tie securing the cables to the rear of the gas tank, pull the cables towards the chute and pull the cable tie snug to secure the cables in place.

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to left of chute directional control rod.



STOP! Continue to Adjustments - (page 13).

Overhead Chute Control (with Chute Control Rod)

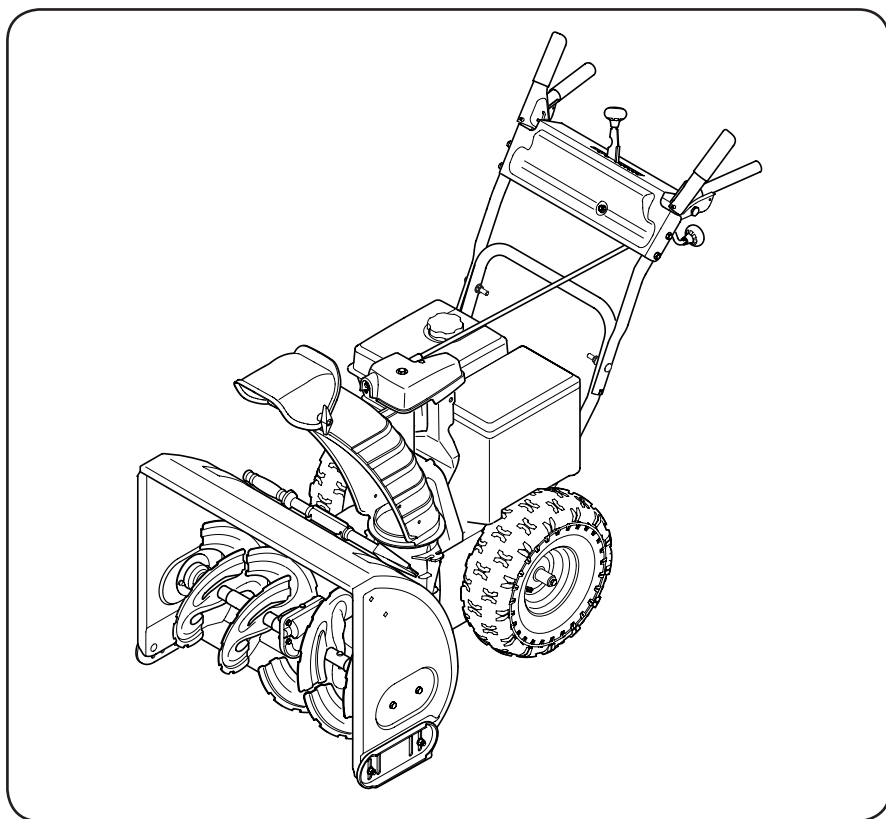


Figure 2-29

1. Remove wing nut (a) and hex screw (b) from chute control assembly and clevis pin (c) and cotter pin (d) from chute support bracket. Position chute assembly (forward-facing) over chute base. See Figure 2-30.

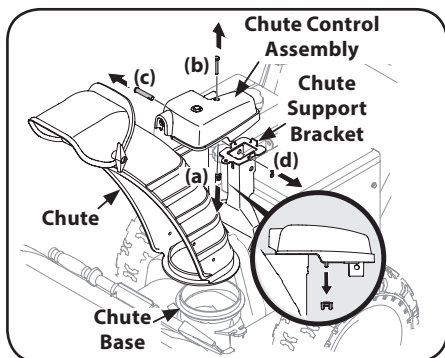


Figure 2-30

2. Place chute assembly onto chute base and secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin (c) and cotter pin (d) removed in Step 1. See Figure 2-31.

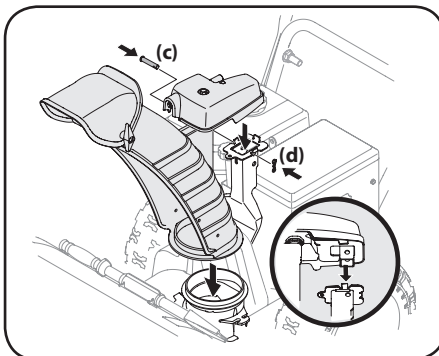


Figure 2-31

3. Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut (a) and hex screw (b) removed in Step 1. See Figure 2-32.

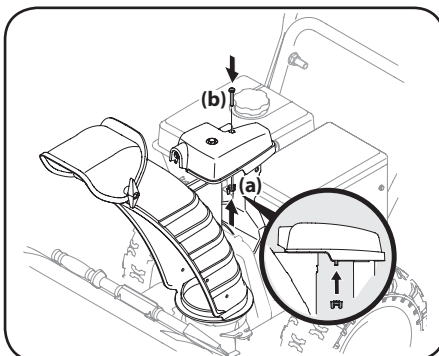


Figure 2-32

4. Guide the chute crank rod through the bracket located on the rear of the handle panel. See Figure 2-33.

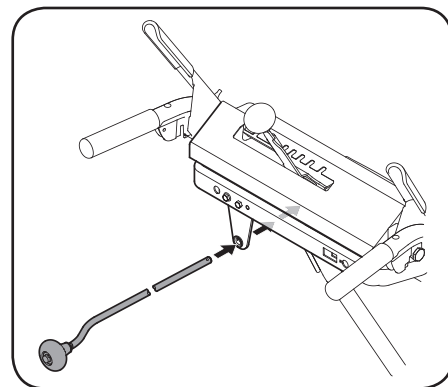


Figure 2-33

5. Remove the cotter pin (a) and insert the chute crank rod (b) into the connector on the chute control assembly. See Figure 2-34.
6. Align the hole in the chute crank rod with the hole in the connector, secure with cotter pin (a) previously removed.

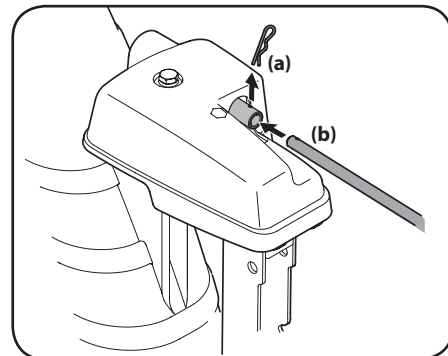


Figure 2-34



STOP! Continue to Adjustments - (page 13).

Two Way Overhead Chute Control (with Flex Shaft and Steel Chute)

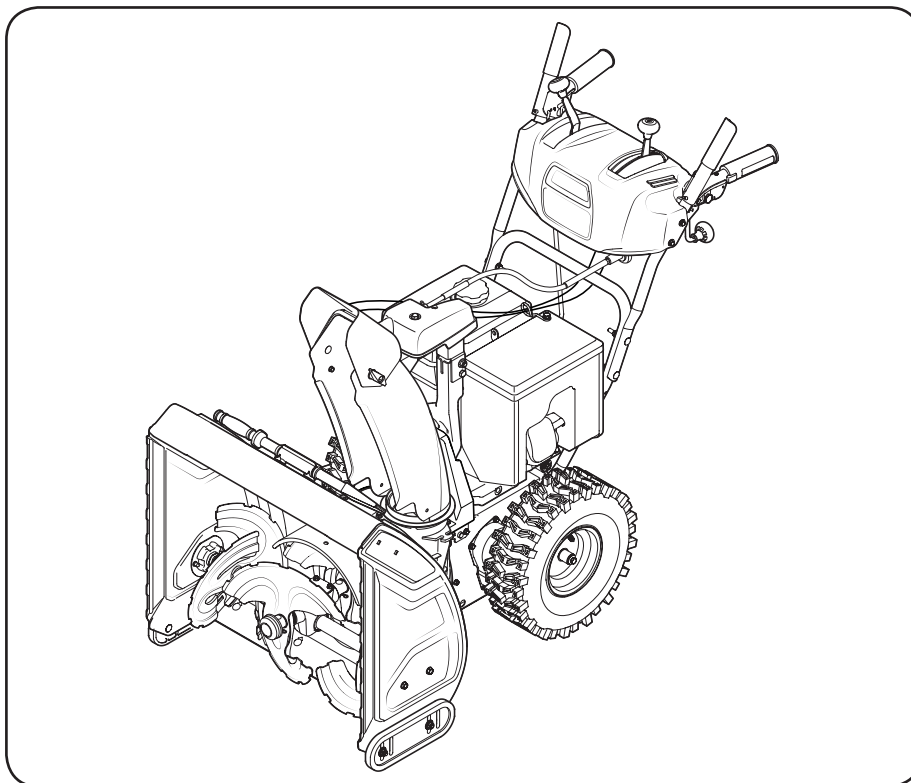


Figure 2-35

1. Remove lock nuts (a) and hex screws (b) from chute support bracket (this will require two wrenches). See Figure 2-36.

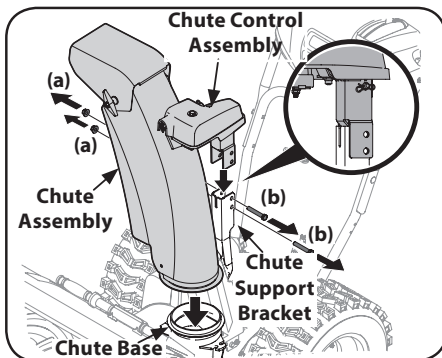


Figure 2-36

2. Place chute assembly onto chute base and chute control assembly onto chute support bracket. See Figure 2-37.
3. Secure chute control assembly to chute support bracket with lock nuts (a) and hex screws (b) removed in Step 1. See Figure 2-37.
4. Remove hairpin clip (a) from rear of chute control assembly. See Figure 2-38.
5. Insert flex shaft (b) removed during Handle Assembly from lower handle into rear of chute directional control assembly. See Figure 2-38. Secure flex shaft to chute control assembly with hairpin clip (a) removed in Step 4.

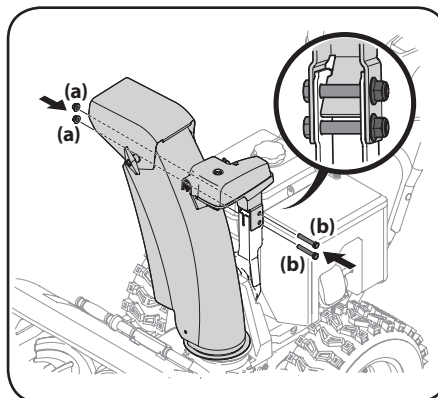


Figure 2-37

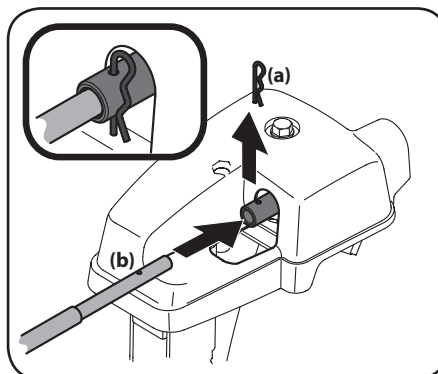


Figure 2-38

6. Insert hex end of flex shaft into chute control rod coupling under dash panel. See Figure 2-39.

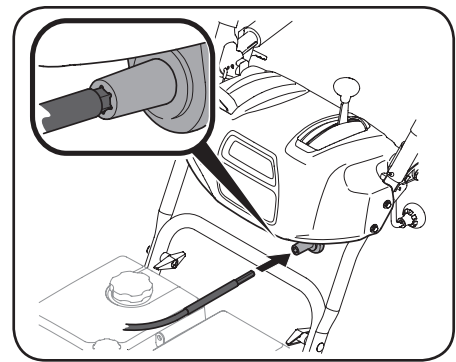


Figure 2-39

7. Ensure speed selector is in fastest forward speed.
8. Remove cotter pin (a) and washer (b) from ferrule on end of shift rod. See Figure 2-40 inset.

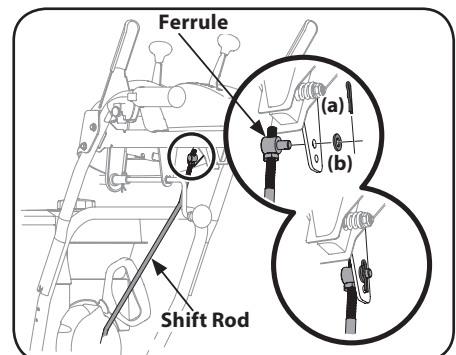


Figure 2-40

9. Pivot shift bracket downward as far as it will go. See Figure 2-41.

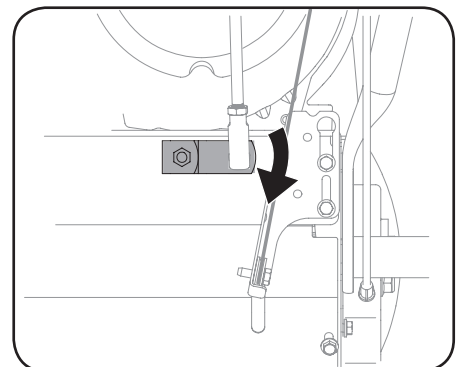


Figure 2-41

10. Insert ferrule into top hole of shift lever and secure with cotter pin (a) and washer (b) removed in Step 8. Ferrule may need to be adjusted up or down.
11. It is important that all cables be routed properly. Refer to "Chute Control Cable Routing" page on 7.

NOTE: On units equipped with a cable tie securing the cables to the rear of the gas tank, pull the cables towards the chute and pull the cable tie snug to secure the cables in place.



STOP! Continue to Adjustments - (page 13).

Adjustments

Chute Assembly

On units with manual chute tilt, the distance snow is thrown can be adjusted by changing angle of chute assembly. To do so:

1. Loosen wing knob found on left side of chute assembly. See Figure 2-42.

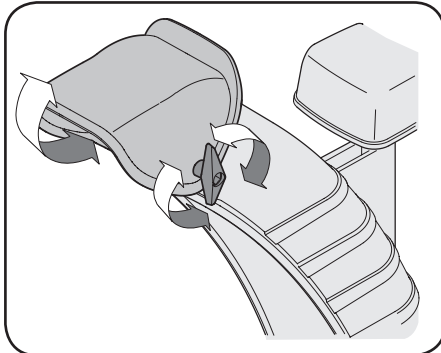


Figure 2-42

2. Pivot chute upward or downward before retightening wing knob.

Chute Bracket (If Equipped)

If spiral at bottom of the chute directional control is not fully engaging with chute assembly, chute bracket needs to be adjusted. To do so:

1. Loosen two nuts (a) which secure chute bracket and reposition it slightly. See Figure 2-43.

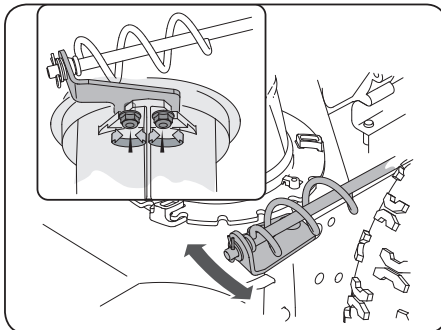


Figure 2-43

2. Retighten nuts.

Skid Shoes

The snow thrower skid shoes are adjusted at the factory, set roughly 1/8" below the shave plate. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.



CAUTION: Use extreme caution when on gravel and adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces to avoid picking up and throwing gravel or crushed rock.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on auger housing.
- Use a lower position when area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

NOTE: If you choose to operate unit on a gravel surface, keep skid shoes in position for maximum clearance between ground and shave plate.

NOTE: Some models are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To adjust skid shoes:

1. Loosen hex nuts, washers (if equipped) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.
2. Make certain entire bottom surface of skid shoe is against ground to avoid uneven wear on skid shoes.
3. Retighten hex nuts, washers (if equipped) and carriage bolts securely. See Figure 2-44.

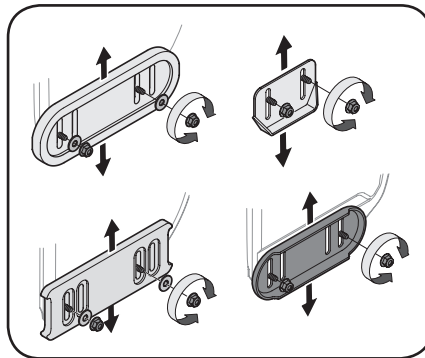


Figure 2-44

Auger Control Test



WARNING! Prior to operating your unit, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your equipment is operating safely and properly.

Refer to Controls & Operation section (page 14) for the location of auger control lever and check adjustment as follows:

1. When auger control lever is released and in disengaged "UP" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine. Refer to your Engine Operator's Manual.
3. While standing in the operator's position (behind the unit), depress the auger control lever to engage auger.
4. Allow auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing auger control lever. Repeat this several times.
5. With auger control lever in disengaged "UP" position, walk to front of machine.
6. Confirm that auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If auger shows ANY signs of rotating, immediately return to operator's position and shut OFF engine. Wait for ALL moving parts to stop before readjusting auger control lever.
7. To readjust the auger control cable, loosen upper hex screw (a) on auger control bracket. See Figure 2-45.
8. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension). See Figure 2-45. Retighten upper hex screw (a).
9. Repeat Steps 2 through 6 to verify proper adjustment has been achieved.

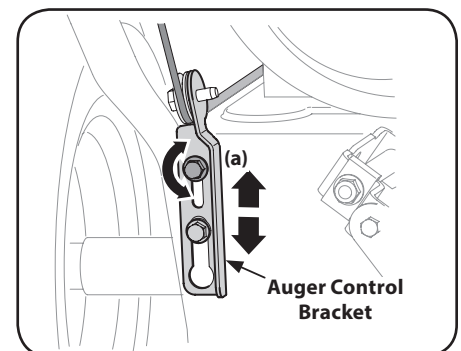
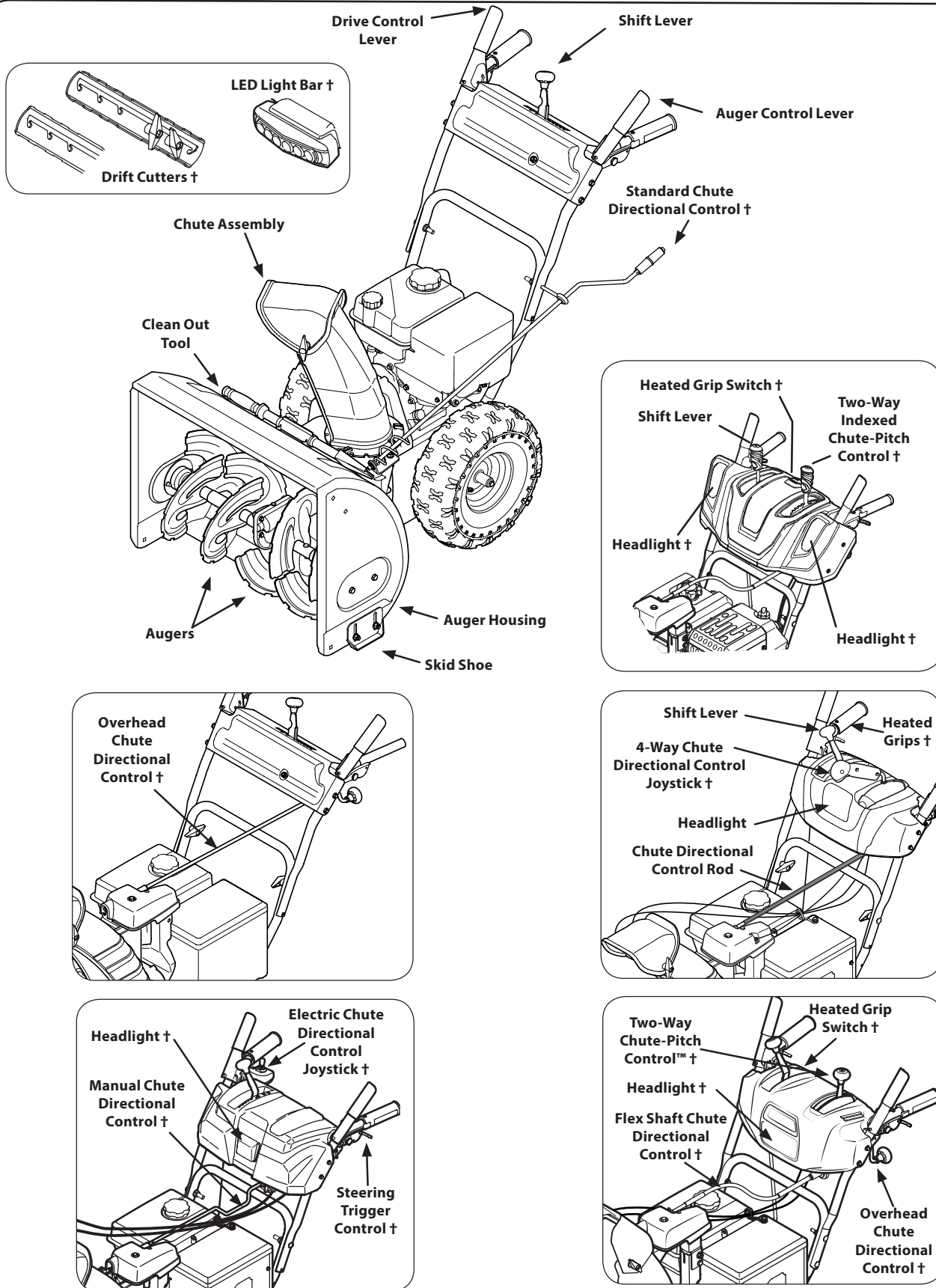


Figure 2-45



† If Equipped

Figure 3-1

Snow thrower controls and features are described below and illustrated in Figure 3-1.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snow thrower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow thrower models and the snow thrower depicted may differ from yours.

NOTE: All references to the left or right side of the snow thrower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for details regarding all engine-related controls and features.

Shift Lever (6-Speed Transmission) (If equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. Position one (1) is the slower and position two (2) is the faster.

Shift Lever (Hydro Transmission) (If equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel. The further forward the lever is the faster the unit will travel. Moving past the detent position to the reverse direction will move the unit in reverse.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Skid Shoes

Position skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See Skid Shoe Adjustment section on page 13.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Headlight(s) (If Equipped)

The headlight is located on the handle panel and is automatically turned ON when the engine is started.

LED Light Bar (If Equipped)

The LED headlight is located on top of the auger housing and is automatically turned ON when the engine is started.

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver unit so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

Heated Grips (If Equipped)



Caution: It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grips become too hot, turn it OFF.

To activate the heated grips, move switch found on top (a) of or on the rear (b) of dash panel into the ON position. See Figure 3-2. To turn OFF heated grips, move switch to the OFF position.

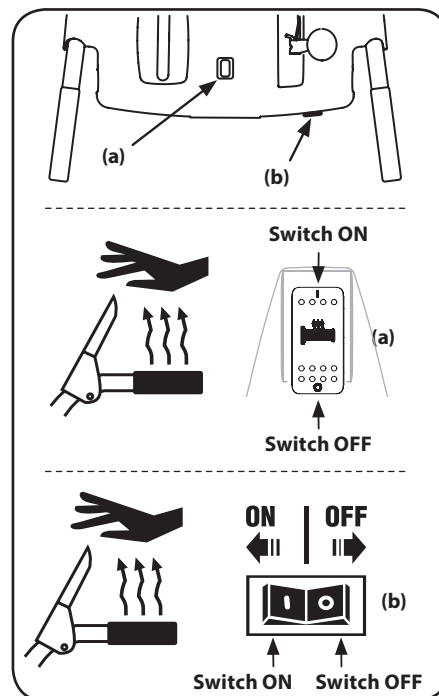


Figure 3-2

Auger Control Lever

The auger control lever is located on the left handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop. See Figure 3-3.

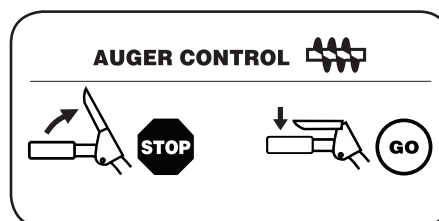


Figure 3-3

IMPORTANT: Refer to the Auger Control Test information on page 13 prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Drive Control Lever / Auger Clutch Lock*

The drive control lever is located on the right handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the wheel drive. Release to stop. See Figure 3-4.

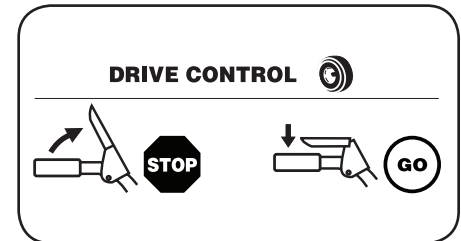


Figure 3-4

*On select models, the drive control lever also locks the auger control lever so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control lever is engaged simultaneously with the drive control lever, the operator can release the auger control lever (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both control levers to stop augers and wheel drive.

NOTE: Always release drive control lever before changing speeds on all units except hydrostatic models. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Steering Trigger Controls (If Equipped)

The left and right wheel steering trigger controls are located on the underside of the handles. Refer to Figure 3-5.

IMPORTANT: Units with Hydro Transmission - When moving the unit without starting the engine, squeeze both right and left triggers to disengage the drive.

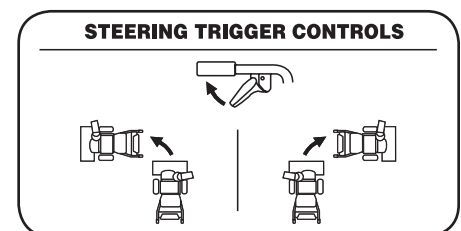


Figure 3-5

- Squeeze the right trigger control to turn right.
- Squeeze the left trigger control to turn left.



CAUTION: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

4-Way Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The 4-Way chute directional control joystick is located on the left side of the dash panel.

- To change the direction in which snow is thrown, squeeze the button on the joystick and pivot the joystick to the right or to the left. See Figure 3-6.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

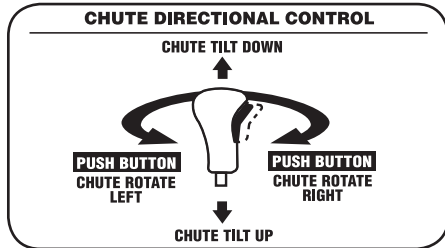


Figure 3-6

Overhead Chute Directional Control (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the snowthrower towards the left side of the unit under the handle panel. To change the direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-7.

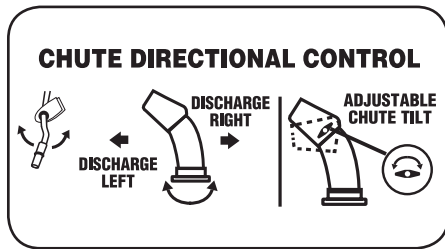


Figure 3-7

Standard Chute Directional Control If Equipped)

The standard chute directional control is located on the left side of the unit. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-7.

Electric Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The electric chute directional control joystick is located on the right side of the dash panel. Refer to Figure 3-8.

- To change the direction in which snow is thrown, move the joystick to the right or to the left.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

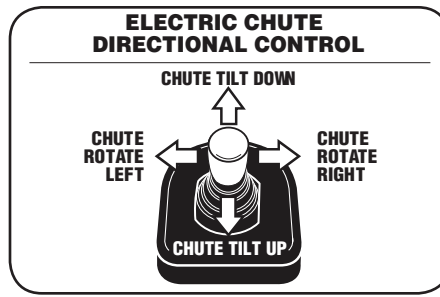


Figure 3-8

Manual Chute Directional Control (Equipped on units with Electric Chute Directional Control Joystick)

Proceed as follows to utilize manual chute directional control if needed:

- Remove cotter pin (a) from either of the holes furthest from the chute assembly on chute rotation assembly.
- Push in chute control rod until the hole in it lines up with the third hole in chute rotation assembly. See Figure 3-9.

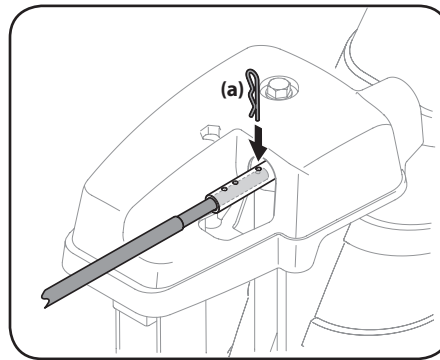


Figure 3-9

- Reinsert cotter pin (a) through this hole and chute control rod as shown in Figure 3-9.
- Grasp indented portion of chute control rod and manually rotate chute assembly to the right or to the left. See Figure 3-10.

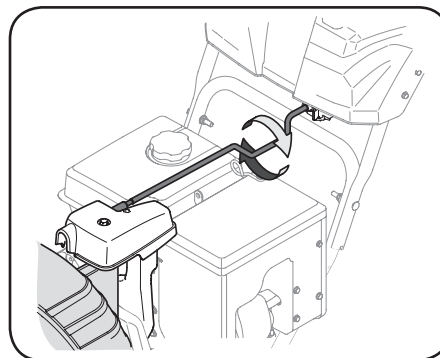


Figure 3-10

Overhead Chute Directional Control (With Flex Shaft) (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the unit towards the left side under the handle panel. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-11.

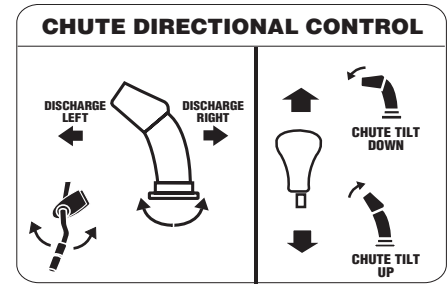


Figure 3-11

Two-Way Chute-Pitch Control™ (If Equipped)

The two-way chute-pitch control is located on the left side of the dash panel and is used to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

Two-Way Chute-Pitch Control

- To Reduce the Distance Snow is Thrown: Move the lever forward to pivot the upper chute down. See Figure 3-12.
- To Increase the Distance Snow is Thrown: Move the lever rearward to pivot the upper chute upward. See Figure 3-12.

Two-Way Indexed Chute-Pitch Control

- To Reduce the Distance Snow is Thrown: Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever forward to pivot the upper chute down to the desired pitch setting (a). See Figure 3-12.
- To Increase the Distance Snow is Thrown: Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever rearward to pivot the upper chute upward to the desired pitch setting (a). See Figure 3-12.

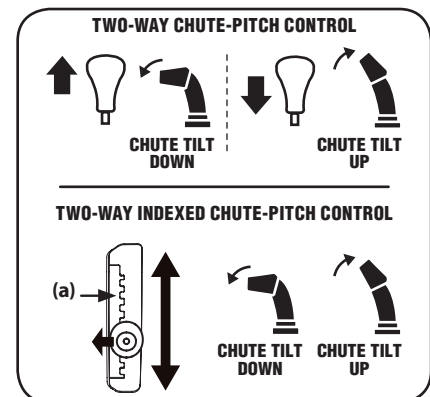


Figure 3-12

Starting and Stopping the Engine



WARNING! Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

To Engage Drive

1. With the engine running and the throttle control in the Fast (rabbit) position, move the shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a comfortable pace.
2. Squeeze the drive control lever against the handle and the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control lever against the left handle. Release to stop the augers.

To Steer (If Equipped)

With the drive control lever engaged, squeeze the right steering trigger control to turn right. Squeeze the left steering trigger control to turn left.



CAUTION: Operate the snow thrower in open areas and at slow speeds until you are familiar with the drive control and comfortable operating the steering controls.

Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with shear pins (a) and cotter pins (b). If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 3-13.

IMPORTANT: ALWAYS use the correct OEM replacement shear pin.

2-Stage Snow Throwers

- The auger is secured to the spiral shaft using gold colored shear pins (OEM Part No. 738-04124A).

3-Stage Snow Throwers

- The side augers and central accelerator augers are secured to the spiral shaft using black shear pins (OEM part number 738-05273).

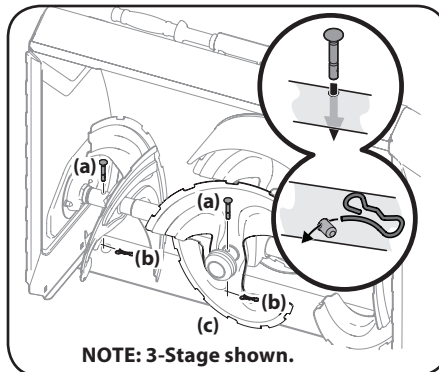


Figure 3-13

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.



CAUTION: NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04124A (gold colored replacement shear pins) or 738-05273 (Black colored replacement shear pins). Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



WARNING! Always turn OFF the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

Clearing a Clogged Chute Assembly



WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut OFF engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clear the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control Lever and the Drive Control Lever.
2. SHUT THE ENGINE OFF! Refer to the Engine Operator's Manual. Remove the safety key.
3. Remove clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly. Always use the clean-out tool, not your hands. Refer to the separate supplement for clean-out tool ordering information.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the safety key and start the snow thrower's engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control lever for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.



WARNING! Before servicing, repairing or inspecting the snow thrower, disengage the auger control lever. Stop the engine and remove the safety key to prevent unintended starting.

Maintenance

Engine

Refer to Engine Operator's Manual.

Tire Pressure

Refer to Assembly & Set-up section (page 6) for information regarding tire pressure.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Some units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To remove skid shoes (Deluxe shown):

1. Remove four carriage bolts (a) and hex flange nuts (b) and flat washers (c) which secure them to the unit.
2. Rotate and reassemble new skid shoes with four carriage bolts (a) (two on each side) and hex flange nuts (b) and flat washers (c). Refer to Figure 4-1.

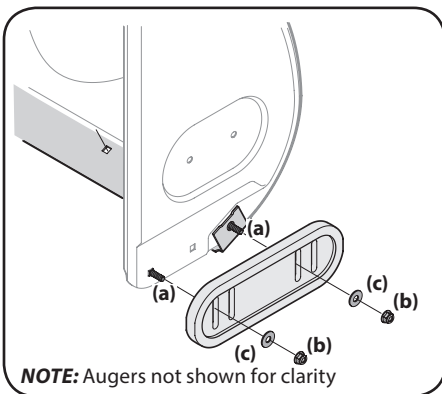


Figure 4-1

To remove shave plate:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove carriage bolts (a) and hex nuts (b) which attach it to auger housing. See Figure 4-2.
4. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely. See Figure 4-2.

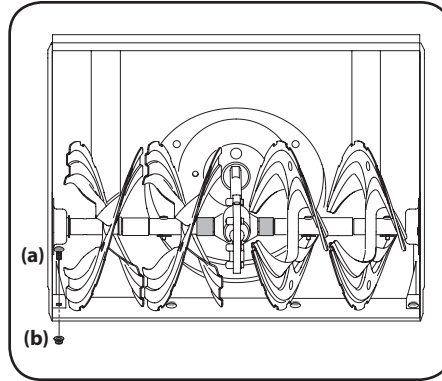


Figure 4-2

NOTE: The shave plate on select units (shown in Figure 4-3) have a wear edge that can be adjusted forward to prolong its life. As the shave plate wears, it can be moved into a second position.

To move adjustable shave plate (if equipped):

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Loosen rear skid shoe bolts (a) on both sides of equipment housing and remove carriage bolts and hex nuts which attach shave plate to auger housing. See Figure 4-3.
4. Slide shave plate downward into second position. Reinstall and tighten all bolts securely. See Figure 4-3.

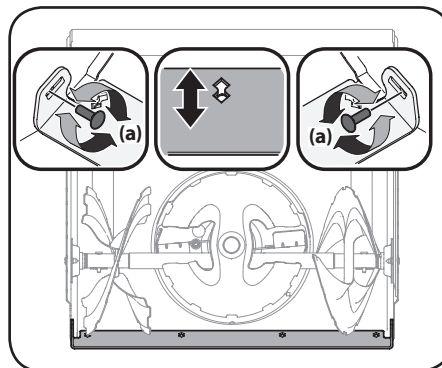


Figure 4-3

Lubrication

Gear Shaft (If Equipped)

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws (a) which secure it. Refer to Figure 4-4.

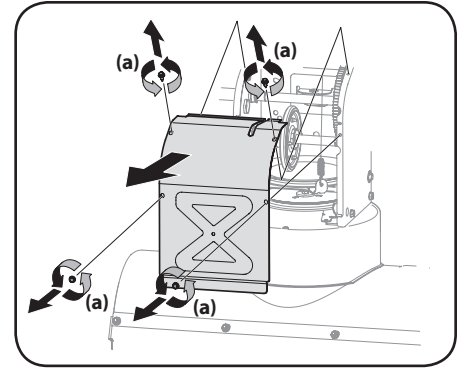


Figure 4-4

4. Apply a light coating of Bostik Regular Grade Never-Seez® to hex shaft. See Figure 4-5.

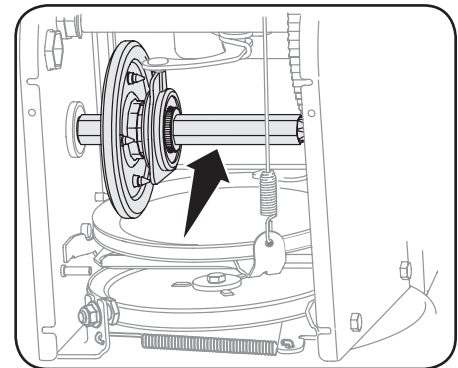


Figure 4-5

NOTE: When lubricating hex shaft, be careful not to get any lubricant on aluminum drive plate or rubber friction wheel. Doing so will hinder unit's drive system. Wipe off any excess or spilled lubricant.

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Side Chute Crank Control (If Equipped)

Once a season, lubricate eye-bolt bushing and the spiral with 3-in-1 oil.

Auger Shaft

At least once a season, remove shear pins (a) and cotter pins (b) from auger shaft(s). Spray lubricant inside shaft and around spacers and flange bearings found at either end of shaft(s). See Figure 4-6.

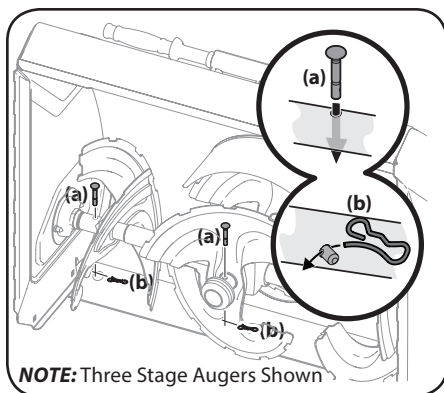


Figure 4-6

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.

Adjustments

Shift Rod (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust shift rod as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Remove cotter pin (a) and washer (b) from adjustment ferrule on shift rod and pull it out from shift lever. See Figure 4-7.

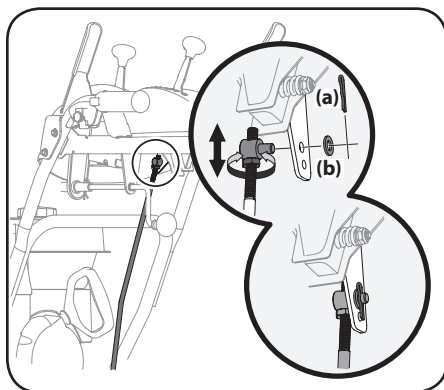


Figure 4-7

3. Pivot shift bracket downward as far as it will go. See Figure 4-8.

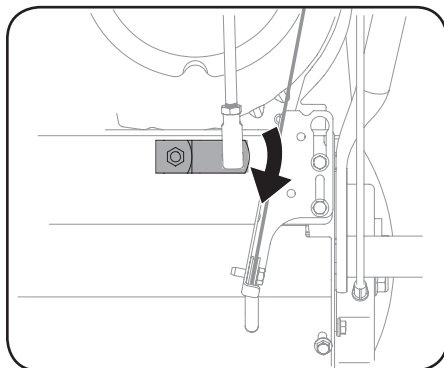


Figure 4-8

4. Rotate ferrule up or down on shift rod as necessary until it lines up with upper hole in shift lever. Refer to Figure 4-7 inset.

5. Insert the ferrule into the upper hole and secure with the washer and cotter pin.

Shift Cable (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust shift cable as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Loosen hex nut (a) on shift cable index bracket. See Figure 4-9.

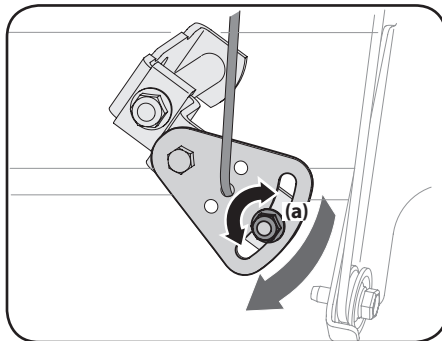


Figure 4-9

3. Pivot bracket downward to take up slack in cable.
4. Retighten hex nut.
5. If further adjustment is necessary move the shift cable to one of the alternate holes in the shift cable index bracket.

Auger Control

Refer to Assembly & Set-up section for instructions on adjusting auger control cable.

Skid Shoes

Refer to Assembly & Set-up section (page 13) for instructions on adjusting skid shoes.

Drive Control (Models without Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check adjustment of drive control lever as follows:

1. With drive control lever released, push unit gently forward. It should roll freely.
2. Engage drive control lever and gently attempt to push the unit forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. If equipped with a shift lever, with drive control lever released, move shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.

2. Loosen lower hex screw (a) on drive cable bracket. See Figure 4-10.
3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten upper hex screw.
5. Check adjustment of drive control lever as described above to verify proper adjustment has been achieved.

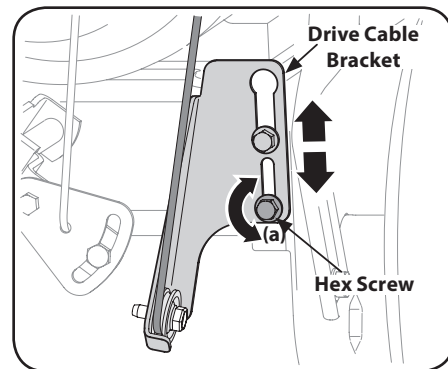


Figure 4-10

Drive Control (Models with Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.
2. Loosen upper hex screw on drive cable bracket. See Figure 4-11.

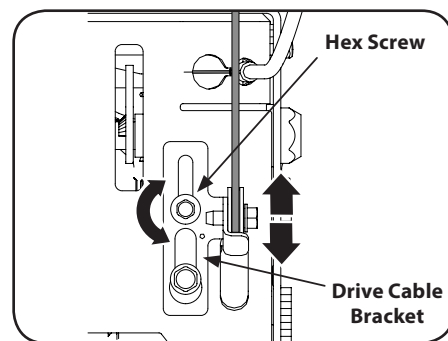


Figure 4-11

3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten upper hex screw.
5. Check for excessive slack in drive control cable. If necessary repeat Steps 2-4 to re-adjust the drive control.

Chute Control Rod (Four Way Chute Control) (If Equipped)

To adjust chute control rod for increased engagement into the handle panel control, proceed as follows:

1. Remove hairpin clip (a) from hole closest to chute assembly on chute rotation assembly.
2. Pull out chute control rod until hole in it lines up with second hole in chute rotation assembly. See Figure 4-12.
3. Reinsert hairpin clip (a) through this hole and chute control rod.

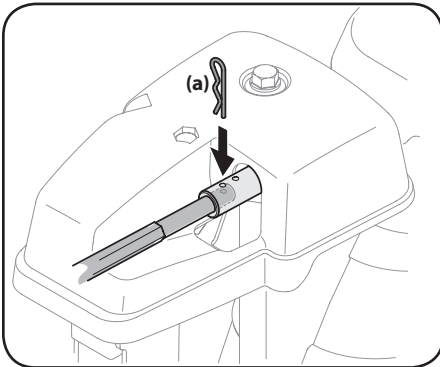


Figure 4-12

Chute Assembly

Refer to Assembly & Set-up section for instructions on chute assembly.

Chute Assembly (Overhead Chute Control) (If Equipped)

If chute fails to remain stationary during operation, pre-load of chute can be adjusted by tightening hex nut found on front of chute control assembly.

1. To increase preload, tighten hex nut (a) clockwise in ¼ turn intervals. The chute control rod will need to be held stationary when tightening the nut. See Figure 4-13.

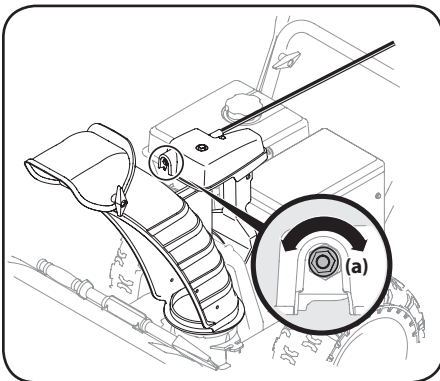


Figure 4-13

2. If chute directional control is difficult to crank, decrease preload by loosening hex nut counter-clockwise in ¼ turn intervals.

Belt Replacement Auger Belt

To remove and replace auger belt, proceed as follows:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Remove plastic belt cover on front of engine by removing two self-tapping screws (a). See Figure 4-14.

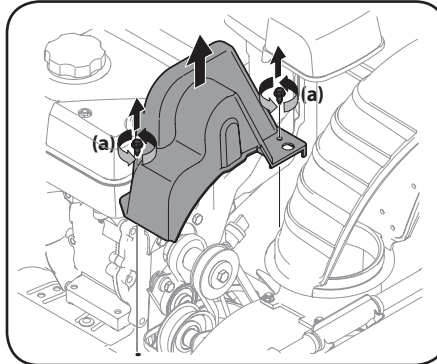


Figure 4-14

NOTE: On models equipped with the LED headlight on top of the auger housing, make sure to unplug the wire harness before removing the belt cover as shown in Figure 4-15.

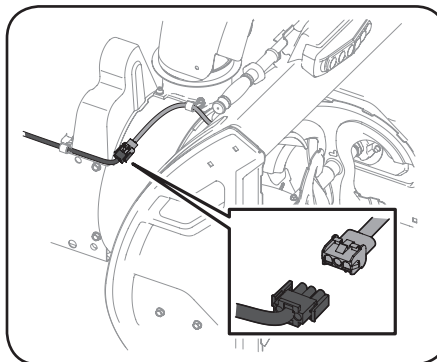


Figure 4-15

3. Roll auger belt off engine pulley. See Figure 4-16.

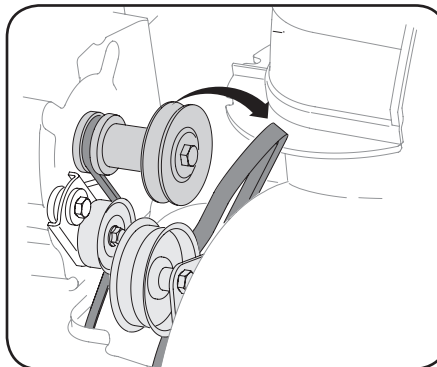


Figure 4-16

4. Carefully pivot the unit up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.

6. Loosen and remove shoulder bolt (a) which acts as a belt keeper. See Figure 4-17.
7. Unhook the brake bracket spring from the frame.

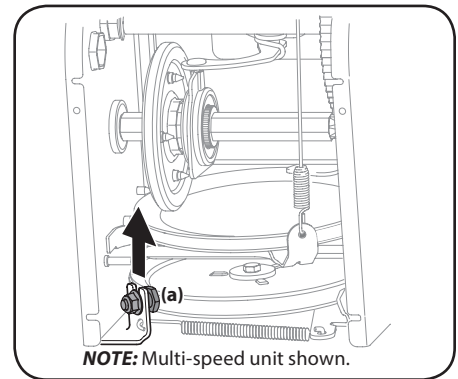


Figure 4-17

8. Remove belt from around auger pulley, and slip it between support bracket and auger pulley. See Figure 4-18.

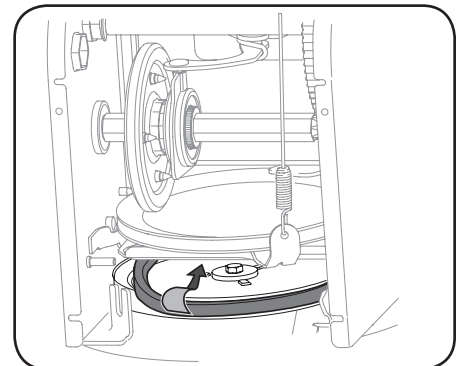


Figure 4-18

9. Replace auger belt by following instructions in reverse order.

NOTE: Make sure to reinstall shoulder bolt (a) and reconnect spring to frame after installing a replacement auger belt. Refer to Figure 4-17.

10. After replacing auger belt, perform Auger Control test in Assembly & Set-Up section (page 13).

Drive Belt

NOTE: See your authorized service dealer to have drive belt replaced or contact Customer Support.

Friction Wheel Inspection

(Steerable 500 series and 800 series & Non-Steerable Single Speed 600 series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed in order to replace the unit's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have friction wheel rubber replaced or contact Customer Support.

To inspect friction wheel, proceed as follows:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Remove frame cover from underside of unit by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.
4. Inspect friction wheel for signs of wear or cracking.

Friction Wheel Removal

(Multi-Speed Non-Steerable 600 Series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct the problem, friction wheel may need to be replaced. Follow the instructions below. Examine friction wheel for signs of wear or cracking and replace if necessary.

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Place shift lever in first Forward (F1) position.
3. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
4. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4. Remove right-hand wheel by removing screw and bell washer which secure it to axle. See Figure 4-19.

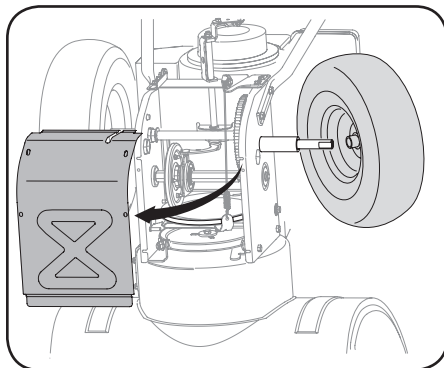


Figure 4-19

5. Carefully remove hex nut (a) which secures hex shaft to equipment frame and lightly tap the shaft's end to dislodge ball bearing from right side of frame. See Figure 4-20.

NOTE: Be careful not to damage threads on shaft.

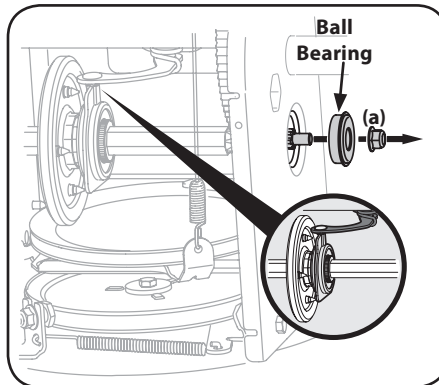


Figure 4-20

6. Carefully position hex shaft downward and to left before carefully sliding friction wheel assembly off shaft. See Figure 4-21.

NOTE: If you're replacing friction wheel assembly as a whole, discard the worn part and slide new part onto hex shaft.

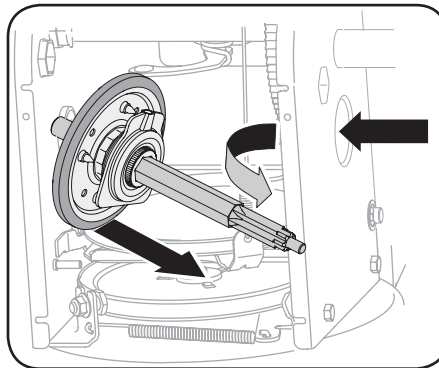


Figure 4-21

7. Follow previous steps in reverse order to reassemble components.
8. Perform Drive Control Lever test shown on page 19.

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-20 inset.

If you're disassembling friction wheel and replacing only rubber ring, proceed as follows:

NOTE: Not all friction wheels are serviceable. If this is the case, simply replace friction wheel assembly.

1. Remove four screws (a) which secure friction wheel's side plates together. See Figure 4-22.

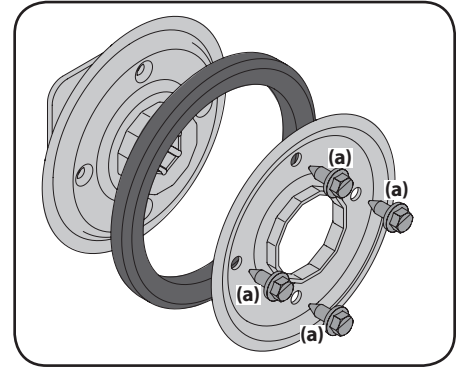


Figure 4-22

2. Remove rubber ring from between the plates.
3. Reassemble side plates with a new rubber ring.

NOTE: When reassembling friction wheel assembly, make sure that rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning wheel clockwise and proceeding with next screw. Repeat this process several times to ensure plates are secured with equal force (between 145-115 in-lbs).

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-21 inset.

4. Slide friction wheel assembly back onto hex shaft and follow the steps above in reverse order to reassemble components.
5. After replacing friction wheel, perform Drive Control Lever test shown on page 19.

Off-Season Storage

If the unit will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Run engine until fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.

NOTE: Refer to Engine Operator's Manual for information on storing your engine.

2. Lubricate machine as instructed on page 18.
3. Store in a clean, dry area.
4. If storing unit in an unventilated area, rustproof machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
5. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

IMPORTANT: When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheels and auger housing on the ground.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in CHOKE position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Safety key not in switch. 7. Extension cord not connected (when using electric start button, on models equipped)	1. Move choke to CHOKE position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh fuel. 4. Prime engine as instructed in Engine Manual. 5. Clean, adjust gap or replace. 6. Insert safety key fully into switch. 7. Connect one end of extension cord to electric starter outlet and other end to a three-prong 120V, grounded, AC outlet.
Engine running erratically/ inconsistent RPM (hunting or surging)	1. Engine running on CHOKE. 2. Stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment. 5. Engine over-governed.	1. Move choke lever to RUN position. 2. Fill tank with clean, fresh fuel. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact an authorized Service Center. 5. Contact an authorized Service Center.
Engine overheats	1. Engine oil level low.	1. Fill engine with proper amount of engine oil.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized Service Center.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to Service section. 2. Replace drive belt. Refer to Service section. 3. Replace friction wheel. Refer to Service section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute, in the Controls & Operation section. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Remove object from auger with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute, in the Controls & Operation section. 3. Refer to Auger Control Test in the Assembly and Set-Up section. 4. Refer to Auger Belt Replacement in the Service section. 5. Replace with new shear pin(s). Refer to Controls & Operation section.
Chute fails to easily rotate 180-200 degrees	1. Chute assembled incorrectly.	1. Unassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly & Set-up section.
Unit plows snow instead of blowing it	1. Low/slow ground speed in wet/slushy snow 1-3" in depth. 2. Shear pin(s) sheared.	1. Increase ground speed and always operate snow thrower engine at FULL throttle. 2. Replace with new shear pin(s). Refer to Controls & Operation section.
Overhead chute crank does not stay stationary while throwing snow using an overhead chute control	1. Insufficient preload applied to chute control.	1. Refer to the Service section to adjust chute preload.

Problème	Cause	Remedy
Le moteur ne démarre pas	1. Volet de départ n'est pas fermé. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Réservoir vide ou essence éventée. 4. Bouton de l'amorçeur n'étant pas employé correctement. 5. Bougie défectueuse. 6. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 7. La rallonge n'est pas branchée (pour les modèles équipés d'un bouton de démarrage électrique)	1. Sélectionner la position "volet de départ". 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Amorçez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Mettez la clé. 7. Branchez une extrémité de la rallonge à la prise du démarreur électrique et l'autre extrémité à une prise murale à trois bornes de 120 volts.
Fonctionnement/régime irrégulier (saut de régime)	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Régulateur déréglé.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Faites le plein avec une essence propre. 3. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche 4. Adressez-vous à une station technique. 5. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagées.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffeuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. La roue de frottement est usée.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez la roue de frottement.
La souffeuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisailée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton. 3. Voir Test de commande de la tarière. 4. Voir le Régime d'entretien. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.
La goulotte tourne difficilement ou ne parvient pas à tourner sur 180-200 degrés.	1. La goulotte n'est pas assemblée correctement	1. Démonter la commande de la goulotte et remonter-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».
La souffeuse à neige pousse la neige au lieu de la souffler	1. La vitesse de déplacement est trop faible pour déblayer une accumulation de neige mouillée (de 1" à 3"). 2. Goupille de cisaillement est cisailée.	1. Augmentez la vitesse de déplacement et faites toujours fonctionner la souffeuse à neige à plein régime. 2. Remplacez la goupille de cisaillement.
La goulotte ne tourne pas facilement	1. La goulotte n'est pas assemblée correctement	1. Démonter la commande de la goulotte et remonter-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».

Inspection de la roue de frottement

(Séries 500 et 800 avec manettes de direction des roues et série 600 à 1 vitesse / sans manettes de direction des roues)

Si la souffluse n'avance pas lorsque la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement.

NOTE: Des outils spéciaux sont nécessaires

et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer le caoutchouc de la roue de frottement ou la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique agréée ou téléphonez au service après-vente.

Pour inspecter la roue de frottement, procédez comme suit:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarrière.
3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffluse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 4-4.
4. Examinez soigneusement la roue de frottement pour détecter tout signe d'usure ou de fendillement.

Démontage de la roue de frottement (Série 600 à plusieurs vitesses / sans manettes de direction des roues)

Si la souffluse n'avance pas lorsque la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement. Suivez les instructions ci-dessous. Assurez-vous qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de fendillement sur la roue de frottement et remplacez-la au besoin:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Placez le levier de vitesses à la 1^{re} position de marche avant.
3. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarrière.
4. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffluse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 4-4. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle de creuse qui la maintiennent sur l'essieu. Voir la Figure 4-19.

5. Retirez doucement l'écrou à six pans hexagonal sur le châssis de la souffluse et la rondelle qui maintiennent l'arbre auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 4-4. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle de creuse qui la maintiennent sur l'essieu. Voir la Figure 4-19.
5. Retirez doucement l'écrou à six pans hexagonal sur le châssis de la souffluse et la rondelle qui maintiennent l'arbre auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 4-4. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle de creuse qui la maintiennent sur l'essieu. Voir la Figure 4-19.

6. Abaissez doucement l'arbre hexagonal vers la gauche avant de faire glisser la roue de frottement de l'arbre. Voir la Figure 4-21.

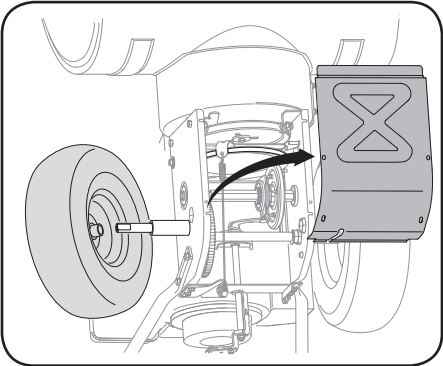


Figure 4-19

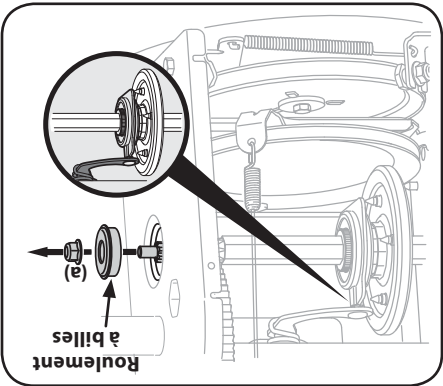


Figure 4-20

7. Suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse pour assembler à nouveau les divers éléments.
8. Vérifiez le réglage de la commande de la transmission selon les instructions à la page 19.

1. Enlevez les quatre vis (a) qui maintiennent les plaques latérales de la roue de frottement. Voir la Figure 4-22.
2. Retirez la bague en caoutchouc qui se trouve entre les plaques.
3. Remontez les plaques latérales avec une bague en caoutchouc neuve.
4. Avant de remonter la roue de frottement, assurez que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique entre les plaques. Donnez un seul tour à chaque vis avant de faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre, puis passez à la vis suivante. Répétez plusieurs fois pour que les plaques soient toutes serrées de manière égale (couple entre 145-115 po/lb.).

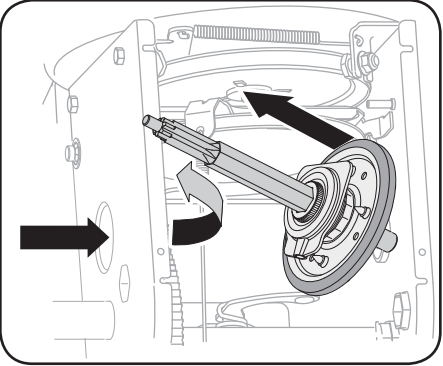


Figure 4-21

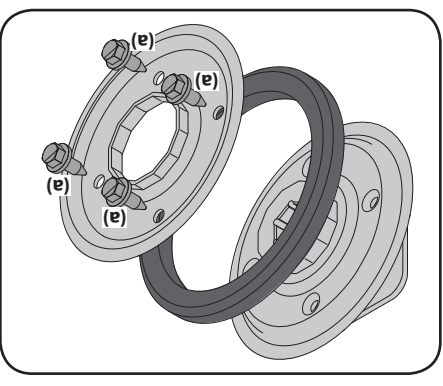


Figure 4-22

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
3. Entrez la souffluse dans un endroit sec et propre.
4. Avant de remonter la souffluse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffluse.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
3. Entrez la souffluse dans un endroit sec et propre.
4. Avant de remonter la souffluse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffluse.

Instructions de remisage

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
3. Entrez la souffluse dans un endroit sec et propre.
4. Avant de remonter la souffluse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffluse.

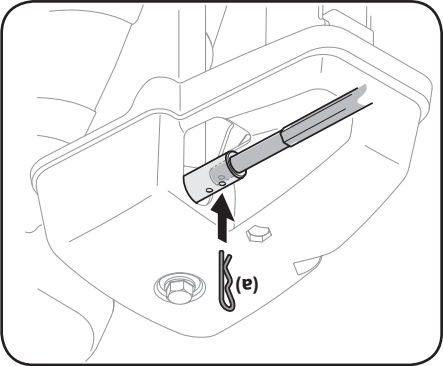
1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
3. Entrez la souffluse dans un endroit sec et propre.
4. Avant de remonter la souffluse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffluse.

IMPORTANT: Lorsque que l'unité est entreposée ou lorsqu'elle n'est pas utilisée, celle-ci doit être conservée en position normale d'utilisation soit avec les deux roues et le boîtier des tarrières appuyer au sol.

Tige de commande de la goulotte

Commande de la goulotte à 4 direction (si équipée)

1. Enlevez la goupille fendue (a) du trou le plus proche de la goulotte sur l'ensemble de commande de la goulotte.
2. Retirez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou dans celle-ci s'aligne avec le deuxième trou dans l'ensemble de commande de la goulotte. Voir la Figure 4-12.
3. Réinsérez la goupille fendue (a) par ce trou et la tige de commande de la goulotte.

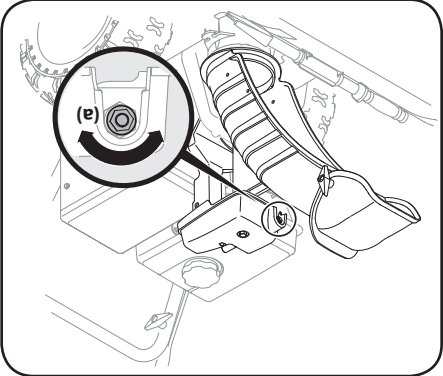


Ensemble de la goulotte

Consultez la section « Assemblage et Montage » (page 15) pour des instructions sur le réglage de la goulotte.

Goulotte (contrôle supérieure de la goulotte) (si équipée)

1. Si la goulotte bouge lorsque vous utilisez la souffluse, vous pouvez ajuster la tension de la goulotte en serrant l'écrou hexagonal qui se trouve sur le devant du contrôle de la goulotte. Pour augmenter la tension, tournez l'écrou hexagonal en sens horaire à des intervalles d'un quart de tour. Tenez la tige de la commande de la goulotte sans la bouger pour serrer l'écrou. Voir la Figure 4-13.



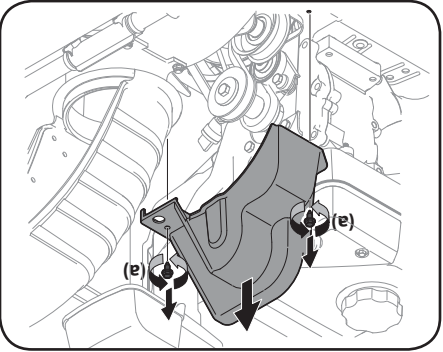
2. Si la commande de direction la goulotte est difficile à tourner, diminuez la charge initiale en desserrant l'écrou hex. dans le sens contraire des aiguilles d'une montre dans des intervalles de 1/4 de tour.

Figure 4-13

Remplacement de la courroie

Courroie de la tarière

1. Pour démonter et remplacer la courroie de la tarière de la souffluse, procédez comme suit :
2. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses (a). Voir la Figure 4-14.



NOTE : Pour les modèles équipés d'un pare DEL sur le boîtier des tarières, débarrassez le faisceau de fils avant de retirer le couvercle de courroie comme illustré sur la Figure 4-15.

Figure 4-14

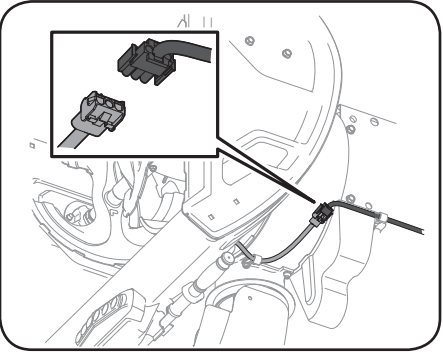


Figure 4-15

3. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice. Voir la Figure 4-16.
4. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habillage de la tarière.

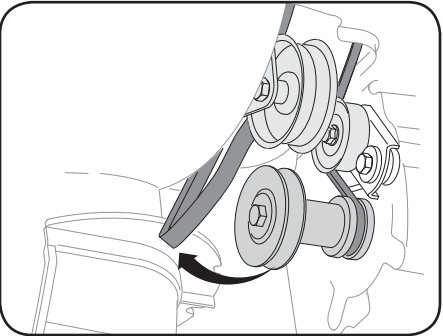


Figure 4-16

5. Démontez le couvre-chassis du dessous de la souffluse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 4-4.

6. Desserrez et retirez la vis à épaulement (a) qui sert de guide-courroie. Voir la Figure 4-17.

7. Débranchez le ressort du support du châssis.

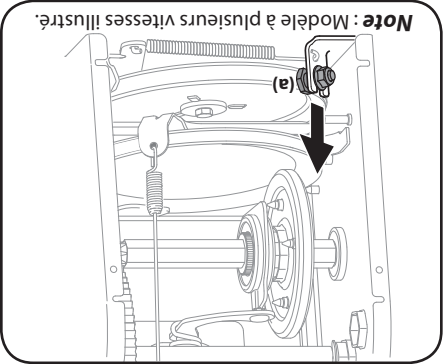


Figure 4-17

8. Dégagez la courroie de la poulie de la tarière et faites glisser la courroie en le support et la poulie de la tarière. Voir la Figure 4-18.

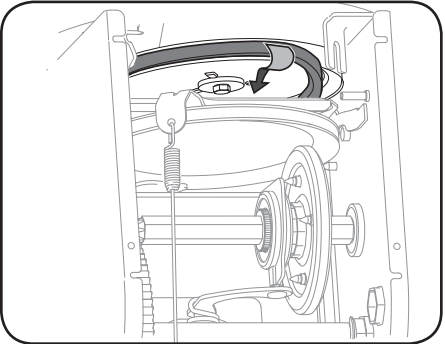


Figure 4-18

9. Remontez la courroie de la tarière en procédant dans l'ordre inverse.

NOTE : N'oubliez PAS de réinstaller la boulon à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tarière neuve. Voir la Figure 4-17.

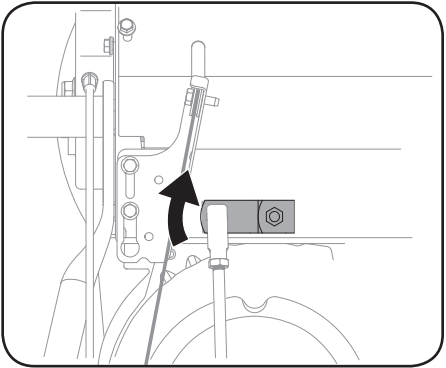
Après avoir remplacé la courroie de la commande des tarières » à la page 13 du chapitre « Assemblage et montage ».

Courroie de transmission

NOTE : Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplace la courroie d'entraînement ou contactez le support client.

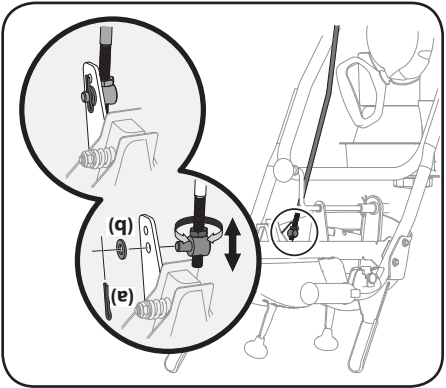
4. Faites pivoter la virole vers le haut ou vers le bas sur la tige de commande jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou supérieur du levier de vitesse. Voir la Figure 4-7 en médaillon.
5. Placez la virole dans le trou supérieur et attachez-la avec la rondelle et la goupille fendue.

Figure 4-8



3. Faites pivoter le support vers le bas, aussi loin que possible. Voir la Figure 4-8.

Figure 4-7



1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.
2. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole sur la tige de commande. Retirez-la du levier de vitesse. Voir la Figure 4-7.

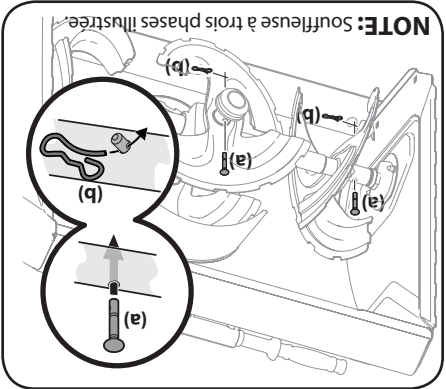
suivants :

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages

Tige de commande (si équipée)

Réglages

Figure 4-6



NOTE: Souffleuse à trois phases illustrée.

1. La commande de transmission débrayée, poussez la souffreuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
2. Embrayez la commande de traction et l'avant. Vous devez sentir une résistance. essayez de déplacer la souffreuse vers l'avant. Les roues ne doivent pas tourner. La machine doit PAS bouger facilement.
3. Débrayez la commande de la transmission, déplacez plusieurs fois le levier de vitesses d'avant en arrière entre les positions R2 et F6. Vous ne devez sentir aucune résistance dans le levier de vitesses.
- Si l'un des tests ci-dessus échoue, ajustez le câble de la transmission. Continuez comme suit:

IMPORTANT: Si un mou excessif est présent dans le câble d'entraînement ou si l'entraînement de la souffreuse désengage par intermittence lors du fonctionnement, un réglage du câble peut être nécessaire.

Vérifiez l'ajustement de la commande de la transmission comme suit:

Commande de la transmission

Le câble doit présenter très peu de jeu quand la commande de la transmission est débrayée et en position «relève». Le câble ne doit PAS être tendu.

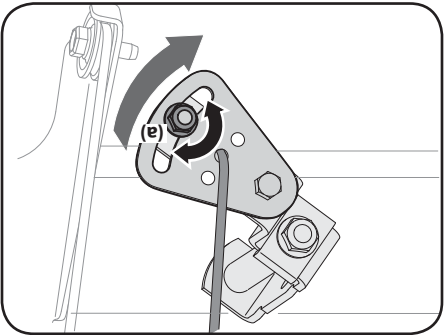
Patins

Consultez la section « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la commande de la tarière.

Commande de la tarière

1. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.
2. Resserrez l'écrou à six pans.
3. Si d'autres réglages sont nécessaires, déplacez le câble de changement de vitesses dans un autre trou du support indexé du câble.

Figure 4-9



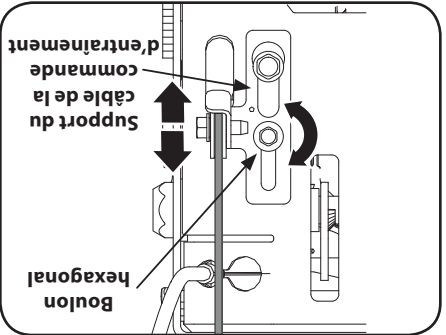
1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.
2. Desserrez l'écrou à six pans sur le support indexé du câble de changement de vitesses. Voir la Figure 4-9.

Câble de changement de vitesses (si équipé)

Réglages

1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le boulon hexagonal supérieur sur le support du câble de la commande d'entraînement. Voir Figure 4-11.
3. Déplacez le support du câble vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble).
4. Serrez le boulon hexagonal supérieur.
5. Vérifiez la tension du câble de la commande d'entraînement pour vous assurer qu'il n'y a pas trop de jeu. Si nécessaire, répétez les étapes 2 à 4 pour ajuster la commande d'entraînement.

Figure 4-11



1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le boulon hexagonal supérieur sur le support du câble de la commande d'entraînement. Voir Figure 4-11.

NOTE : Ajustez le câble de la commande d'entraînement s'il y a trop de jeu ou si la transmission de l'appareil se désengage irrégulièrement pendant l'utilisation.

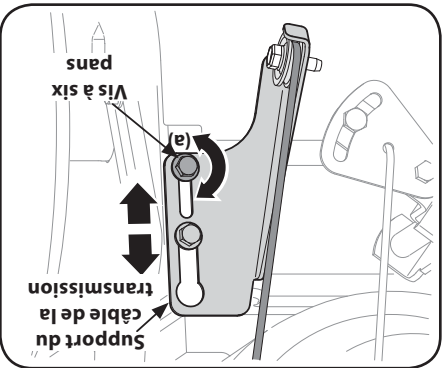
1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Commande d'entraînement (modèles sans transmission hydrostatique) (si équipée)

Commande d'entraînement (modèles avec transmission hydrostatique) (si équipée)

Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande d'entraînement est relâchée à la position désengagée. Cependant, le câble NE doit PAS être serré.

Figure 4-10



1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le vis à six pans inférieur sur le support du câble de la transmission. Voir la Figure 4-10.
3. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension du câble.)
4. Resserrez le vis à six pans inférieur.
5. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la transmission.



AVERTISSEMENT !
Désengagez la commande des tarières avant d'effectuer un entretien, une réparation ou une inspection. Arrêtez le moteur et retirez la clé pour prévenir tout démarrage accidentel.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Pression des pneus

Consultez la section Assemblage et montage (à la page 14) pour plus d'informations sur la pression des pneus.

Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la soufflouse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

NOTE: Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins :
1. Enlevez les quatre boulons ordinaires (a), les rondelles (c) et les contre-écrous à embase (b) qui les maintiennent sur la soufflouse.

2. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires (a) (deux sur chaque côté), les rondelles (c) et les contre-écrous à embase (b). Voir la Figure 4-1.

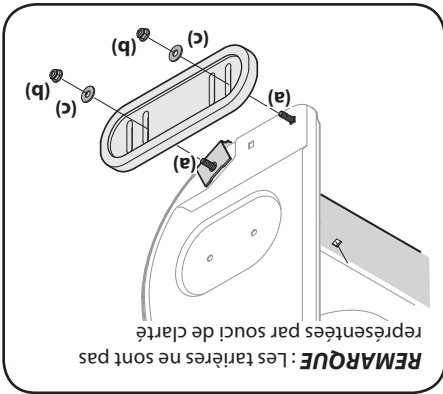


Figure 4-1

Pour démonter la lame plate :

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.

2. Basculez doucement la soufflouse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.

3. Enlevez les boulons ordinaires (a) et le contre-écrou à embase (b) qui la maintiennent ainsi que les patins sur la soufflouse. Voir la Figure 4-2.

4. Installez la lame plate neuve en vérifiant les rondelles se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond. Voir la Figure 4-2.

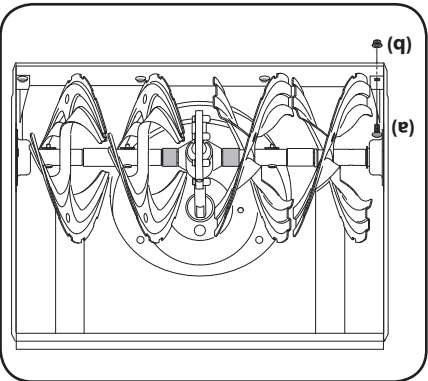


Figure 4-2

NOTE : La lame de raclage installée sur certains modèles (représenté sur la Figure 4-3) ont un bord d'usure qui peut être ajustée vers le devant pour prolonger sa durée de vie. Lorsque la lame de raclage s'use, elle peut être déplacé dans une deuxième position.

Pour déplacer la lame de raclage : (si équipé)
1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.

2. Basculez doucement la soufflouse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.

3. Déserez les boulons arrière des patins et écrous hex qui fixent la lame de raclage au boîtier de la tarière. Voir Figure 4-3.

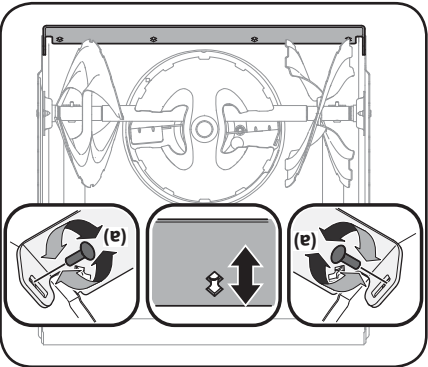


Figure 4-3

Lubrification

Arbre de transmission (si équipé)

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

2. Basculez doucement la soufflouse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.

Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Figure 4-6.

IMPORTANT : La tarière-acélérateur arrière des modèles à trois phases est dotée d'une goupille de cisaillement supplémentaire.

Roues

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

Commande de la goulotte (si équipé)

Une fois par saison, lubrifiez la spirale et le coussinet du bouton à œil avec une huile 3 en 1.

Figure 4-5

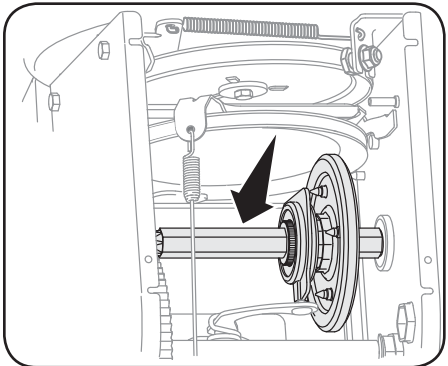
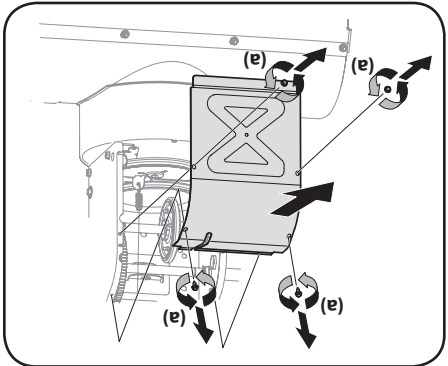


Figure 4-4



3. Enlevez le couvre-chassis en enlevant les deux vis auto-taraudées (a) qui le maintiennent. Voir la Figure 4-4.

Dégagement de la goulotte



AVERTISSEMENT : Ne dégagez jamais la goulotte avec votre main. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffluse jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.

L'outil de dégagement de la goulotte est fixé avec une attache à l'arrière du boîtier des tarières. Si la goulotte est obstruée par la glace ou la neige, procédez comme suit pour la déboucher en toute sécurité :

1. Relâchez la commande des tarières et la commande d'entraînement.
2. ARRÊTEZ LE MOTEUR ! Consultez la notice d'utilisation du moteur. Retirez la clé.
3. Détachez l'outil de dégagement à l'arrière du boîtier des tarières.
4. Utilisez le côté en forme de pelle de l'outil de dégagement pour déplacer et retirer la neige et la glace à l'intérieur et autour de la goulotte. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte. N'utilisez jamais vos mains. Consultez le document Pièces et garantie pour commander l'outil de dégagement de la goulotte.
5. Attachez l'outil de dégagement à l'arrière du boîtier des tarières, insérez la clé et redémarrez le moteur.
6. Embrayez la commande des tarières à partir du poste de conduite (derrière les poignées) et laissez les tarières tourner pendant quelques secondes afin de dégager toute la neige et la glace de la goulotte.

Remplacement des goupilles de

cisaillissement

Les tarières sont fixées à l'arbre en spirale à l'aide des goupilles de cisaillissement (a) et des goupilles fendues (b). Les goupilles sont conçues pour cisailler si la souffluse à neige entre en contact avec un objet ou un bloc de glace. Si les tarières cessent de tourner, vérifiez si les goupilles ont cisaillé. Voir Figure 3-13.

IMPORTANT : Utilisez toujours des goupilles de cisaillissement de rechange (pièces d'origine) adéquates.

Souffluses à neige à 2 phases

- La tarière est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillissement dorées (numéro de pièce d'origine 738-04124A).

Souffluses à neige à 3 phases

- Les tarières latérales et la tarière accélérateur centrale est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillissement noires (numéro de pièce d'origine 738-05273).

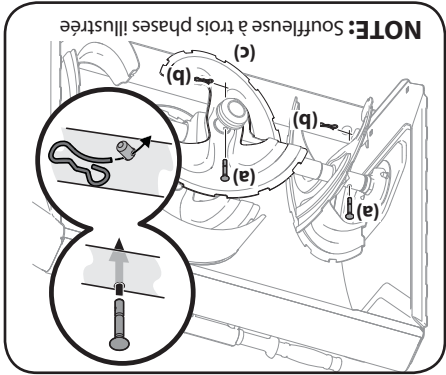


Figure 3-13

IMPORTANT : La tarière-acélérateur arrière des modèles à trois phases est dotée d'une goupille de cisaillissement supplémentaire.

AVERTISSEMENT : Remplacez les goupilles de cisaillissement avec les goupilles de cisaillissement de rechange dorées 738-04124A ou avec les goupilles de cisaillissement de rechange noires 738-05273. Tout dommage à la boîte d'engrenage des tarières ou aux autres composants causé par le mauvais remplacement des goupilles de cisaillissement NE sera PAS couvert par la garantie de la souffluse à neige.

AVERTISSEMENT

TOUJOURS le moteur de la souffluse à neige et retirez la clé avant de remplacez les goupilles de cisaillissement.

Mise en marche et arrêt du moteur



AVERTISSEMENT : N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

Consultez la notice d'utilisateur du moteur emballée avec votre souffluse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

Pour embrayer la transmission

1. Avec l'obturateur à la position Fast (Iapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffluse; lâchez-la pour arrêter.

Pour embrayer les tarières

Pour embrayer les tarières et pour commencer d'embrayer gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières.

Pour conduire la souffluse (si équipée)

Quand la commande d'entraînement est embrayée, serrez la commande de droite pour tourner vers la droite. Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

ATTENTION : Utilisez la souffluse à neige dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Commande de la goulotte à 4 fonctions (si équipée)

- La commande d'orientation de la goulotte se trouve sur la gauche du tableau de bord.
- Pour modifier l'orientation de la projection de la neige, appuyez sur le bouton du levier de commande et tournez le levier vers la droite ou vers la gauche. Voir la Figure 3-7.
- Pour modifier l'angle/la distance de projection de la neige, poussez le levier de commande vers l'avant ou tirez-le vers l'arrière.



Commande supérieure de la goulotte (si équipée)

La commande supérieure de la goulotte se trouve à l'arrière de la souffluse à neige, sous les poignées, du côté gauche. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-7.



Commande de série de la goulotte (si équipée)

La commande de série de la goulotte se trouve sur le côté gauche de la souffluse à neige, faites changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-7.

Commande électrique d'orientation de la goulotte (si équipée)

- Elle se trouve sur la droite du panneau de bord. Voir la Figure 3-8.
- Pour changer l'orientation de la projection de la neige, déplacez le levier de commande vers la droite ou vers la gauche.
- Pour changer l'angle/la distance de projection de la neige, poussez le levier de commande vers l'avant ou tirez-le vers l'arrière.



Figure 3-8

Commande manuelle de la goulotte pour les modèles avec manette électrique de la goulotte

- Retirez la goupille fendue de l'un des trous les plus éloignés de la goulotte sur le dispositif de rotation.
- Enfoncez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou soit aligné avec le 3e trou de l'ensemble de rotation. Voir la Figure . See Figure 3-9.

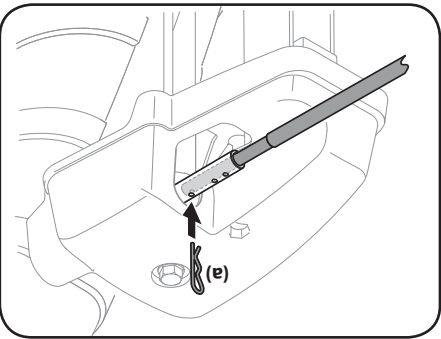


Figure 3-9

- Enfoncez à nouveau la goupille fendue dans ce trou et celui de la tige de commande, comme à la Figure 3-9.
- Prenez la partie en retrait de la tige de commande et tournez la goulotte à la main vers la droite ou la gauche. Voir la Figure 3-10.

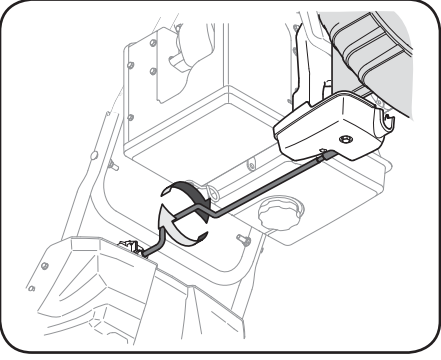


Figure 3-10

Commande supérieure de la goulotte à 2 directions (avec arbre flexible et goulotte en acier) (si équipée)

La commande supérieure de la goulotte se trouve à l'arrière de la souffluse à neige, sous les poignées, du côté gauche. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-11.

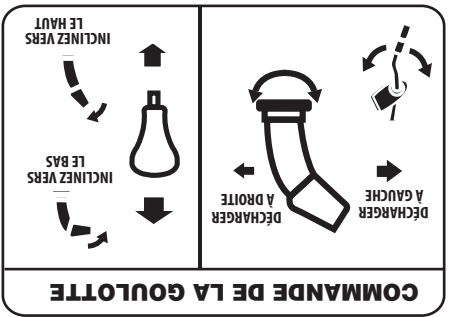


Figure 3-11

Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte (si équipée)

La commande du déflecteur de la goulotte se trouve sur le côté gauche du tableau de bord et sert à contrôler la distance d'éjection de la neige. Déplacez la commande du déflecteur vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance d'éjection de la neige.

Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte

- Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte vers le haut. Voir Figure 3-12.
- Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte vers le bas. Voir Figure 3-14.
- Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas. Voir Figure 3-12.
- Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** Désengagez le levier de la position de réglage actuelle. Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut à la position de réglage désirée (a). Voir Figure 3-12.

Commande à pignons à 2 directions du déflecteur de la goulotte

Le phare se trouve sur le tableau de bord et s'allume automatiquement lorsque le moteur est démarré.

Phare (si équipé)

Lorsque les tarières sont embayées, elles tournent et dirigent la neige vers l'habitacle.

Tarières

13.
Consultez la section Réglage des patins à la page 13.
recouvrez les patins de gravier ou de pierre concassée. et abaissez-les pour travailler sur des surfaces Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée page 13 avant d'utiliser votre souffleuse à neige.

Patins

La neige est dirigée vers le logement de la tarière et est déchargée par l'ensemble de la goulotte.

Goulotte

Le levier de changement de vitesse est situé sur le tableau de commande et sert à contrôler la vitesse et la direction de déplacement. Plus vous poussez le levier vers l'avant, plus l'appareil se déplace rapidement. Placez le levier à la position de marche arrière pour faire déplacer l'appareil en marche arrière.

(transmission hydrostatique) (si équipé)

Levier de changement de vitesse

La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

Arrière

1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide. La souffleuse a six marches avant (F). La position

Avant

Le levier de vitesses se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

(transmission à 6 vitesses) (si équipé)

Levier de changement de vitesse

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur les commandes et les caractéristiques du moteur.

Moteur

NOTE: Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.
goulotte correspond à votre modèle.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour déterminer quelle commande de

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuses sont décrits ci-dessous et illustrés à la Figure 3-1.

Phare auxiliaire (si équipé)

Le phare auxiliaire est situé sur le boîtier de la tarière. Les phares s'allument automatiquement lorsque le moteur est mis en marche.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe servent en cas d'accumulation importante de neige. Utilisez au besoin dans des conditions normales. Manoeuvrez la souffleuse de sorte que les barres de coupe pénètrent le haut du banc de neige pour aider à la neige de tomber dans les tarières pour être soufflée.

Poignées chauffantes (si équipé)

ATTENTION

Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes. Si les poignées chauffantes deviennent trop chaudes, placez l'interrupteur à la position ARRÊT (OFF).

L'interrupteur est situé à l'arrière du tableau de bord de la souffleuse à neige. Pour faire chauffer les poignées, placez l'interrupteur à la position MARCHE (ON). Placez l'interrupteur à la position ARRÊT (OFF) lorsque vous avez terminé d'utiliser la souffleuse à neige.

COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE DES POIGNÉES



Figure 3-2

Commande de la tarière

Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarière contre le guidon pour embayer la tarière et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter. See Figure 3-3.

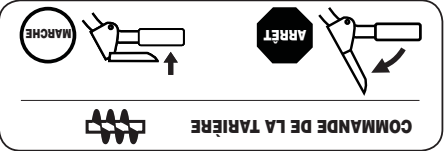


Figure 3-3

IMPORTANT : Consultez la sous-section Vérification de la commande des tarières à la page 13 avant d'utiliser votre souffleuse à neige. Lisez attentivement toutes les instructions et assurez que la souffleuse à neige fonctionne adéquatement et en toute sécurité.

Blocage de la commande de

transmission/des tarières (si équipé)

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter. Voir la Figure 3-4.



Figure 3-4

* La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande des tarières est embayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières (sur la gauche). Les tarières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarières et les roues s'arrêtent.

IMPORTANT: Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse. Autrement, vous risquez d'utiliser excessivement la transmission de votre machine.

Commande d'orientation des roues (si

équipé)

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées. Voir la Figure 3-6.

IMPORTANT : Modèles avec

transmission hydrostatique - Lorsque vous déplacez l'appareil sans démarrer le moteur, serrez la manette droite et la manette gauche pour désengager l'entraînement.

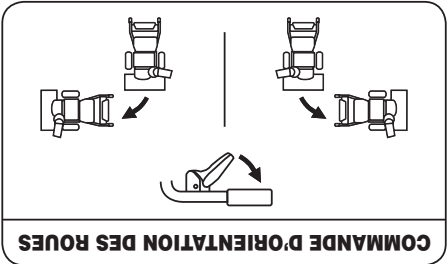


Figure 3-5

- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite.
- Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

AVERTISSEMENT : Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitués aux commandes.



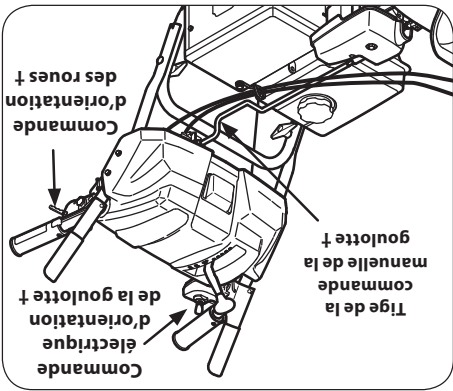
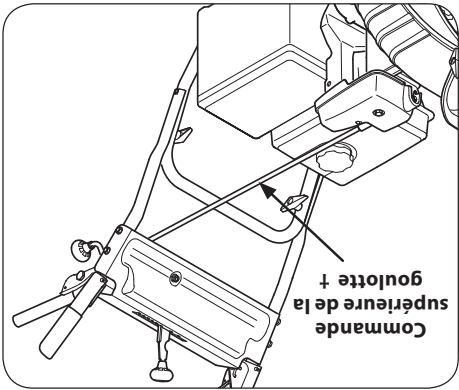
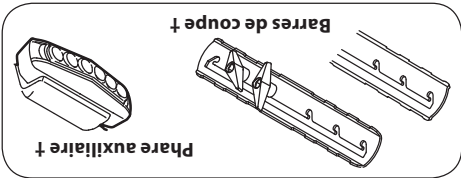
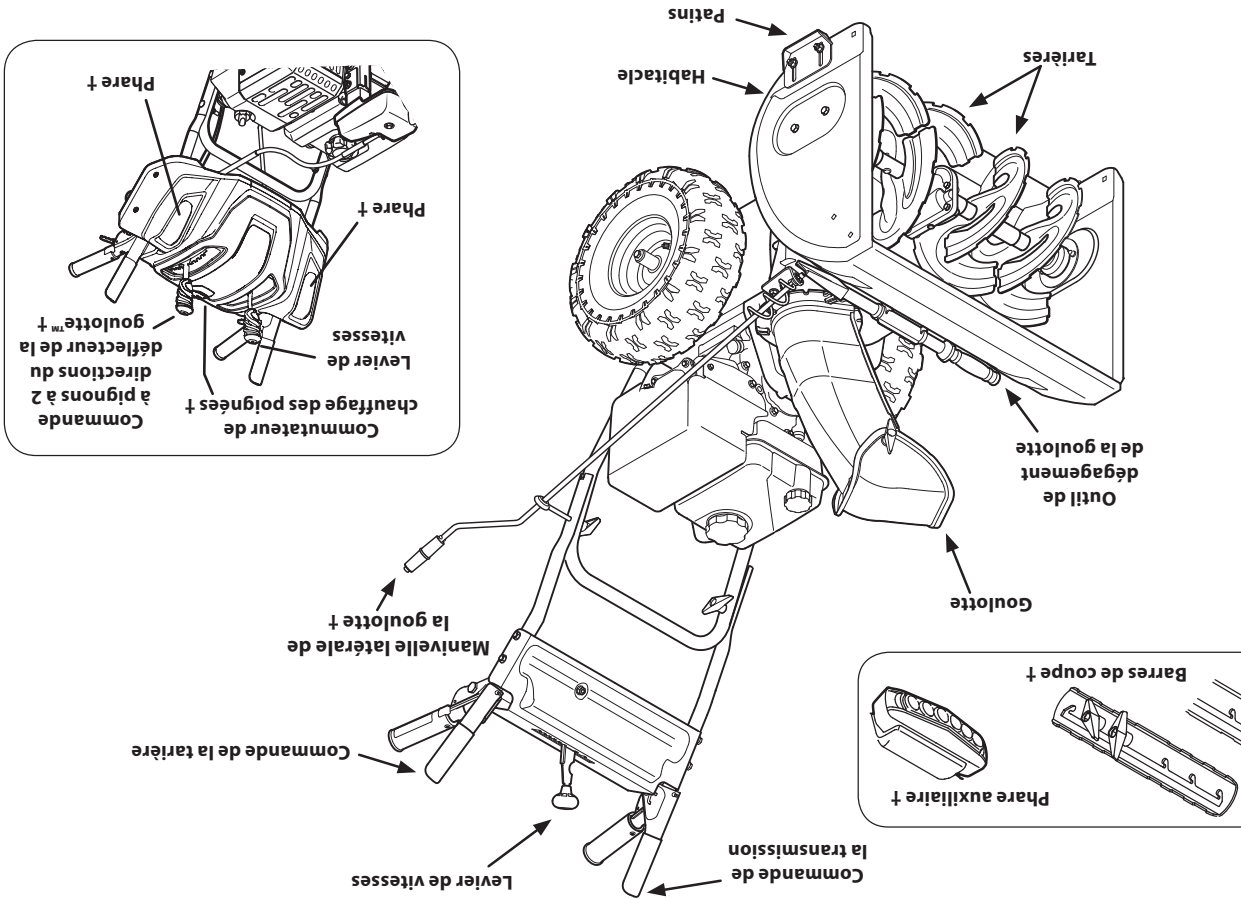
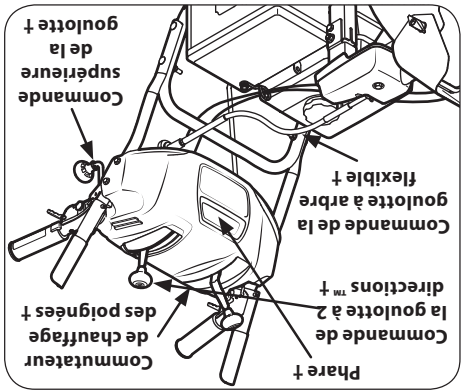
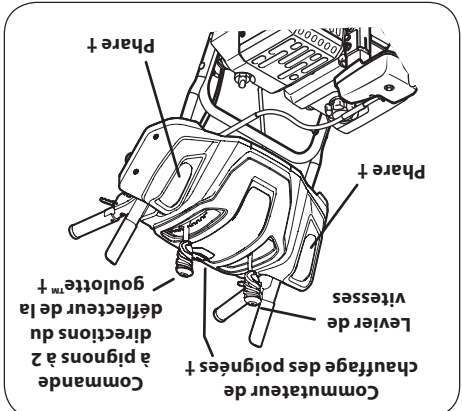
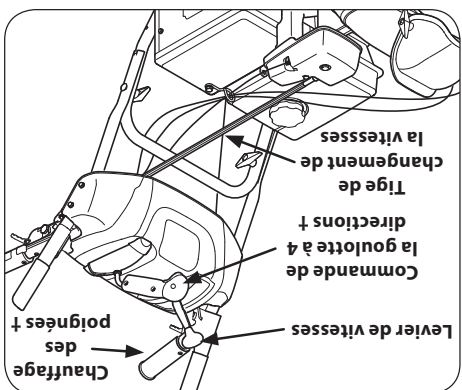


Figure 3-1



Régulages Goulotte

1. Sur les modèles avec manuel goulotte inclinable, la distance de projection peut être modifiée en changeant l'angle de la goulotte. Pour ce faire:
Desserrez le bouton sur le côté gauche de la goulotte d'éjection pour la régler. Voir la Figure 2-42.

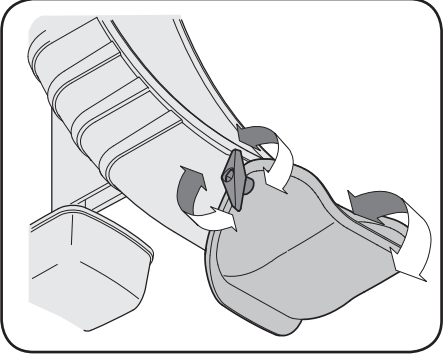


Figure 2-42

2. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez le bouton.

Support de la goulotte (si équipé)

- Il est possible d'ajuster le support de la goulotte si la vis sans fin, à la base de la commande de direction de la goulotte, ne s'enclenche pas avec la goulotte. Procédez comme suit :
1. Desserrez les deux écrous qui maintiennent le support de la goulotte et ajustez légèrement la position de celui-ci. Voir la Figure -43.

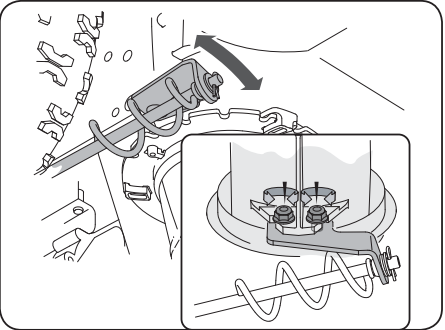


Figure 2-43

2. Resserrez les écrous.

Patins

Les patins de la souffluse à neige sont ajustés en usine pour être à environ 1/8" sous la lame de raclage.



- Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habitacle.
 - Utilisez les positions intermédiaire ou base lorsque la surface à débayer est irrégulière.
- NOTE:** Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffluse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame.

- NOTE:** Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.
- Pour ajuster les patins :
1. Ajustez les patins en desserrant les contre-écrous à embases, rondelles (si équipé) et les boulons ordinaires. Placez les patins à la position voulue.
 2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
 3. Serrez les boulons, rondelles (si équipé) et les écrous à fond. Voir la Figure 2-44.

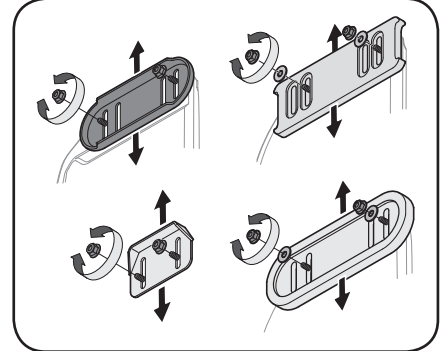


Figure 2-44

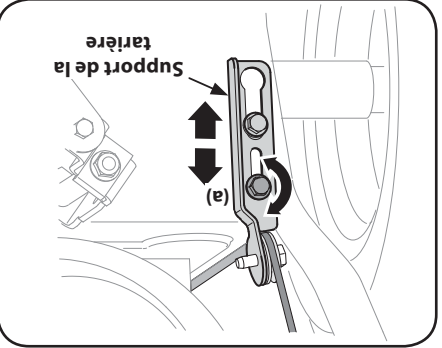
Levier de commande de la tarière

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser votre souffluse, lisez et suivez soigneusement les instructions. Effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffluse fonctionne sans risque et correctement.

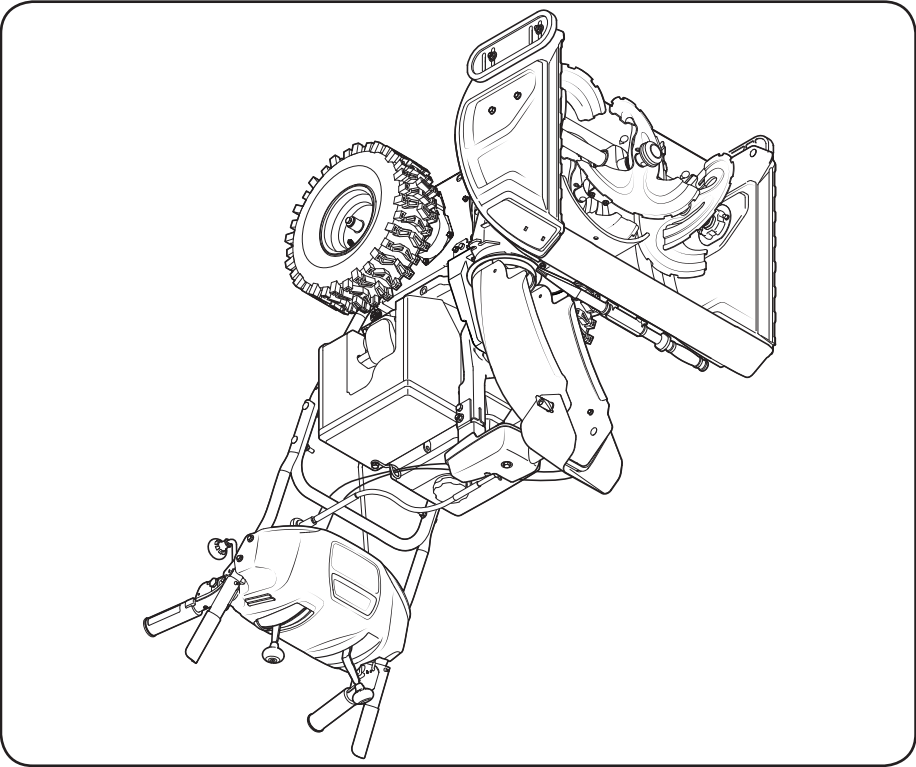


1. Débrayez la manette de commande de la tarière et placez-la en position « relevée ». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.
2. Choisissez un endroit bien aéré et faites démarquer la souffluse selon les instructions dans la notice d'utilisation qui accompagne la souffluse.
3. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffluse) et enclenchez la tarière.
4. Attendez environ dix secondes avant de débayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
5. Avec la manette de commande de la tarière à la position débrayée et « relevée », placez-vous devant la machine.
6. Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge. Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que TOUTES les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le support de la tarière.
7. Pour ajuster à nouveau le câble de commande, desserrez le vis à six pans supérieur du support de la commande de la tarière. Voir la Figure 2-45.
8. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension). Voir la Figure 2-45. Resserrez ensuite le vis à six pans supérieur.
9. Répétez les étapes 2 à 6 pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière.

Figure 2-45



Commande supérieure de la goulotte à 2 directions
(avec arbre flexible et goulotte en acier)



1. Retirez les contre-écrous et les vis hex. qui se trouvent sur le support de la goulotte. (deux clés sont nécessaires pour cette étape). Voir la Figure 2-36.

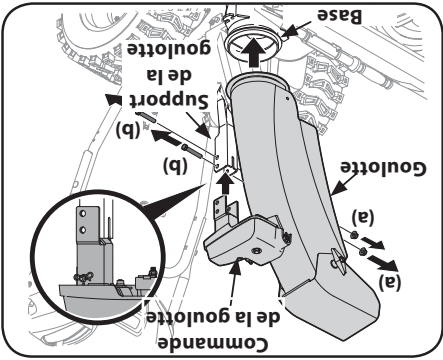


Figure 2-36

2. Placez la goulotte sur sa base et commande de la goulotte sur support. Voir la Figure 2-37.
3. Fixez la commande de la goulotte sur son support avec le contre-écrou (a) et la vis hex. (b) retirés à l'étape 1. Voir la Figure 2-37.
4. Retirez la goulotte fendue (a) qui se trouve à l'arrière de la commande de la goulotte. Voir la Figure 2-38.
5. Insérez la tige de contrôle flexible (b) à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Voir la Figure 2-38. Fixez la tête de contrôle à l'aide de la goulotte fendue (a) retirées au paragraphe 1.

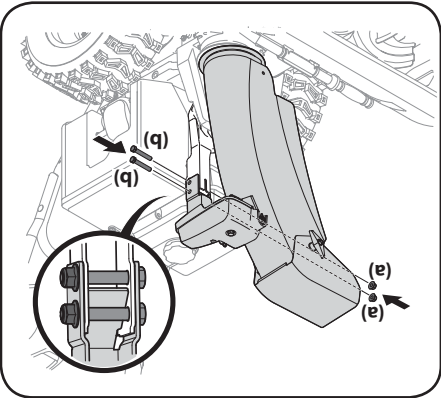


Figure 2-37

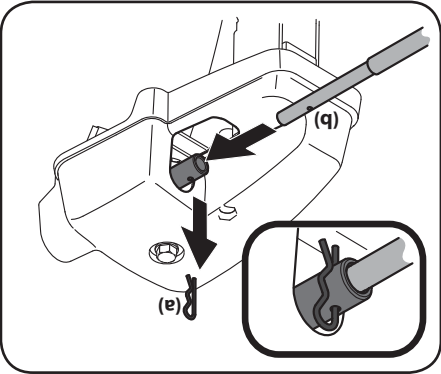


Figure 2-38

6. Glissez la tige de contrôle flexible dans le raccord qui se trouve sous le tableau de bord. Voir la Figure 2-39.

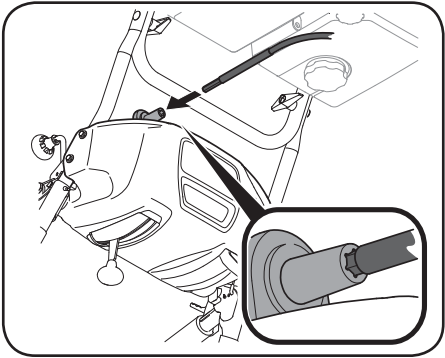


Figure 2-39

7. Assurez-sélecteur de vitesse est la vitesse la plus rapide vers l'avant.
8. Retirez la goulotte fendue et la rondelle de la virole sur l'extrémité de la tige de commande. Voir l'encadré de la Figure 2-40.

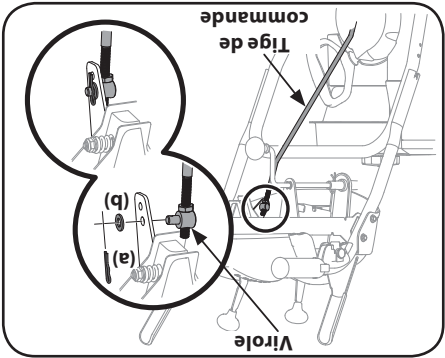
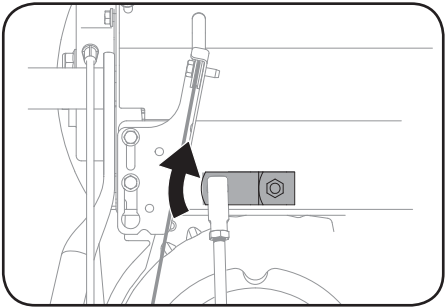


Figure 2-40



9. Faites pivoter le support vers le bas, aussi loin que possible. Voir la Figure 2-41.

Figure 2-41

10. Insérez la virole dans le trou supérieur de la tige de commande et fixez-la avec la goulotte fendue (a) et la rondelle (b) enlevées à paragraphe 8. Virole peut être nécessaire d'ajuster vers le haut ou vers le bas.
11. Il est important que tous les câbles soient bien installés. Consultez la sous-section Installation des câbles de la commande de goulotte à la page 7.
- NOT E:** Pour les modèles dotés d'une attache qui fixe les câbles à l'arrière du réservoir de carburant, tirez les câbles vers la goulotte et serrez bien l'attache pour fixer les câbles en place.



ATTENTION i Procédez à la section Réglages (page 13).

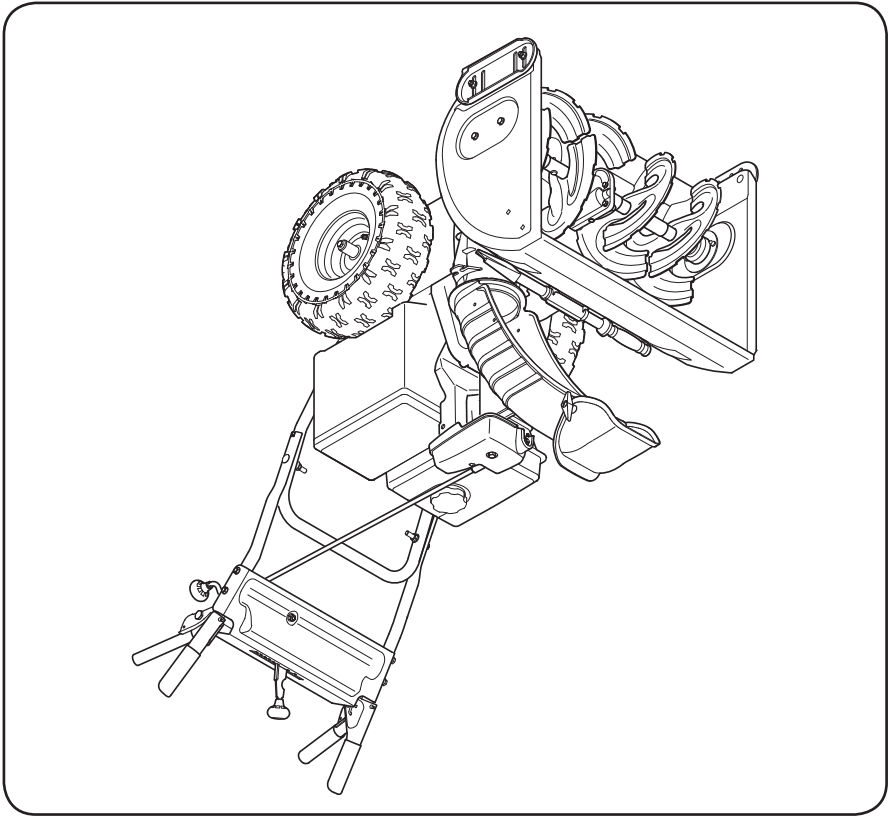


Figure 2-29

1. Retirez l'écrou à oreilles (a) et la vis hex. (b) qui se trouvent sur la commande de la goulotte ainsi que la goupille fendue (d) et l'axe de chape (c) sur le support de la goulotte. Voir la Figure 2-30. Positionnez la goulotte (tournée vers l'avant) sur sa base.

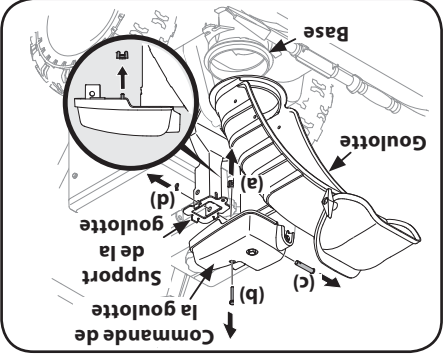


Figure 2-30

2. Positionnez la goulotte sur sa base. Maintenez la commande de la goulotte sur son support avec la goupille fendue (d) et l'axe de chape (c) retirées au paragraphe 1. Voir la Figure 2-31.

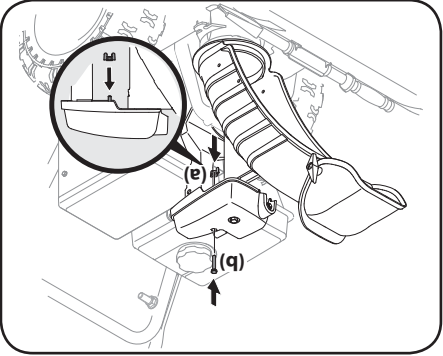


Figure 2-32

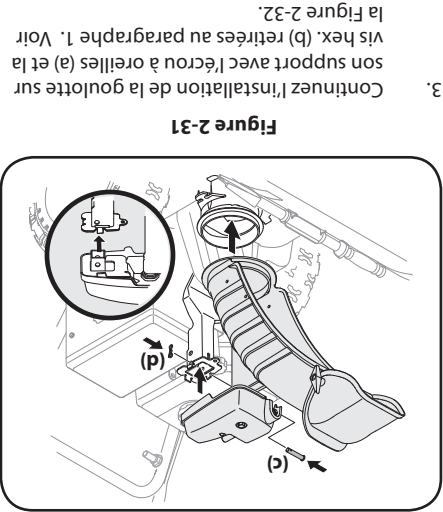


Figure 2-31

3. Continuez l'installation de la goulotte sur son support avec l'écrou à oreilles (a) et la vis hex. (b) retirées au paragraphe 1. Voir la Figure 2-32.

5. Retirez la goupille fendue (a) et insérez la tige de commande de la goulotte (b) dans le raccord sur la commande de la goulotte. Voir la Figure 2-34.
6. Alignez le trou sur la manivelle de commande de la goulotte avec le trou sur le raccord et maintenez en place avec la goupille fendue (a) enlevée précédemment.

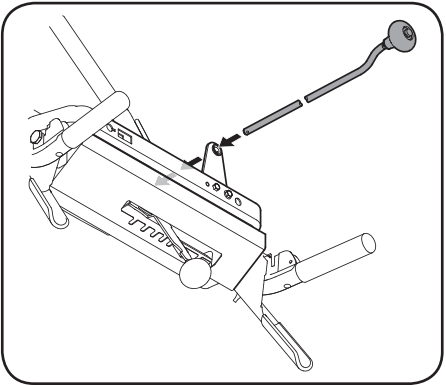


Figure 2-33

4. Guidez la tige commande de la goulotte à travers le support situé sur l'arrière du tableau de bord. Voir la Figure 2-33.

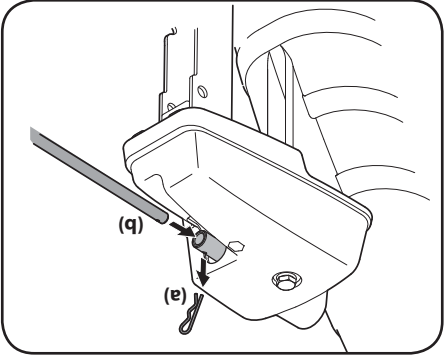


Figure 2-34

ATTENTION ! Procédez à la section Réglages (page 13).



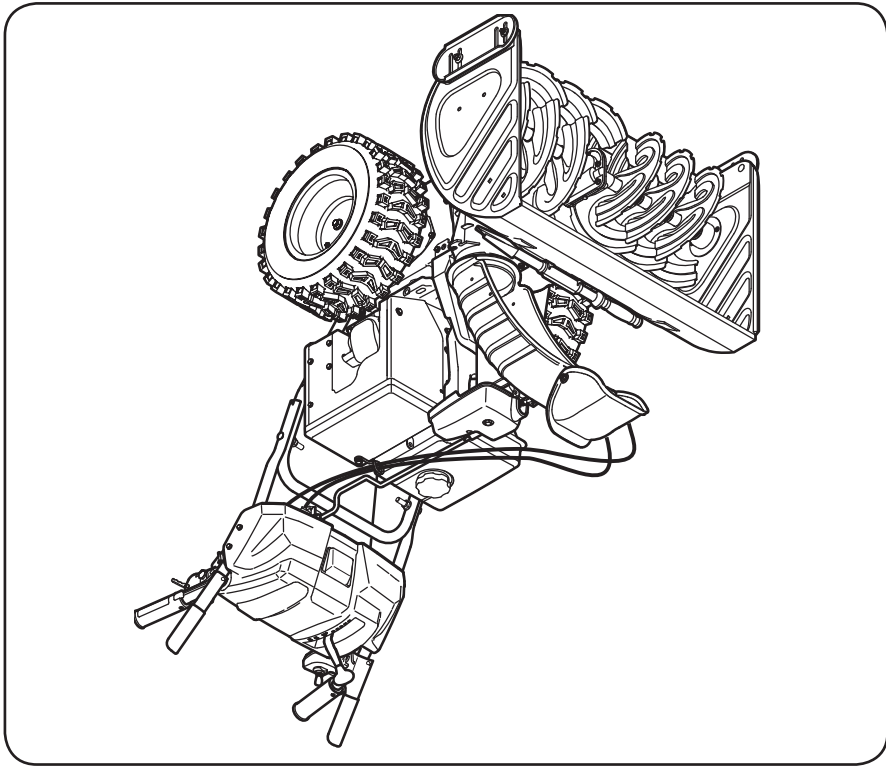


Figure 2-22

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou à oreilles (b) et la vis hex. (c) qui se trouvent sur la commande de la goulotte. Retirez l'axe de chape (d) et la goupille papillon (e) du support de la goulotte. Voir la Figure 2-23.
3. Positionnez la goulotte sur sa base, la tige de commande de la goulotte placée sous le panneau de bord. Maintenez la commande de la goulotte sur son support avec la goupille fendue et la goupille papillon retirées au paragraphe 1. Voir la Figure 2-25.

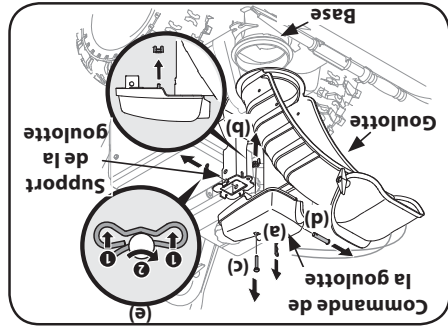


Figure 2-23

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige de commande de la goulotte (trou vers le haut) à fond dans la tête de commande de la goulotte. Voir la Figure 2-24.

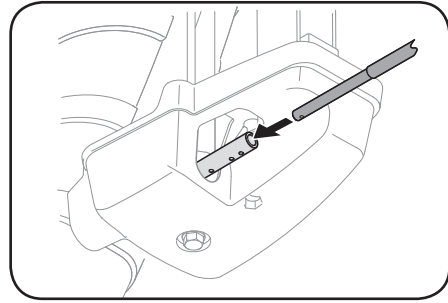


Figure 2-24

4. Utilisez la vis hex. (c) et l'écrou à oreilles (b) pour terminer l'installation de la goulotte sur la tête de commande. Voir la Figure 2-26.

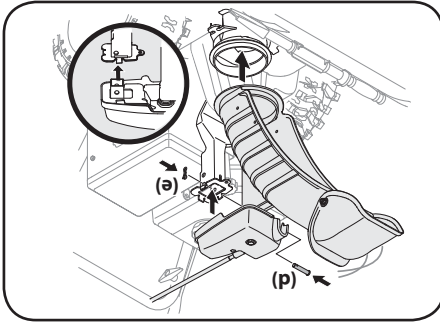


Figure 2-25

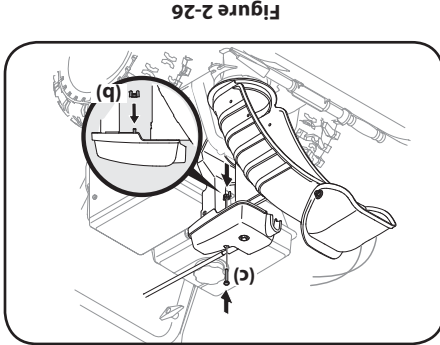


Figure 2-26

5. Enfoncez l'autre extrémité de la tige de commande de la goulotte dans le raccord sous le panneau de bord. Vérifiez que les extrémités plates de la tige et du raccord sont bien alignées. Il faudra peut-être tourner la tige pour que les deux surfaces s'alignent. Voir l'encadré de la Figure 2-27.

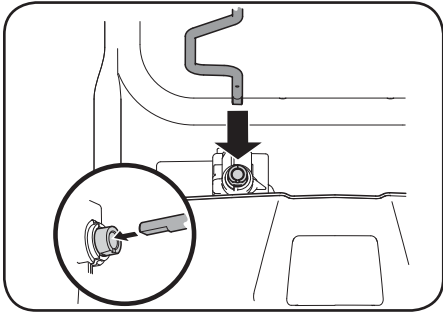


Figure 2-27

6. Poussez la tige de commande de la goulotte vers le panneau de bord jusqu'à ce que le trou de la tige soit aligné avec le trou du milieu sur l'entrée de la commande, puis insérez la goupille fendue (a). Voir la Figure 2-28.

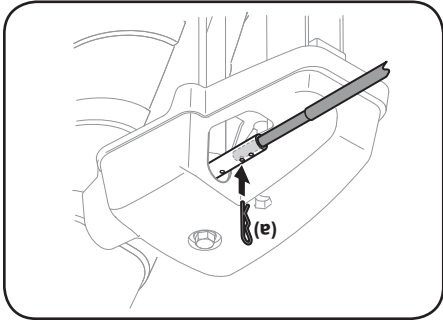


Figure 2-28

- NOTE :** Le trou le plus éloigné de la commande de la goulotte sert à mieux endencher la tige de commande dans la goulotte (si besoin est) dans le raccord. Consultez le chapitre « Service » pour tout renseignement sur les réglages possibles de la tige de commande à la page 20.

- NOTE :** Le trou le plus proche de la tête de commande de la goulotte sert pour bouger la goulotte manuellement selon le besoin. Consultez le chapitre « Commandes et utilisation » à la page 16. Il est important que tous les câbles soient bien installés. Consultez la sous-section Installation des câbles de la commande de goulotte à la page 7.

- NOT E :** Pour les modèles dotés d'une attache qui fixe les câbles à l'arrière du réservoir de carburant, tirez les câbles vers la goulotte et serrez bien l'attache pour fixer les câbles en place.

- NOTE :** Pour un fonctionnement sans à-coups, vérifiez que les câbles sont tous placés sur la gauche de la tige de commande de la goulotte.

ATTENTION i Procédez à la section Réglages (page 13).



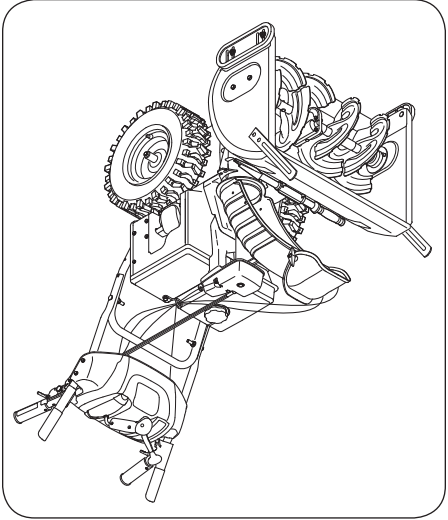


Figure 2-14

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou à oreilles (b) et la vis hex. (c) qui se trouvent sur la commande de la goulotte ainsi que la goupille fendue (e) et l'axe de chape (d) sur le support de la goulotte. Voir la Figure 2-15.

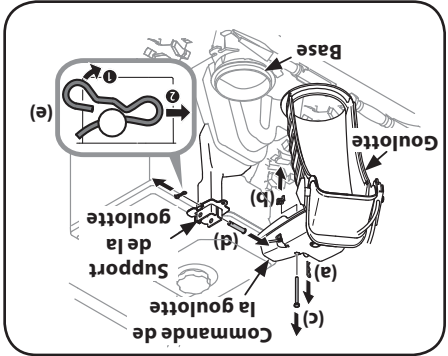


Figure 2-15

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige dirigeant vers le haut) au fond dans la commande de la goulotte. Voir la Figure 2-16.

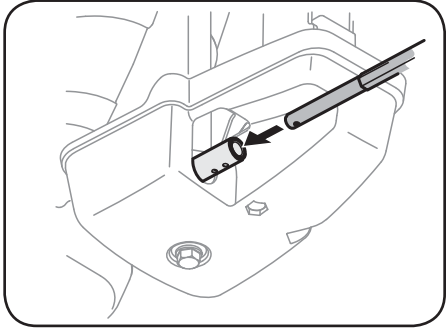


Figure 2-16

3. Placez la goulotte sur sa base avec la tige de commande de la goulotte placée sous le panneau de bord. Réinstallez le boulon hex. enlevé précédemment mais ne le fixez pas avec l'écrou à oreilles à ce temps. Voir a Figure 2-17.

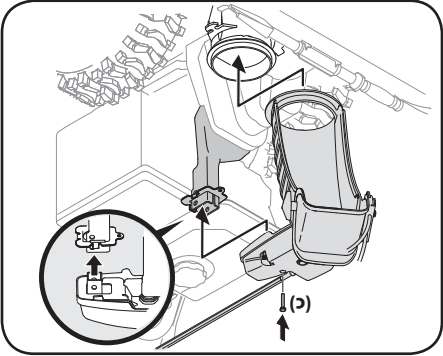


Figure 2-17

4. Serrez le déclencheur sur le levier de commande et pivotez la goulotte par la main pour faire face à l'avant de la souffluse. Les trous sur l'ensemble de rotation de la goulotte devraient être placés vers le haut. Voir la Figure 2-18.

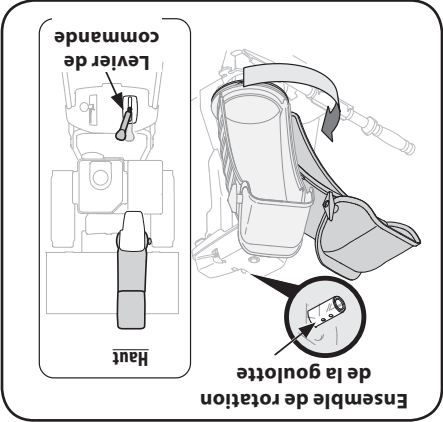


Figure 2-18

NOTE: La goulotte ne tournera pas sans serrer le déclencheur sur le levier de commande.

5. Pivotez le levier de commande jusqu'à la position de 1 heure pour que la flèche indicateur sur le pignon soit placée vers le haut. Voir la Figure 2-19.

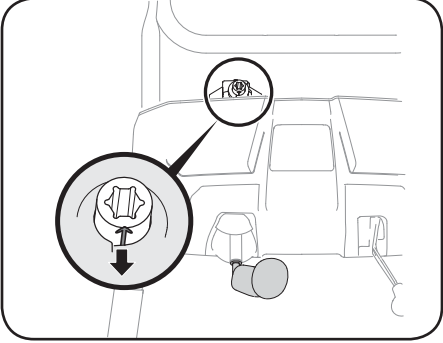


Figure 2-19

6. Insérez l'extrémité hex. de la tige (trou vers le haut) dans le pignon. Voir la Figure 2-20.

NOTE : La tige de commande de la goulotte s'adapttera fermement dans le pignon. Soutenez l'arrière du panneau de bord avec une main tandis que vous insérez la tige de commande de la

goulotte avec votre l'autre main pour assurer que la tige de commande de la goulotte est insérée à fond dans le pignon.

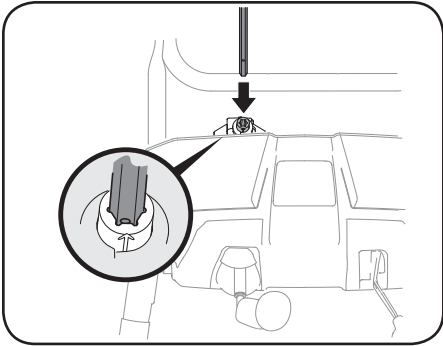


Figure 2-20

NOTE : Le trou est comme référence pour aligner la tige avec la flèche indicateur sur le pignon, et sera visible après que la tige ait été insérée.

7. Poussez la tige de commande de la goulotte vers le panneau de bord jusqu'à ce que le trou dans la tige de commande de la goulotte s'aligne avec le trou le plus proche dans la commande de la goulotte et insérez la goupille fendue enlevée précédemment, étape 1. Voir la Figure 2-21.

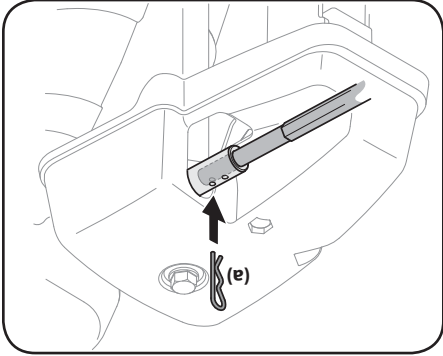


Figure 2-21

NOTE: Le deuxième trou permet à la tige de commande de la goulotte de bien s'engrainer dans l'engrenage à pignon, si besoin est. Référez-vous au «Tige de commande de la goulotte» au section «Service».

8. Fixez l'ensemble de commande de la goulotte au support de la goulotte avec l'écrou à oreilles (b), l'axe de chape (d) et la goupille fendue (e) enlevée précédemment, étape 1.

9. Il est important que tous les câbles soient bien installés. Consultez la sous-section installation des câbles de la commande de goulotte à la page 7.



ATTENTION i Procédez à la section Réglages (page 13).

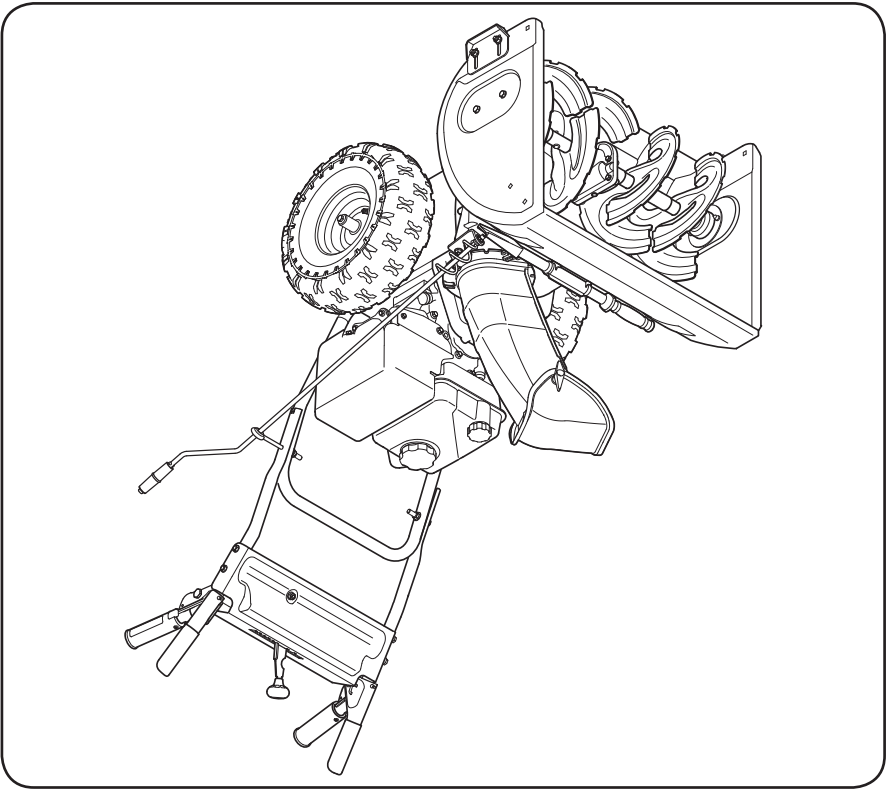
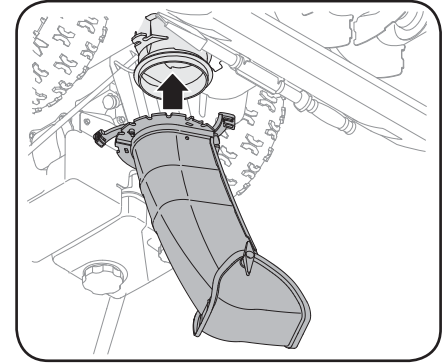


Figure 2-10



1. Positionnez la goulotte au-dessus de sa base, bien en place sur l'adaptateur. Voir la Figure 2-11.

Figure 2-11

2. Fermez les brides pour maintenir la goulotte sur sa base. Elles se mettront en place automatiquement. Voir la Figure 2-12.

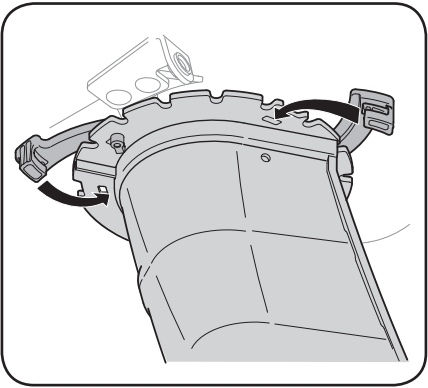
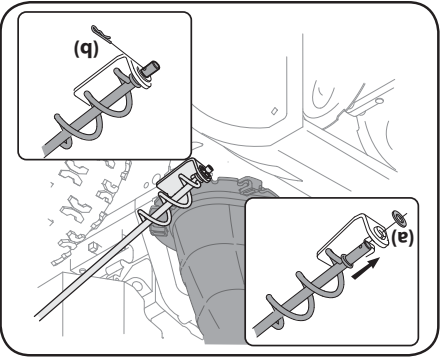


Figure 2-12

NOTE: assurez-vous que la goulotte inférieure est fixée sur la bride à la base de la goulotte. Le bord inférieur des attaches fixées sur la goulotte doit se trouver sous la bride de la goulotte. Si les attaches de la goulotte ne s'enclenchent pas facilement, utilisez la paume de votre main pour appuyer sur les attaches afin de bien les fixer.

2.



1. Retirez le bouchon en plastique (si équipé), rondelle plate (a) et la goupille-épingle (b) de l'extrémité de la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 2-13.

Tige de la manivelle latérale de la goulotte

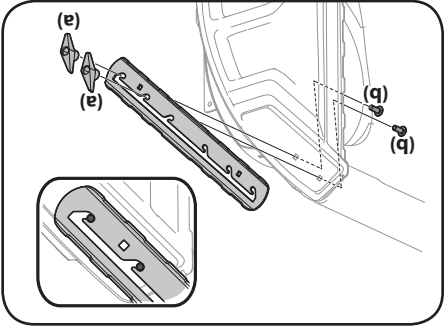
Enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le support inférieur et maintenez-la en place avec la rondelle plate (a) et la goupille-épingle (b) retirés à l'étape 1. Le support inférieur peut être ajusté, si besoin est. Référez-vous à «Réglerage du support de la goulotte» dans la section Réglages à la page 13.

ATTENTION ! Procédez à la section Réglages (page 13).



Installation sans outils

1. Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des côtés du boîtier de tarières. Voir Figure 2-7.
2. Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier de tarières comme illustré à la Figure 2-7.



3. Fixez les barres de coupe avec les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) retirés à l'étape 1.

Figure 2-7

Installation des câbles de la commande de goulotte (si équipé)

NOTE : Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

NOTE : Le nombre de câbles qui passent dans les guide-câbles varie selon le modèle de votre appareil.

4. Repérez le(s) guide-câble(s) et procédez comme suit :

- **Modèles avec guide-câble monté sur le moteur (a)** - Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sur la partie supérieure du moteur. Voir Figure 2-8.
- **Modèles avec guide-câbles montés sur le côté (b)** - Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sous le côté gauche du moteur et dans le guide-câble situé sous la tête de la commande de la goulotte.

Voir Figure 2-8.

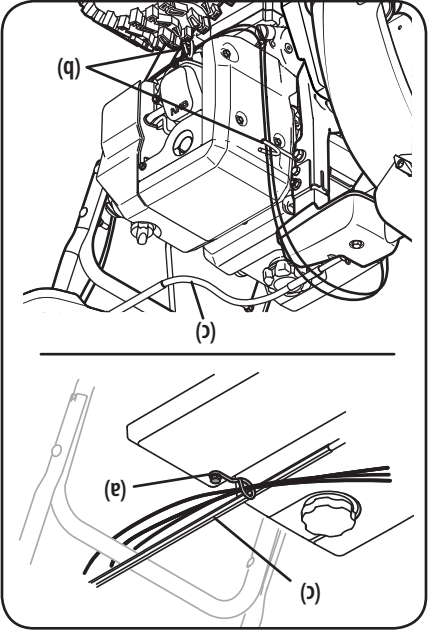


Figure 2-8

Goupilles de cisaillement (si équipé)

Certains modèles sont dotés de trous à l'arrière du panneau de la poignée qui servent à ranger les goupilles de cisaillement (a) et les goupilles fendues (b). Voir Figure 2-49. Si votre modèle n'est pas doté de ces trous, rangez les goupilles dans un endroit sûr.

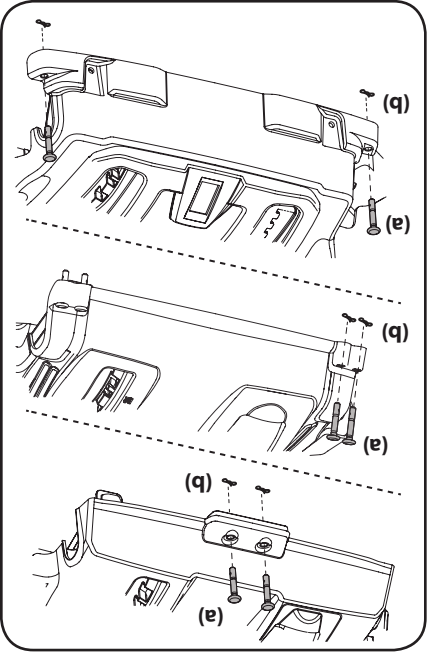


Figure 2-9

NOTE : Quatre (4) goupilles de cisaillement et quatre (4) goupilles fendues sont fournies avec les souffluses à trois phases

Carburant et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le carburant et l'huile à ajouter.

Options d'assemblage de la goulotte

Référez-vous à la Figure 2-1 et procédez aux instructions d'assemblage aux pages 7 à 12 qui correspondent à votre goulotte.

Outils nécessaires

- Clé ajustable ou jeu de douilles
- Pincès à bec long

Installation du guidon

1. Coupez les attaches-câbles qui fixent la tige de commande de la goulotte à la guidon inférieure (si équipé), puis mettez la tige de commande de côté.
2. **NOTE :** Si votre modèle est doté d'une attache de câble qui fixent les câbles de commande au moteur, ne la coupez pas. Desserrez les deux contre-écrous supérieurs (a) qui fixent les poignées inférieure et supérieure. Retirez les deux vis de carrosserie (b) de la poignée inférieure et mettez-les de côté comme illustré sur la Figure 2-2. Voir Figure 2-2 pour les modèles dotés d'un support latéral.

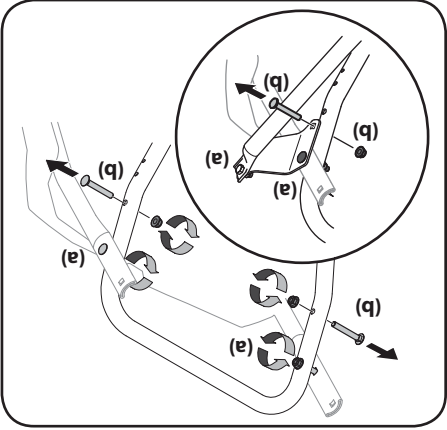


Figure 2-2

3. Placez le levier de vitesses dans la position de marche avant (si équipé).
4. Assurez-vous que les deux câbles, sur la partie inférieure de la soufflante, sont bien alignés avec les rouleaux de guidage. Voir la Figure 2-3.

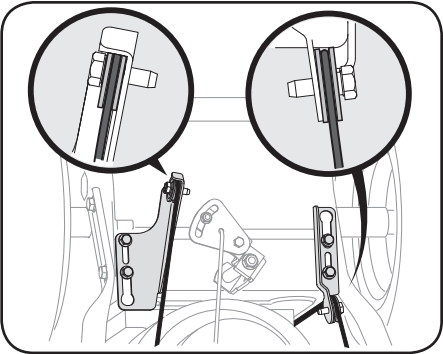


Figure 2-3

5. Redressez le guidon supérieur, alignez le guidon supérieur avec le guidon inférieur. Voir la Figure 2-4.

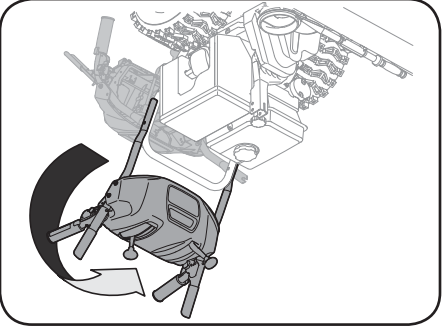


Figure 2-4

Goupilles de cisaillement

Remplacement des goupilles de cisaillement de rechange sont fournies avec la notice d'utilisation (ou dans le panneau en plastique du guidon). Consultez le chapitre «Commandes et utilisation» de cette notice d'utilisation à propos du remplacement des goupilles de cisaillement.

Outil de dégagement de la goulotte

L'outil de dégagement de la goulotte est attaché à la partie supérieure du boîtier des tarières avec un attache-câble. Coupez l'attache-câble avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 2-5

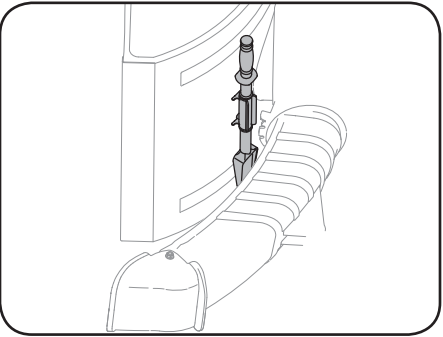


Figure 2-5

Pneus

Pneus pneumatiques (gonflés d'air)

Les pneus de l'appareil sont surgonflés aux fins d'expédition. Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc du pneu. Dégonfiez (ou gonfiez) les pneus selon le besoin.

AVERTISSEMENT : N'exécutez jamais la pression de gonflage recommandée par le fabricant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression d'air excessive lors de l'installation du pneu peut causer l'éclatement du pneu et ainsi entraîner de graves blessures. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

NOTE : Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus pour assurer la bonne performance de l'appareil.

Pneus non pneumatiques (sans air)

Certains appareils sont équipés de pneus non pneumatiques. Ces pneus sans air ne nécessitent donc aucun entretien.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont installées en usine en position inversée aux fins d'expédition.

De série

1. Retirez les deux vis (a) et les écrous autobloquants (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des côtés du boîtier de tarières. Voir Figure 2-6.
2. Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier de tarières comme illustré à la Figure 2-6.
3. Fixez les barres de coupe avec les vis (a) et les écrous autobloquants (b) retirés à l'étape 1.

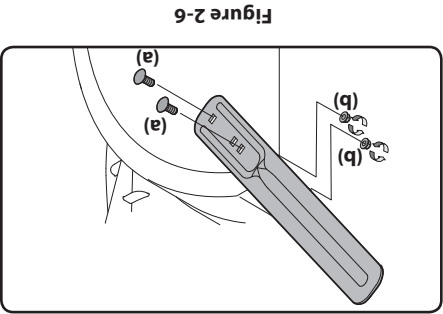


Figure 2-6

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette

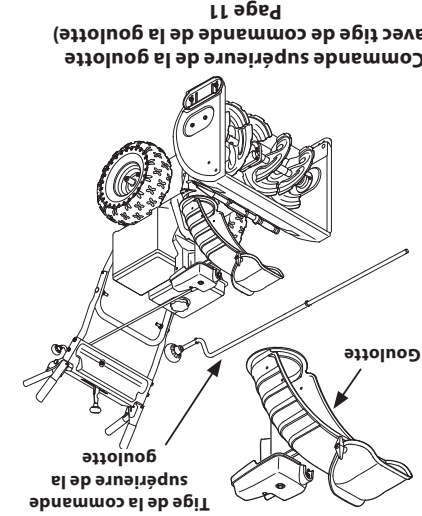
NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour déterminer quelle commande de goulotte correspond à votre modèle.

notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

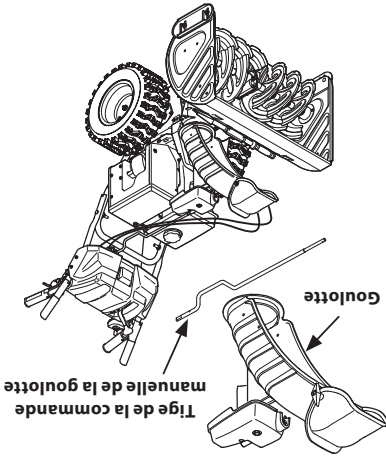
Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

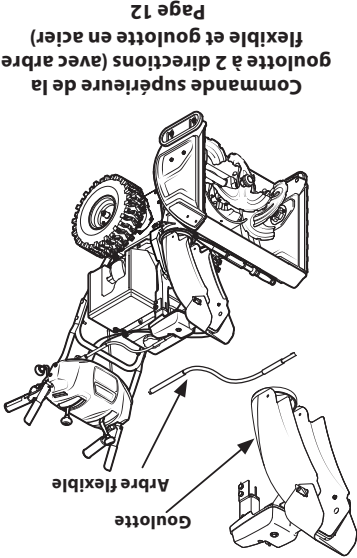
Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.



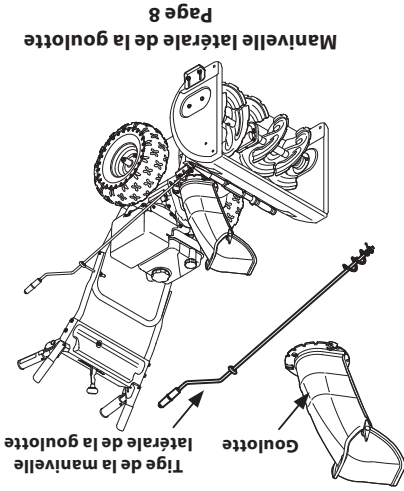
Page 11
Commande supérieure de la goulotte
(avec tige de commande de la goulotte)



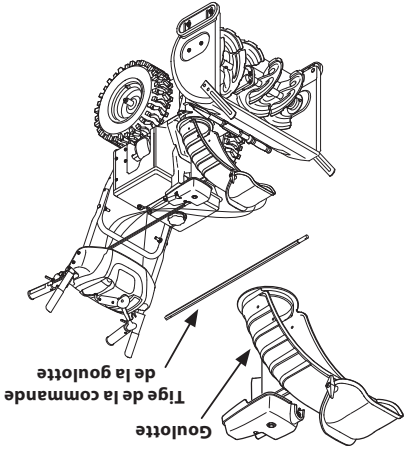
Pages 10
Commande électrique de la goulotte



Page 12
Commande supérieure de la
goulotte à 2 directions (avec arbre
flexible et goulotte en acier)

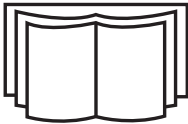


Page 8
Manivelle latérale de la goulotte



Pages 9
Commande de la goulotte à 4 directions

Figure 2-1

Symbol	Description
	EUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SECOUSSE ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement, permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT! Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

- Toutes les manèthes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débriyajage lorsqu'elles sont relâchées.

4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.

6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.

7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.

8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.

9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente. Ne travaillez jamais sur des pentes abruptes.

10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.

11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.

12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.

13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.

14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.

15. Ne déplacez jamais rapidement la souffeuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.

16. Si l'appareil heurte un objet ou si l'appareil vibre anormalement, arrêtez le moteur, débrayez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.

17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarière/la turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.

18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.

19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)

20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recu) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.

21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.
- Pour dégager une goulotte obstruée
- Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffluses.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection. Pour dégager la goulotte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.

3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.
- Entretien et Remisage
1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.

2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière/la turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.

3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.

5. Les plaques de raclage et les patins de la souffeuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.

6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.

7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.

8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffeuse.

10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).

11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

12. Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.

13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

14. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC) - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.
- Ne modifiez pas le moteur.
- Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.
- Avis concernant les émissions de gaz
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.
- SECTION 1 — IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES
- 3

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!**

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.



Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre la fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

Examinez soigneusement la zone à débayer et enlevez tous les paillassons, journaux, traineaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui amélioreront votre stabilité sur des surfaces glissantes.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
4. Réglez la hauteur de l'habillage pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
5. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
7. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

Utilisation

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habillage de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
 2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
 10. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
 11. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.
 12. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.
 13. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.
- Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
1. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 2. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
 3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 4. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
 5. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 6. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 7. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 8. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit.
 9. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur. Si le carburant est répandu sur les vêtements, changez-les immédiatement.
 9. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
 10. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
 11. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.
 12. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.
 13. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Manipulation de l'essence:

CALIFORNIA PROPOSITION 65

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Notice d'utilisation

Souffleuses à neige

2 phases et 3 phases
Séries 500 et 800 (avec manettes de direction des roues)
Série 600 (sans manettes de direction des roues)

Table des matières

Consignes de sécurité.....	2
Assemblage et Montage.....	5
Commandes & Fonctionnement.....	14
Service technique	20
Pièces de rechange/Garantie	Voir document séparé
Dépannage.....	22

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.