

OPERATOR'S MANUAL

Snow Blower

2-Stage and 3-Stage
500 & 800 Series - Models with steering trigger controls.
600 Series - Models without steering trigger controls

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	2	<i>Product Care</i>	21
<i>Assembly & Set-Up</i>	5	<i>Parts/Warranty</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls & Operation</i>	16	<i>French</i>	25

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. **The terms "snow blower" and "snow thrower" may be used interchangeably for this product.**



▲ WARNING!

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate the equipment. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

▲ WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

▲ DANGER!

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

NOTE: The terms “snow blower” and “snow thrower” may be used interchangeably for this product.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.

6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator’s manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Never fuel machine indoors.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.

5. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
6. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
7. Replace gasoline cap and tighten securely.
8. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
9. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
10. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
11. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
12. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
13. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-off device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Release auger control lever to disengage power to the auger when transporting or not clearing snow.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. After striking a foreign object or if the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.

Do not modify engine

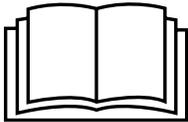
To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

▲ WARNING! - SAVE THESE INSTRUCTIONS

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The

manufacture reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Contents of Carton

<ul style="list-style-type: none"> • Snow Blower (1) • Chute Assembly (1) • Chute Control Rod, Flex Shaft, or Side Crank Rod Assembly* (1) • Replacement Auger Shear Pins (2) • Safety Key (2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Snow Blower Operator's Manual (1) • Engine Operator's Manual (1) • Parts/Warranty Document (1) • Handle Hardware • Long Carriage Screw* (2) • Flange Lock Nut* (2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Skid Shoe Kit* • Short Carriage Screw (4) • Flat Washer (4, if required) • Flange Lock Nut (4)
---	---	---

* If Equipped

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-7 which shows the different versions and match the contents of carton (chute and directional control rod/flex shaft) to identify your specific unit.

Overview

- Remove packaging materials from snow blower.
- Rotate Handle into the upright position. Refer to Handle Assembly.
- Install the chute. Refer to Chute Assembly Options.
- Complete snow blower assembly according to model and equipment. Refer to Set-up.
- If necessary make adjustments to ensure proper snow blower operation. Refer to Adjustments.
- Add fuel and oil. Refer to the Engine Operator's Manual shipped with snow blower.

Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set
- Needle Nose Pliers

Handle Assembly

1. Cut cable ties securing chute control rod or upper handle to the lower handle (if applicable), set aside the chute control rod (if applicable).

NOTE: If your unit is equipped with a cable tie securing the control cables to the engine do not cut the cable tie.

NOTE: On units with Overhead Chute Control (with Flex Shaft), Four-Way Chute Control, and Electric Chute Control cut cable ties securing flex shaft to the lower handle and set the flex shaft aside. Remove rubber bands securing cables to carriage screws and cut cable tie securing shift rod to lower handle. Refer to Figure 2-7 to help identify your unit.

2. Loosen the top two nuts (a) securing the upper and lower handle and remove the two carriage screws (b) from the upper handle and set aside as shown in Figure 2-1 or Figure 2-2 for units with side supports.

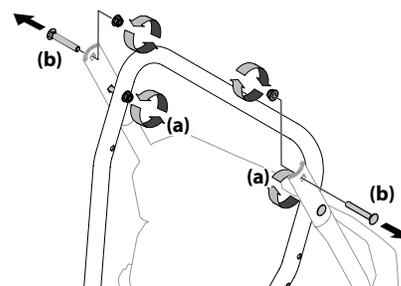


Figure 2-1

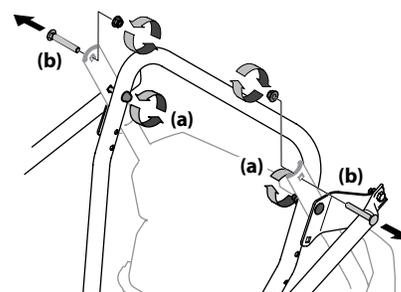


Figure 2-2

- Place shift lever in Forward-6 position or fastest forward speed (if equipped).
- Observe lower rear area of equipment to be sure both cables (if equipped) are aligned and seated properly in roller guides. See Figure 2-3.

NOTE: On select units, chute-pitch control cables will be routed under the engine on the left side and will not use roller guides.

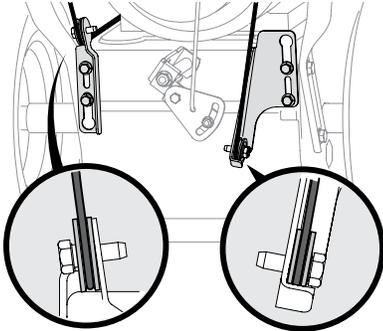


Figure 2-3

- Pivot handle upward and align the lower handle. See Figure 2-4. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

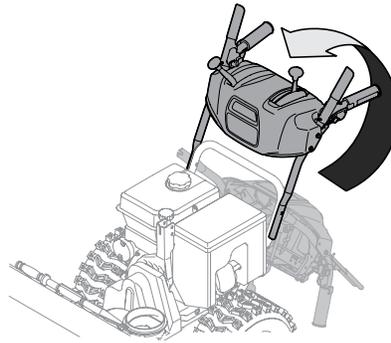


Figure 2-4

- NOTE:** On select units with steel rod speed selectors, you may need to lower shift rod to the side slightly to maneuver handle panel over it when pivoting handle upward.
- Attach the two carriage screws (b) and nuts (a) removed in Step 2. Finish securing the handle by tightening the top two nuts (c) loosened in Step 2. See Figure 2-5 or Figure 2-6 for units with side supports.

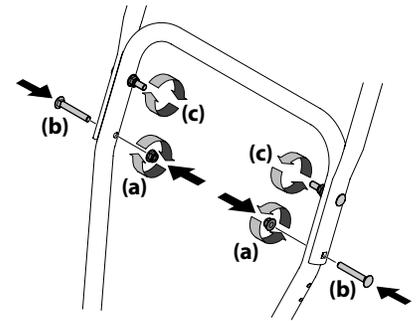


Figure 2-5

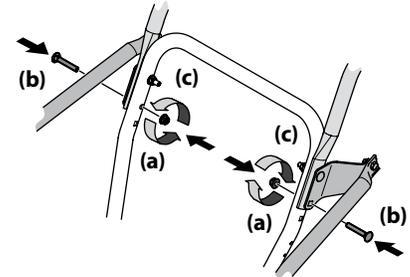


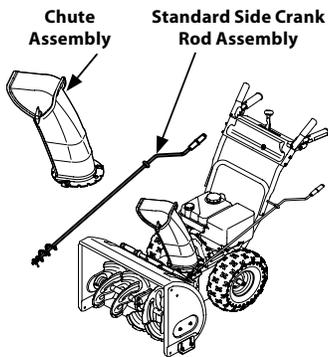
Figure 2-6

STOP

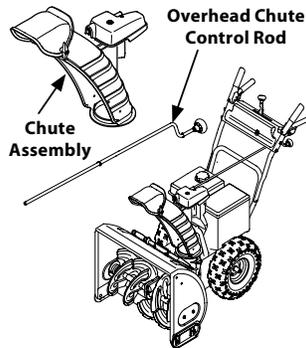
Refer to "Figure 2-7" on page 6 to identify your applicable chute style and continue to Chute Assembly Options (page 6).

Chute Assembly Options

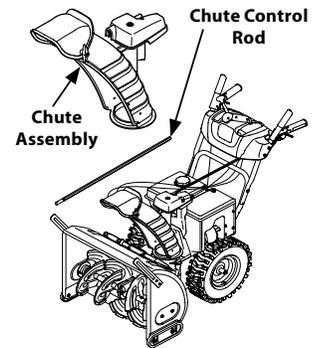
Refer to Figure 2-7 and proceed to your applicable Chute Control Style on pages 7-11.



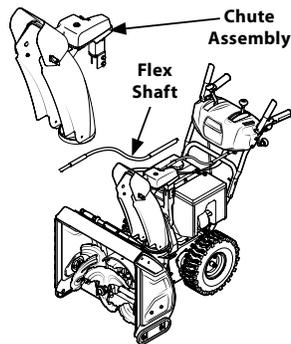
Standard Side Crank Chute Control
Page 7



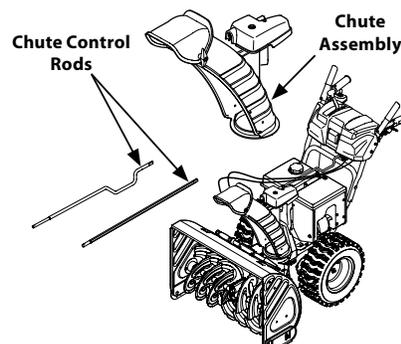
Overhead Chute Control
(w/ Chute Control Rod) Page 8



2-Way & 4-Way Chute Control
Page 9



Overhead Chute Control
(w/ Flex Shaft Steel Chute) Page 10



Electric Chute Control
Pages 11

Figure 2-7

Standard Side Crank Chute Control

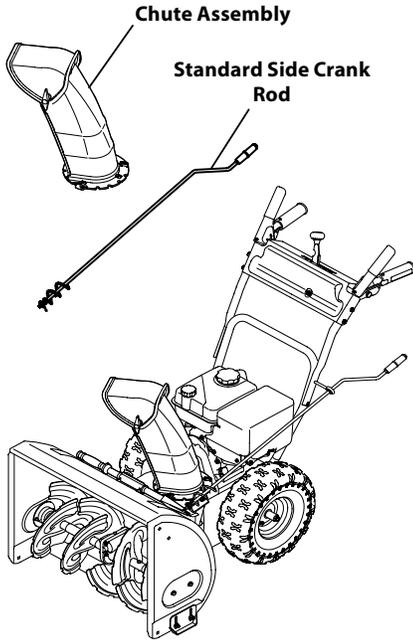


Figure 2-8

1. Position chute assembly over base. See Figure 2-9.

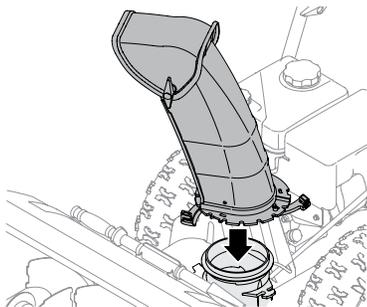


Figure 2-9

2. Close flange keepers to secure chute assembly to chute base. Flange keepers will click into place when properly secured. See Figure 2-10.

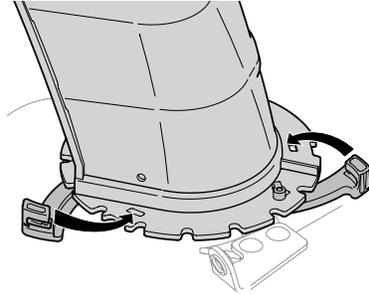


Figure 2-10

NOTE: Ensure the lower chute is secured to the flange on the chute base. The lower edge of the chute keeper should be positioned below the flange on the chute base after being clicked into place. If flange keepers will not easily click into place, use palm of your hand to apply swift, firm pressure to the back of each.

3. Remove plastic cap (if present), flat washer (a) and hairpin clip (b) from end of chute directional control assembly. See Figure 2-11.

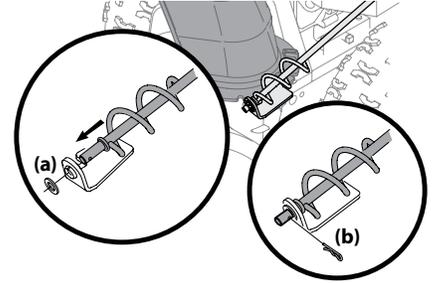


Figure 2-11

4. Insert end of chute directional control assembly into lower bracket and secure chute directional control assembly with flat washer (a) and hairpin clip (b) removed in Step 1. If necessary, lower bracket can be adjusted. Refer to Chute Bracket Adjustment in Service section on page 23.

● STOP
Continue to Set-Up (page 12).

Overhead Chute Control (w/ Chute Control Rod)

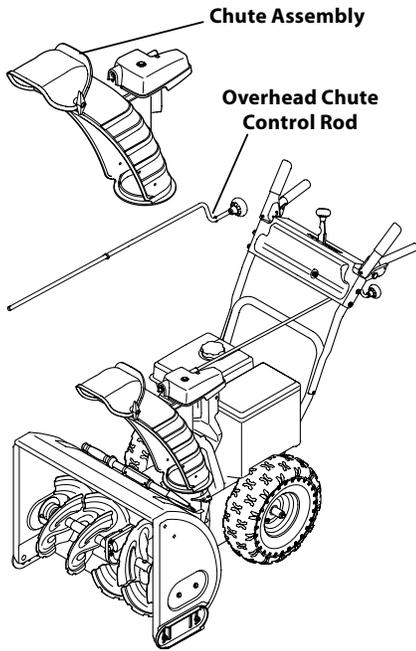


Figure 2-12

1. Remove wing nut (a) and hex screw (b) from chute control head and clevis pin (c) and cotter pin (d) from chute support bracket. Position chute assembly (forward-facing) over chute base. See Figure 2-13.

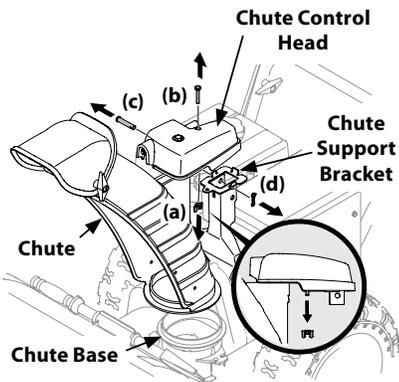


Figure 2-13

2. Place chute assembly onto chute base and secure chute control head to chute support bracket with clevis pin (c) and cotter pin (d) removed in Step 1. See Figure 2-14.

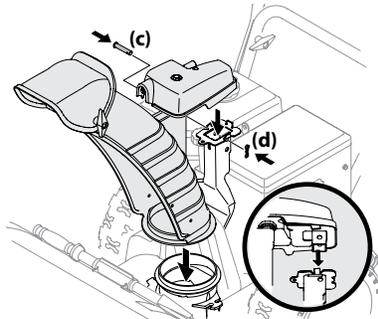


Figure 2-14

3. Finish securing chute control head to chute support bracket with wing nut (a) and hex screw (b) removed in Step 1. See Figure 2-15.

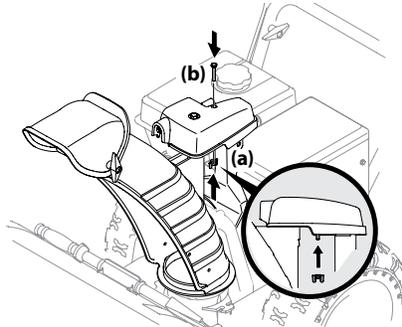


Figure 2-15

4. Insert chute control rod into the support bracket on rear of the dash panel. See Figure 2-16.

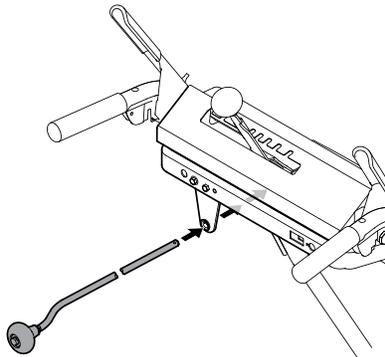


Figure 2-16

5. Remove hairpin clip (a) from rear of chute control head. See Figure 2-17.

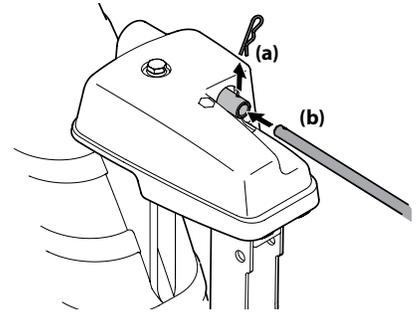


Figure 2-17

6. Insert chute control rod (b) into rear of chute control head. See Figure 2-17. Secure chute control rod to chute control assembly with hairpin clip (a) removed in Step 5.

● STOP
Continue to Set-Up (page 12).

2-Way & 4-Way Chute Control

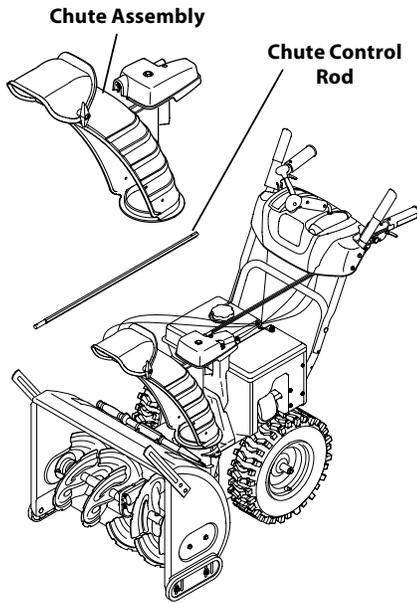


Figure 2-18

1. Remove hairpin clip (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control head and clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-19.

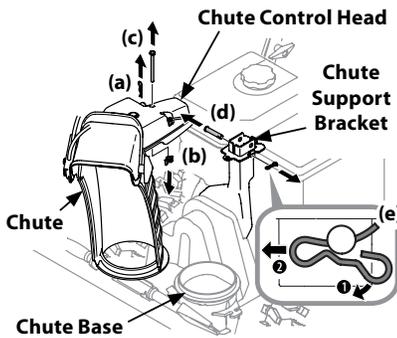


Figure 2-19

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

2. Insert round end of the chute control rod (hole pointing upward) as far as possible into chute control assembly. See Figure 2-20.

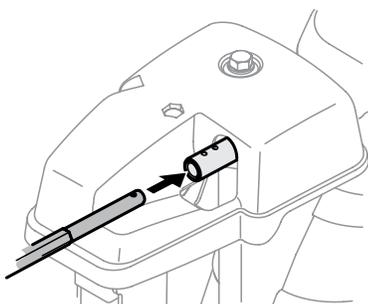


Figure 2-20

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Install hex screw (c) removed in Step 1, but do not secure with wing nut at this time. See Figure 2-21.

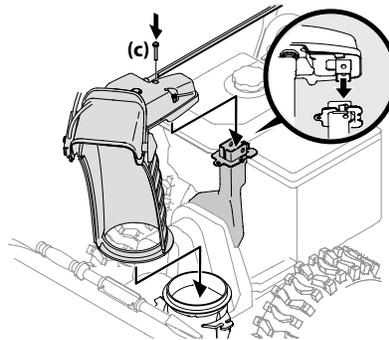


Figure 2-21

4. Squeeze trigger on joystick and rotate chute by hand to face forward. The holes in chute control input will be facing up. See Figure 2-22.

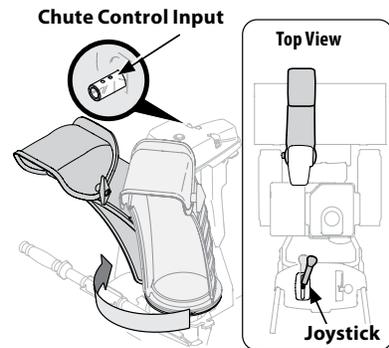


Figure 2-22

NOTE: Chute will not rotate without squeezing trigger on joystick.

5. Rotate joystick to one o'clock position so that indicator arrow on pinion gear below control panel faces upward. See Figure 2-23.

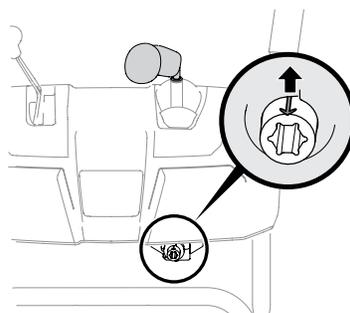


Figure 2-23

6. Insert chute control rod into pinion gear below joystick. Make sure to line up hole in rod with arrow on pinion gear. See Figure 2-24.

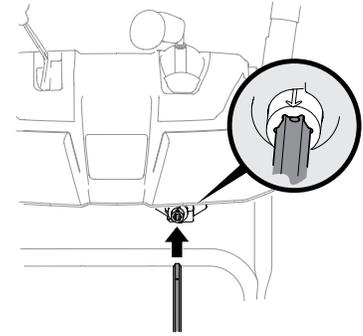


Figure 2-24

NOTE: Chute control rod will fit snug into pinion gear. Support rear of dash panel with one hand while inserting rod with your other hand to ensure rod is inserted **all the way** into pinion gear.

NOTE: The hole in the chute directional control rod is a reference for aligning rod with indicator arrow on pinion gear, and will be visible after rod has been inserted.

7. Push chute control rod toward control panel until hole in rod lines up with hole in chute control input closest to chute control head and insert hairpin clip (a) removed in Step 1. See Figure 2-25.

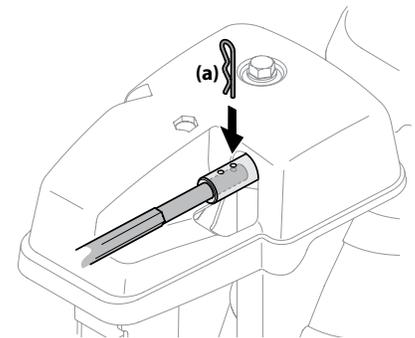


Figure 2-25

NOTE: Second hole is used to achieve further engagement of chute control rod into pinion gear if required. Refer to Product Care section for Chute Control Rod adjustments.

8. Finish securing chute control head to chute support bracket with wing nut (b), clevis pin (d), and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1.

● STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Overhead Chute Control (w/ Flex Shaft & Steel Chute)

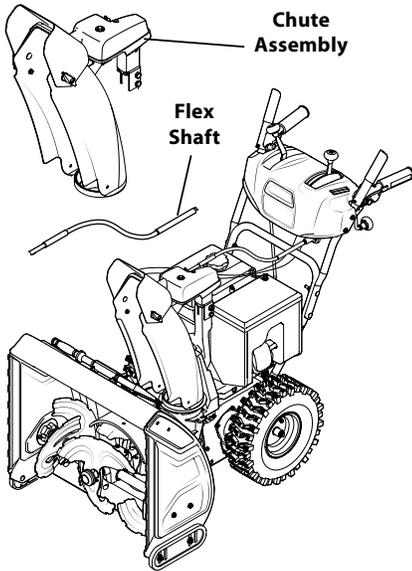


Figure 2-26

1. Remove lock nuts (a) and hex screws (b) from chute support bracket (this will require two wrenches). See Figure 2-27.

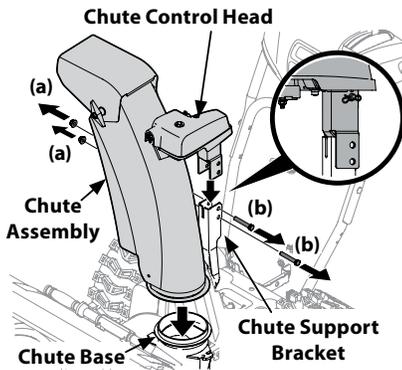


Figure 2-27

2. Place chute assembly onto chute base and chute control head onto chute support bracket. See Figure 2-27.
3. Secure chute control head to chute support bracket with lock nuts (a) and hex screws (b) removed in Step 1. See Figure 2-28.

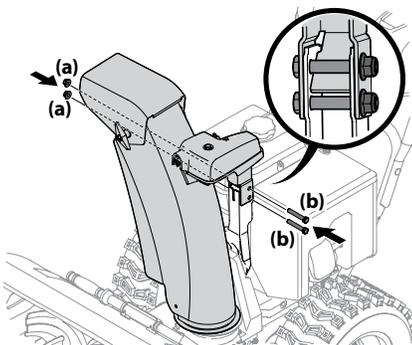


Figure 2-28

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

4. Remove hairpin clip (a) from rear of chute control assembly. See Figure 2-29.

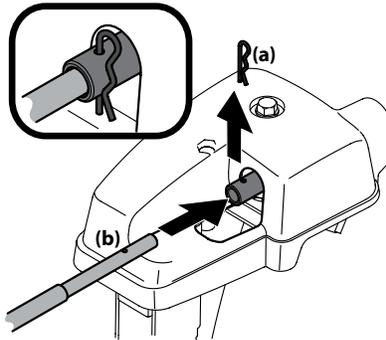


Figure 2-29

5. Insert flex shaft (b) removed during Handle Assembly from lower handle into rear of chute directional control head. See Figure 2-29. Secure flex shaft to chute control head with hairpin clip (a) removed in Step 4.
6. Perform one of the following to connect the flex shaft to the chute control rod coupling:
 - Units with Crank Chute Control - Insert hex end of flex shaft into chute control rod coupling under dash panel. See Figure 2-30.

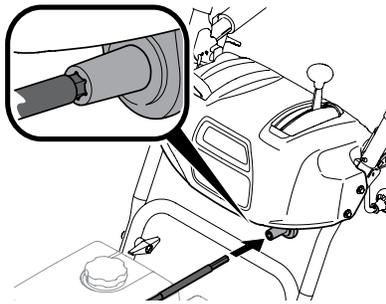


Figure 2-30

- Units with Electric Chute Control - Insert other end of flex shaft into chute control rod coupling under dash panel. Make sure to line up flat end of rod and flat end of coupler. You may need to rotate rod around until these two surfaces line up. See Figure 2-31 inset.

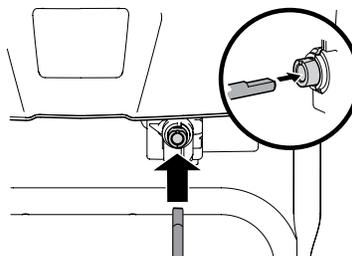


Figure 2-31

7. Ensure speed selector is in fastest forward speed.

8. Remove cotter pin (a) and washer (b) from ferrule on end of shift rod. See Figure 2-32 inset.

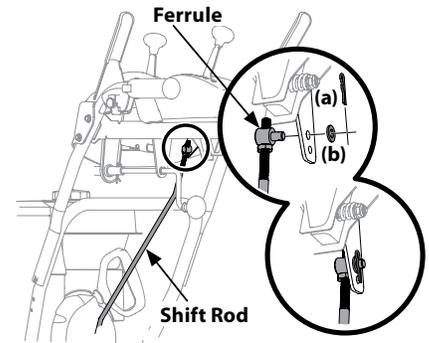


Figure 2-32

9. Make sure the shift lever on the back of the transmission is rotated downward to the full extent of its rotation. See Figure 2-33, Detail "A" for models without hydro transmission or Detail "B" for models with hydro transmission.

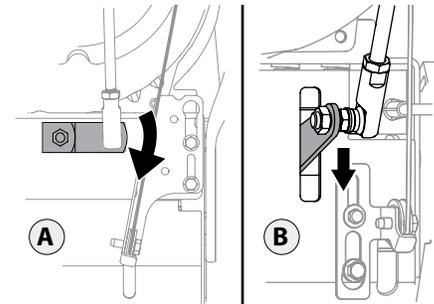


Figure 2-33

10. Insert ferrule into top hole of shift lever and secure with cotter pin (a) and washer (b) removed in Step 8. See Figure 2-32. Ferrule may need to be adjusted up or down.

● STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Electric Chute Control

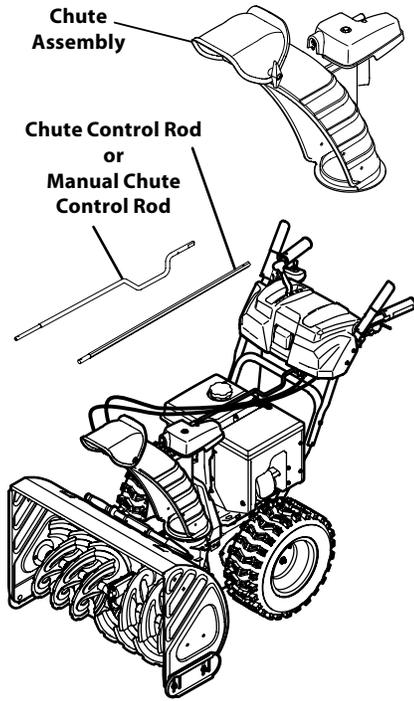


Figure 2-34

1. Remove cotter pin (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control head. Remove clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-35.

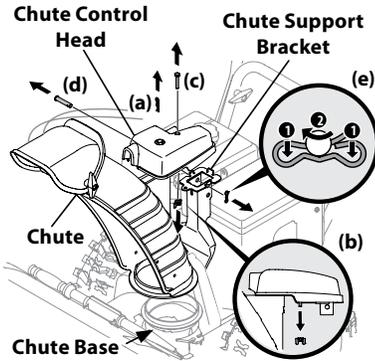


Figure 2-35

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

2. Insert round end of chute control rod into chute control head. Push rod as far into chute control head as possible, keeping holes in rod pointing upward. See Figure 2-36.

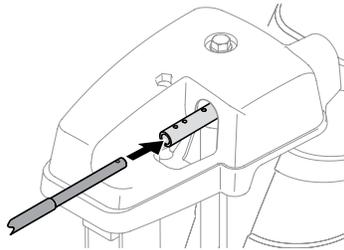


Figure 2-36

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Secure chute control head to chute support bracket with clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1. See Figure 2-37.

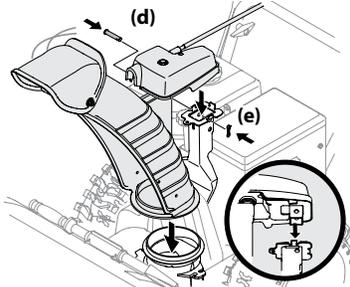


Figure 2-37

4. Finish securing chute control head by installing hex screw (c) and wing nut (b) removed in Step 1. See Figure 2-38.

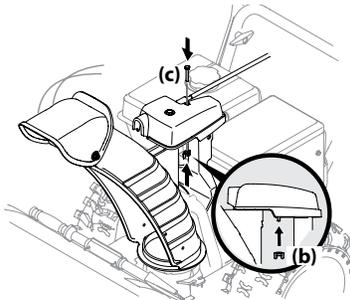


Figure 2-38

5. Insert other end of chute control rod into coupler below handle panel. Make sure to line up flat end of rod and flat end of coupler. You may need to rotate rod around until these two surfaces line up. See Figure 2-39 inset.

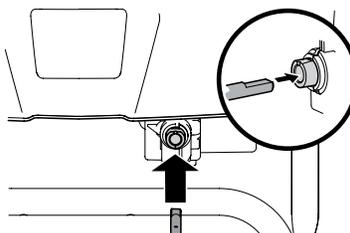


Figure 2-39

6. Push chute control rod toward the control panel until hole in rod lines up with middle hole in chute control input and insert cotter pin (a) removed in Step 1. See Figure 2-40.

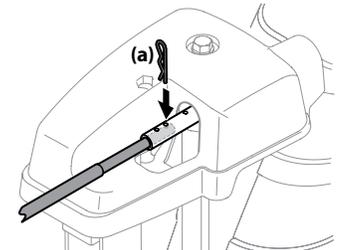


Figure 2-40

NOTE: There is a reference hole provided at rear end of control rod to help know when holes are vertical.

NOTE: Hole furthest from chute control head is used to achieve further engagement of chute control rod into coupler, if required. Refer to Product Care section for Chute Control Rod adjustment on page 23.

NOTE: For units equipped with manual chute control rods, the hole closest to chute control head is used for manual movement of chute assembly if required. Refer to Controls & Operation section on page 18.

● STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Set-Up

Chute Control Cable Routing (If Equipped)

For units equipped with 2-way or 4-way chute control joystick, electric chute control and/or chute-pitch controls, ensure control cables are routed properly.

Chute control cables are routed through a single wire guide (a) on top of the engine and/or through two wire guides (b) located on the left side of the unit. See Figure 2-41.

NOTE: On units equipped with a cable tie securing the cables to the rear of the gas tank, pull the cables toward the chute and pull the cable tie snug to secure the cables in place.

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod (c).

NOTE: The number of cables routed through the wire guides will depend on unit model.

1. Locate cable guide(s) and perform the following:
 - Units with Top Mounted Wire Guide (a) - Check that all cables are properly routed through cable guide on top of engine. See Figure 2-41.
 - Units with Side Mounted Wire Guides (b) - Check that all cables are properly routed through the wire guide below the left side of the engine and the wire guide below the chute control head. See Figure 2-41.

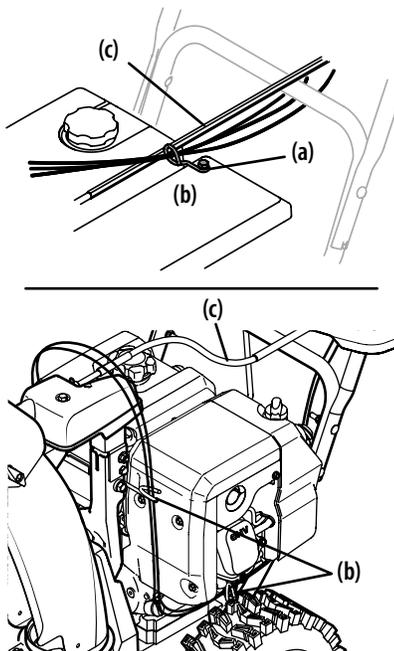


Figure 2-41

Shear Pins Storage (If Equipped)

On select units, holes are provided in the rear of the handle panel for shear pin (a) and bow-tie cotter pin (b) storage as shown in Figure 2-42. If not provided, make sure to store them in a safe place until needed.

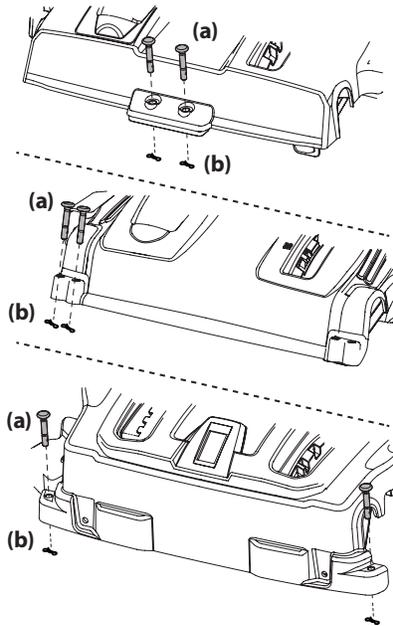


Figure 2-42

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are mounted inverted at the factory for shipping purposes.

Standard

1. Remove two screws (a) and lock nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure 2-43.

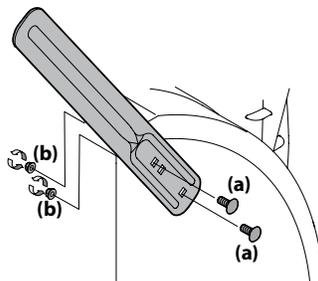


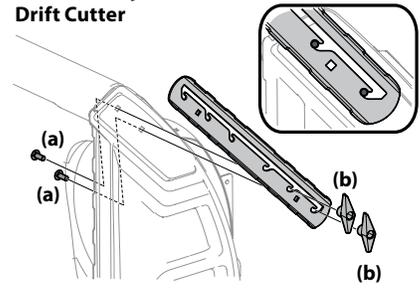
Figure 2-43

2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-43 to the outside of the auger housing.
3. Attach drift cutters with screws (a) and lock nuts (b) removed in Step 1.

Tool-less

1. Remove two carriage bolts (a) and wing nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure 2-44.

Tool-less Adjustable Drift Cutter



Tool-less Non-Adjustable Drift Cutter

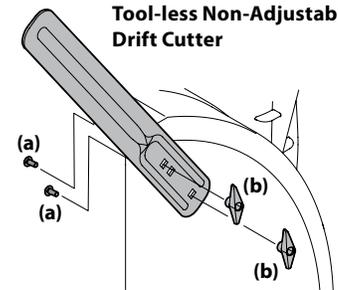


Figure 2-44

2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-44 to the outside of the auger housing.
3. Attach drift cutters with carriage bolts (a) and wing nuts (b) removed in Step 1.

Skid Shoes (If Applicable)

Select models require the installation to the provided skid shoes.

1. Using the two carriage bolts (a) and hex flange nuts (b) and flat washers (if equipped) (c), secure the skid shoe to the auger housing (d). Hand tighten hex flange nuts. See Figure 2-45.
2. Adjust the skid shoe to provide a minimum of 1/8th inch clearance between the shave plate (e) and the ground. Securely tighten hex flange nuts.
3. Repeat Step 1 to install the remaining skid shoe.
4. If necessary refer to Skid Shoes in the Adjustments section on page 13.

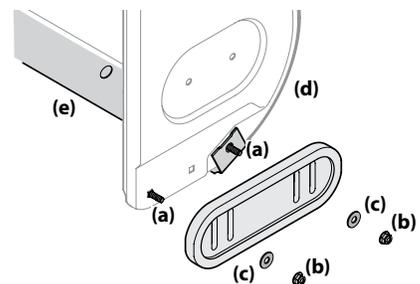


Figure 2-45

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip. See Figure 2-46.

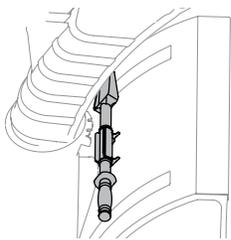


Figure 2-46

Tire Pressure (If Applicable)

NOTE: Not applicable to those units equipped with airless tires.

⚠ WARNING!

Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check tire pressure before operating unit. Refer to tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) tires as necessary.

NOTE: Equal tire pressure is to be maintained at all times for performance purposes.

Adjustments

Chute Assembly

NOTE: For models with 2-Way/4-Way or Electric Chute Directional Control and/or models with chute-pitch controls see Controls and Operation on page 18-19.

On units with manual chute tilt, the distance snow is thrown can be adjusted by changing angle of chute assembly. To do so:

1. Loosen wing knob found on left side of chute assembly. See Figure 2-47.

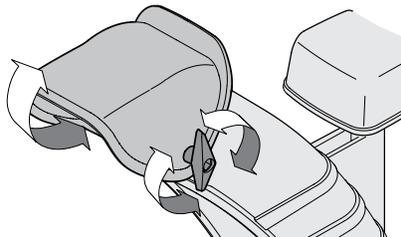


Figure 2-47

2. Pivot chute upward or downward before retightening wing knob.

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are mounted inverted at the factory for shipping purposes.

1. Loosen the two carriage bolts (a) and wing nuts (b) that secure each drift cutter to the sides of auger housing. See Figure 2-48.

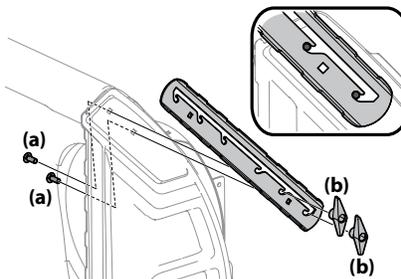


Figure 2-48

2. Slide the drift cutters to desired height.
3. Securely tighten the two carriage bolts and wing nuts that secure each drift cutter to the sides of auger housing.

Skid Shoes

On selected models, snow blower skid shoes are adjusted at the factory set roughly 1/8" below the shave plate. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow blower.

⚠ CAUTION

Use extreme caution when on gravel and adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces to avoid picking up and throwing gravel or crushed rock.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on auger housing.
- Use a lower position when area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

NOTE: If you choose to operate unit on a gravel surface, keep skid shoes in position for maximum clearance between ground and shave plate.

To adjust skid shoes:

1. Loosen four hex nuts (a) (two on each side) and carriage bolts (b). Move skid shoes to desired position. See Figure 2-49.

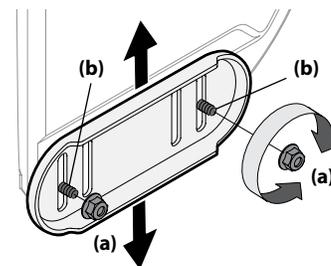


Figure 2-49

- NOTE:** The skid shoes on your unit may look slightly different (and have different hardware) than ones shown in Figure 2-49.
2. Make certain entire bottom surface of skid shoe is against ground to avoid uneven wear on skid shoes.
 3. Retighten hex nuts (a) and carriage bolts (b) securely.

Shave Plate

NOTE: This procedure applies to units equipped with adjustable shave plates only.

To adjust the shave plate:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Loosen rear skid shoe bolts (a) on both sides of auger housing and remove carriage bolts (b) and hex nuts (c) which attach shave plate (d) to the bottom of the auger housing. See Figure 2-50.

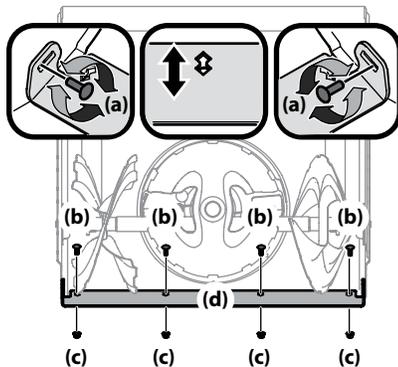


Figure 2-50

NOTE: 3-Stage unit shown.

4. Adjust the shave plate to one of 2 mounting positions. Reinstall and tighten the carriage bolts (b) and hex nuts (c) all bolts securely. See Figure 2-50.
5. Adjust the skid shoes. See Skid Shoes on page 13.

Auger Control

⚠ WARNING!

Prior to operating your unit, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your equipment is operating safely and properly.

Refer to Controls & Operation section (page 17) for the location of auger control lever and check adjustment as follows:

1. When auger control lever is released and in disengaged "UP" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow blower engine. Refer to your Engine Operator's Manual.

3. While standing in the operator's position (behind the unit), depress the auger control lever to engage auger.
4. Allow auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing auger control lever. Repeat this several times.
5. With auger control lever in disengaged "UP" position, walk to front of machine.
6. Confirm that auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If auger shows ANY signs of rotating, immediately return to operator's position and shut OFF engine. Wait for ALL moving parts to stop before readjusting auger control lever.
7. To readjust the auger control cable, loosen upper hex screw (a) on auger control bracket. See Figure 2-51.

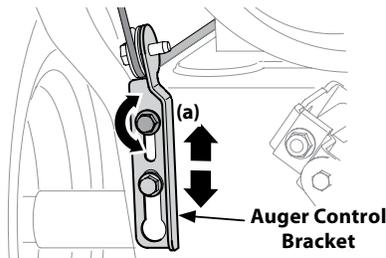


Figure 2-51

8. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension). See Figure 2-51. Retighten upper hex screw (a).
9. Repeat Steps 1-6 to verify proper adjustment has been achieved.

Shift Cable (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved use the mounting holes in the index bracket to adjust the shift cable tension as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Lift the shift cable index bracket (a) up to create slack in the cable (b). See Figure 2-52.

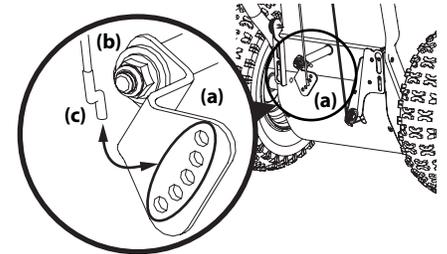


Figure 2-52

3. Disengage the Z fitting (c) from the index bracket.
4. Select new mounting hole and reinsert Z fitting into the index bracket. Using the upper mounting holes will loosen the shift cable. Using the lower mounting holes will tighten the shift cable.
5. Reinsert the Z fitting into the index bracket.
6. To ensure proper shift cable tension perform the following:
 - a. Start the engine and place the shift lever in the slowest forward speed. Using the drive control, ensure the unit moves forward.
 - b. Place the shift lever in the slowest reverse speed. Using the drive control, ensure the unit moves in reverse.
 - c. If necessary continue to adjust cable until the conditions in Steps a and b are satisfied.

Shift Rod (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust shift rod as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Remove cotter pin (a) and washer (b) from adjustment ferrule on shift rod and pull it out from shift lever. See Figure 2-53.

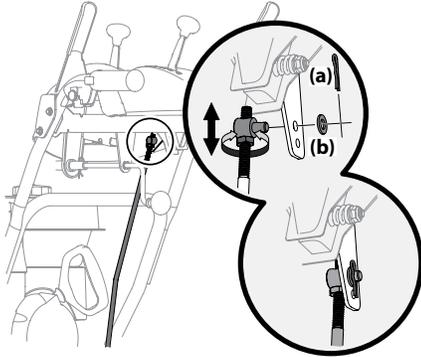


Figure 2-53

3. Make sure the shift lever on the back of the transmission is rotated downward to the full extent of its rotation. See Figure 2-54, Detail "A" for models without hydro transmission or Detail "B" for models with hydro transmission.

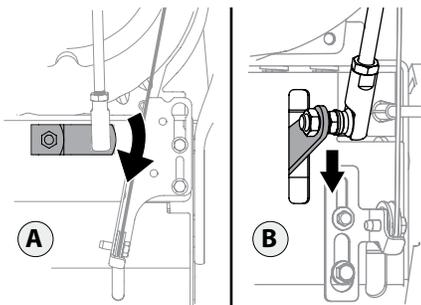


Figure 2-54

4. Rotate ferrule up or down on shift rod as necessary until it lines up with upper hole in shift lever. Refer to Figure 2-53 inset.
5. Insert the ferrule into the upper hole and secure with the washer and cotter pin.

Drive Control (Models with out Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check adjustment of drive control levers follows:

1. With drive control lever released, push unit gently forward. It should roll freely.
2. Engage drive control lever and gently attempt to push the unit forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. If equipped with a shift lever, with drive control lever released, move shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.
2. Loosen lower hex screw on drive cable bracket. See Figure 2-55.

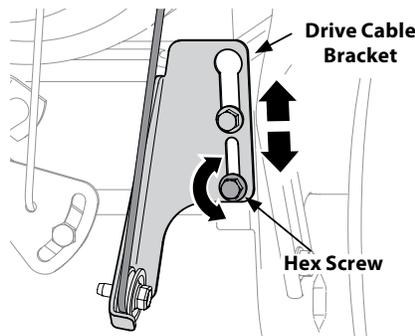


Figure 2-55

3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten lower hex screw.
5. Check adjustment of drive control lever as described above to verify proper adjustment has been achieved.

Drive Control (Models with Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.
2. Loosen upper hex screw on drive cable bracket. See Figure 2-56.

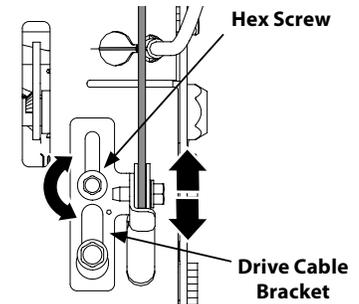


Figure 2-56

3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten upper hex screw.
5. Check for excessive slack in drive control cable. If necessary repeat Steps 2-4 to re-adjust the drive control.

Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual for information on adding fuel and oil.

*If Equipped

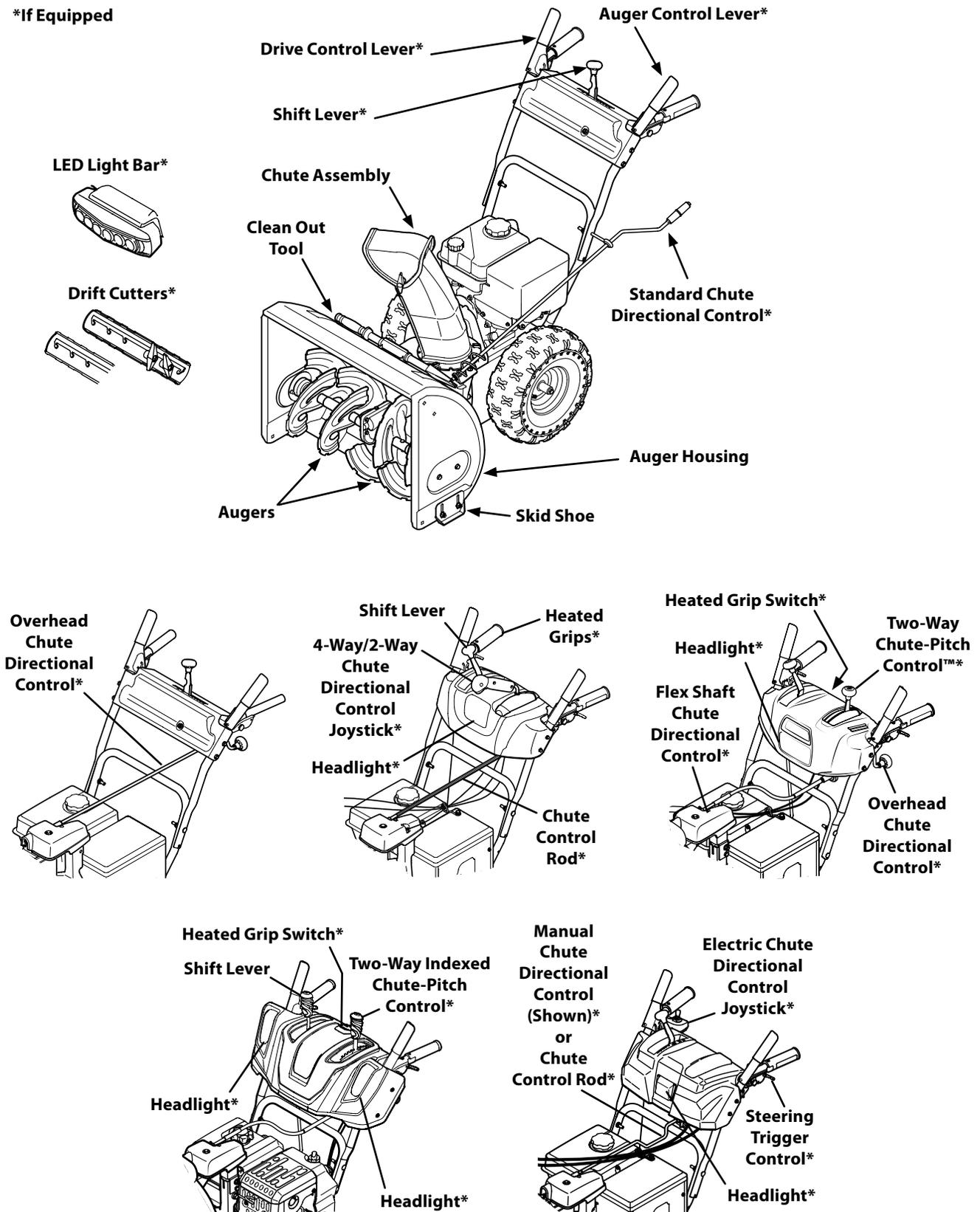


Figure 3-1

Snow blower controls and features are described below and illustrated in Figure 3-1.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snow blower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow blower models and the snow blower depicted may differ from yours.

NOTE: All references to the left or right side of the snow blower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

Engine Controls

Refer to the Engine Operator's Manual for details regarding all engine-related controls and features.

Shift Lever (6-Speed Transmission) (If Equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. Position one (1) is the slowest and position two (2) is the fastest.

Shift Lever (Hydro Transmission) (If Equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel. The further forward the lever is the faster the unit will travel. Moving past the detent position to the reverse direction will move the unit in reverse.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Skid Shoes

Position skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See Skid Shoe Adjustment section on page 13 Figure 2-49.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Headlight (Single or Double) (If Equipped)

The headlight is located on the front of the handle panel and is automatically turned ON when the engine is started.

LED Light Bar (If Equipped)

The LED headlight is located on top of the auger housing and is automatically turned ON when the engine is started.

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver unit so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

Heated Grips (If Equipped)

⚠ CAUTION
It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grips become too hot, turn it OFF.

To activate the heated grips, move switch found on top (a) of or on the rear (b) of dash panel into the ON position. See Figure 3-2. To turn OFF heated grips, move switch to the OFF position.

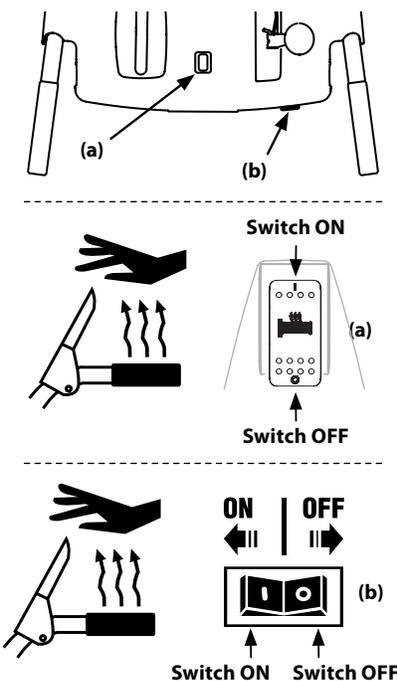


Figure 3-2

Auger Control Lever (If Equipped)

The auger control lever is located on the left handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop. See Figure 3-3.

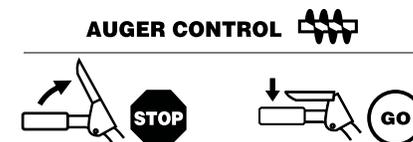


Figure 3-3

IMPORTANT: Refer to the Auger Control information in the Assembly & Set-Up section Page 14 prior to operating your snow blower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow blower is operating safely and properly.

Drive Control Lever/Auger Clutch Lock* (If Equipped)

The drive control lever is located on the right handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the wheel drive. Release to stop. See Figure 3-4.

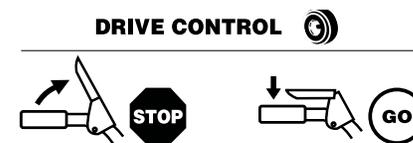


Figure 3-4

*On select models, the drive control lever also locks the auger control lever so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control lever is engaged simultaneously with the drive control lever, the operator can release the auger control lever (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both control levers to stop augers and wheel drive.

NOTE: Always release drive control lever before changing speeds on all units except the 800-series hydro. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Steering Trigger Controls (If Equipped)

The left and right wheel steering trigger controls are located on the underside of the handles. Refer to Figure 3-5.

IMPORTANT: Units with Hydro Transmission - When moving the unit without starting the engine, squeeze both right and left triggers to disengage the drive.

STEERING TRIGGER CONTROLS

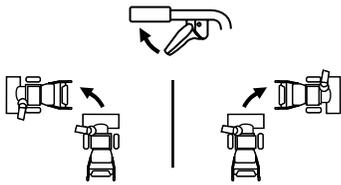


Figure 3-5

- Squeeze the right trigger control to turn right.
- Squeeze the left trigger control to turn left.

CAUTION

Operate the snow blower in open areas until you are familiar with these controls.

Standard Directional Control (If Equipped)

The standard chute directional control is located on the left side of the unit. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-6.

Overhead Chute Directional Control (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the snow blower towards the left side of the unit under the handle panel. To change the direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-6.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



Figure 3-6

2-Way Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The 2-Way chute directional control joystick is located on the left side of the dash panel.

- To change direction in which snow is thrown, squeeze button on joystick and pivot joystick to right or to the left. See Figure 3-7.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

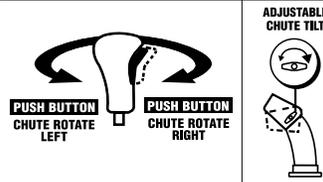


Figure 3-7

4-Way Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The 4-Way chute directional control joystick is located on the left side of the dash panel.

- To change the direction in which snow is thrown, squeeze the button on the joystick and pivot the joystick to the right or to the left. See Figure 3-8.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

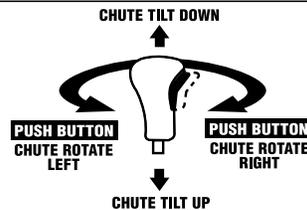


Figure 3-8

Electric Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The electric chute directional control joystick is located on the right side of the dash panel. Refer to Figure 3-9.

- To change the direction in which snow is thrown, move the joystick to the right or to the left.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

ELECTRIC CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

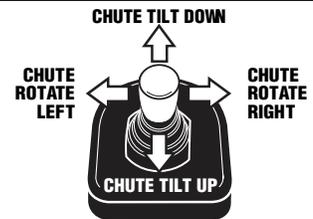


Figure 3-9

Manual Chute Directional Control (Units with Electric Chute Directional Control Joystick) (If Equipped)

Follow this procedure to manually change the chute direction on units equipped with an electric chute directional control joystick and manual chute directional control rod only. See Figure 3-10.

1. Remove cotter pin (a) from either of the holes furthest from the chute assembly on chute rotation assembly. See Figure 3-10.

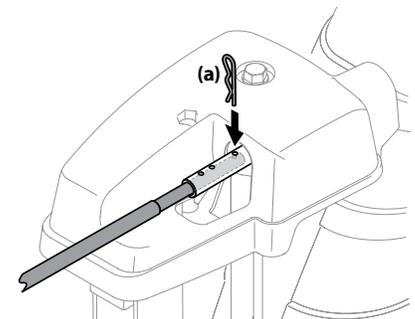


Figure 3-10

2. Push in chute control rod until the hole in it lines up with the third hole in chute rotation assembly. See Figure 3-10.
3. Reinsert cotter pin (a) through this hole and chute control rod as shown in Figure 3-10.
4. Grasp indented portion of chute control rod and manually rotate chute assembly to the right or to the left. See Figure 3-11.

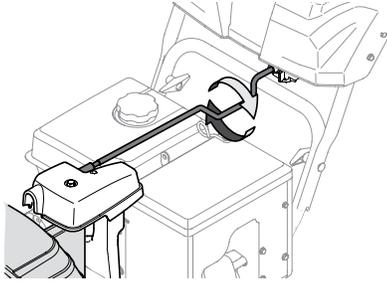


Figure 3-11

Overhead Chute Directional Control (w/ Flex Shaft) (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the unit towards the left side under the handle panel. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-12.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



Figure 3-12

Chute-Pitch Control (If Equipped)

The two-way chute-pitch control is located on the left side of the dash panel and is used to control the distance of snow discharge from the chute.

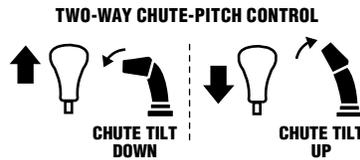
To change the upper chute angle to control the distance that snow is thrown, pivot the lever forward or backward. See Figure 3-13.

Two-Way Chute-Pitch Control

- **To Reduce the Distance Snow is Thrown:** Move the lever forward to pivot the upper chute down. See Figure 3-13.
- **To Increase the Distance Snow is Thrown:** Move the lever rearward to pivot the upper chute upward. See Figure 3-13.

Two-Way Indexed Chute-Pitch Control

- **To Reduce the Distance Snow is Thrown:** Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever forward to pivot the upper chute down to the desired pitch setting (a). See Figure 3-13.
- **To Increase the Distance Snow is Thrown:** Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever rearward to pivot the upper chute upward to the desired pitch setting (a). See Figure 3-13.



TWO-WAY INDEXED CHUTE-PITCH CONTROL

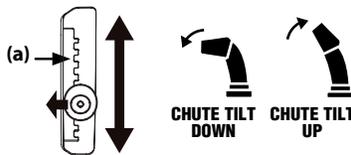


Figure 3-13

Starting and Stopping the Engine

⚠ WARNING!

Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

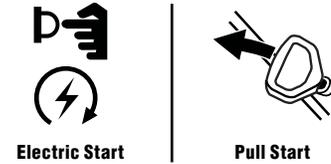


Figure 3-14

To Engage Drive (Drive Control Lever Units)

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move the shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions on 6-speed units or in the desired position on the Hydro units. Select a speed appropriate for the snow conditions and a comfortable pace.
2. Squeeze the drive control lever against the handle and the snow blower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control lever against the left handle. Release to stop the augers.

To Steer (If Equipped)

With the drive control lever engaged, squeeze the right steering trigger control to turn right. Squeeze the left steering trigger control to turn left.

⚠ CAUTION

Operate the snow blower in open areas and at slow speeds until you are familiar with the drive control and comfortable operating the steering controls.

Replacing Shear Pins

⚠ CAUTION

NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04124A (gold colored replacement shear pins) or 738-05273 (Black colored replacement shear pins). Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow blower's warranty.

⚠ WARNING!

Always turn OFF the snow blower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

The augers are secured to the spiral shaft with shear pins (a) and cotter pins (b). If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow blower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 3-15.

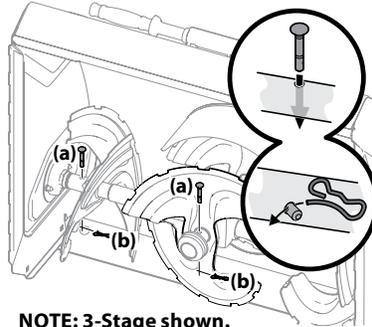
IMPORTANT: ALWAYS use the correct OEM replacement shear pin.

2-Stage Snow Blowers

- The auger is secured to the spiral shaft using gold colored shear pins (OEM Part No. 738-04124A).

3-Stage Snow Blowers

- The side and central accelerator augers are secured to the spiral shaft using black shear pins (OEM part number 738-05273).



NOTE: 3-Stage shown.

Figure 3-15

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.

Clearing a Clogged Chute Assembly

⚠ WARNING!

Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut OFF engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unlogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clear the chute assembly and chute opening:

- Release both the auger control lever/bail and the drive control lever/bail.
- SHUT THE ENGINE OFF! Refer to the Engine Operator's Manual. Remove the safety key.
- Remove clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly. Always use the clean-out tool (Part # 931-2643), not your hands. Refer to the separate supplement for clean-out tool ordering information. See Figure 3-16.
- Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the safety key and start the snow blower's engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow blower), engage the auger control lever/bail for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

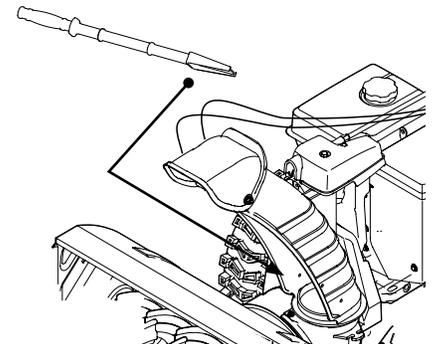


Figure 3-16

▲ WARNING!

Before servicing, repairing or inspecting the snow blower, disengage the auger control lever. Stop the engine and remove the safety key to prevent unintended starting.

Troubleshooting**Engine Fails to Start**

1. Choke not in CHOKE position.
 - Move choke to CHOKE position. See Engine Operator's Manual.
2. Spark plug wire disconnected.
 - Connect wire to spark plug. See Engine Operator's Manual.
3. Fuel tank empty or stale fuel.
 - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
4. Engine not primed.
 - Prime engine as instructed in Engine Operator's Manual.
5. Faulty spark plug.
 - Clean, adjust gap or replace. See Engine Operator's Manual.
6. Safety key not in switch.
 - Insert safety key fully into switch.
7. Extension cord not connected when using electric start button.
 - Connect one end of extension cord to electric starter outlet and other end to a three-prong 120V, grounded, AC outlet. See Engine Operator's Manual.

Engine Running Erratically/Inconsistent RPM (Hunting or Surging)

1. Engine running on CHOKE.
 - Move choke lever to RUN position. See Engine Operator's Manual.
2. Stale fuel.
 - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
3. Water or dirt in fuel system.
 - Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
4. Carburetor out of adjustment.
 - Contact an authorized Service Center.
5. Engine over-governed.
 - Contact an authorized Service Center.

Engine Overheats

1. Engine oil level low.
 - Fill engine with proper amount of engine oil.

Excessive Vibration

1. Loose parts or damaged auger.
 - Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all nuts and bolts. Repair as needed. If the problem persists, contact an authorized service center.

Unit Fails to Propel Itself

1. Drive control cable in need of adjustment.
 - Adjust drive control cable. Refer to Drive Control on page 15.
2. Drive belt loose or damaged.
 - Replace drive belt. Contact an authorized Service Center.
3. Friction wheel worn.
 - Replace friction wheel. Refer to Service section on page 24.

Unit Fails to Discharge Snow

1. Chute assembly clogged.
 - Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
2. Foreign object lodged in auger.
 - Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Remove object from auger with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
3. Auger control cable in need of adjustment.
 - Refer to Auger Control on page 14.
4. Auger belt loose or damaged.
 - Refer to Auger Belt Replacement on page 23.
5. Shear pin(s) sheared.
 - Refer to Replacing Shear Pins on page 20.

Chute fails to easily rotate 180 -200 degrees

1. Chute assembled incorrectly.
 - Disassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly & Set-up section.

Unit Plows Snow Instead of Blowing It

1. Low/slow ground speed in wet/slushy snow 1-3" in depth.
 - Increase ground speed and always operate snow blower engine at FULL throttle. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
2. Shear pin(s) sheared.
 - Refer to Replacing Shear Pins on page 20.

Overhead Chute Crank Does Not Stay Stationary While Throwing Snow

1. Insufficient preload applied to chute control.
 - Refer to Chute Assembly on page 23.

Maintenance**Engine**

Refer to Engine Operator's Manual.

Tire Pressure

Refer to Assembly & Set-up section (page 13) for information regarding tire pressure.

Shave Plate & Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow blower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Deluxe skid shoes (on select models) have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.

To remove skid shoes (Deluxe shown):

1. Remove four carriage bolts (a) and hex flange nuts (b) and flat washers (c) which secure them to the unit.
2. Rotate and reassemble new skid shoes with four carriage bolts (a) (two on each side) and hex flange nuts (b) and flat washers (c). Refer to Figure 4-1.

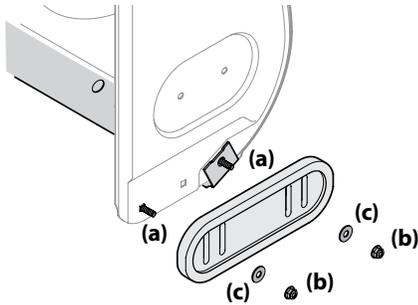


Figure 4-1

To remove shave plate:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove carriage bolts (a) and hex nuts (b) which attach it to auger housing. See Figure 4-2.

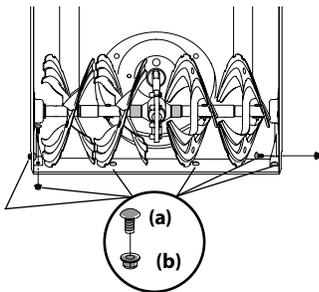


Figure 4-2

4. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely. See Figure 4-2.

NOTE: The shave plate on select units (shown in Figure 4-3) have a wear edge that can be adjusted forward to prolong its life. As the shave plate wears, it can be moved into a second position.

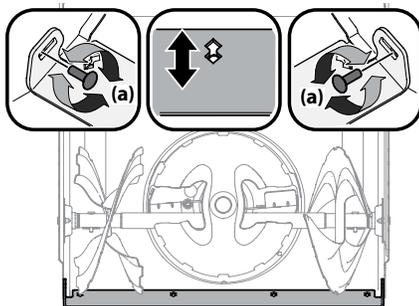


Figure 4-3

To move adjustable shave plate (if equipped):

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Loosen rear skid shoe bolts (a) on both sides of equipment housing and remove carriage bolts and hex nuts which attach shave plate to auger housing. See Figure 4-3 and Figure 4-2.
4. Slide shave plate downward into second position. Reinstall and tighten all bolts securely. See Figure 4-3.

Off-Season Storage

If the unit will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Run engine until fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
NOTE: Refer to Engine Operator's Manual for information on storing your engine.
2. Lubricate machine as instructed on page 22.
3. Store in a clean, dry area.
4. If storing unit in an unventilated area, rustproof machine using a light oil or silicone to coat the snow blower.
5. Clean the exterior of the engine and the snow blower.
IMPORTANT: When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheels and auger housing on the ground.

Lubrication

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Chute Directional Control (If Equipped)

Once a season, lubricate eye-bolt bushing and the spiral with 3-in-1 oil.

Gear Shaft (If Equipped)

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws (a) which secure it. Refer to Figure 4-4.

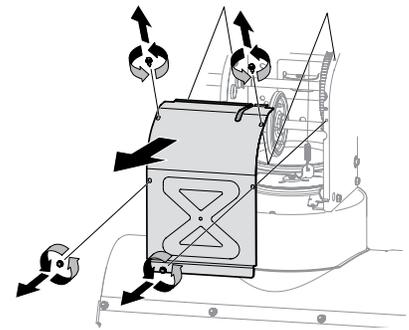


Figure 4-4

4. Apply a light coating of Bostik Regular Grade Never-Seez® to hex shaft. See Figure 4-5.

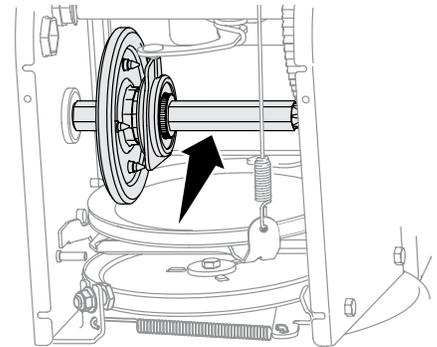
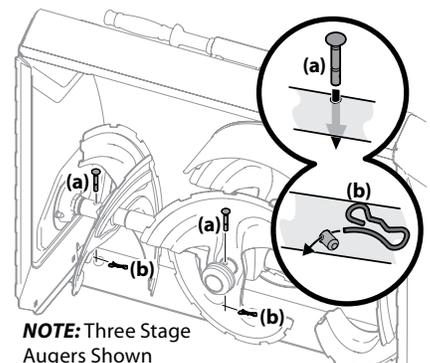


Figure 4-5

NOTE: When lubricating hex shaft, be careful not to get any lubricant on aluminum drive plate or rubber friction wheel. Doing so will hinder unit's drive system. Wipe off any excess or spilled lubricant.

Auger Shaft

At least once a season, remove shear pins (a) and cotter pins (b) from auger shaft(s). Spray lubricant inside shaft and around spacers and flange bearings found at either end of shaft(s). See Figure 4-6.



NOTE: Three Stage Augers Shown

Figure 4-6

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.

Adjustments

Shift Rod (If Equipped)

Refer to Shift Rod on page 15 for instructions on adjusting shift rod.

Shift Cable (If Equipped)

Refer to Shift Cable on page 14 for instructions on adjusting shift cable.

Auger Control (If Equipped)

Refer to Auger Control on page 14 for instructions on adjusting auger control cable.

Drive Control (If Equipped)

Refer to Drive Control on page 15 for instructions on adjusting drive control cable.

Skid Shoes

Refer to Assembly & Set-up section (page 13) for instructions on adjusting skid shoes.

Chute Bracket (If Equipped)

If spiral at bottom of the chute directional control is not fully engaging with chute assembly, chute bracket needs to be adjusted. To do so:

1. Loosen two nuts (a) which secure chute bracket and reposition it slightly. See Figure 4-7.

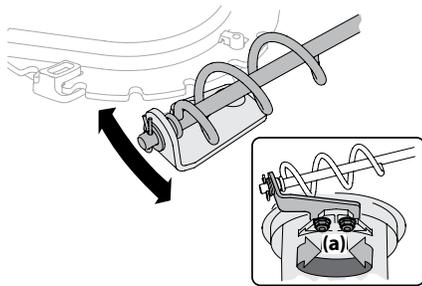


Figure 4-7

2. Retighten nuts.

Chute Control Rod (Two Way & Four Way Chute Control) (If Equipped)

To adjust chute control rod for increased engagement into the handle panel control, proceed as follows:

1. Remove hairpin clip (a) from hole closest to chute assembly on chute rotation assembly.
2. Pull out chute control rod until hole in it lines up with second hole in chute rotation assembly. See Figure 4-8.

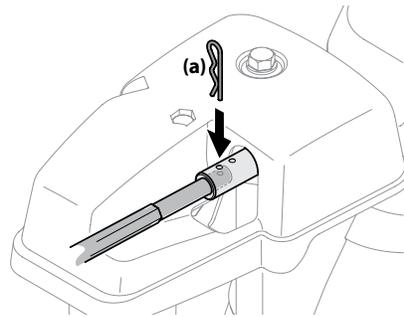


Figure 4-8

3. Reinsert hairpin clip (a) through this hole and chute control rod.

Chute Assembly (Overhead Chute Control) (If Equipped)

If chute fails to remain stationary during operation, pre-load of chute can be adjusted by tightening hex nut found on front of chute control assembly.

1. To increase preload, tighten hex nut (a) clockwise in ¼ turn intervals. The chute control rod (b) will need to be held stationary when tightening the nut. See Figure 4-9.

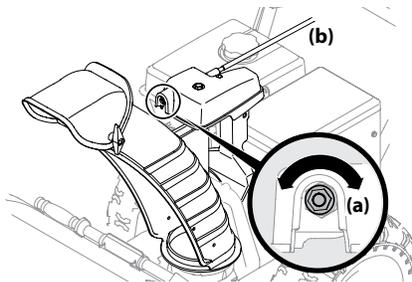


Figure 4-9

2. If chute directional control is difficult to crank, decrease preload by loosening hex nut counter-clockwise in ¼ turn intervals.

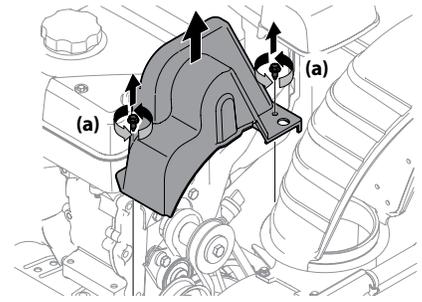


Figure 4-10

NOTE: On models equipped with the LED light bar on top of the auger housing, make sure to unplug the wire harness before removing the belt cover as shown in Figure 4-11.

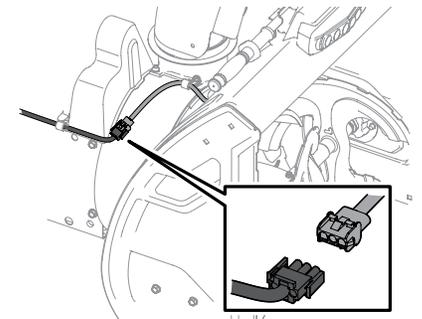


Figure 4-11

3. Roll auger belt off engine pulley. See Figure 4-12.

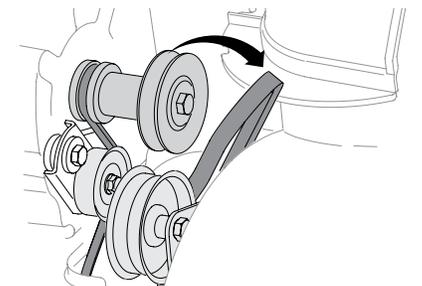
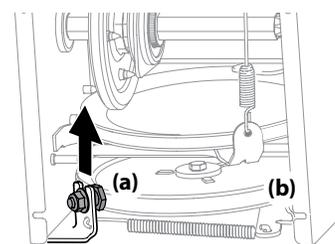


Figure 4-12

4. Carefully pivot the unit up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.
6. Loosen and remove shoulder bolt (a) which acts as a belt keeper. See Figure 4-13.
1. Unhook the brake bracket spring from the frame.



NOTE: Multi-speed unit shown.

Figure 4-13

Service

Auger Belt Replacement

To remove and replace auger belt, proceed as follows:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Remove plastic belt cover on front of engine by removing two self-tapping screws (a). See Figure 4-10.

- Remove belt from around auger pulley, and slip it between support bracket and auger pulley. See Figure 4-14.

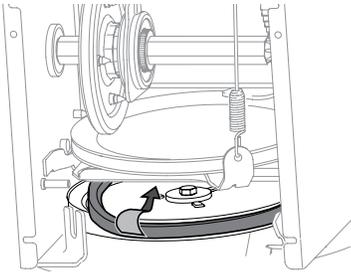


Figure 4-14

NOTE: Engaging auger control will ease removal and reinstallation of belt.

- Replace auger belt by following instructions in reverse order.

NOTE: Make sure to reinstall shoulder bolt (a) and reconnect spring to frame after installing a replacement auger belt. Refer to Figure 4-13.
- After replacing auger belt, perform Auger Control test in Assembly & Set-Up section (page 14).

Drive Belt Replacement

NOTE: See your authorized service dealer to have drive belt replaced or contact Customer Support.

Friction Wheel Inspection (Steerable 500 and 800 Series & Non-Steerable Single Speed 600 Series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed in order to replace the unit's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have friction wheel rubber replaced or contact Customer Support.

To inspect friction wheel, proceed as follows:

- Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
- Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
- Remove frame cover from underside of unit by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.
- Inspect friction wheel for signs of wear or cracking.

Friction Wheel Removal (Multi-Speed Non-Steerable 600 Series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct the problem, friction wheel may need to be replaced. Follow the instructions below. Examine friction wheel for signs of wear or cracking and replace if necessary.

- Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
- Place shift lever in first Forward (F1) position.
- Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
- Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4. Remove right-hand wheel by removing screw and bell washer which secure it to axle. See Figure 4-15.

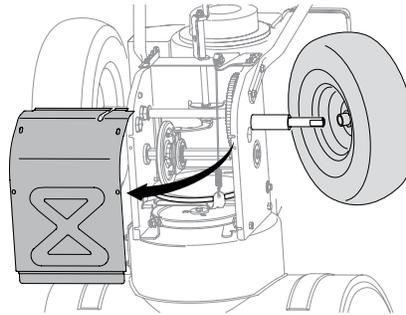


Figure 4-15

- Carefully remove hex nut (a) which secures hex shaft to frame and lightly tap the shaft's end to dislodge ball bearing from right side of frame. See Figure 4-16.

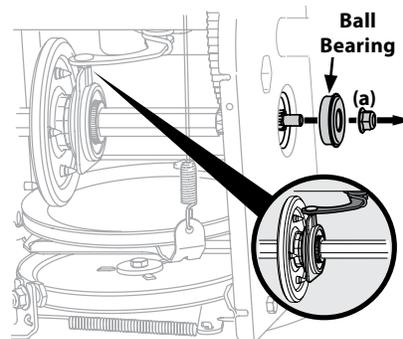


Figure 4-16

NOTE: Be careful not to damage threads on shaft.

- Carefully position hex shaft downward and to left before carefully sliding friction wheel assembly off shaft. See Figure 4-17.

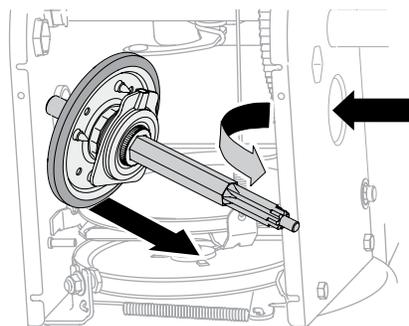


Figure 4-17

NOTE: If you're replacing friction wheel assembly as a whole, discard the worn part and slide new part onto hex shaft.

- Follow previous steps in reverse order to reassemble components.

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-16 inset.

- Perform Drive Control test shown on page 15.

If you're disassembling friction wheel and replacing only rubber ring, proceed as follows:

NOTE: Not all friction wheels are serviceable. If this is the case, simply replace friction wheel assembly.

- Remove four screws (a) which secure friction wheel's side plates together. See Figure 4-18.

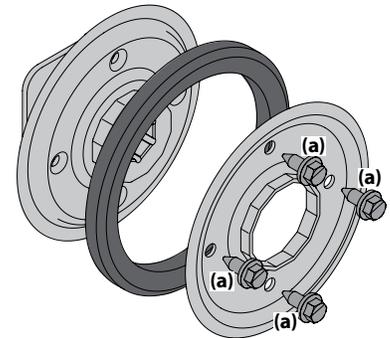


Figure 4-18

- Remove rubber ring from between the plates.
- Reassemble side plates with a new rubber ring.

NOTE: When reassembling friction wheel assembly, make sure that rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning wheel clockwise and proceeding with next screw. Repeat this process several times to ensure plates are secured with equal force (between 145-115 in-lbs).

- Slide friction wheel assembly back onto hex shaft and follow the steps above in reverse order to reassemble components.

- After replacing friction wheel, perform Drive Control test shown on page 15.

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-16 inset.

Hydro Transmission (If Equipped)

NOTE: See your authorized service dealer to have the Hydro Transmission serviced or contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Souffleuse à neige

À 2 phases et à 3 phases

Séries 500 et 800 (avec manettes de direction des roues)

Série 600 (sans manettes de direction des roues)

Table des matières

Consignes de sécurité.....	26	Entretien.....	45
Assemblage et installation	29	Pièces et garantie	Voir document séparé
Comandes et utilisation	40		

AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.
LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES .**

NOTE Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

▲ AVERTISSEMENT

Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures. Lorsque vous voyez ce symbole, RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !

▲ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

▲ DANGER

Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut projeter des objets et amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions indiquées sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant de l'assembler et de l'utiliser. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de la souffleuse avant de vous en servir. Sachez comment l'arrêter et comment débrayer les commandes rapidement.
3. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire attentivement et suivre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Toute personne qui utilise l'appareil doit avoir lu les instructions de ce manuel et les suivre.
5. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures. Prévoyez travailler de façon à éviter de projeter la neige vers les rues, les passants, etc.

6. Personne ne devrait s'approcher (en particulier les enfants et les animaux) à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
7. Soyez prudent lorsque vous utilisez la souffleuse à neige, particulièrement lorsque vous l'utilisez en marche arrière, pour éviter de glisser ou de tomber.

Préparation

Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser la souffleuse. Enlevez les paillasons, les journaux, les luges, les fils et les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez la souffleuse à neige ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
2. Portez toujours des vêtements d'hiver adéquats lorsque vous utilisez l'appareil. Les vêtements amples, les foulards longs et les bijoux peuvent se coincer dans les pièces en mouvement. Portez des bottes qui vous permettent de marcher sur les surfaces glissantes en toute sécurité.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils avec mise à la terre pour les appareils équipés d'un moteur à démarrage électrique.
4. Ajustez la hauteur du boîtier de tarières lorsque vous déneigez les surfaces recouvertes de gravier ou de gravillons.
5. Débrayez toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
6. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, à moins d'indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.
7. Attendez que le moteur de l'appareil s'ajuste à la température extérieure avant de procéder au déneigement.

Manipulation en toute sécurité du carburant

Il faut faire très attention lorsque vous manipulez du carburant pour éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si le carburant est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Rincez immédiatement toute partie de votre corps touchée et changez de vêtements.

1. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
2. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation.
3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
4. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud.

5. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
6. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
7. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
8. En cas de débordement, essuyez le carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez la souffleuse vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur. Si le carburant est répandu sur les vêtements, changez-les immédiatement.
9. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chaudière, chauffe-eau, radiateur, sècheuse, etc.).
10. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
11. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion ou d'une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
12. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement du pistolet distributeur.
13. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne bloquez pas le pistolet du distributeur en position ouverte.

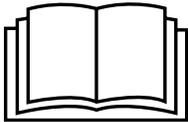
Utilisation

1. Ne placez pas les mains ou les pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier des tarières ou dans la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent les amputer.
2. La manette d'engagement des tarières est un dispositif de sécurité. Ne modifiez pas cette commande, car cela peut compromettre la sécurité de la souffleuse et entraîner des blessures.
3. Les leviers des commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée lorsqu'ils sont relâchés.
4. N'utilisez jamais la souffleuse sans la goulotte ou si la goulotte est endommagée. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité.
5. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse à neige à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.

6. N'utilisez pas l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
 7. Ne touchez pas au silencieux, ni au moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler.
 8. Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur une surface recouverte de gravier ou lorsque vous devez la traverser. Faites attention aux obstacles cachés et à la circulation.
 9. Faites très attention lorsque vous travaillez sur une pente ou lorsque vous changez de direction sur une pente. N'utilisez pas la souffleuse sur une pente abrupte.
 10. Planifiez votre parcours de déneigement de façon à ne pas projeter la neige vers les fenêtres, les murs, les automobiles, etc., pour éviter les dommages matériels et les blessures qui peuvent être causés par un ricochet.
 11. Ne projetez pas la neige vers des enfants, des passants ou des animaux et ne permettez à personne de se tenir devant l'appareil.
 12. Ne surchargez pas l'appareil en essayant de déneiger trop rapidement.
 13. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir fermement les poignées. Déplacez-vous en marchant et non en courant.
 14. Arrêtez les tarières lorsque vous transportez la souffleuse ou si vous ne l'utilisez pas.
 15. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer.
 16. Si l'appareil heurte un objet ou s'il vibre anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Inspectez l'appareil pour vérifier s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer la souffleuse.
 17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les poignées). Attendez que les tarières soient complètement immobilisées avant de nettoyer la goulotte, d'effectuer un réglage ou d'inspecter l'appareil.
 18. Ne glissez jamais votre main dans les ouvertures de la goulotte ou de la tarière. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne dégarez jamais la goulotte pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse à neige jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.
 19. N'utilisez que des accessoires (contrepoids pour roues, chaînes de traction, cabines, etc.) approuvés par le fabricant de l'appareil.
 20. Pour démarrer le moteur, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée. Lorsque la corde de démarrage s'enroule rapidement, votre main et votre bras risquent d'être tirés vers le moteur avant que vous ne puissiez relâcher la poignée. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
 21. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, il faut être prudent et faire preuve de bon sens. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.
- ### Dégagement de la goulotte d'éjection
- N'approchez jamais la main de la turbine à l'intérieur de la goulotte. C'est ce qui cause le plus de blessures. Ne dégarez jamais la goulotte avec votre main.
- Pour dégager une goulotte obstruée :
1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
 2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les pales de la turbine sont arrêtées.
 3. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte, jamais vos mains.
- ### Entretien et entreposage
1. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Consultez la section Entretien de ce manuel pour plus d'informations.
 2. Avant de nettoyer l'appareil, de le réparer ou de l'examiner, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez l'arrêt complet de la tarière. Débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
 3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour assurer le bon fonctionnement de la souffleuse. Inspectez la souffleuse pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
 4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
 5. Les lames de raclage et les patins de la souffleuse à neige sont des pièces soumises à usure normale. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement tous les composants et remplacez-les seulement par des pièces de rechange d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité de l'utilisateur !
 6. Vérifiez régulièrement que les leviers des commandes fonctionnent correctement et ajustez-les si nécessaire. Consultez la section Entretien de ce manuel pour plus d'informations.
 7. Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
 8. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
 9. Avant d'entreposer la souffleuse à neige, laissez-la fonctionner pendant quelques minutes pour dégager toute la neige et empêcher le gel des tarières.
 10. N'entreposez jamais la souffleuse ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, chaudière, sècheuse, etc.).
 11. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entreposage.
 12. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant présentent des fissures ou des fuites. Remplacez-les si nécessaire.
 13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
 14. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le fait de ne pas se conformer aux recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.
- ### Ne modifiez pas le moteur
- Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.
- ### Avis concernant les émissions de gaz
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, sonde d'oxygène, injection multipoint de carburant, module de contrôle électronique, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Symboles de sécurité

Ce tableau indique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions inscrites sur la souffleuse avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche.
	AVERTISSEMENT — TARIÈRE ROTATIVE Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier de la tarière ou dans la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent les amputer.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	AVERTISSEMENT — ESSENCE INFLAMMABLE Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	AVERTISSEMENT — CHOC ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur lorsqu'il pleut.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant d'y toucher.

▲ AVERTISSEMENT - CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

C'est votre responsabilité. Cet appareil motorisé ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnées dans ce manuel et sur l'appareil.

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté cette souffleuse à neige. Elle a été soigneusement conçue pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'elle est correctement utilisée et entretenue.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indique comment l'installer, l'utiliser et l'entretenir facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la souffleuse à neige suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez-le souvent pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles.

Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problèmes ou de questions à propos de cet appareil, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Contenu de la boîte

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 souffleuse à neige • 1 goulotte d'éjection • Tige de commande, arbre flexible, • ou tige de commande latérale* • 2 goupilles de cisaillement de rechange • 2 clés | <ul style="list-style-type: none"> • 1 manuel de l'utilisateur • 1 notice d'utilisation du moteur • 1 document <i>Pièces et garantie</i> • Kit de quincaillerie de poignée : <ul style="list-style-type: none"> 2 boulons de carrosserie* 2 écrous autobloquants* | <ul style="list-style-type: none"> • Patin*: 4 boulons de carrosserie 4 rondelles (si nécessaire) 4 écrous autobloquants |
|--|--|--|
- * Si équipé

NOTE Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Consultez la Figure 2-7 pour déterminer le modèle de votre souffleuse à neige selon le contenu (goulotte, tige de commande ou arbre flexible) de votre boîte.

Description

- Retirez l'emballage de la souffleuse à neige.
- Relevez la poignée. Consultez la section Assemblage de la poignée.
- Installez la goulotte. Consultez la section Assemblage de la goulotte.
- Continuez l'assemblage de la souffleuse à neige selon le modèle et la commande de goulotte. Consultez la section Installation.
- Des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de la souffleuse. Consultez la sous-section Ajustements.
- Ajoutez le carburant et l'huile. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions.

Outils nécessaires

- Clé à molette ou un jeu de douilles
- Pincettes à bec long

Assemblage de la poignée

1. Coupez les attaches de câble qui retiennent la tige de commande de la goulotte ou la partie supérieure de la poignée à la partie inférieure. Mettez de côté la tige de commande.

NOTE Si votre modèle est doté d'une attache de câble qui retient les câbles de commande au moteur, ne la coupez pas.

NOTE Pour les modèles dotés d'une commande supérieure de la goulotte (avec arbre flexible), d'une commande à 4 directions de la goulotte ou d'une commande électrique de la goulotte, coupez les attaches de câble qui fixent l'arbre flexible à la poignée inférieure. Mettez l'arbre flexible de côté. Retirez les bandes élastiques qui fixent les câbles aux boulons de carrosserie et coupez l'attache de câble qui fixe la tige du levier de vitesse à la poignée inférieure. Consultez la Figure 2-7 pour identifier votre modèle.

2. Desserrez les deux écrous autobloquants supérieurs (a) qui fixent les poignées supérieure et inférieure, puis retirez les deux boulons de carrosserie (b) de la poignée supérieure. Mettez les pièces de côté. Voir Figure 2-1 ou 2-2 selon les supports latéraux de votre modèle.

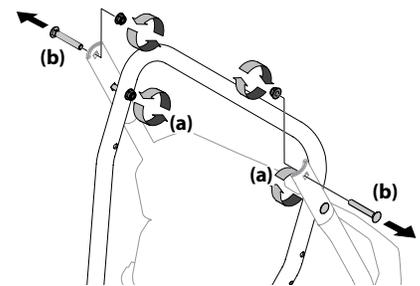


Figure 2-1

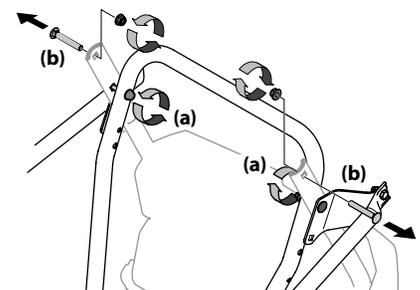


Figure 2-2

- Placez le levier de vitesse (si équipé) à la sixième position de marche avant ou à la vitesse la plus rapide (si équipé).
- Regardez vers le bas à l'arrière de la souffleuse à neige et vérifiez que les deux câbles (si équipé) sont bien installés sur les guide-câbles. Voir Figure 2-3.

NOTE Sur certains modèles, les câbles de la commande du déflecteur de la goulotte sont installés sous le moteur, sur le côté gauche, et ne sont pas dotés de guide-câbles.

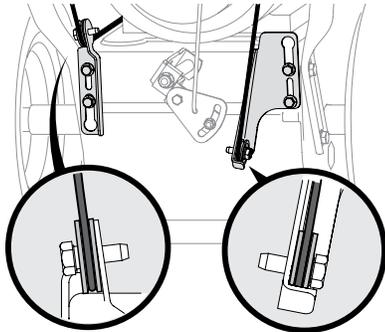


Figure 2-3

- Relevez la partie supérieure de la poignée. Voir Figure 2-4. Enlevez les bandes élastiques, le cas échéant, et jetez-les.

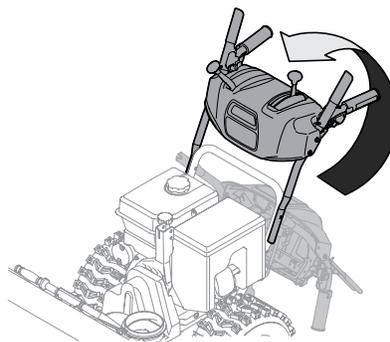


Figure 2-4

NOTE Pour les modèles dotés d'une plaque de sélection de vitesse en acier, il peut être nécessaire d'abaisser légèrement la tige du levier de vitesse vers le côté afin de pouvoir déplacer le tableau de commande par-dessus la tige de vitesse lorsque vous relevez la poignée.

- Installez les deux boulons de carrosserie (b) et les écrous (b) retirés à l'étape 2. Terminez l'assemblage de la poignée et serrant les deux écrous supérieurs (c) desserrés à l'étape 2. Voir Figures 2-5 ou 2-6 selon les supports latéraux de votre modèle.

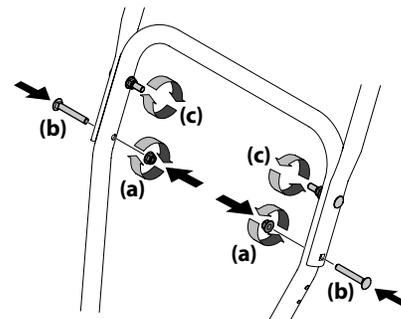


Figure 2-5

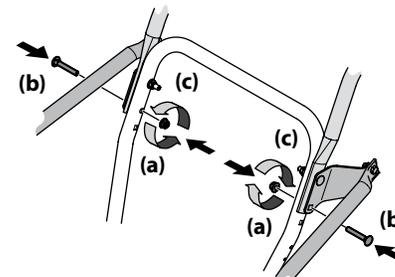


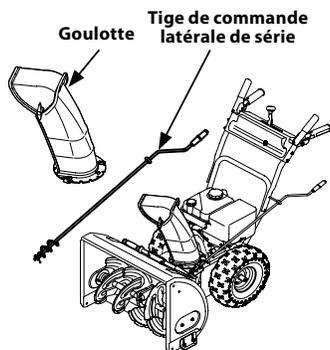
Figure 2-6

ATTENTION

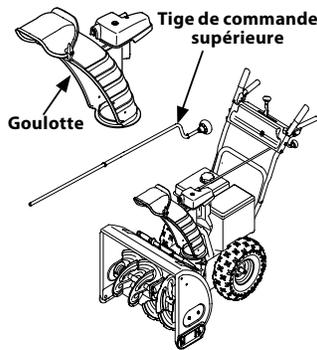
Consultez la Figure 2-7 pour identifier le modèle de votre goulotte et pour continuer l'assemblage de la goulotte (page 6).

Options d'assemblage de la goulotte

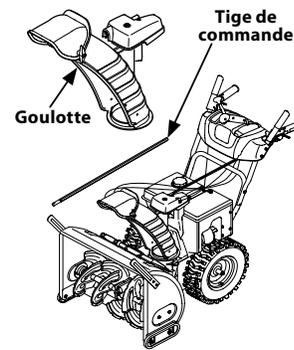
En fonction des images ci-dessous, procédez aux instructions d'assemblage (des pages 7 à 11) qui correspondent au type de commande de goulotte de votre souffleuse à neige.



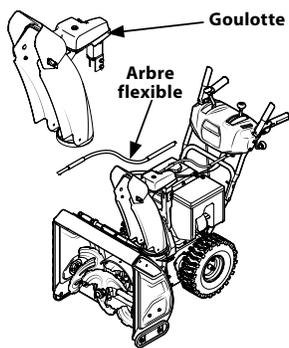
Commande latérale de série, page 7



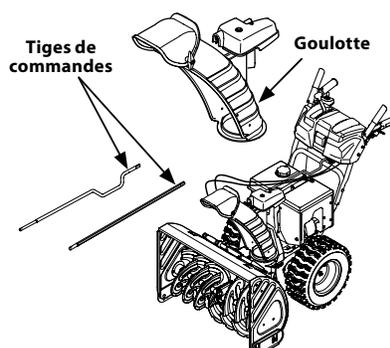
Commande supérieure (avec tige), page 8



Commande de la goulotte à 2 ou 4 directions, page 9



Commande supérieure (avec arbre flexible et goulotte en acier), page 10



Commande électrique, page 11

Figure 2-7

Commande latérale de série

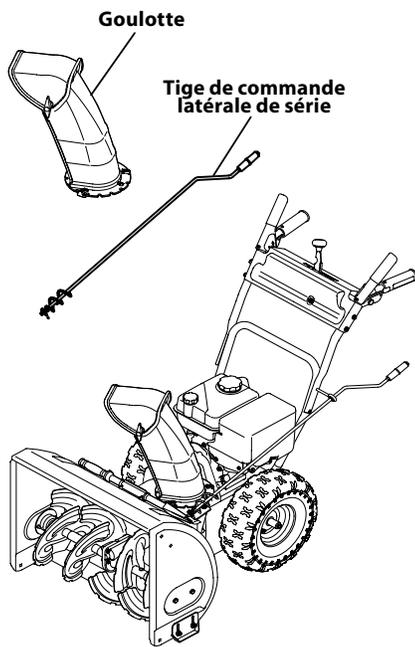


Figure 2-8

1. Placez la goulotte sur la base. Voir Figure 2-9.

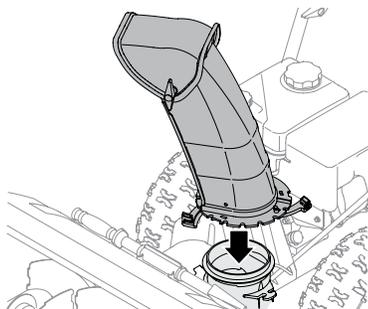


Figure 2-9

2. Fermez les attaches de la goulotte et enclenchez-les pour bien fixer la goulotte à la base. Voir Figure 2-10.

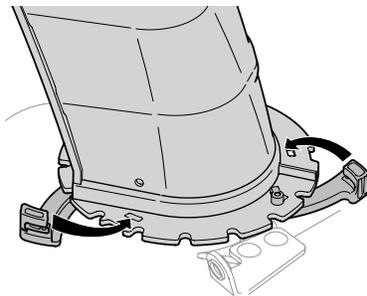


Figure 2-10

NOTE Vérifiez que la goulotte inférieure est bien fixée sur la bride de la base de la goulotte. La partie inférieure de chaque attache de goulotte doit se trouver sous la bride de la goulotte. Si les attaches ne s'enclenchent pas facilement, pressez fermement sur la partie arrière de chaque attache avec votre main.

3. Retirez le capuchon en plastique (si présent), la rondelle (a) et la goupille fendue (b) qui se trouvent à l'extrémité de la tige de commande. Voir Figure 2-11.

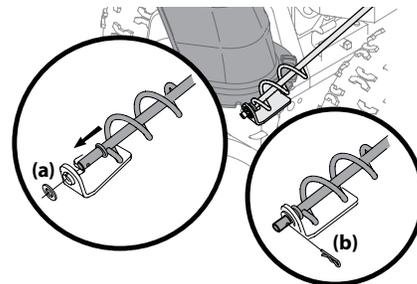


Figure 2-11

4. Insérez l'extrémité de la tige de commande dans le support inférieur et fixez la tige de commande à l'aide de la rondelle (a) et de la goupille fendue (b) retirées à l'étape 1. Le support inférieur peut être ajusté si nécessaire. Consultez la sous-section Réglages de la goulotte de la section Entretien à la page 23.

● ATTENTION

Procédez à la section Assemblage (à la page 12).

Commande supérieure (avec tige de commande)

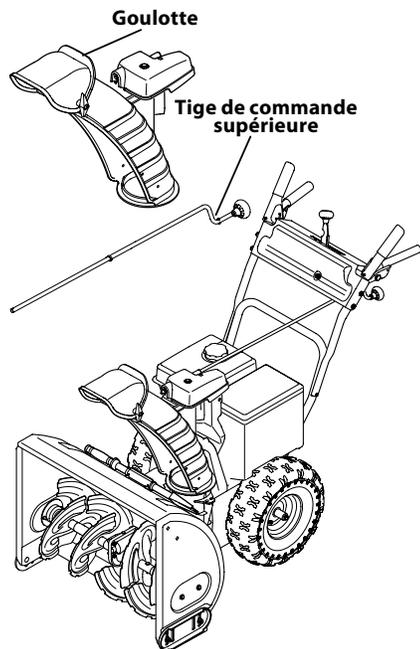


Figure 2-12

1. Retirez l'écrou papillon (a) et le boulon (b) qui se trouvent sur la tête de commande de la goulotte, puis retirez l'axe de chape (c) et la goupille fendue (d) du support de la goulotte. Placez la goulotte (face vers l'avant) sur la base. Voir Figure 2-13.

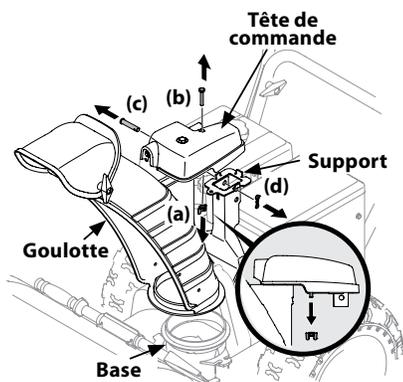


Figure 2-13

2. Placez la goulotte sur la base et fixez la tête de commande au support à l'aide de l'axe de chape (c) et de la goupille fendue (d) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-14.

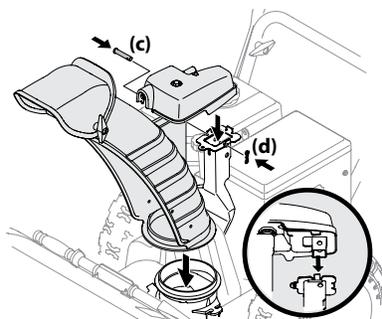


Figure 2-14

3. Fixez la tête de commande au support à l'aide de l'écrou papillon (a) et du boulon (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-15.

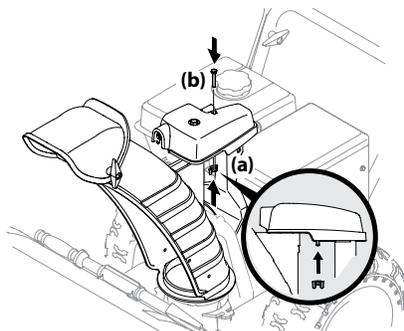


Figure 2-15

4. Insérez la tige de commande dans le support à l'arrière du tableau de commande. Voir Figure 2-16.

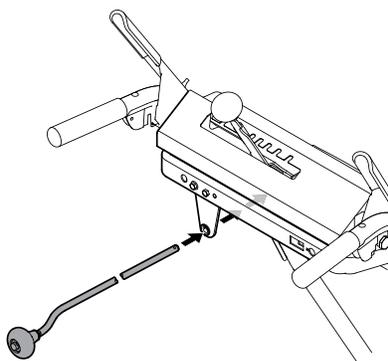


Figure 2-16

5. Retirez la goupille fendue (a) qui se trouve à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Voir Figure 2-17.

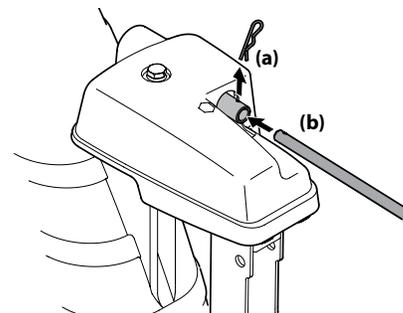


Figure 2-17

6. Insérez la tige de commande (b) à l'arrière de la tête de commande. Voir Figure 2-17. Fixez la tige de commande à l'aide de la goupille fendue (a) retirée à l'étape 5.

● ATTENTION

Procédez à la section Installation (à la page 12).

Commande à 2 ou 4 directions

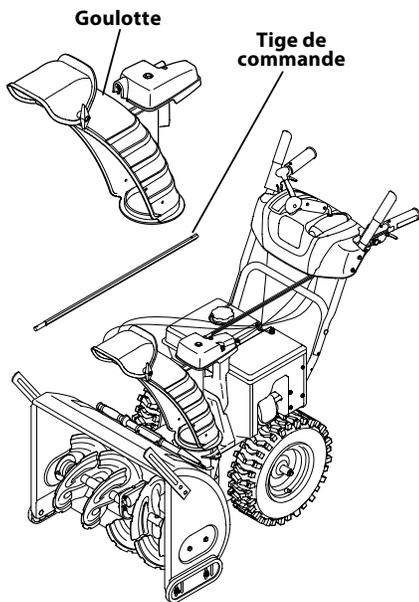


Figure 2-18

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou papillon (b) et le boulon (c) qui se trouvent sur la tête de commande, puis retirez l'axe de chape (d) et la goupille fendue (e) du support. Voir Figure 2-19.

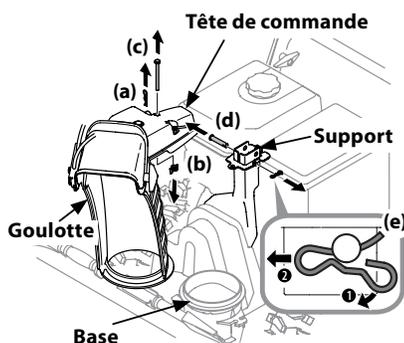


Figure 2-19

NOTE Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige de commande (le trou vers le haut) aussi loin que possible dans la tête de commande. Voir Figure 2-20.

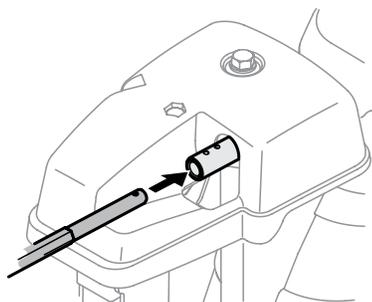


Figure 2-20

3. Placez la goulotte sur la base et vérifiez que la tige de commande est placée sous le tableau de commande. Insérez le boulon (c) retiré à l'étape 1, mais ne le fixez pas avec l'écrou papillon pour l'instant. Voir Figure 2-21.

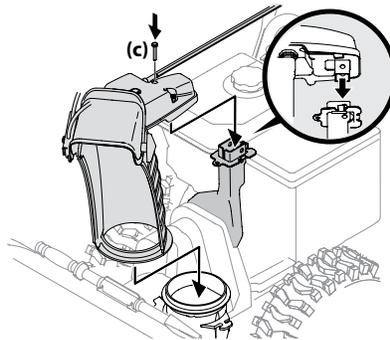


Figure 2-21

4. Serrez la gâchette sur la manette de la commande de la goulotte et pivotez la goulotte avec votre main pour qu'elle soit dirigée vers l'avant. Voir Figure 2-22. Les trous du raccord de la tige de commande feront face vers le haut.

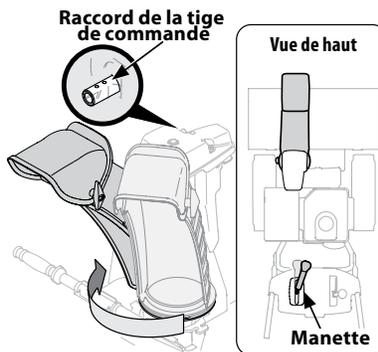


Figure 2-22

NOTE La goulotte ne pivotera pas si vous n'appuyez pas sur la gâchette de la manette.

5. Faites pivoter la manette de 30 degrés vers la droite pour que la flèche grise située sur l'engrenage à pignons sous le tableau de commande, soit face vers le haut. Voir Figure 2-23.

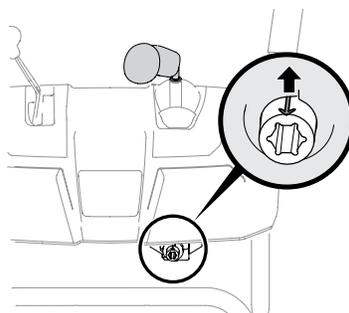


Figure 2-23

6. Insérez la tige de commande dans l'engrenage à pignons sous la manette. Vérifiez que le trou sur la tige de commande s'aligne avec la flèche de l'engrenage. Voir Figure 2-24.

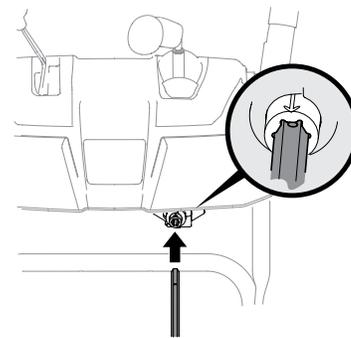


Figure 2-24

NOTE Soutenez l'arrière du tableau de commande avec une main et insérez la tige avec l'autre main pour vous assurer que la tige est insérée jusqu'au fond de l'engrenage.

NOTE Le trou sur la tige de commande sert de point de référence pour l'alignement de la tige avec la flèche. Ce trou sera visible même après avoir inséré la tige.

7. Poussez la tige de commande vers le tableau de commande jusqu'à ce que le trou sur la tige s'aligne avec le trou du raccord le plus proche de la tête de commande. Insérez la goupille fendue (a) retirée à l'étape 1. Voir Figure 2-25.

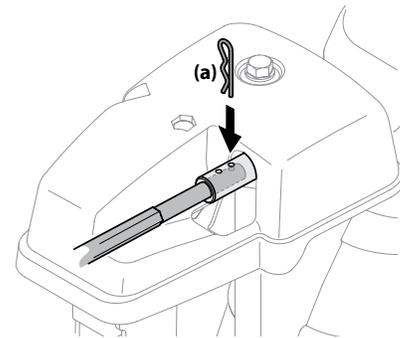


Figure 2-25

NOTE Le deuxième trou sert à pousser davantage la tige de commande dans l'engrenage à pignons, si nécessaire. Consultez la section Entretien pour plus de détails sur les réglages de la tige de commande.

8. Fixez la tête de commande au support de la goulotte à l'aide de l'écrou papillon (b), de l'axe de chape (d) et de la goupille fendue (e) retirés à l'étape 1.

● ATTENTION

Procédez à la section Installation
(à la page 12.)

Commande supérieure (avec arbre flexible et goulotte en acier)

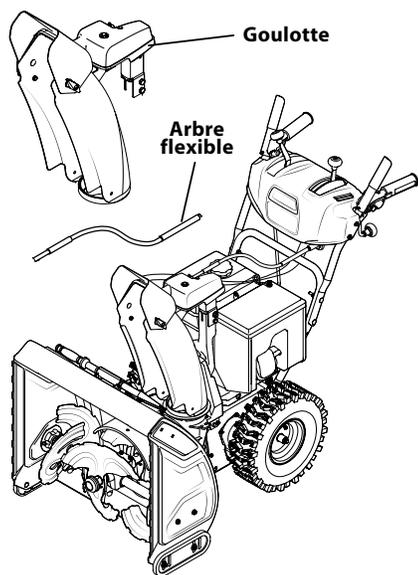


Figure 2-26

1. Retirez les écrous autobloquants (a) et les boulons (b) du support de la goulotte (vous aurez besoin de deux clés). Voir Figure 2-27.

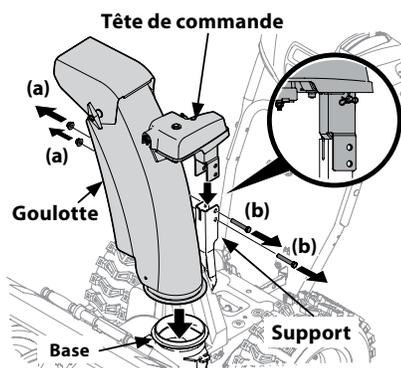


Figure 2-27

2. Placez la goulotte sur la base et placez la tête de commande sur le support. Voir Figure 2-27.
3. Fixez la tête de commande au support à l'aide des écrous autobloquants (a) et des boulons hexagonaux (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-28.

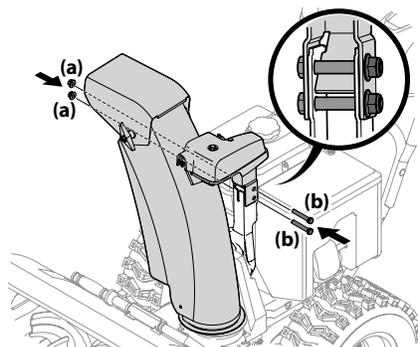


Figure 2-28

NOTE Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

4. Retirez la goupille fendue (a) à l'arrière de la tête de commande. Voir Figure 2-29.

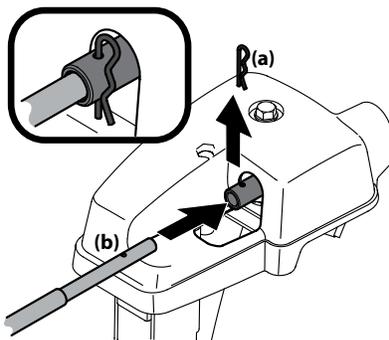


Figure 2-29

5. Insérez l'arbre flexible (b), retiré lors de l'assemblage de la poignée, dans la partie arrière de la tête de commande. Voir Figure 2-29. Fixez l'arbre flexible dans la tête de commande à l'aide de la goupille fendue (a) retirée à l'étape 4.

6. Effectuez l'une des étapes suivantes pour brancher l'arbre flexible au raccord de la tige de commande :

- Pour les modèles avec une commande supérieure de la goulotte, insérez l'extrémité hexagonale de l'arbre flexible dans le raccord de la tige de commande sous le tableau de commande. Voir Figure 2-30.

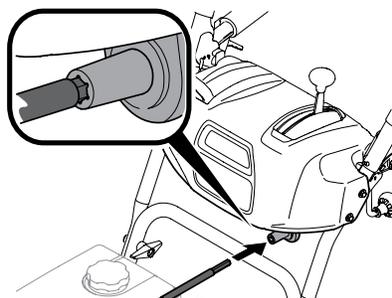


Figure 2-30

- Pour les modèles avec une commande électrique de la goulotte, insérez l'autre extrémité de l'arbre flexible dans le raccord de la tige de commande de la goulotte sous le tableau de bord.

Il peut être nécessaire de tourner la tige pour faire aligner les deux extrémités plates. Voir l'encadré dans la Figure 2-31.

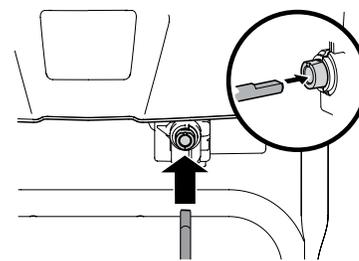


Figure 2-31

7. Vérifiez que le sélecteur de vitesse est placé à la position qui correspond à la vitesse de marche avant la plus élevée.
8. Retirez la goupille fendue (a) et la rondelle (b) de la virole sur l'extrémité de la tige du levier de vitesse. Voir l'encadré dans la Figure 2-32.

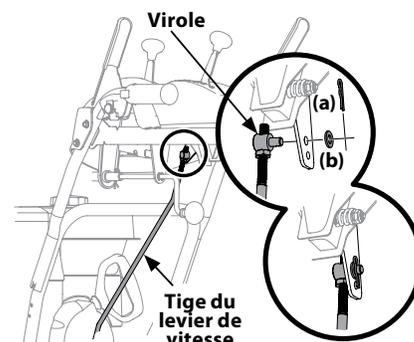


Figure 2-32

9. Assurez-vous que le levier de vitesse, situé à l'arrière de la transmission, est complètement étiré et tourné vers le bas. Voir Figure 2-33, la partie A pour les modèles sans transmission hydrostatique ou la partie B pour les modèles avec une transmission hydrostatique.

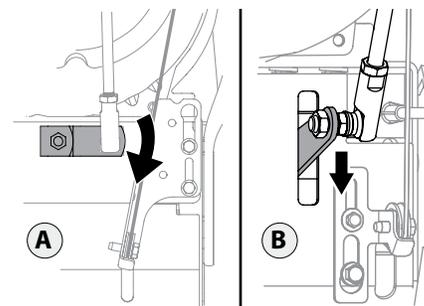


Figure 2-33

10. Insérez la virole dans le trou supérieur du levier de vitesse et fixez-la à l'aide de la goupille fendue (a) et de la rondelle (b) retirées à l'étape 8. Voir Figure 2-32. Il peut être nécessaire d'ajuster la virole vers le haut ou le bas.

● ATTENTION

Procédez à la section Installation (à la page 12).

Commande électrique

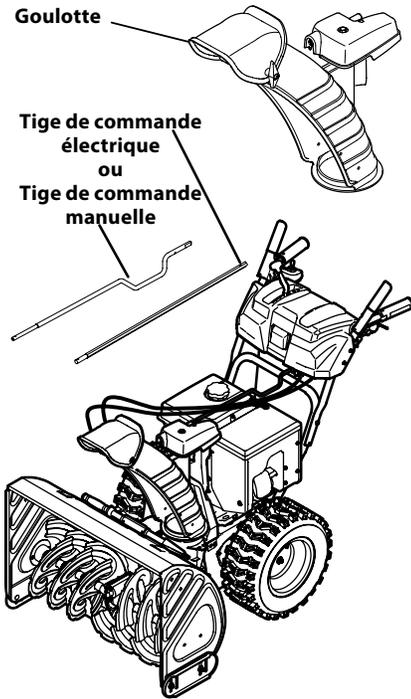


Figure 2-34

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou papillon (b) et le boulon (c) qui se trouvent sur la tête de commande, puis retirez l'axe de chape (d) et la goupille fendue (e) du support. Voir Figure 2-35.

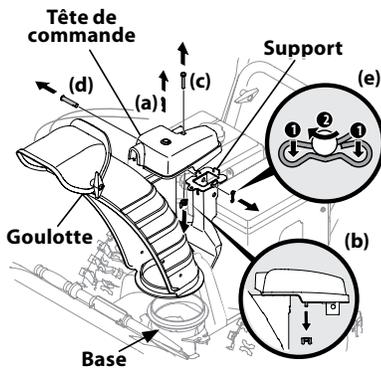


Figure 2-35

NOTE Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige de commande dans la tête de commande. Poussez la tige aussi loin que possible dans la tête de commande en gardant les trous de la tige orientés vers le haut. Voir Figure 2-36.

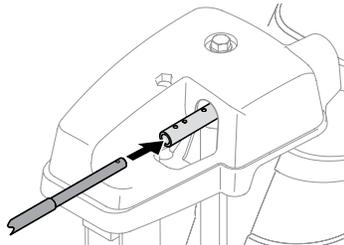


Figure 2-36

3. Placez la goulotte sur la base et vérifiez que la tige de commande est placée sous le tableau de commande. Fixez la tête de commande au support à l'aide de l'axe de chape (d) et de la goupille fendue (e) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-37.

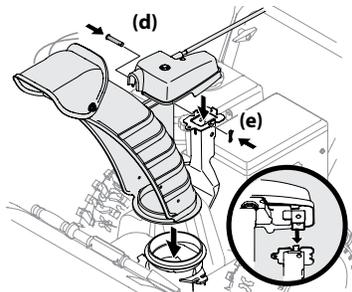


Figure 2-37

4. Terminez l'installation de la tête de commande en posant le boulon (c) et l'écrou papillon (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-38.

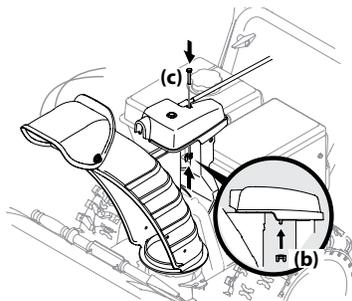


Figure 2-38

5. Insérez l'autre extrémité de la tige de commande dans le raccord sous le tableau de commande. Alignez l'extrémité plate de la tige avec l'extrémité plate du raccord. Il peut être nécessaire de tourner la tige pour aligner les deux extrémités plates. Voir l'encadré de la Figure 2-39.

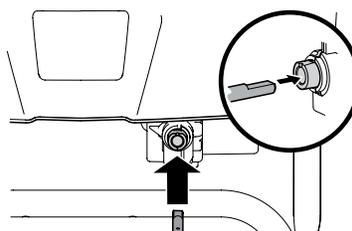


Figure 2-39

6. Poussez la tige de commande vers le tableau de commande jusqu'à ce que le trou de la tige s'aligne avec le trou central du raccord de la tige de commande. Insérez la goupille fendue (a) retirée à l'étape 1. Voir Figure 2-40.

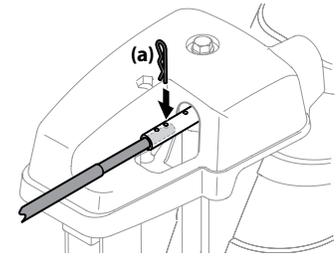


Figure 2-40

NOTE Il y a un trou de référence à l'arrière de la tige de commande pour vous permettre de voir si les trous sont bien alignés.

NOTE Le trou le plus éloigné de la tête de commande sert à pousser davantage la tige de commande dans le raccord, si nécessaire. Consultez la section Entretien pour le réglage de la tige de commande à la page 23.

NOTE Pour les appareils dotés d'une goulotte à commande manuelle, le trou le plus près de la tête de commande de la goulotte est utilisé pour déplacer manuellement la goulotte, si nécessaire.

● ATTENTION

Procédez à la section Installation (à la page 12).

Installation

Câble de commande de la goulotte (si équipé)

Pour les souffleuses équipées d'une manette de commande à 2 ou à 4 directions, d'une commande électrique ou d'une commande du déflecteur de la goulotte, assurez-vous que les câbles de commande sont bien installés.

Les câbles de la commande de goulotte passent dans un guide-câble (a) situé sur le moteur ou dans deux guide-câbles (b) situés sur le côté gauche de l'appareil. Voir Figure 2-41.

NOTE Pour les souffleuses équipées d'une attache de câble qui retiennent les câbles à l'arrière du réservoir de carburant, tirez les câbles vers la goulotte et serrez bien l'attache de câble pour fixer tous les câbles en place.

NOTE Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte (c).

NOTE Le nombre de câbles qui passent dans les guide-câbles varie selon le modèle de votre appareil.

1. Repérez le(s) guide-câble(s) et procédez comme suit :
 - **Pour les modèles avec guide-câble monté sur le moteur (a) :** Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sur la partie supérieure du moteur. Voir Figure 2-41.
 - **Pour les modèles avec guide-câbles montés sur le côté (b) :** Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sous le côté gauche du moteur et dans le guide-câble situé sous la tête de la commande de la goulotte. Voir Figure 2-41.

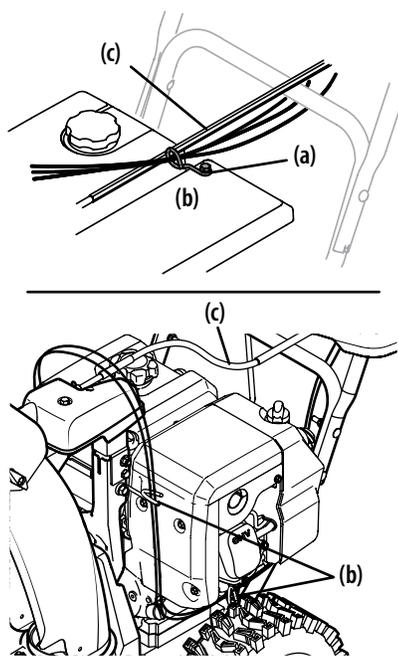


Figure 2-41

Goupilles de cisaillement (si équipé)

Certains modèles sont dotés de trous à l'arrière du tableau de commande qui servent à ranger les goupilles de cisaillement (a) et les goupilles fendues (b). Voir Figure 2-42.

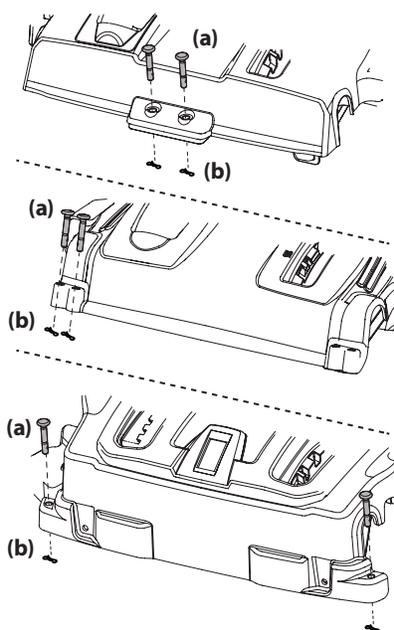


Figure 2-42

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont installées en position inversée en usine aux fins d'expédition.

De série

1. Retirez les deux boulons (a) et les écrous autobloquants (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des deux côtés du boîtier des tarières. Voir Figure 2-43.

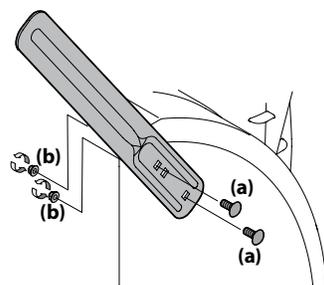


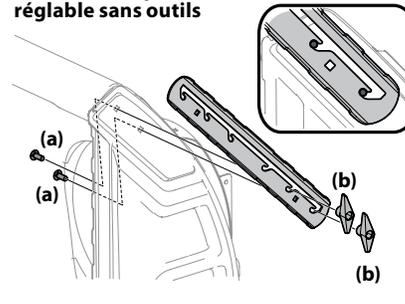
Figure 2-43

2. Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier des tarières comme illustré sur la Figure 2-43.
3. Fixez les barres de coupe avec les boulons (a) et les écrous autobloquants (b) retirés à l'étape 1.

Installation sans outils

1. Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des deux côtés du boîtier des tarières. Voir Figure 2-44.

Barres de coupe réglable sans outils



Barres de coupe non réglable

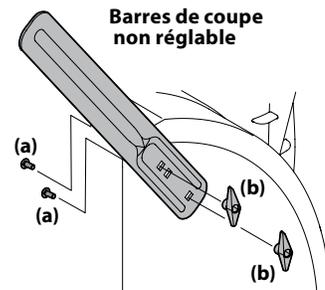


Figure 2-44

2. Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier des tarières comme illustré sur la Figure 2-44.
3. Fixez les barres de coupe avec les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) retirés à l'étape 1.

Patins (si équipé)

Certains modèles nécessitent l'installation de patins.

1. À l'aide des deux boulons de carrosserie (a), des écrous (b) et des rondelles (si équipé) (c), fixez le patin au boîtier des tarières (d). Serrez manuellement les écrous. Voir Figure 2-45.
2. Ajustez les patins pour avoir au minimum 1/8 po de dégagement entre la lame de raclage (e) et le sol. Serrez bien les écrous.
3. Répétez l'étape précédente pour l'autre patin.
4. Au besoin, consultez la sous-section Patins, dans la section Ajustements, à la page 13 pour plus de détails.

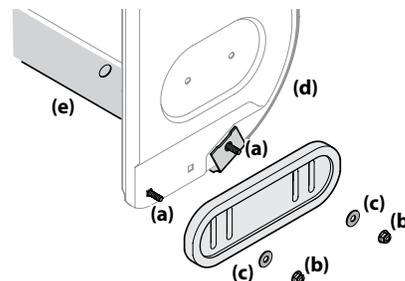


Figure 2-45

Outil de dégagement de la goulotte

L'outil de dégagement de la goulotte est attaché à la partie supérieure du boîtier des tarières avec une attache de câble. Voir Figure 2-46.

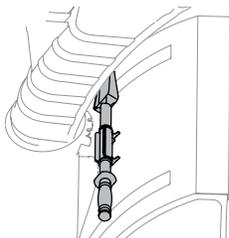


Figure 2-46

Pression des pneus

NOTE Ne s'adresse pas aux modèles équipés de pneus sans air.

⚠ AVERTISSEMENT !

N'excédez jamais la pression de gonflage recommandée par le fabricant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression d'air excessive lors de l'installation du pneu peut le faire éclater et entraîner de graves blessures. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

Les pneus de l'appareil sont surgonflés aux fins d'expédition. Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser la souffleuse. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc du pneu. Dégonflez ou gonflez les pneus selon le besoin.

NOTE Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus pour assurer la bonne performance de l'appareil.

Ajustements

Goulotte

NOTE Pour les modèles dotés d'une commande à deux ou à quatre directions ou d'une commande électrique et pour les modèles dotés d'une commande du déflecteur de la goulotte, consultez la section Commandes et utilisation aux pages 18 et 19.

Sur les modèles dotés d'une commande manuelle du déflecteur de la goulotte, il est possible de régler le déflecteur pour ajuster la distance d'éjection de la neige. Pour effectuer le réglage, procédez comme suit :

1. Desserrez le bouton qui se trouve sur le côté gauche de la goulotte. Voir Figure 2-47.

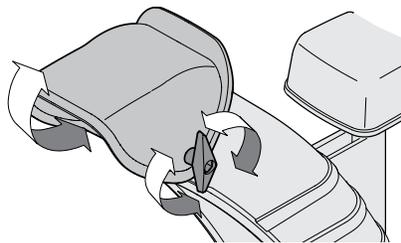


Figure 2-47

2. Faites pivoter le déflecteur de la goulotte vers le haut ou vers le bas, puis resserrez le bouton.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont installées en position inversée en usine aux fins d'expédition.

1. Desserrez les deux boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) qui fixent chaque barre de coupe posées sur les côtés du boîtier des tarières. Voir Figure 2-48.

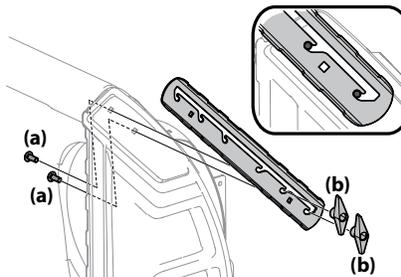


Figure 2-48

2. Glissez les barres de coupe à la hauteur désirée.
3. Serrez bien les deux boulons de carrosserie et les écrous papillons qui fixent chaque barre de coupe au boîtier des tarières.

Patins

Les patins de certains modèles sont réglés en usine pour être à environ 1/8 po sous la lame de raclage. Tirez-les à la position désirée, si nécessaire avant d'utiliser la souffleuse à neige.

⚠ ATTENTION

Soyez très prudent lorsque vous utilisez la souffleuse à neige sur une surface recouverte de gravier ou de roches. Ajustez la hauteur du boîtier de tarières pour éviter de projeter du gravier ou des roches.

- Relevez les patins plus haut sur le boîtier des tarières pour un déneigement plus précis sur une surface unie.
- Placez les patins à la position basse si la surface de déneigement n'est pas unie (par ex. une surface recouverte de gravier).

NOTE Si vous utilisez votre souffleuse à neige sur une surface recouverte de gravier, placez les patins à la position qui donne un plus grand dégagement entre le sol et la lame de raclage.

Pour ajuster les patins :

1. Desserrez les quatre écrous (a), deux de chaque côté et les boulons de carrosserie (b). Placez les patins à la position désirée. Voir Figure 2-49.

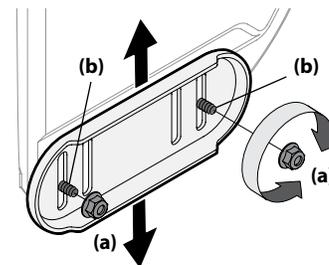


Figure 2-49

NOTE Les patins de votre souffleuse à neige peuvent être différents (et avoir une quincaillerie différente) de ceux illustrés sur la Figure 2-49.

2. Assurez-vous que la surface inférieure des patins est bien placée contre le sol pour éviter l'usure inégale des patins.
3. Serrez bien les écrous (a) et les boulons de carrosserie (b).

Lame de raclage

NOTE Cette étape ne concerne que les modèles dotés d'une lame de raclage ajustable.

Pour ajuster la lame de raclage :

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du réservoir.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
3. Desserrez les boulons (a) des patins arrière des deux côtés de la souffleuse à neige et retirez les boulons de carrosserie et les écrous (c) qui fixent la lame de raclage au boîtier des tarières. Voir Figure 2-50.

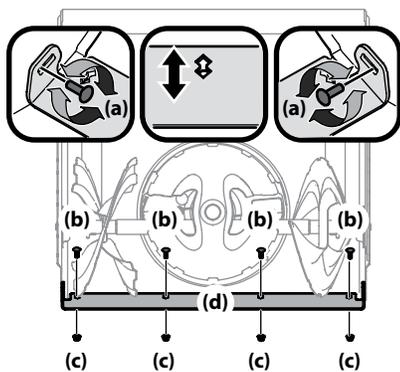


Figure 2-50

NOTE Modèle à trois phases illustré.

4. Ajustez la lame de raclage à l'une des deux positions de montage. Réinstallez les boulons de carrosserie (b) et les écrous (c) et serrez-les bien. Voir Figure 2-50.
5. Ajustez les patins. Voir la sous-section Patins à la page 13.

Commande des tarières

▲ AVERTISSEMENT

Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions ci-dessous avant d'utiliser votre souffleuse. Effectuez tous les réglages nécessaires pour vous assurer que votre appareil fonctionne correctement et en toute sécurité.

Consultez la section Commandes et utilisation (à la page 17) pour connaître l'emplacement du levier de commande des tarières. Vérifiez les réglages suivants :

1. Débrayez le levier de commande des tarières et placez-le à la position relevée. Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu SANS toutefois être tendu.
2. Dans un endroit bien aéré, démarrez la souffleuse selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse.

3. Serrez la commande des tarières à partir du poste de conduite (derrière les poignées de la souffleuse à neige) pour engager les tarières.
4. Laissez les tarières tourner pendant dix (10) secondes avant de relâcher la commande des tarières. Répétez cette étape à plusieurs reprises.
5. Relâchez la commande des tarières à la position désengagée, puis placez-vous à l'avant de la souffleuse.
6. Assurez-vous que les tarières ont complètement cessé de tourner et qu'il n'y a absolument AUCUN mouvement. Si les tarières ne sont pas COMPLÈTEMENT immobiles, retournez immédiatement au poste de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que TOUTES les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'ajuster la commande des tarières.
7. Pour ajuster le câble de la commande des tarières, desserrez le boulon supérieur (a) du support de commande des tarières. Voir Figure 2-51.

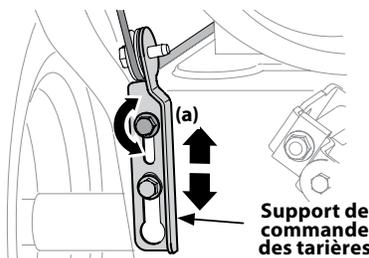


Figure 2-51

8. Déplacez le support du câble vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble). Voir Figure 2-51. Resserrez le boulon supérieur (a).
9. Répétez les étapes 1 à 6 pour vérifier que le réglage adéquat a été effectué.

Câble du levier de vitesse (si équipé)

Si les vitesses (marche avant et marche arrière) ne fonctionnent pas, ajustez la tension du câble du levier de vitesse comme suit :

1. Placez le levier de vitesse à la position qui correspond à la plus haute vitesse de marche avant.
2. Levez le support des trous de réglage (a) pour desserrer le câble (b). Voir Figure 2-52.

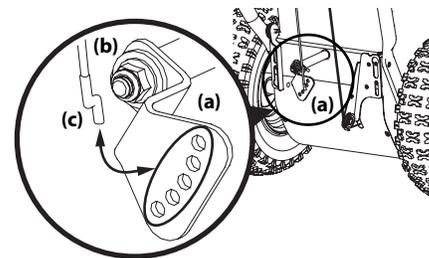


Figure 2-52

3. Dégagez le raccord en « Z » du support.
4. Choisissez un nouveau trou et réinsérez le raccord en « Z » dans le support. Les trous plus hauts desserreront le câble tandis que les trous plus bas, le serreront.
5. Réinsérez le raccord en « Z » dans le support des trous de réglage.
6. Pour avoir la tension appropriée du câble du levier de vitesse, procédez comme suit :
 - a. Démarrez le moteur et placez le levier de vitesse dans la position la plus basse. À l'aide de la commande d'entraînement, assurez-vous que la souffleuse passe en marche avant.
 - b. Placez le levier de vitesse à la position la plus basse. À l'aide de la commande d'entraînement, assurez-vous que l'appareil passe en marche arrière.
 - c. Continuez d'ajuster le câble jusqu'à ce que votre souffleuse à neige passe de la marche à la marche arrière et vice versa.

Tige du levier de vitesse (si équipé)

Si les vitesses (marche avant et marche arrière) ne fonctionnent pas, ajustez la tige du levier de vitesse comme suit :

1. Placez le levier de vitesse à la position qui correspond à la plus haute vitesse de marche avant.
2. Retirez la goupille fendue (a) et la rondelle (b) de la virole de réglage sur la tige du levier de vitesse. Retirez la tige du levier de vitesse. Voir Figure 2-53.

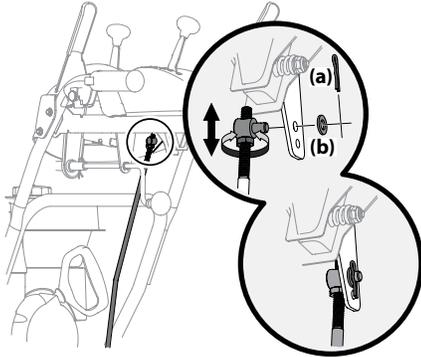


Figure 2-53

3. Assurez-vous que levier de vitesse à l'arrière de la transmission est complètement étiré et tourné vers le bas. Voir Figure 2-54, la partie A pour les modèles sans transmission hydrostatique ou B pour les modèles avec transmission hydrostatique.

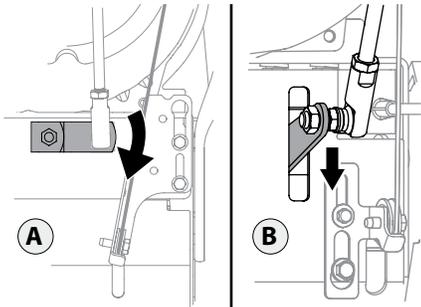


Figure 2-54

4. Faites pivoter la virole vers le haut ou vers le bas sur la tige du levier de vitesse jusqu'à ce qu'elle s'aligne avec le trou supérieur du levier de vitesse. Voir l'encadré de la Figure 2-53.
5. Insérez la virole dans le trou supérieur et fixez-la avec la rondelle et la goupille fendue.

Commande d'entraînement (modèles avec transmission hydrostatique) (si équipé)

Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande d'entraînement est relâchée à la position désengagée. Le câble ne doit PAS être serré.

NOTE Ajustez le câble de la commande d'entraînement s'il y a trop de jeu ou si la transmission de l'appareil se désengage irrégulièrement pendant l'utilisation.

Vérifiez le réglage de la commande d'entraînement suit :

1. Relâchez la commande d'entraînement, puis poussez doucement la souffleuse vers l'avant. Elle devrait avancer.
2. Engagez la commande d'entraînement et essayez de pousser l'appareil vers l'avant. Les roues ne devraient pas tourner.
3. Si votre modèle est doté d'un levier de vitesse, relâchez la commande d'entraînement, puis déplacez le levier de vitesse plusieurs fois vers l'avant et vers l'arrière entre la position R2 et F6. Vous ne devriez pas sentir de résistance au niveau du levier de vitesse.

Ajustez le câble de la commande d'entraînement si l'une de ces vérifications échoue. Procédez comme suit :

1. Arrêter le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
2. Desserrez le boulon inférieur sur le support du câble de la commande d'entraînement. Voir Figure 2-55.

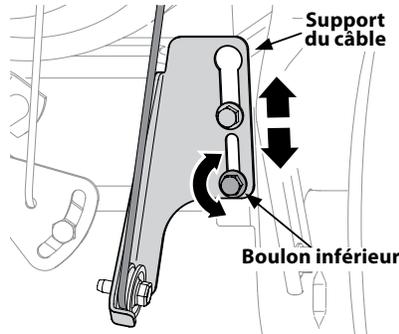


Figure 2-55

3. Déplacez le support du câble vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble).
4. Resserrez le boulon inférieur.
5. Vérifiez le réglage de la commande d'entraînement selon les instructions.

Commande d'entraînement (modèles avec transmission hydrostatique) (si équipé)

Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande d'entraînement est relâchée à la position désengagée. Le câble NE doit PAS être serré.

NOTE Ajustez le câble de la commande d'entraînement s'il y a trop de jeu ou si la transmission de l'appareil se désengage irrégulièrement pendant l'utilisation.

1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
2. Desserrez le boulon supérieur sur le support du câble de la commande d'entraînement. Voir Figure 2-56.

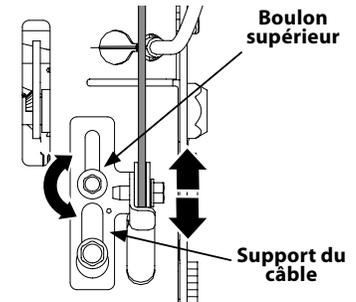


Figure 2-56

3. Déplacez le support du câble vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble).
4. Resserrez le boulon supérieur.
5. Vérifiez la tension du câble de la commande d'entraînement pour vous assurer qu'il n'y a pas trop de jeu. Répétez les étapes 2 à 4 pour ajuster la commande d'entraînement.

Carburant et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le carburant et l'huile à ajouter.

*Si équipé

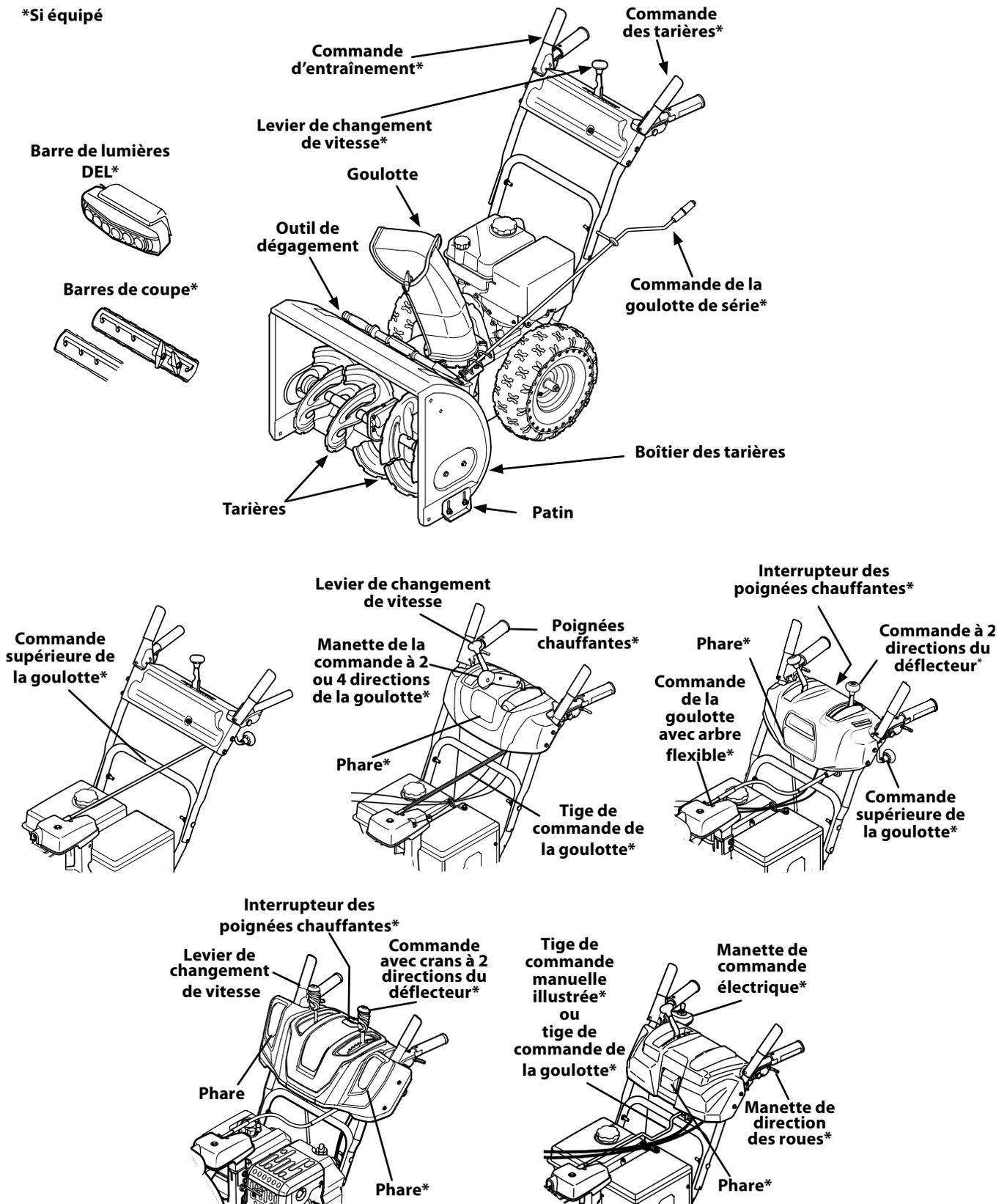


Figure 3-1

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuse à neige sont décrites ci-dessous et illustrées à la Figure 3-1

NOTE Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon la souffleuse. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE Toutes les mentions de droite et gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur les commandes et les caractéristiques du moteur.

Levier de changement de vitesse (transmission à 6 vitesses) (si équipé)

Le levier de vitesse est situé sur le tableau de commande et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Marche avant (F)

Il y a six vitesses en marche avant. La première position (1) représente la vitesse la plus lente et la sixième position (6) représente la vitesse la plus rapide.

Marche arrière (R)

Il y a deux vitesses en marche arrière. La première position (1) représente la vitesse lente et la deuxième position (2) représente la vitesse rapide.

Levier de changement de vitesse (transmission hydrostatique) (si équipé)

Le levier de vitesse est situé sur le tableau de commande et sert à contrôler la vitesse et la direction de déplacement. Plus vous poussez le levier vers l'avant, plus l'appareil se déplace rapidement. Placez le levier à la position de marche arrière pour faire déplacer la souffleuse en marche arrière.

Goulotte

La goulotte éjecte la neige introduite dans le boîtier des tarières.

Patins

Ajustez les patins selon les conditions de la surface à déneiger. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de roches. Consultez les instructions Ajustements à la page 13, Figure 2-49.

Tarières

Lorsqu'elles sont engagées, les tarières tournent et recueillent la neige dans le boîtier pour ensuite la projeter par la goulotte.

Phare (un ou deux) (si équipé)

Le phare se trouve à l'avant du tableau de commande et s'allume automatiquement lorsque le moteur est démarré.

Barre de lumières DEL (si équipé)

La barre de lumières DEL se trouve sur la partie supérieure du boîtier des tarières et s'allume automatiquement lorsque le moteur est démarré.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont conçues pour couper les bancs de neige. L'utilisation des barres de coupe est optionnelle dans les conditions d'enneigement normales. Manœuvrez la souffleuse de façon à ce que les barres tranchent les bancs de neige pour permettre à la neige d'être recueillie par les tarières.

Poignées chauffantes (si équipé)

▲ ATTENTION

Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes.

Pour activer les poignées chauffantes, appuyez sur l'interrupteur trouvé dans le haut (a) ou sous le tableau de bord (b) à la position « ON ». Voir Figure 3-2. Pour les désactiver, appuyez sur l'interrupteur à la position ARRÊT (OFF).

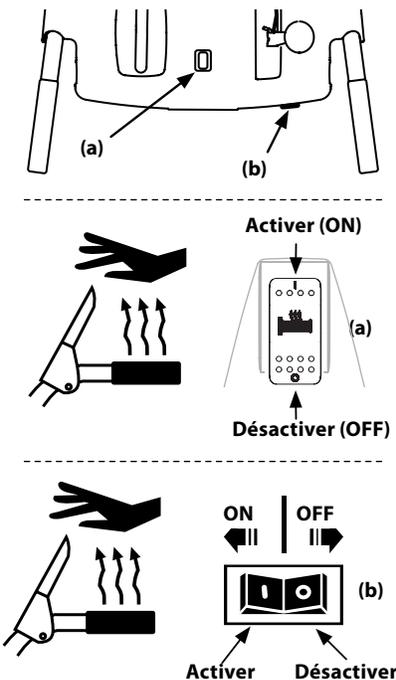


Figure 3-2

Commande des tarières (si équipé)

La commande des tarières est située sur la poignée gauche. Serrez la commande des tarières contre la poignée pour engager les tarières et commencer le déneigement. Relâchez la poignée pour désengager les tarières. Voir Figure 3-3.



Figure 3-3

IMPORTANT Avant d'utiliser votre souffleuse, consultez la section Installation, à la page 14, pour plus de détails sur la commande des tarières. Lisez attentivement, suivez toutes les instructions et effectuez tous les réglages pour vérifier le fonctionnement en toute sécurité de votre souffleuse à neige.

Commande d'entraînement / verrouillage de la commande des tarières*(si équipé)

La commande d'entraînement est située sur la poignée droite. Serrez la commande d'entraînement contre la poignée pour engager les roues motrices. Relâchez la poignée pour désengager les tarières. Voir Figure 3-4.

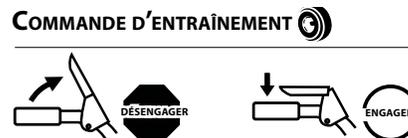


Figure 3-4

*Sur certains modèles, la commande d'entraînement sert également à verrouiller la commande des tarières ce qui permet d'utiliser la commande de la goulotte sans interrompre le déneigement. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande d'entraînement, vous pouvez simplement relâcher la commande des tarières (sur la poignée gauche) pour garder les tarières engagées. Relâchez les deux commandes pour arrêter les tarières et les roues motrices.

NOTE Relâchez toujours la commande d'entraînement avant de changer de vitesse sauf pour les modèles avec transmission hydrostatique de la série 800. Le non-respect de cette consigne entraînera l'usure prématurée du système d'entraînement de votre appareil.

Manettes de direction des roues (si équipé)

Les manettes droite et gauche de direction des roues sont situées sous les poignées. Voir Figure 3-5.

IMPORTANT Modèles avec transmission hydrostatique : Lorsque vous déplacez l'appareil sans démarrer le moteur, serrez les manettes droite et gauche pour désengager l'entraînement.

MANETTE DE DIRECTION DES ROUES

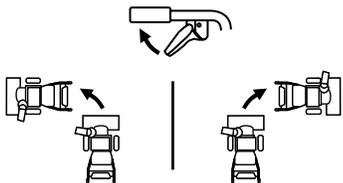


Figure 3-5

- Serrez la manette de direction droite pour tourner à droite.
- Serrez la manette de direction gauche pour tourner à gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez la souffleuse à neige dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Commande de la goulotte de série (si équipé)

La commande de la goulotte de série est située sur le côté gauche de la souffleuse. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-6.

Commande supérieure de la goulotte (si équipé)

La commande supérieure de la goulotte est située à l'arrière gauche de la souffleuse sous le tableau de commande. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-6.

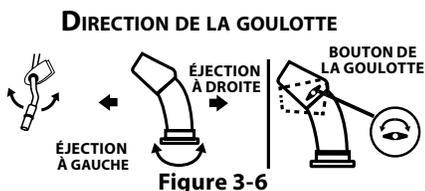


Figure 3-6

Manette de la commande à 2 directions de la goulotte (si équipé)

La manette de la commande à 2 directions de la goulotte se trouve sur le côté gauche du panneau de commande.

- Pour changer la direction d'éjection de la neige, pressez sur le bouton de la gâchette de la manette et faites pivoter la manette vers la droite ou la gauche. Voir Figure 3-7.

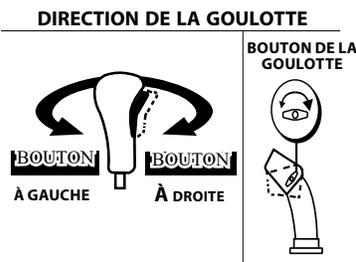


Figure 3-7

Manette de la commande à 4 directions de la goulotte (si équipé)

La manette de la commande à quatre directions de la goulotte se trouve sur le côté gauche du panneau de commande.

- Pour changer la direction d'éjection de la neige, pressez sur le bouton de la gâchette de la manette et faites pivoter la manette vers la droite ou la gauche. Voir Figure 3-8.
- Pour changer l'angle ou la distance d'éjection de la neige, faites pivoter la manette vers l'avant ou vers l'arrière.

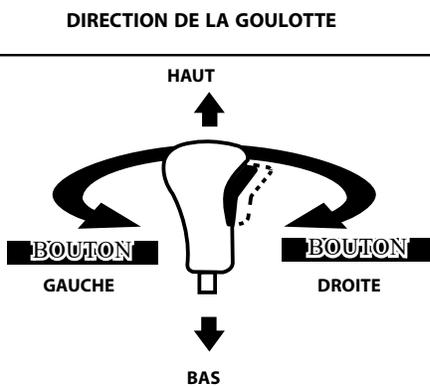


Figure 3-8

Manette de la commande électrique de la goulotte (si équipé)

La manette de la commande électrique de la goulotte se trouve sur le côté droit du panneau de commande. Voir Figure 3-9.

- Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la manette vers la droite ou la gauche.
- Pour changer l'angle ou la distance d'éjection de la neige, faites pivoter la manette vers l'avant ou l'arrière.

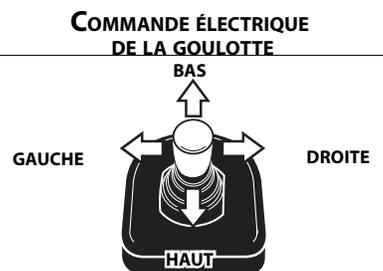


Figure 3-9

Commande manuelle de la goulotte (pour les modèles avec commande électrique de la goulotte) (si équipé)

Pour changer manuellement la direction de la goulotte, si votre souffleuse est équipée d'une manette de commande électrique et d'une tige de commande manuelle seulement. Voir Figure 3-1. Procédez comme suit :

1. Retirez la goupille fendue (a) qui est insérée dans l'un des trous les plus éloignés de la tête de commande de la goulotte. Voir Figure 3-10.

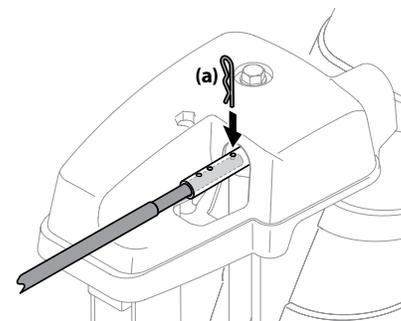


Figure 3-10

2. Poussez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou de la tige s'aligne avec le troisième trou du raccord. Voir Figure 3-10.
3. Réinsérez la goupille fendue (a) dans ce trou et celui de la tige de commande de la goulotte. Voir Figure 3-10.
4. Tenez la partie recourbée de la tige de commande de la goulotte et faites pivoter la goulotte manuellement vers la droite ou la gauche. Voir Figure 3-11.

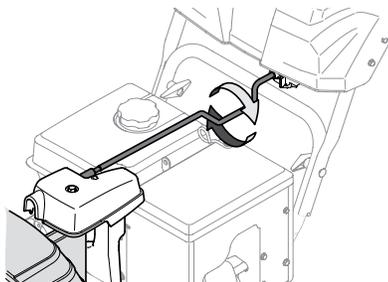


Figure 3-11

Commande supérieure de la goulotte (avec arbre flexible) (si équipé)

La commande supérieure de la goulotte se trouve à l'arrière, du côté gauche de la souffleuse à neige, sous le panneau de commande. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-12.



Figure 3-12

Commande du déflecteur de la goulotte (si équipé)

La commande du déflecteur de la goulotte se trouve sur le côté gauche du tableau de commande et sert à contrôler la distance d'éjection de la neige.

Pour ajuster l'angle du déflecteur de la goulotte et la distance d'éjection de la neige, faites pivoter la commande vers l'avant ou vers l'arrière. Voir Figure 3-13.

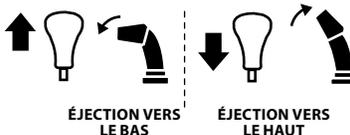
Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte

- **Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas. Voir Figure 3-13.
- **Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut. Voir Figure 3-13.

Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte

- **Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** désengagez le levier de la position de réglage actuelle. Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas à la position de désirée (a). Voir Figure 3-13.
- **Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** désengagez le levier de la position de réglage actuelle. Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut à la position de désirée (a). Voir Figure 3-13.

COMMANDE À 2 DIRECTIONS DU DÉFLECTEUR



COMMANDE AVEC CRANS À 2 DIRECTIONS DU DÉFLECTEUR



Figure 3-13

Démarrage et arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

N'approchez pas vos mains et vos pieds près des pièces en mouvement. N'utilisez pas de fluide de démarrage pressurisé car les vapeurs sont inflammables.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions au sujet du démarrage et de l'arrêt du moteur.

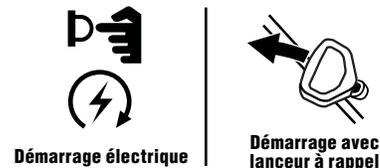


Figure 3-14

Pour engager la transmission (pour les modèles avec levier de commande d'entraînement)

1. Placez la commande d'accélération à la position RAPIDE (lapin), puis déplacez le levier de vitesse dans l'une des six positions de marche avant (F) ou dans l'une des deux positions de marche arrière (R) pour les modèles avec 6 vitesses ou la position désirée pour ceux avec une transmission hydrostatique. Sélectionnez la vitesse appropriée aux conditions d'enneigement.
2. Pressez le levier d'engagement de la transmission contre la poignée et la souffleuse à neige avancera. Relâchez le levier d'engagement de la transmission et elle s'immobilisera.

Pour engager les tarières

Pour embrayer les tarières et pour commencer à déneiger, pressez la poignée d'embrayage gauche contre la poignée gauche. Relâchez la poignée pour arrêter les tarières.

Pour diriger la souffleuse à neige (si équipé)

Engagez la commande d'entraînement, puis serrez la manette de direction droite pour tourner à droite et à gauche pour tourner à gauche.

⚠ ATTENTION

Utilisez la souffleuse à neige à basse vitesse dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Remplacement des goupilles de cisaillement

⚠ ATTENTION

Remplacez les goupilles de cisaillement avec les goupilles de cisaillement d'origine dorées n° 738-04124A ou avec les goupilles de cisaillement d'origine noires n° 738-05273. Tout dommage occasionné à la boîte d'engrenages de tarière ou aux autres composants ne sera pas couvert par la garantie en cas de non-respect de cette consigne.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le moteur de la souffleuse à neige et retirez la clé avant de remplacer les goupilles de cisaillement.

Les tarières sont fixées à l'arbre en spirale à l'aide des goupilles de cisaillement (a) et des goupilles fendues (b). Si elles frappent un objet ou elles se bloquent dans la glace, les goupilles pourront se cisailier. Si les tarières cessent de tourner, vérifiez si les goupilles ont cisailé. Voir Figure 3-15.

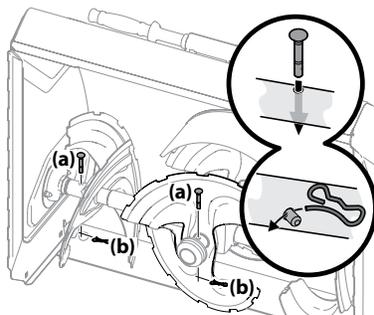
IMPORTANT Utilisez toujours des goupilles de cisaillement d'origine adéquates.

Souffleuse à neige à 2 phases

- La tarière est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillement dorées (numéro de pièce d'origine 738-04124A).

Souffleuse à neige à 3 phases

- Les tarières latérales et la tarière-accelérateur centrale est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillement noires (numéro de pièce d'origine 738-05273).



NOTE Souffleuse à 3 phases illustrée

Figure 3-15

IMPORTANT La tarière-accelérateur arrière des modèles à trois phases est dotée d'une goupille de cisaillement supplémentaire.

Dégagement de la goulotte

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dégagiez jamais la goulotte avec votre main. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse à neige jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.

L'outil de dégagement de la goulotte est fixé par une attache à l'arrière du boîtier des tarières. Si la goulotte est obstruée par la glace ou la neige, procédez comme suit pour la déboucher en toute sécurité :

1. Relâchez le levier de commande des tarières et le levier de commande d'entraînement.
2. Arrêtez le moteur ! Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails. Retirez la clé.
3. Détachez l'outil de dégagement fixé à l'arrière du boîtier des tarières.
4. Utilisez le côté en forme de pelle de l'outil de dégagement pour déplacer et retirer la neige et la glace accumulées à l'intérieur et autour de la goulotte. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte (n° 931-2643) jamais vos mains. Consultez le document Pièces et garantie pour commander l'outil de dégagement de la goulotte. Voir Figure 3-16.
5. Attachez l'outil de dégagement à l'arrière du boîtier des tarières, insérez la clé et redémarrez le moteur.
6. À partir du poste de conduite (derrière les poignées), embrayez la commande des tarières et laissez les tarières tourner pendant quelques secondes afin de dégager toute la neige et la glace de la goulotte.

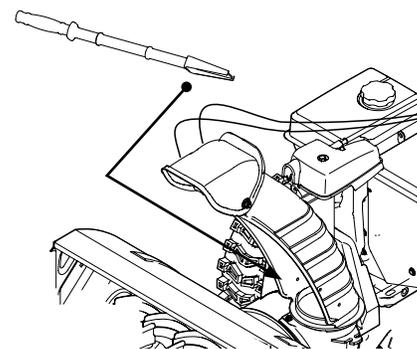


Figure 3-16

▲ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute réparation ou d'inspecter la souffleuse, désengagez la commande des tarières. Arrêtez le moteur et retirez la clé pour prévenir tout démarrage accidentel.

Dépannage**Le moteur ne démarre pas**

1. L'étrangleur n'est pas actionné.
 - Placez le levier d'étrangleur à la position « ÉTRANGLEUR ». Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
2. Le fil de bougie est débranché.
 - Branchez le fil à la bougie d'allumage. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
3. Le réservoir de carburant est vide ou le carburant est éventé.
 - Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
4. Le moteur n'a pas été amorcé.
 - Amorcez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
5. La bougie d'allumage est défectueuse.
 - Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
6. La clé n'est pas insérée.
 - Insérez bien la clé.
7. La rallonge n'est pas branchée (pour les modèles équipés d'un bouton de démarrage électrique).
 - Branchez une extrémité de la rallonge à la prise du démarreur électrique et l'autre extrémité à une prise murale à trois bornes de 120 volts. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.

Le moteur tourne irrégulièrement (pompage)

1. Le moteur tourne alors que l'étrangleur est actionné.
 - Déplacez le levier d'accélération à la position MARCHE (RUN). Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
2. Le carburant est éventé.
 - Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. Voir la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
3. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation.
 - Vidangez le carburant et remplissez le réservoir avec du carburant frais. Voir la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails.
4. Le carburateur est mal ajusté.
 - Consultez un centre de service agréé.
5. Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas correctement.
 - Consultez un centre de service agréé.

Le moteur surchauffe

- Le niveau d'huile à moteur est bas.
- Ajoutez la quantité appropriée d'huile à moteur dans le moteur.

Vibrations excessives

1. Des pièces sont desserrées ou la tarière est endommagée.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Vérifiez si l'appareil n'est pas endommagé. Serrez tous les boulons et tous les écrous. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.

L'appareil ne se propulse pas

1. Le câble de la commande d'entraînement est mal ajusté.
 - Ajustez le câble de la commande d'entraînement. Consultez la section Commande d'entraînement à la page 15 pour plus de détails.
2. La courroie d'entraînement est usée ou endommagée.
 - Remplacez la courroie d'entraînement. Consultez un centre de service agréé.
3. La roue de friction est usée.
 - Remplacez la roue de friction. Consultez la section Entretien à la page 24 pour plus de détails.

L'appareil n'éjecte pas la neige

1. La goulotte d'éjection est obstruée.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails. Nettoyez la goulotte et l'intérieur du boîtier des tarières avec l'outil de dégagement de la goulotte. Consultez la sous-section Dégagement de la goulotte à la page 20 pour plus de détails.
2. Un objet est coincé dans la tarière.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails. Retirez l'objet avec l'outil de dégagement de la goulotte. Consultez la section Dégager une goulotte obstruée à la page 20 pour plus de détails.
3. Le câble de la commande des tarières est mal ajusté.
 - Consultez la sous-section Commande des tarières la page 14 pour plus de détails.
4. La courroie des tarières est détendue ou endommagée.
 - Consultez la sous-section Remplacement de la courroie des tarières à la page 23.
5. Les goupilles de cisaillement ont cisailé.
 - Consultez la section sur le remplacement des goupilles de cisaillement à la page 20 pour plus d'informations.

La goulotte tourne difficilement ou ne parvient pas à tourner sur 180 à 200 degrés.

1. La goulotte est mal assemblée.
 - Démontez la commande de la goulotte et assemblez-la selon les instructions de la section Assemblage et installation.

La souffleuse pousse la neige au lieu de la souffler

1. La vitesse de déplacement est trop faible pour déblayer une accumulation de neige mouillée (de 1 po à 3 po).
 - Augmentez la vitesse et lancez le moteur à plein régime. Consultez la sous-section Dégagement de la goulotte à la page 20 pour plus de détails.
2. Les goupilles de cisaillement ont cisailé.
 - Consultez la section sur le remplacement des goupilles de cisaillement à la page 20 pour plus de plus amples renseignements.

La goulotte supérieure ne reste pas immobile

1. La précharge de la goulotte est insuffisante
 - Consultez la section Goulotte à la page 23 pour plus de détails.

Entretien**Moteur**

Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Pression des pneus

Consultez la section Assemblage et installation (à la page 13) pour plus d'informations sur la pression des pneus.

Lame de raclage et patins

Les lames de raclage et les patins de la souffleuse à neige sont des pièces soumises à usure normale. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les si nécessaire.

NOTE Les patins de luxe (sur certains modèles) ont deux bords d'usure. Lorsqu'un bord est usé, faites pivoter le patin sur 180° pour utiliser le deuxième bord.

Pour enlever les patins (patin de luxe illustré) :

1. Retirez les quatre boulons de carrosserie (a), les écrous (b) et les rondelles (c) qui fixent les patins à la souffleuse.
2. Faites pivoter le patin et fixez-le à l'aide des boulons de carrosserie (a) (deux de chaque côté), des écrous (b) et des rondelles (c). Voir Figure 4-1.

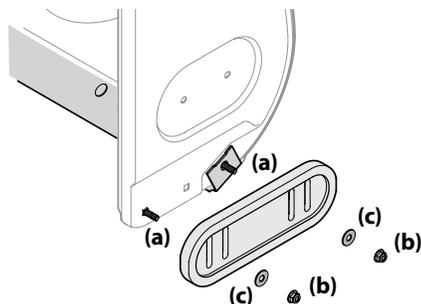


Figure 4-1

Pour enlever la lame de raclage :

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du réservoir.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
3. Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous (b) qui fixent la lame de raclage au boîtier des tarières. Voir Figure 4-2.

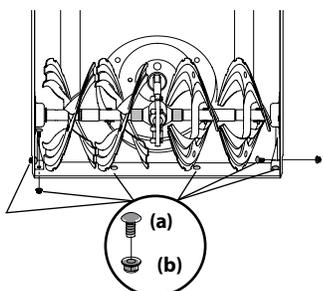


Figure 4-2

4. Installez la lame de raclage neuve et vérifiez que la tête des boulons de carrosserie est placée à l'intérieur du boîtier. Serrez bien. Voir Figure 4-2.

NOTE La lame de raclage de certains modèles de souffleuse à neige peut être ajustée vers l'avant pour prolonger sa durée de vie. Voir Figure 4-3.

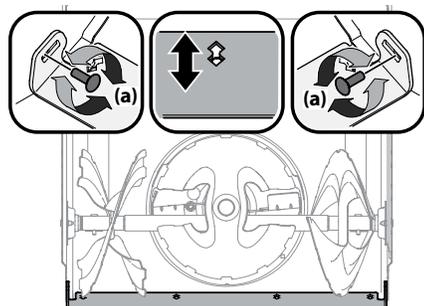


Figure 4-3

Pour ajuster la lame de raclage (si équipé)

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du réservoir.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
3. Desserrez les boulons (a) des patins arrière des deux côtés de la souffleuse et retirez les boulons de carrosserie et les écrous qui fixent la lame de raclage au boîtier des tarières. Voir Figures 4-3 et 4-2.
4. Faites glisser la lame de raclage vers le bas à la deuxième position. Réinsérez tous les boulons et serrez-les bien. Voir Figure 4-3.

Entreposage hors-saison

Si l'appareil est entreposé pendant plus de 30 jours, suivez les instructions d'entreposage ci-dessous.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du moteur.
- NOTE** Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'instructions sur l'entreposage du moteur.
2. Lubrifiez l'appareil selon les instructions à la page 22.
3. Entrepochez l'appareil dans un endroit propre et sec.
4. Si l'appareil est entreposé dans un endroit non ventilé, lubrifiez-le avec de l'huile légère ou de la silicone pour empêcher la rouille.
5. Nettoyez la surface extérieure du moteur et de la souffleuse à neige.

IMPORTANT Lorsque vous entreposez l'appareil, assurez-vous que les deux roues et le boîtier des tarières soient au sol.

Lubrification

Roues

Enlevez les deux roues au moins une fois par saison. Nettoyez et lubrifiez les essieux avec une graisse tout usage avant de réinstaller les roues.

Commande de la goulotte (si équipé)

Une fois par saison, lubrifiez la spirale et le coussinet du boulon à œil avec une huile 3 en 1.

Arbre de transmission (si équipé)

Lubrifiez l'arbre de transmission au moins une fois par saison ou chaque 25 heures d'utilisation.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
3. Retirez les vis autotaraudeuses (a) qui fixent le couvercle du châssis sous l'appareil, puis retirez le couvercle du

châssis. Voir Figure 4-4.

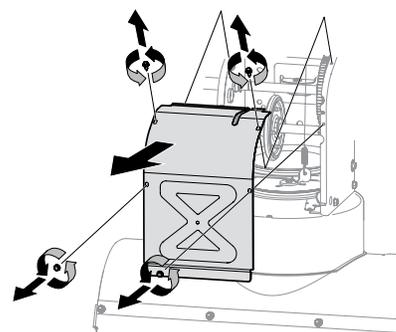


Figure 4-4

4. Appliquez une mince couche de lubrifiant Bostik Regular Grade Never-Seez® sur l'arbre hexagonal. Voir Figure 4-5.

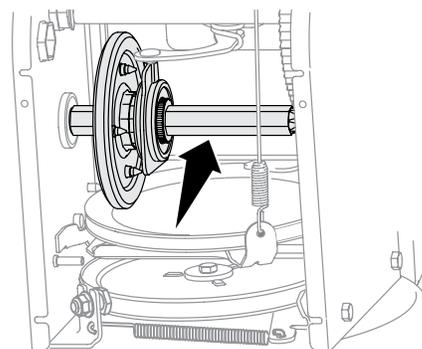
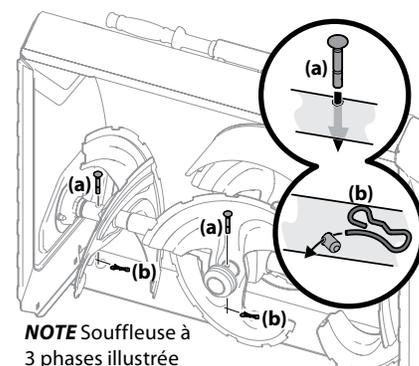


Figure 4-5

NOTE Lorsque vous lubrifiez l'arbre de transmission, essayez de ne pas répandre le lubrifiant sur la plaque d'entraînement en aluminium ou sur les roues de friction en caoutchouc car cela risque d'endommager le système d'entraînement.

Arbre des tarières

Retirez les goupilles de cisaillement (a) et les goupilles fendues (b) de l'arbre des tarières au moins une fois par saison. Vaporisez du lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises et des roulements à bride situés aux deux extrémités de l'arbre. Voir Figure 4-6.



NOTE Souffleuse à 3 phases illustrée

Figure 4-6

IMPORTANT Les modèles à trois phases comprennent une goupille de cisaillement supplémentaire sur la tarière-accelérateur arrière.

Réglages

Tige du levier de vitesse (si équipé)

Consultez la section Tige du levier de vitesse à la page 15 pour plus d'instructions.

Câble du levier de vitesse (si équipé)

Consultez la section Câble du levier de vitesse à la page 14 pour plus de détails.

Commande des tarières (si équipé)

Consultez la section Commande d'entraînement, à la page 14, pour plus de détails.

Commande d'entraînement (si équipé)

Consultez la section Commande d'entraînement, à la page 15, pour plus de détails.

Patins

Consultez la section Assemblage et installation, à la page 13, pour plus d'informations sur le réglage des patins.

Support de la goulotte (si équipé)

Si la spirale à la base de la tige de commande de la goulotte ne s'engage pas avec la goulotte, le support doit être ajusté. Pour ce faire, procédez comme suit :

1. Desserrez les deux écrous (a) qui fixent le support de la goulotte, puis ajustez le support. Voir Figure 4-7.

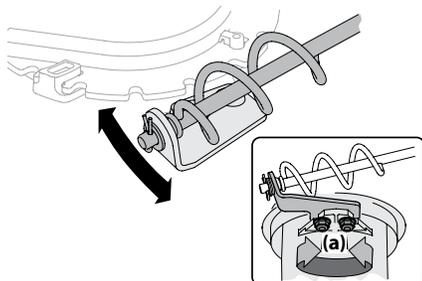


Figure 4-7

2. Resserrez les écrous.

Tige de commande de la goulotte (modèles dotés d'une commande à 2 ou à 4 directions) (si équipé)

Pour mieux ajuster la tige de commande de la goulotte sur le tableau de commande, procédez comme suit :

1. Retirez la goupille fendue (a) du trou le plus proche de la tête de commande de la goulotte.
2. Tirez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou de la tige s'aligne avec le deuxième trou du raccord. Voir Figure 4-8.

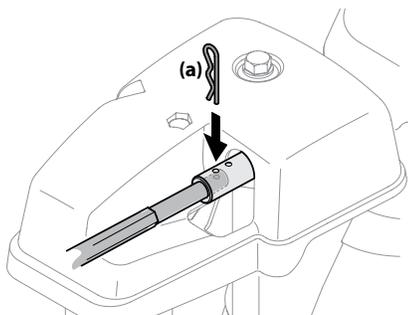


Figure 4-8

3. Réinsérez la goupille fendue (a) dans ce trou et dans la tige de commande de la goulotte.

Goulotte (modèles dotés d'une commande supérieure) (si équipé)

Si la goulotte ne reste pas immobile, la précharge de la goulotte peut être ajustée en resserrant l'écrou à l'avant de la commande de la goulotte.

1. Pour augmenter la précharge, serrez l'écrou hexagonal (a) vers la droite à des intervalles d'un quart de tour. Il faut immobiliser la tige de commande de goulotte (b) lorsque vous serrez l'écrou. Voir Figure 4-9.

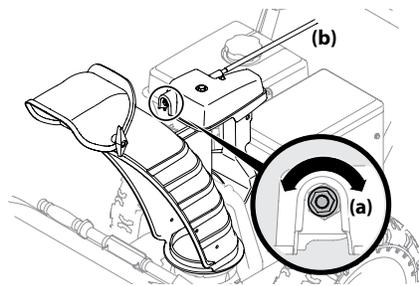


Figure 4-9

2. S'il est difficile de tourner la commande de la goulotte, desserrez l'écrou hexagonal vers la gauche à des intervalles d'un quart de tour pour diminuer la précharge.

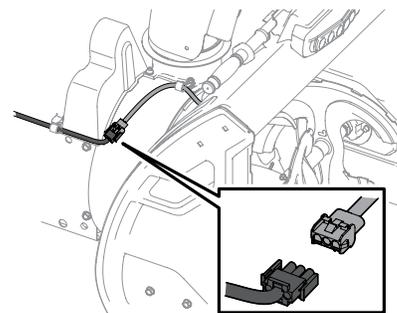


Figure 4-11

3. Faites glisser la courroie des tarières hors de la poulie du moteur. Voir Figure 4-12.

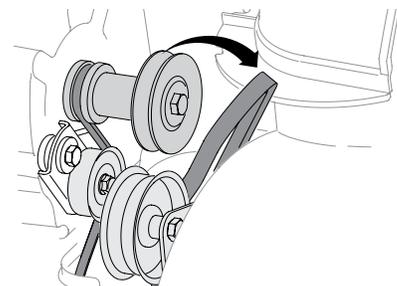
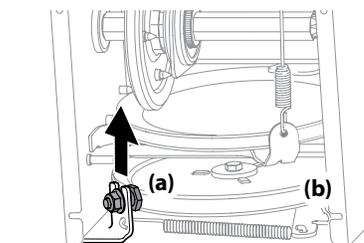


Figure 4-12

4. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
5. Retirez les vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle du châssis sous l'appareil, puis retirez le couvercle du châssis. Voir Figure 4-4.
6. Desserrez et retirez le boulon à épaulement (a) qui sert de garde-courroie. Voir Figure 4-13.
1. Détachez le ressort de compression du frein.



NOTE Souffleuse à plusieurs vitesses illustrée.

Figure 4-13

Entretien

Remplacement de la courroie des tarières

Procédez comme suit pour remplacer la courroie d'entraînement des tarières :

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du moteur.
2. Retirez les deux vis autotaraudeuses (a) pour enlever le couvercle de courroie en plastique qui se trouve à l'avant du moteur. Voir Figure 4-10.

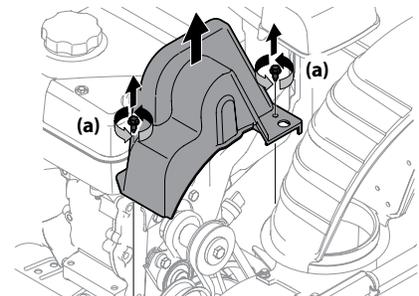


Figure 4-10

NOTE Pour les modèles équipés d'une barre de lumières DEL sur le boîtier des tarières, débranchez le faisceau de fils avant de retirer le couvercle de courroie. Voir Figure 4-11.

7. Enlevez la courroie de la poulie des tarières, puis placez la courroie entre le support et la poulie des tarières. Voir Figure 4-14.

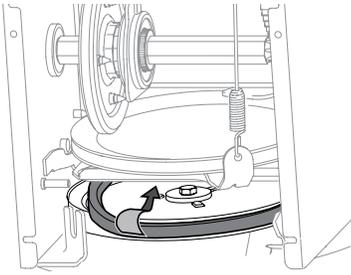


Figure 4-14

NOTE Embrayez la commande des tarières pour faciliter le démontage et l'installation de la courroie.

8. Installez la courroie des tarières en suivant les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse.

NOTE Assurez-vous d'installer le boulon à épaulement (a) et de fixer le ressort au châssis après avoir installé la courroie neuve. Voir Figure 4-13.

9. Après avoir remplacé la courroie des tarières, vérifiez le réglage de la commande des tarières selon les instructions de la section Assemblage et installation (page 14).

Changement de la courroie d'entraînement

NOTE Consultez le centre de service agréé de votre région pour faire remplacer la courroie d'entraînement ou communiquez avec le service à la clientèle.

Inspection de la roue de friction (séries 500 et 800 avec manettes de direction des roues et série 600 à 1 vitesse sans manettes de direction des roues)

Si la souffeuse n'avance pas lorsque la commande d'entraînement est embrayée et si le problème n'est pas résolu après avoir réglé le câble de la commande d'entraînement, il peut être nécessaire de remplacer la roue de friction.

NOTE Des outils spéciaux sont nécessaires et plusieurs pièces doivent être démontées pour remplacer l'anneau en caoutchouc de la roue de friction. Consultez le centre de service agréé de votre région pour faire remplacer l'anneau en caoutchouc ou communiquez avec le service à la clientèle.

Pour inspecter la roue de friction, procédez comme suit :

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du moteur.
2. Inclinez la souffeuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
3. Retirez les quatre vis autotaradeuses qui fixent le couvercle du châssis sous l'appareil, puis retirez le couvercle. Voir Figure 4-4.
4. Vérifiez si la roue de friction présente des signes d'usure ou de fissure.

Démontage de la roue de friction (série 600 à plusieurs vitesses sans manettes de direction des roues)

Si la souffeuse n'avance pas lorsque la commande d'entraînement est embrayée et si le problème n'est pas résolu après avoir réglé le câble de la commande d'entraînement, il peut être nécessaire de remplacer la roue de friction. Veuillez suivre les instructions ci-dessous. Si la roue de friction présente des signes d'usure ou de fissure et remplacez-la au besoin.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
2. Placez le levier de vitesse à la première position de marche avant (F1).
3. Inclinez la souffeuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier des tarières.
4. Retirez les vis autotaradeuses qui fixent le couvercle du châssis sous l'appareil, puis retirez le couvercle du châssis. * Voir Fichier 4-4. Retirez la vis et la rondelle Belleville qui fixent la roue droite à l'essieu, puis enlevez la roue droite. Voir Figure 4-15.

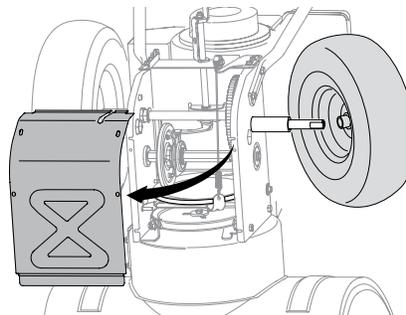


Figure 4-15

5. Retirez l'écrou (a) qui fixe l'arbre au châssis de la souffeuse, puis tapez doucement sur l'extrémité de l'arbre pour faire sortir le roulement à billes du côté droit du châssis. Voir Figure 4-16.

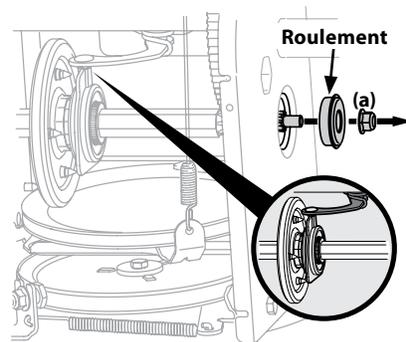


Figure 4-16

NOTE Veillez à ne pas endommager le filetage de l'arbre.

6. Inclinez l'arbre hexagonal vers le bas et vers la gauche avant de faire glisser la roue de friction hors de l'arbre. Voir Figure 4-17.

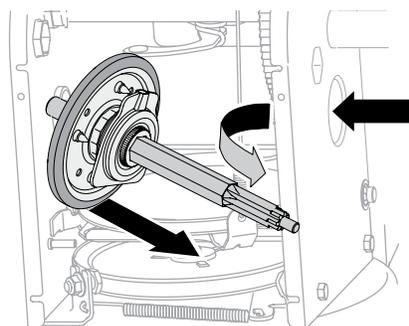


Figure 4-17

NOTE Si vous remplacez l'ensemble de la roue de friction, jetez la pièce usée et installez la pièce neuve sur l'arbre hexagonal.

7. Suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse pour réassembler les pièces.

NOTE Vérifiez que la goupille du levier de vitesse est placée dans le boîtier du roulement. Voir l'encadré de la Figure 4-16.

8. Vérifiez le réglage de la commande d'entraînement selon les instructions à la page 15.

Si vous démontez la roue de friction pour remplacer l'anneau en caoutchouc, procédez comme suit :

NOTE: Les roues de friction ne sont pas toutes réparables. Dans ce cas, remplacez l'ensemble de roue de friction.

1. Retirez les quatre vis (a) qui fixent les plaques latérales de la roue de friction. Voir Figure 4-18.

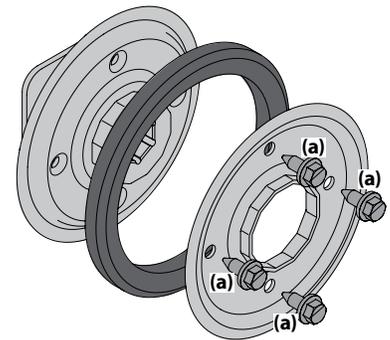


Figure 4-18

2. Retirez l'anneau en caoutchouc qui se trouve entre les plaques.
3. Installez l'anneau en caoutchouc neuf entre les plaques.

NOTE Lorsque vous réassemblez la roue de friction, vérifiez que l'anneau en caoutchouc est centré et bien installé entre les plaques latérales. Serrez chaque vis d'un tour à la fois avant de tourner la roue vers la droite et de serrer à la vis suivante. Répétez cette étape plusieurs fois pour vous assurer que les plaques sont bien serrées au même couple (entre 115 à 145 po-lb).

4. Faites glisser de la roue de friction sur l'arbre hexagonal et suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse pour réassembler les pièces.
5. Après avoir remplacé la roue de friction, vérifiez le réglage de la commande d'entraînement selon les instructions à la page 15.

NOTE Vérifiez que la goupille de la commande d'entraînement est bien en place dans le boîtier du roulement. Voir l'encadré de la Figure 4-16.

Transmission hydrostatique (si équipé)

NOTE Communiquez avec le service à la clientèle pour faire faire l'entretien de votre appareil ou obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.