

# Operator's Manual

## Lawn Tractor & Garden Tractor

### Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i> .....	2	<i>Product Care</i> .....	15
<i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....	7	<i>Parts/Warranty</i> .....	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls &amp; Operation</i> .....	10	<i>French</i> .....	23

---

### **WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.





**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others.

Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

**HEED ITS WARNING!**



## CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

## General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

## Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

### Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

### Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.

7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

## Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
  - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
  - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
  - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
  - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
  - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
  - f. To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.
  - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
  - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

## Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

## Service

### Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
  - a. Use only an approved gasoline container.
  - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
  - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
  - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
  - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
  - f. Never fuel machine indoors.
  - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
  - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than the bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
  - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
  - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
  - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
  - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
  - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

## General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized service dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 390 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

### Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

### Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

### Spark Arrestor



**WARNING:** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Mowing in reverse is not recommended.
	<b>WARNING — ROTATING BLADES</b> Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> Look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	<b>WARNING — THROWN OBJECTS</b> This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	<b>DANGER — SAFETY DEVICES</b> Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	<b>WARNING — BYSTANDERS</b> Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	<b>WARNING — SLOPE OPERATION</b> Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow across slopes. Mow up and down slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	<b>WARNING — HOT SURFACE</b> Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	<b>WARNING — FIRE HAZARD</b> Allow machine to cool before fueling or storing.
	<b>WARNING — FIRE HAZARD</b> Do not drive through piles of dry leaves or tall grass.
	<b>WARNING — FIRE HAZARD</b> Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.

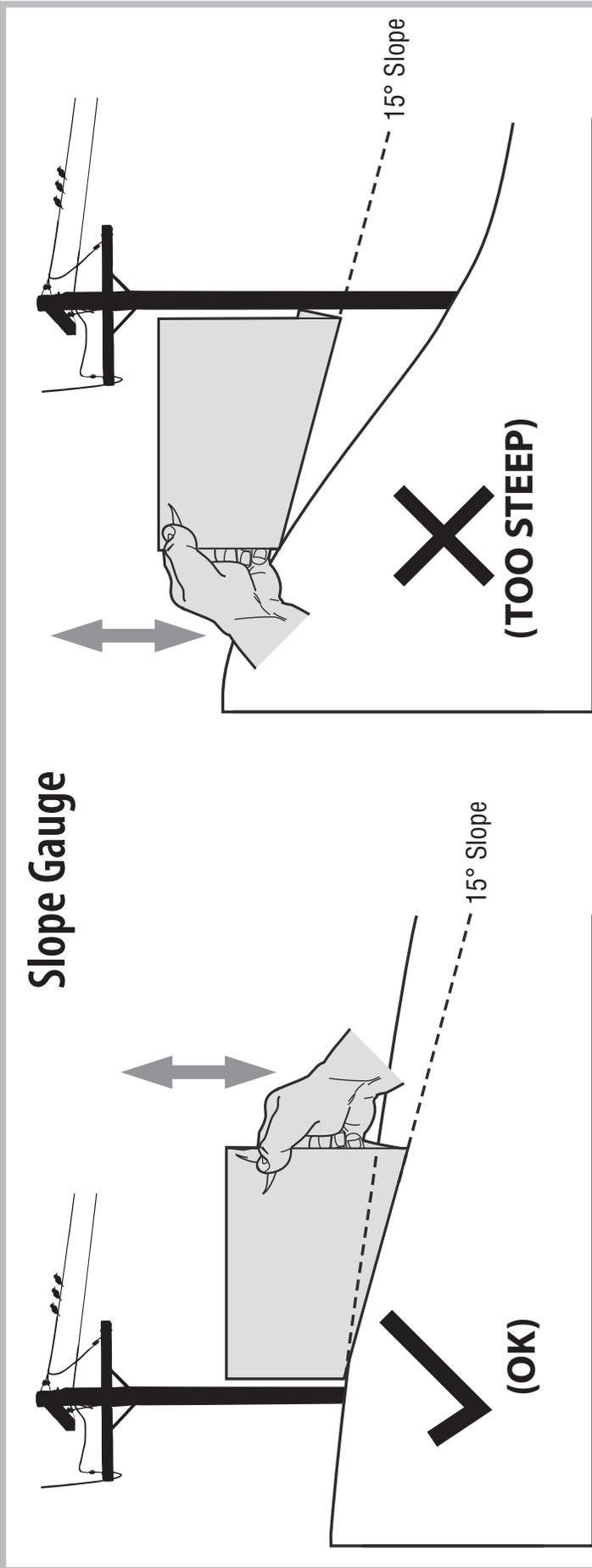
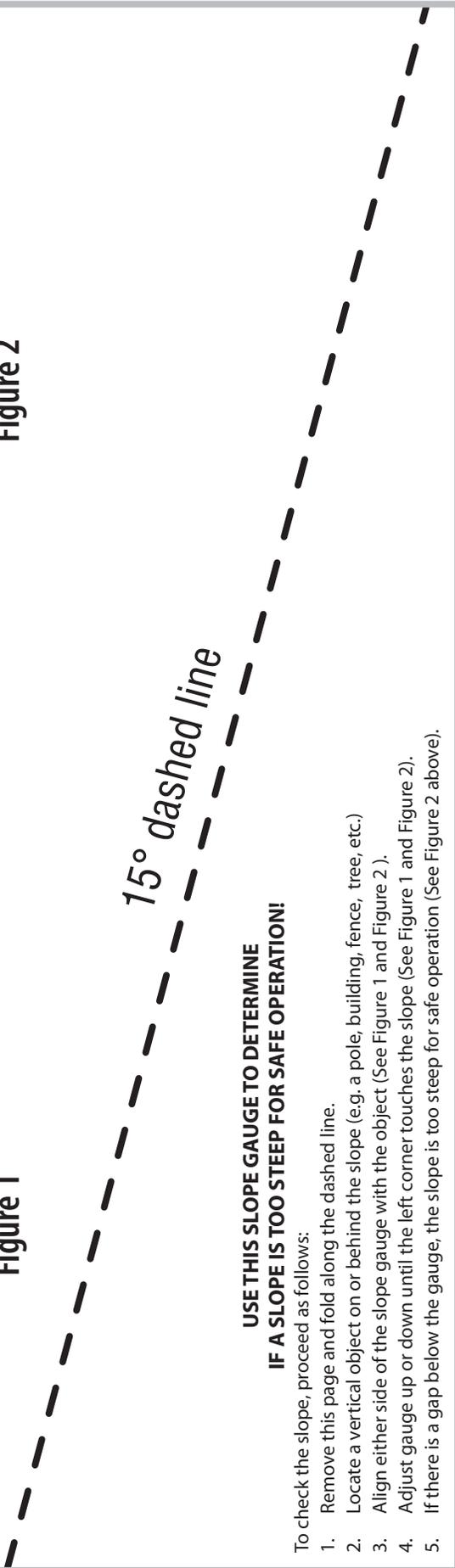


Figure 1

Figure 2



**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



**WARNING!** Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

## Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.

**NOTE:** All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

**NOTE:** This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual BEFORE operating your mower.

## Tractor Preparation

### Manually Moving the Tractor



**WARNING:** Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmission.

1. Engage the transmission bypass rod to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rod is located on the rear of the tractor, on the frame. Engage the bypass rod by pulling out. See Figure 2-1.

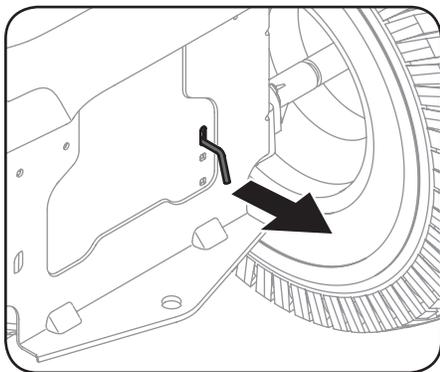


Figure 2-1

**NOTE:** If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open or the brake is engaged.

**NOTE:** The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.

2. Disengage the bypass rod by pushing the rod back in after moving the tractor. See Figure 2-1.

### Install Operator's Seat (If necessary)



**WARNING:** Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

To install the seat proceed as follows:

- NOTE:** The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.
1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the tractor. Remove any packing material.  
**NOTE:** Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.
  2. Remove the two shoulder screws and flange lock nuts in the seat pan as shown in Figure 2-2.

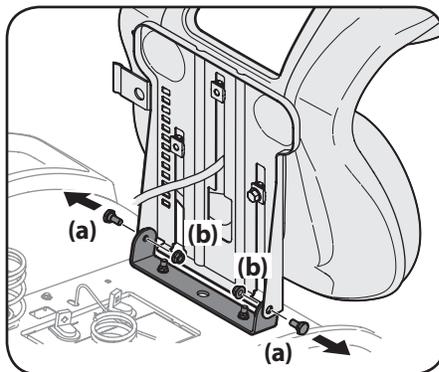


Figure 2-2

**NOTE:** Be sure that the nylon flange bearings remain in place on the seat bracket mounting holes. If they come out during the removal of the shoulders screws and flange lock nuts make sure to replace them before installing the seat.

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws and flange lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 2-3.

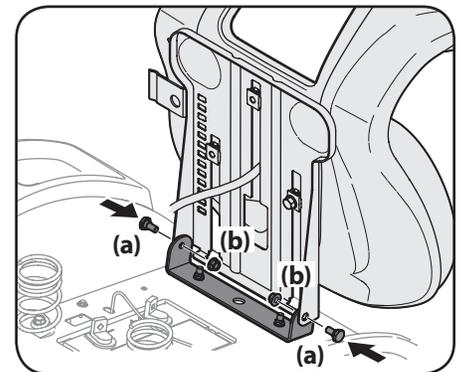


Figure 2-3

4. Using the harness clip attached to the harness, secure the excess wire to the fender by snapping the harness clip in place as shown in Figure 2-4.

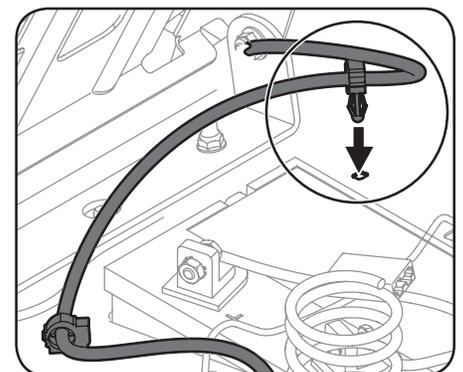


Figure 2-4

## Lower Deck Discharge Chute Deflector



**WARNING:** Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

1. Check the mower deck for a shipping brace that may be holding the chute deflector upward for shipment. If the brace is present, it must be removed before operating the tractor. Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector and discard the shipping brace. See Figure 2-5.

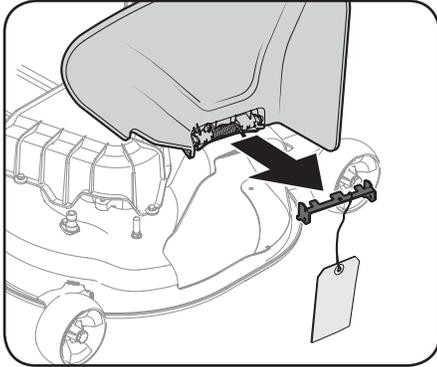


Figure 2-5

## Installing the Hood Topper (If necessary)

To install the hood topper (a), line up the holes on the hood topper (a) up with the tabs (b) in the hood frame as shown in Figure 2-6. Insert the tabs (b) into the hood topper and pull back to lock into place.

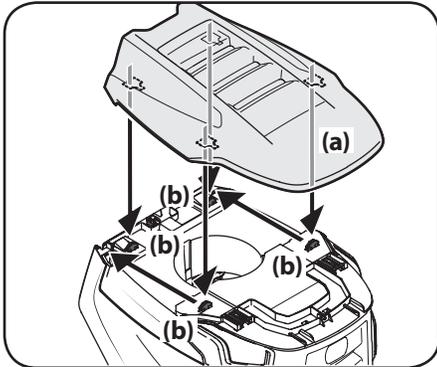


Figure 2-6

Once the hood topper is in place, the two locking tabs (a) near the rear of the hood need to be pushed upward to lock the hood topper in place. See Figure 2-7.

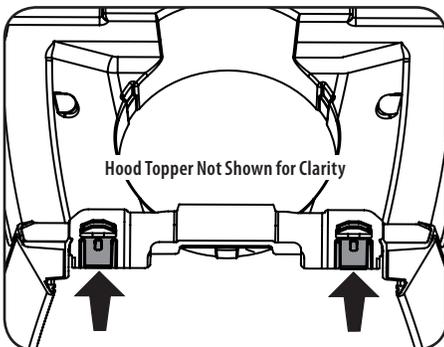


Figure 2-7

## Installing the Dash Cap (If necessary)

To install the dash cap (a), line up the tabs (b) on the dash cap (a) with the holes in the upper dash as shown in Figure 2-7. Slide the tabs (b) into the holes in the upper dash and push forward (c) on the dash cap (a) to lock into place.

**NOTE:** Be sure to press on the lower part of the dash cap (a) facing the operator position to ensure the lower tabs on the dash cap are in place.

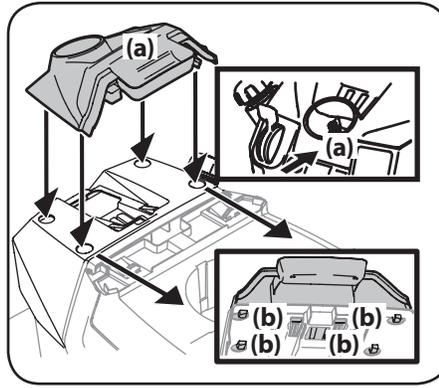


Figure 2-8

## Installing the Steering Wheel (If necessary)

The hardware for attaching the steering wheel has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

**IMPORTANT!** Do not use impact tools to install or remove the steering wheel. Doing so may cause damage to critical power steering components.

1. With the wheels of the tractor pointing straight forward, align the steering wheel (a) by using the center-line (b) on the front of the steering wheel (a) pointing straight ahead and the flat section (c) of the steering wheel (a) facing toward the seat, place the steering wheel (a) over the steering shaft (d). See Figure 2-8.

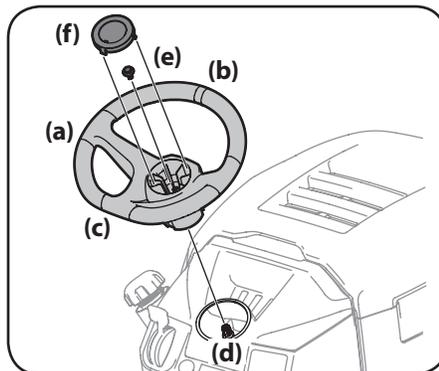


Figure 2-9

2. Secure the steering wheel (a) with the hex bolt (e) from under the steering wheel cap (f) and torque to 18-22 ft.-lbs.
3. Place the steering wheel cap (f) over the center of the steering wheel (a) and push downward until it "clicks" into place.

**NOTE:** The hex bolt (e) securing the steering wheel (a) has thread locker applied to it, so if it is removed, it is recommended that the hex bolt (a) be replaced or thread lock re-applied.

## Installing the Front Bumper (If necessary)

The hardware for attaching the front bumper is shipped installed into the bumper.

1. Remove the four hex screws (a) from the bumper (b).
2. Position the bumper brackets to the *inside* of the tractor's frame and secure it in place with the four hex flange screws (a). See Figure 2-9.

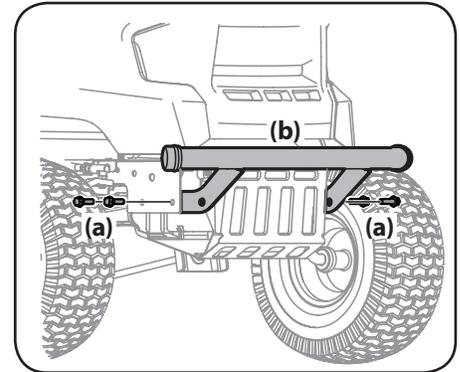


Figure 2-10

## Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, lift the seat adjustment lever up. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 2-10.

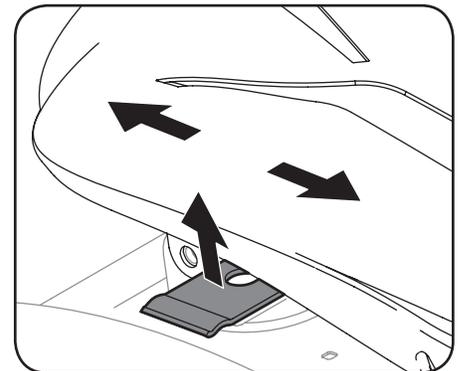


Figure 2-11

## Connecting the Battery Cables



### CALIFORNIA PROPOSITION 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



**CAUTION:** When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

**NOTE:** The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-11.

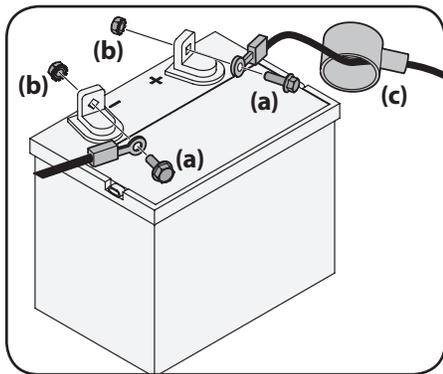


Figure 2-11

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-11.
3. Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

**NOTE:** If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Product Care section on page 8 prior to operating the tractor.

## Checking Tire Pressure



**WARNING:** Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to the tire sidewall for proper pressure.

The tires on your tractor may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

**NOTE:** Equal tire pressure is critical for level cutting deck performance.

## Setting the Deck Wheels



**WARNING:** Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

**NOTE:** The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
2. Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Product Care section for deck leveling information and instructions.
3. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
4. Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between  $\frac{1}{4}$ " and  $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
  - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
  - b. Remove the front (a) and rear (b) deck wheels by removing the flange lock nuts (c) and shoulder bolts (d) that secure them to the deck. See Figure 2-12.

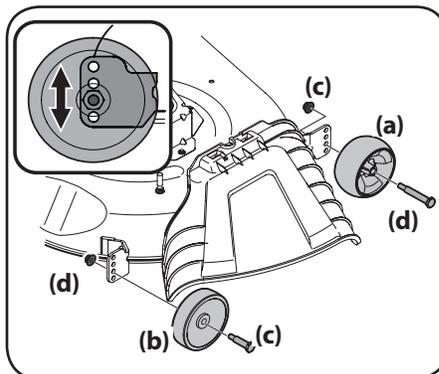


Figure 2-12

- c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.
- d. Reinsert the shoulder bolt (with each deck wheel) into the index hole that leaves approximately  $\frac{1}{2}$ -inch between the bottom of the wheel and the pavement. Tighten the flange lock nut and shoulder bolt to between 25-30 ft-lbs using a torque wrench.

**NOTE:** Refer to Adjusting the Deck in the Product Care section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

## Gas & Oil

The fuel tank is located at the outer/left of the dash and holds 3 gallons of gas. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill the tank no higher than the bottom of the fill neck to allow space for fuel expansion.

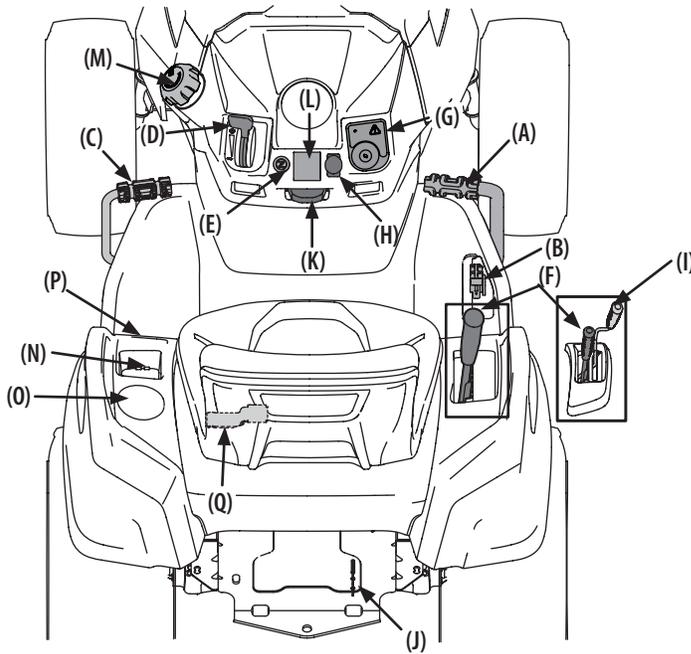


**WARNING!** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

**NOTE:** Your tractor is shipped with oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. See the Service section for instructions on checking, adding and changing oil.



**CAUTION:** Always check the engine oil level before each use as instructed in the engine operator's manual. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine.



**Figure 3-13**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

**NOTE:** References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

**WARNING:** Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury

### Forward Drive Pedal (A)

The forward drive pedal is located on the right side of the machine, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

### Reverse Drive Pedal (B)

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

### Brake Pedal (C)

The brake pedal is located on the left side of the tractor, along the running board. The brake pedal can be used for stopping the tractor or setting the parking brake.

**NOTE:** The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

### Throttle/Choke Control Lever (D) (If equipped)

The throttle/choke control lever is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, past the detent position closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

**NOTE:** When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is always in the FAST position.

### Throttle Control (D) (If equipped)

The throttle control is located on the left side of the tractor's dash panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

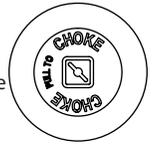
Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the FAST position (full throttle) when the mower deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



### Choke Control (If equipped) (E)

The choke control can be found on the right side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.



### Deck Lift Lever (F)

#### Electric PTO tractors



#### Manual PTO tractors



The lift lever is located in the right fender and is used to raise and lower the deck. Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

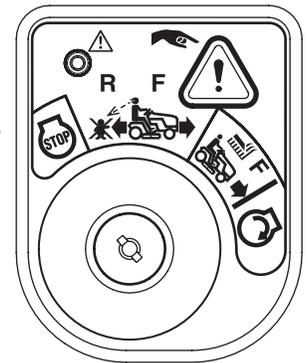
### Ignition Module (G)

#### Turn-Key Start



**WARNING:** Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.



To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position.



**WARNING:** Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** and **Starting The Engine** in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

## PBS (Push Button Start)/Service Minder & Hour Meter w/ Bluetooth® (If equipped)

PBS tractors come with or without Bluetooth®. If equipped, connect your Bluetooth® enabled LCD service minder & hour meter to your smartphone by downloading the App for your Bluetooth® capable Android or iOS device.



It is an innovative new way to interact with your outdoor power equipment directly through your mobile device.

The app's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. It also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

Simply download the App and follow the quick step-by-step instructions on how to sync your mobile device with your equipment.



**WARNING:** Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove the key.

To start the engine, insert the ignition key and depress for 1.5 seconds until the engine starts cranking. If the engine does not start after 25 seconds, a 3 second delay will occur. Release the key and press again to attempt to start.

**NOTE:** If the REVERSE CAUTION MODE  button is depressed during starting, the starting sequence is aborted and needs to be restarted.

To stop the engine, press ignition key or remove the ignition key.



**WARNING:** Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** and **Starting The Engine** in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE** .

When the ignition key is inserted and depressed for less than 1.5 seconds, the LCD Service Minder & Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

**NOTE:** Hours of tractor operation are recorded only when the engine is running.

The LCD Service Minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine oil and low and high battery warnings.

### Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL" for two hours after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

### Low Oil (If equipped)

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the letters "PRESSURE" will indicate the tractor is low on oil. When an engine is not running and immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This can trigger the "LO" "OIL" text. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

**NOTE:** The "LOW OIL" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

### Low Battery/High Battery

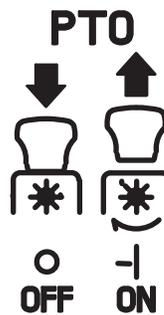
At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. If during use the voltage drops below 11.0 volts the display will show the letters "LO" followed by the letters "BATT". When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Product Care section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

If during use the battery voltage exceeds 16 volts the LCD display will show the letters "HI" followed by the letters "BATT". When this occurs, have the charging system checked by your local service dealer.

### Power Take-Off (PTO) Switch (Electric PTO) (H)

The PTO switch is located on the dash panel to the right of the LCD Service Minder & Hour Meter (If equipped).

Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.



### PTO/Blade Engage Handle (Manual PTO) (I)

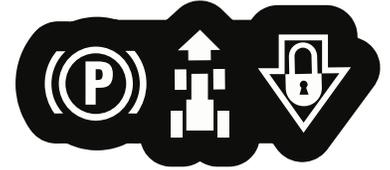
The PTO/blade engage handle is located on the right fender. Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.

### Transmission Bypass Rod (J)

The transmission bypass rod is located at the rear of the tractor on the lower right section of the frame.

When engaged, the rod opens a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

### Park Brake/Cruise Control Lever (K)



Located in the center of the tractor's dash panel below the steering wheel, the park brake/cruise control  lever is used to engage the parking brake and the cruise control. Refer to the Driving the Tractor section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake.

**NOTE:** The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

**NOTE:** Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed.

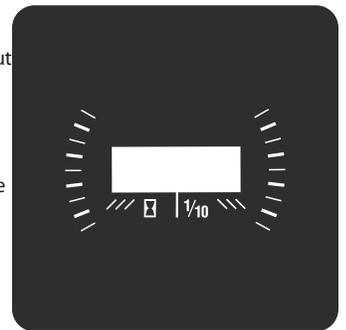


**WARNING:** Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

### Hour Meter (L)

### LCD Service Minder & Hour Meter (If equipped)

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.



**NOTE:** Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The LCD Service Minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine oil and low battery warnings.

### Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

### Low Oil (If equipped)

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the tractor is low on oil. When an engine is not running and immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This can trigger the "LO" "OIL" text. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

**NOTE:** The "LOW OIL" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

### Low Battery

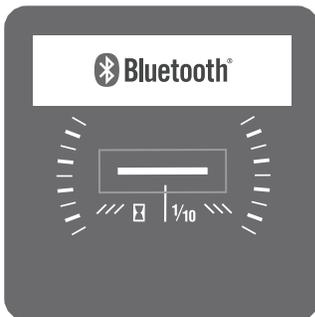
At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

### Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This air filter service minder time interval will be every 50 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

### LCD Service Minder & Hour Meter w/ Bluetooth® (If equipped)

Connect your Bluetooth® enabled LCD service minder & hour meter to your smartphone by



downloading the App for your Bluetooth® capable Android or iOS device.

The app's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. The App also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

Simply download the app and follow the quick step-by-step instructions on how to sync your mobile device with your equipment.

### Fuel Tank Cap (M)

The fuel tank cap is located to the left of the dash. Turn the fill cap to remove. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor. Fill tank to the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn clockwise until it clicks to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



**WARNING:** Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

### Storage Tray (N)

The storage tray is located to the left of the operator's seat.

### Cup Holder (O)

The cup holder is located to the left of the operator's seat.

### Differential Lock Pedal (If equipped) (P)

The differential lock pedal is located on the left of the tractor to the rear of the running board near the seat box. Activating the differential lock increases traction by maintaining equal wheel speed on the rear tires. See the Differential Lock section for more information on using the differential lock.

### Seat Adjustment Lever (Q)

The seat adjustment lever is located below the left of the seat. The lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

### Operation



**WARNING:** Avoid serious injury or death. Go up and down slopes, not across. Avoid sudden turns. Do not operate unit where it could slip or tip. If machine stops going uphill, stop PTO and back down the hill safely. Keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working. Remove objects that could be thrown by the blades. Know location and function of all controls. Be sure the blades and the engine are stopped before placing hands or feet near blades. Before leaving operator's position, disengage PTO, engage brake lock, shut off and remove key.

### Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate tractor. Contact your service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO

(Blade Engage) knob is in the disengaged (OFF) position.

- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shuts off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING  position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for Reverse travel.



**WARNING:** Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

### Starting the Engine

**NOTE:** Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

Continue below for turn-key ignitions, skip ahead to the PBS Ignition Section for Push-Button Start ignitions.

### Turn-Key Ignition

1. Insert the tractor key into the ignition module.
2. Place the PTO/Blade Engage lever to OFF position.
3. Engage the tractor's parking brake (P).
4. Activate the choke control  (if equipped).

**NOTE:** If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the choke control in the choke position.

5. Move the throttle control lever to midway between the FAST  and SLOW  positions.

**NOTE:** When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST  (rabbit) position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life.

6. Turn the ignition key clockwise to the START  position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING  position.



**CAUTION:** Do NOT hold the key in the START  position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control (if equipped).

**NOTE:** Do NOT leave the choke control (if equipped) on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

### PBS Ignition

1. Place the PTO in the DISENGAGED (OFF) position.
2. Fully engage the tractor's brake.
3. Move the throttle into the FAST  position.
4. Insert the ignition key and press the ignition key until the engine starts cranking.

**CAUTION:** Do NOT press the key for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

**NOTE:** When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life.

### Stopping the Engine



**WARNING:** If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO/Blade Engage lever  in the OFF position.
2. Place the throttle control near the SLOW  position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position or on PBS units, press or remove the ignition key.
4. Remove the key from the ignition module to prevent unintended starting.

### Reverse Caution Mode (Turn-Key)

The REVERSE CAUTION MODE  position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

**NOTE:** Mowing in reverse is not recommended.



**WARNING:** Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

**NOTE:** The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING  (a) position to the REVERSE CAUTION MODE  (b) position of the ignition module. See Figure 3-1.
3. Press the REVERSE PUSH BUTTON  (c) at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light (d) at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 3-1.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.

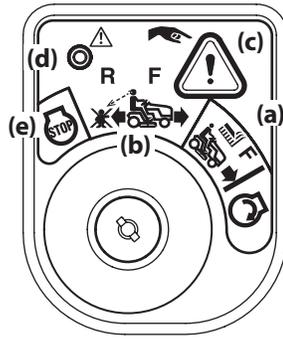


Figure 3-1

5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING  (a) position.

The REVERSE CAUTION MODE (b)  will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING  (a) position or STOP  (e) position or
- b. The operator leaves the seat (electric PTO)/the parking brake is set (manual PTO).

### Reverse Caution Mode (PBS)

The REVERSE CAUTION MODE  allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

**NOTE:** Mowing in reverse is not recommended.



**WARNING:** Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

**NOTE:** The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as instructed above.
2. Press the REVERSE CAUTION MODE  button and hold for 3 seconds. The indicator light will flash for 3 seconds and will stay on when the REVERSE CAUTION MODE  is activated. See Figure 3-2.

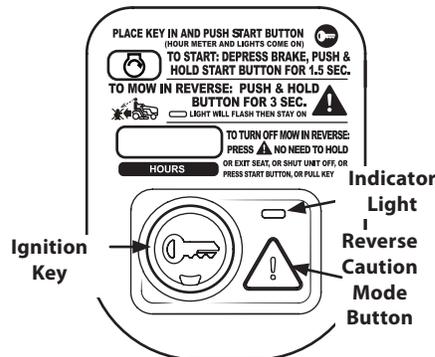


Figure 3-2

3. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
4. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, press the REVERSE CAUTION MODE  button to return to NORMAL MOWING.
5. The REVERSE CAUTION MODE  will remain activated until:
  - a. The REVERSE CAUTION MODE  button is pressed or the ignition key is pressed or removed.
  - b. The operator leaves the seat.

### Driving The Tractor



**WARNING:** Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Lightly press the brake pedal  to release the parking brake. Move the throttle into the FAST  position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal (a) forward until the desired speed is achieved. See Figure 3-3.

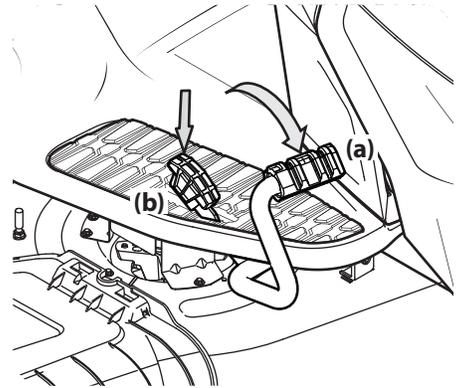


Figure 3-3

3. To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the reverse drive pedal (b) until the desired speed is achieved. See Figure 3-3.



**WARNING:** Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before changing from forward to reverse or vice versa.



**WARNING:** Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO in the DISENGAGED (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

## Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 6 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



**WARNING:** Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-½ feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

## Engaging the Parking Brake

**NOTE:** The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your left foot and hold it in that position.
2. Press down on the parking brake/cruise control lever and hold it in that position.
3. Remove your foot from the brake pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.

After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the parking brake.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal.



**WARNING** Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

## Setting The Cruise Control



**WARNING:** engage the cruise control lever while traveling in reverse.

To set the cruise control:

1. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.
2. Press down on the parking brake/cruise control lever and hold it in that position.
3. Remove your foot from the forward drive pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.

After completing step 3, the forward drive pedal should remain in the down position and the tractor will maintain the same forward speed. If it doesn't, the cruise control is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the cruise control.

To disengage the cruise control, lightly press the forward drive pedal or the brake pedal.

**NOTE:** Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

To change the direction of travel from forward to reverse when cruise control is engaged, press the brake pedal to disengage and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the reverse drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

## Using the Deck Lift Lever

To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

## Operating the Headlights

On turn-key tractors the lamps are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP  position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP  position.

On PBS tractors the lamps are ON whenever the PBS module is on. Headlights can be activated for 15 seconds without being on the seat by pressing the ignition key once. To keep the headlights active you can sit in the seat or start/run the engine.

## Engaging the PTO (Electric PTO tractors)

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.
2. Pull the PTO switch up/out into the engaged (ON) position. See Figure 3-4.

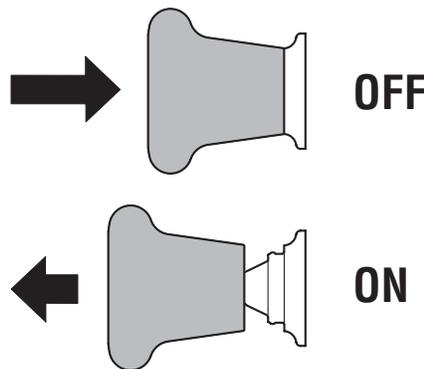


Figure 3-4

- NOTE:** When operating the tractor be certain that the throttle is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.
3. To disengage the PTO, push the PTO switch down/in to the disengaged (OFF) position.

## Engaging the PTO (Manual PTO tractors)

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.
2. Push the PTO handle forward into the engaged (ON) position. See Figure 3-5.

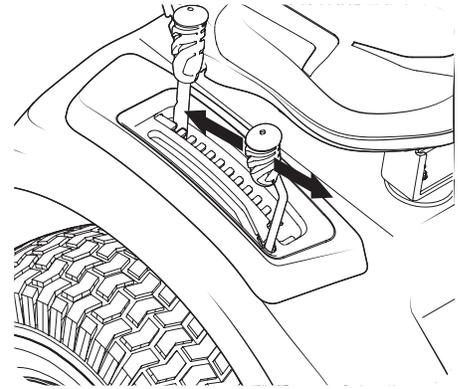


Figure 3-5

**NOTE:** When operating the tractor be certain that the throttle is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

3. To disengage the PTO, pull the PTO handle rearward into the disengaged (OFF) position.

## Using the Differential Lock (If equipped)



**WARNING:** When the differential lock is on, be sure to allow for a larger turning radius and greater steering effort.



**WARNING:** Engage the differential lock only when the vehicle is stationary. Do not use the differential lock when traveling downhill.

**NOTE:** The system should only be used when poor traction is encountered. It should be disengaged when traveling on solid surfaces.

In some instances, the tractor may be driven in slippery or low-traction situations and it may be necessary to activate the differential lock. To use the differential lock proceed as follows.

1. Stop the motion of the tractor.
2. Press down on the pedal to engage the differential lock.

**NOTE:** The differential lock only works while the pedal is pressed.

**NOTE:** Engagement may be delayed. The differential lock will engage when different wheel speeds are detected.

**NOTE:** Disengagement may be delayed. The differential lock will disengage when the rear wheel speeds allow it to release.

3. To disengage the differential lock, release the pedal.

**Maintenance Schedule**

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check & Clean Engine Cooling Fans for Debris	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points				✓			✓	
Clean Hood/Dash Panel Louvers			✓				✓	
Check Intake Screen/Clean as Needed			✓				✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Check/Clean Top & Underside of Deck			✓					
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change		✓						✓
Change Engine Oil					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted *								✓

\* -- Have this item performed by an authorized service dealer

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



**WARNING!** Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

## Troubleshooting

### Excessive Vibration

1. Cutting blade loose.
  - Tighten cutting blade and deck spindle.
2. Cutting blade damaged, unbalanced or bent.
  - Replace the cutting blade.

### Uneven Cut

1. Deck not properly leveled.
  - Perform side-to-side deck adjustment.
2. Cutting blade dull or damaged.
  - Sharpen or replace cutting blade.
3. Uneven tire pressure.
  - Check and correct tire pressure in all four tires.

## Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine issues and questions.

**NOTE:** Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by an authorized dealer.**

## Maintenance

### Battery



**CALIFORNIA PROPOSITION 65**  
**WARNING!** Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



**CAUTION:** If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

## Jump Starting



**WARNING!** Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch.

1. Connect positive (+) cable to positive (+) post of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable negative (-) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.
5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Remove the jumper cables in reverse order of connection.

## Charging



**WARNING!** Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas

appliances.



**CAUTION:** When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

## Fuse



**WARNING!** Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, check to be certain that the fuse has not blown. It is located under the seat, attached to the POSITIVE (Red) wire leading to the battery.



**CAUTION:** Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

## Relays & Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your authorized service dealer.

## Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and instructions.

**NOTE:** If the "LOW OIL" text appears immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

**NOTE:** The "Low Oil" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

## Changing the Engine Oil



**WARNING!** If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

**NOTE:** The oil filter should be changed at every oil change interval. To complete an oil change, proceed as follows:

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the tractor's hood and locate the oil drain port on the side of the engine.
3. Place an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity below the opening of the oil drain tube, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Figure 4-1.

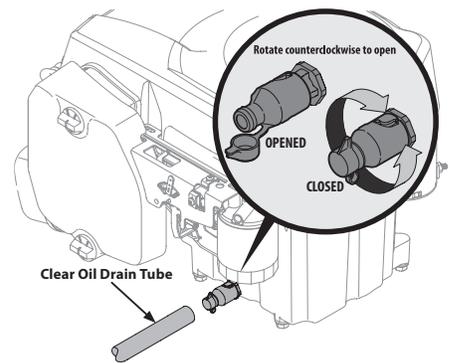


Figure 4-1

5. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
6. Push the clear oil drain tube (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the tube into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity to collect the used oil.
7. The engine is equipped with a twist-and-pull drain port. Turn the oil drain valve ¼-turn counter-clockwise, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn ¼-turn clockwise to secure it back in place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.

- Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.  
**NOTE:** Place an absorbent towel beneath the oil filter to keep oil off the clutch.
- To refill the oil, close the oil drain and refer to the engine operator's manual for refilling instructions, oil type and amount.

**NOTE:** Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual.

### Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine.

### Smart Jet

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

- Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



**CAUTION:** Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

- Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
- Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
- Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 4-2.



Figure 4-2

- Turn the water on.
- While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST position.
- Move the tractor's PTO into the engaged (ON) position.
- Remain in the operator's position with the deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly rinse.

- Move the tractor's PTO into the disengaged (OFF) position.
- Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
- Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.  
**NOTE:** On 50" and 54" decks there are two water ports; one on each side of the deck.
- After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly dry.

### Lubrication



**WARNING!** Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

### Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 4-3 for the location of the grease fitting on the axles and Figure 4-4 for the location of the grease fitting on the rims. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

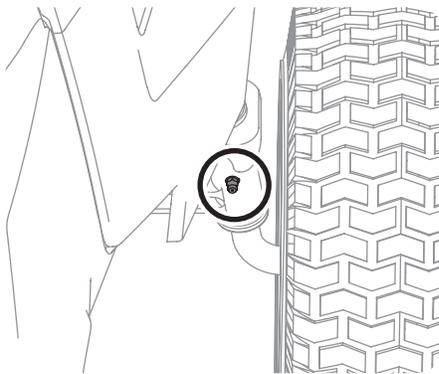


Figure 4-3

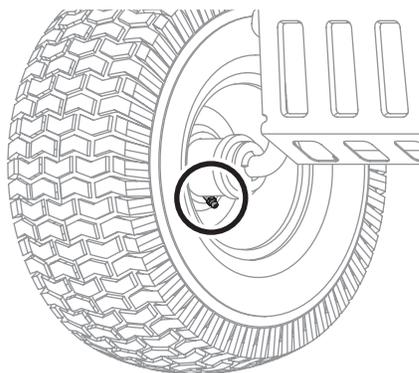


Figure 4-4

### Deck Wheels

The wheels on the deck which are spherical shaped (50" and 54" decks have 4) are equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

### Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

**NOTE:** It is not necessary to grease the steering pinion/sector gear interface. Doing so will allow dirt to accumulate and can affect steering performance.

### Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

### Adjustments



**WARNING!** Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

**NOTE:** Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 11 for information regarding tire pressure.

### Adjusting the Deck

#### Leveling the Deck (Front-To-Rear)

The front of the deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4" and 3/8" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the middle position and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The front of the deck should be between 1/4" and 3/8" less than the rear of deck.
- Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
- To raise the front of the deck, loosen the outer nut then tighten (thread inward) the nut against the front hanger bracket. See Figure 4-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut to 25-30 ft.-lbs.

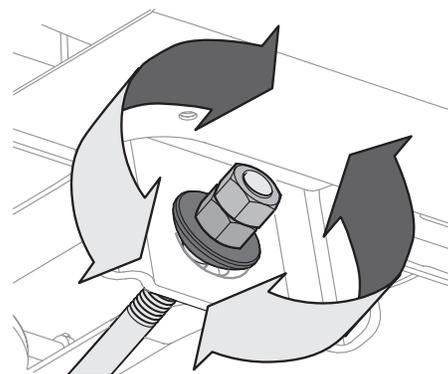


Figure 4-5

- Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.  
**NOTE:** Place an absorbent towel beneath the oil filter to keep oil off the clutch.
- To refill the oil, close the oil drain and refer to the engine operator's manual for refilling instructions, oil type and amount.

### Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine.

### Smart Jet

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

- Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



**CAUTION:** Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

- Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
- Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
- Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 4-2.



Figure 4-2

- Turn the water on.
- While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST  position.
- Move the tractor's PTO into the engaged (ON) position.
- Remain in the operator's position with the deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly rinse.
- Move the tractor's PTO into the disengaged (OFF) position.
- Turn the ignition key to the STOP  position to turn the tractor's engine off.

- Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

**NOTE:** On 50" and 54" decks there are two water ports; one on each side of the deck.

- After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly dry.

### Lubrication



**WARNING!** Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

### Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 4-3 for the location of the grease fitting on the axles and Figure 4-4 for the location of the grease fitting on the rims. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

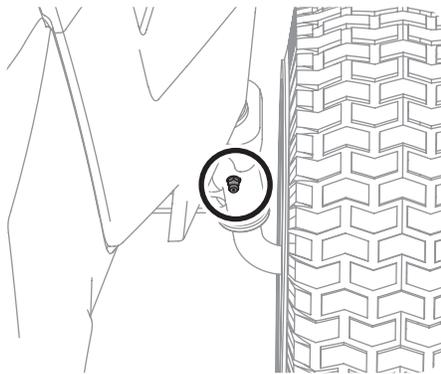


Figure 4-3

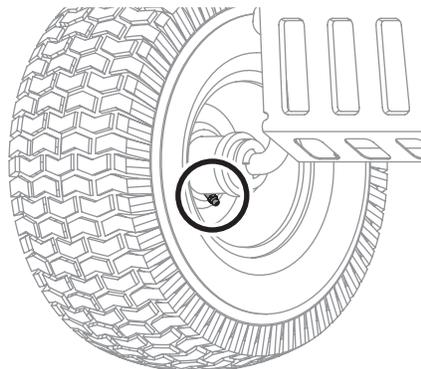


Figure 4-4

### Deck Wheels

The wheels on the deck which are spherical shaped (50" and 54" decks have 4) are equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

### Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

**NOTE:** It is not necessary to grease the steering pinion/sector gear interface. Doing so will allow dirt to accumulate and can affect steering performance.

### Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

### Adjustments



**WARNING!** Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

**NOTE:** Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 11 for information regarding tire pressure.

### Adjusting the Deck

#### Leveling the Deck (Front-To-Rear)

The front of the deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4" and 3/8" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the middle position and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The front of the deck should be between 1/4" and 3/8" less than the rear of deck.
- Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
- To *raise* the front of the deck, loosen the outer nut then tighten (thread inward) the nut against the front hanger bracket. See Figure 4-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut to 25-30 ft.-lbs.

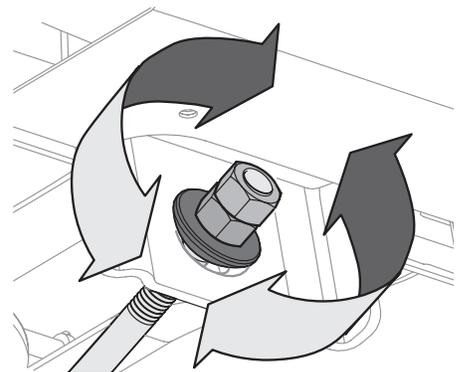


Figure 4-5

- For tractors with manual PTO's continue with step 4, for electric PTO models skip ahead to step 8.
- Loosen, but do not remove the flange lock nut on the right idler pulley and the hex screw on the left idler pulley.
- Remove the hex screw securing the engine pulley keeper rod to the frame. See Figure 4-1.

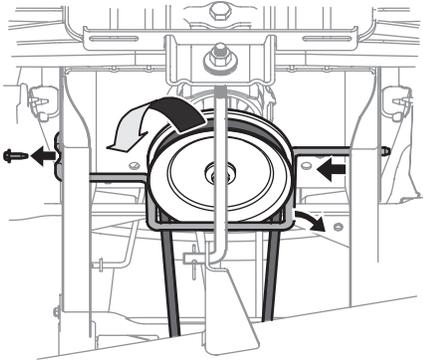


Figure 4-1

- Slide the rod to the right to remove it.  
**NOTE:** Be careful not to damage the wire harness when removing the rod.
- Remove the bow pin that secures the PTO cable to the bracket on the deck, slide the PTO cable out of the bracket and unhook the spring from the idler bracket. See Figure 4-2.

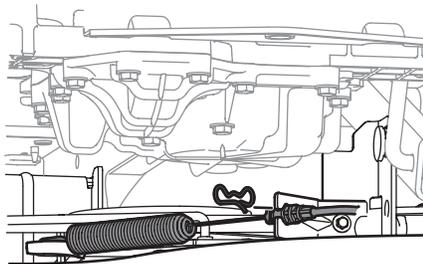


Figure 4-2

- Working on the right side of the tractor, insert a 3/8" drive ratchet wrench, set to *tighten*, into square hole found on the idler bracket. See Figure 4-3.

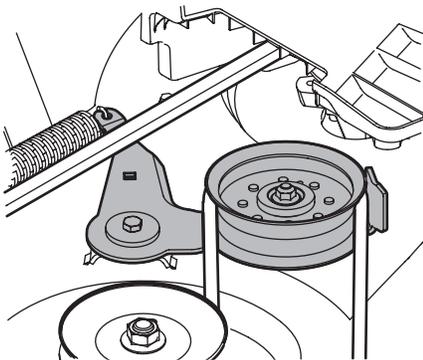


Figure 4-3

- Pivot the wrench forward to move the deck drive pulley forward. See Figure 4-3.



**WARNING!** Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while installing the belt.

- Carefully remove the belt from around the PTO pulley.
- Looking at the deck from the left side of the tractor, locate the bow-tie pin on the rear left side of the deck. See Figure 4-4.

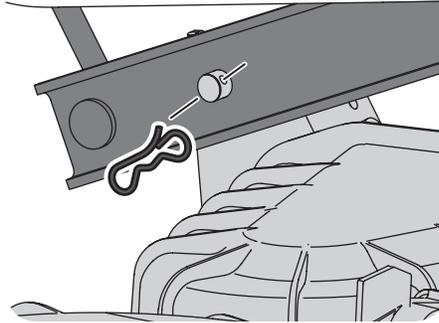


Figure 4-4

- Remove the pin and slide the deck pin out of the deck lift arm. See Figure 4-4.
- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Pull the bow-tie pin out of the front deck lift rod securing it to the deck. See Figure 4-5. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket.

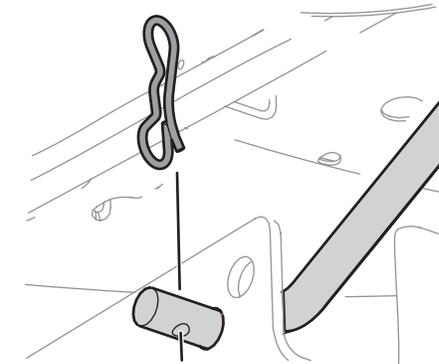


Figure 4-5

- Move the deck lever into the top notch to raise the deck lift up and out of the way.



**CAUTION:** There is a certain amount of spring tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift handle and snap back.

- Gently slide the deck out from underneath the tractor.

### Cutting Blades



**WARNING!** Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.



**WARNING!** Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.



**CAUTION:** If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

To remove the blades, proceed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 4-6.

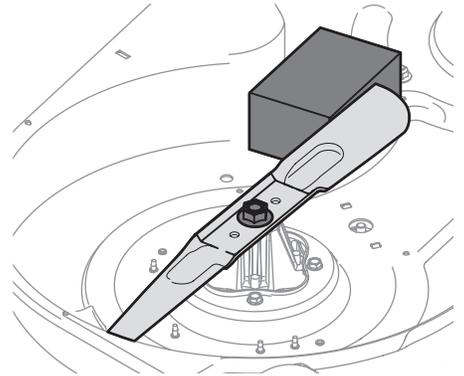


Figure 4-6

- Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 4-6.
- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 4-7.

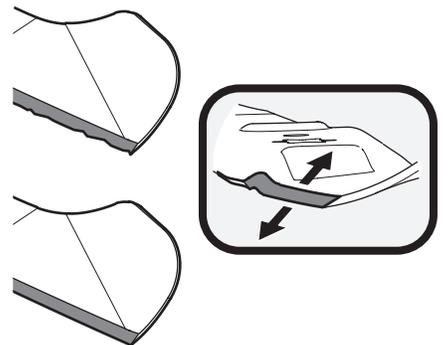


Figure 4-7

- Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.



**WARNING!** A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor and/or result in personal injury.

**NOTE:** When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.



**CAUTION:** Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

### Changing the Deck Belt



**WARNING!** The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck as instructed earlier in this section under Deck Removal.
2. Loosen, but do not remove the hardware on the right and left idler pulley.

**NOTE:** On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

3. Carefully remove the belt from around the idler pulleys and the spindle pulleys.



**WARNING!** Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

4. Route the new belt as shown in the applicable figure on the following pages. See Figure 4-8 for 42" decks, Figure 4-9 for 46" decks and Figure 4-10 for 50" & 54" decks.

#### 42" Decks

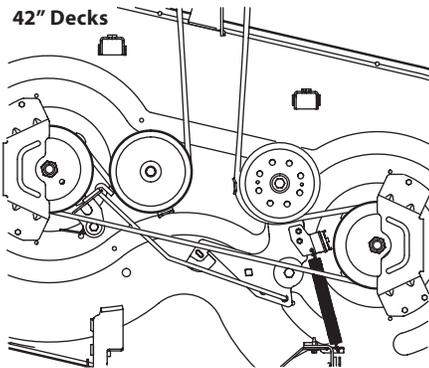


Figure 4-8

#### 46" Decks

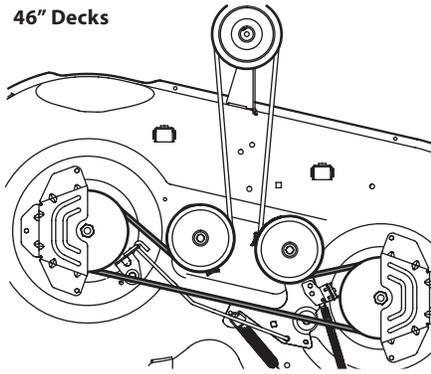


Figure 4-9

#### 50" & 54" Decks

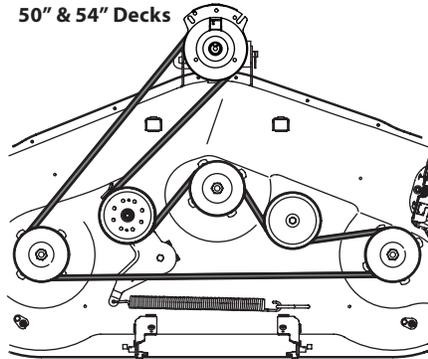


Figure 4-10

**NOTE:** Use a 3/8" drive ratchet wrench as instructed in earlier steps when routing the new belt.

5. Retighten idler pulleys, if loosened earlier.
6. Remount the spindle covers if removed earlier.
7. Re-install the deck make sure the belt remains routed around the pulleys as instructed.
8. On manual PTO units, re-install the engine pulley keeper rod and the PTO cable.

9. Pull the right side of the belt and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 4-11.

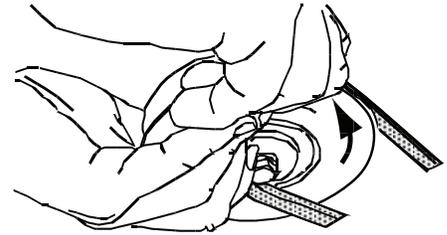


Figure 4-11

10. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

### Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your authorized dealer to have the transmission drive belt replaced.





# Notice d'utilisation

## Tracteur de pelouse et tracteur de jardin

---

### Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i> .....	2	<i>Dépannage</i> .....	24
<i>Assemblage et Montage</i> .....	5	<i>Pièces de rechange/Garantie</i>	
<i>Commandes &amp; Fonctionnement</i> .....	16	.....	<i>Voir document séparé</i>
<i>Service technique</i> .....	20		

---

### **AVERTISSEMENT**

**PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

**NOTE:** Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.



**AVERTISSEMENT :** Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non

seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

## RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



### PROPOSITION 65 – Californie



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme

causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



**DANGER:** Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation.

Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

## Utilisation en général

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
- Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
- Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
- Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
- Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
- Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
- L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
- Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
- Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
- Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
- Ne transportez JAMAIS de passagers.
- Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
- Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
- Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
- Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
- Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
- Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
- Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et éjecté de la machine et de se blesser grièvement.
- Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
- Cette machine a été conçue pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
- N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
- Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
- Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

## Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par des chutes ou glissades, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

### À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

### À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraiser le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

### Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

- a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
- f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

### Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.
6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

## Entretien

### Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
  - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
  - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
  - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
  - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
  - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
  - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
  - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
  - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
  - i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
  - j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre le moteur en marche.
  - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
  - l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
  - m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

## Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 390 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

## Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

## Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

## Pare-étincelles



**AVERTISSEMENT** : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.



**AVERTISSEMENT** : Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!**

## Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas à travers la pente. Travaillez de haut en bas d'une pente inférieure à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, dé-brayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.

## Inclinomètre

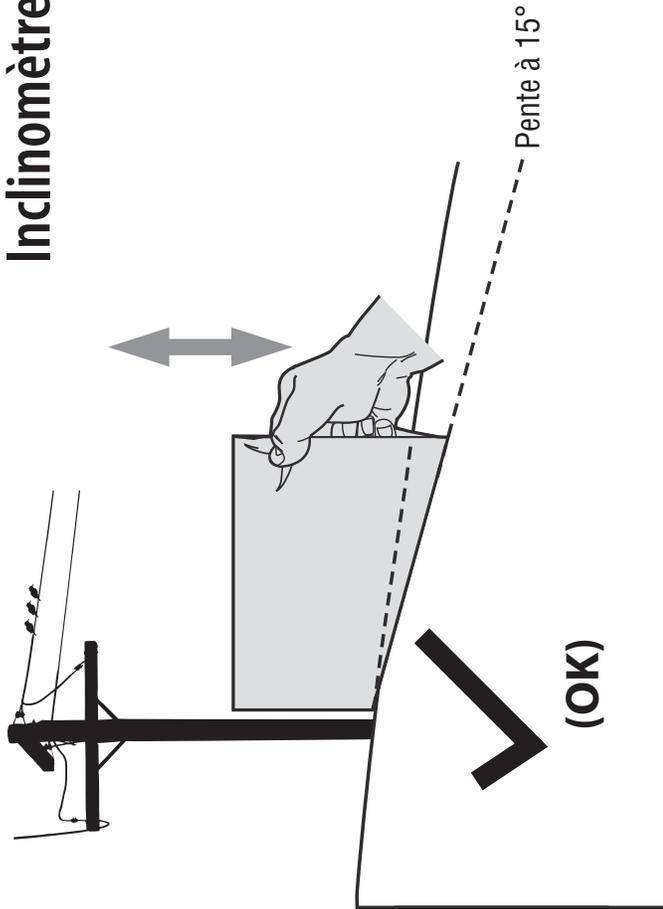


Figure 1

**UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTÉ POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.**

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

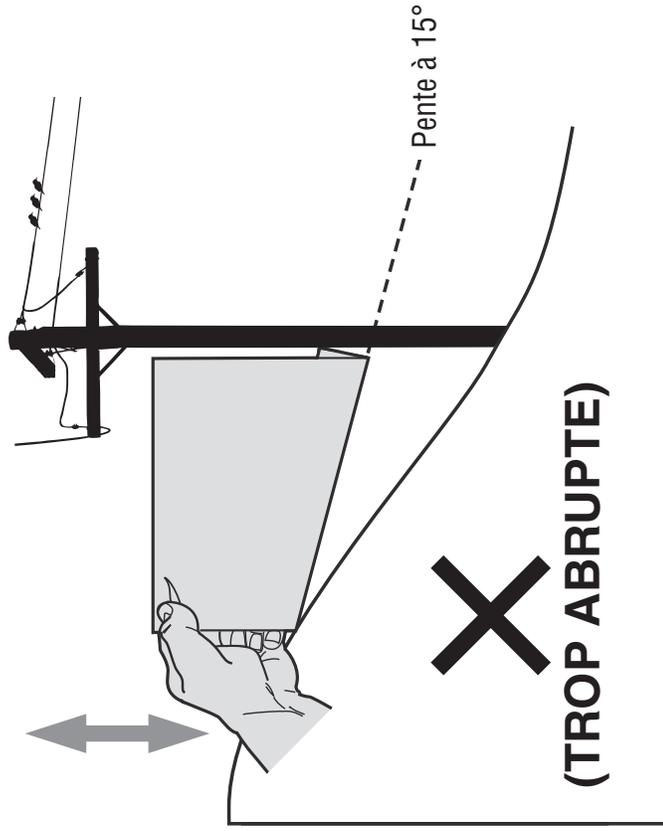


Figure 2

*Ligne pointillée à 15°*



**AVERTISSEMENT:** Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travaillez sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

## Merci!

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les

**NOTE :** Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

**NOTE :** Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

**NOTE :** Cette machine est expédiée SANS HUILE NI ESSENCE. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine. .

## Préparation du tracteur

### Déplacement manuel du tracteur



**ATTENTION :** Ne remorquez jamais votre appareil. Le remorquage du tracteur avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.

1. Engagez la tige de dérivation de la transmission pour déplacer le tracteur manuellement sans le démarrer. La tige de dérivation de la transmission est située à l'arrière du tracteur, sur le châssis. Tirez la tige de dérivation pour l'engager. Voir Figure 2-1.

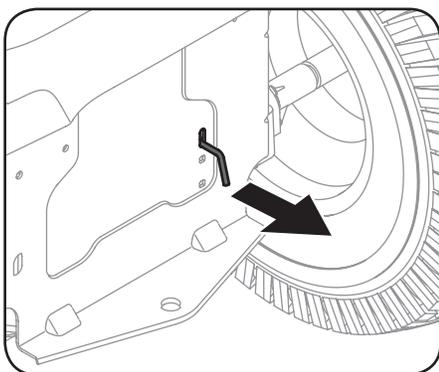


Figure 2-1

**NOTE :** Si le tracteur ne peut pas être déplacé ou s'il ne roule pas librement lorsqu'il est poussé, il est possible que la tige de dérivation ne soit pas complètement ressortie ou que le frein de stationnement soit engagé.

**NOTE :** La transmission NE s'engage PAS lorsque la tige de dérivation est engagée. Remplacez la tige dans sa position normale avant d'utiliser le tracteur de nouveau. Si le tracteur ne se déplace pas ou s'il avance lentement lorsque vous appuyez sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière, il est possible que la tige de dérivation de la transmission soit encore ouverte.

2. Après avoir déplacé le tracteur, poussez la tige de dérivation de la transmission pour la désengager. Voir Figure 2-1.

### Installation du siège du conducteur (le cas échéant)



**AVERTISSEMENT !** Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière l'appareil et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien en place.

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

- NOTE :** Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition.
1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarrassez-vous de tout emballage.
- NOTE :** Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.
2. Enlevez les deux boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 2-2.

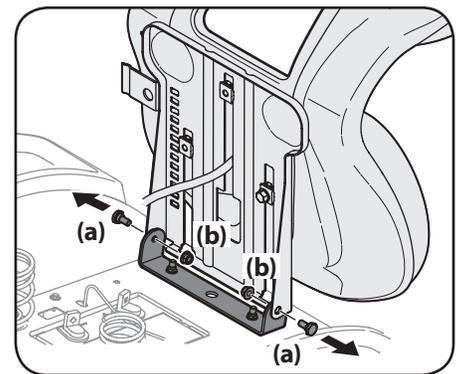


Figure 2-2

**NOTE :** Vérifiez que les roulements à collet en nylon (si équipé) restent bien en place dans les trous de montage du support du siège. Remettez-les en place avant d'installer le siège s'ils bougent pendant le retrait des boulons à épaulement et des contre-écrous.

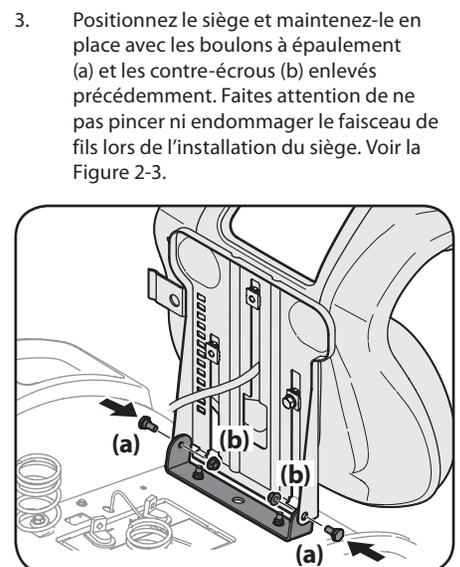


Figure 2-3

- Utilisez l'attache du faisceau qui se trouve sur le faisceau pour maintenir l'excédent de fil sur l'aile du tracteur, comme à la Figure 2-4.

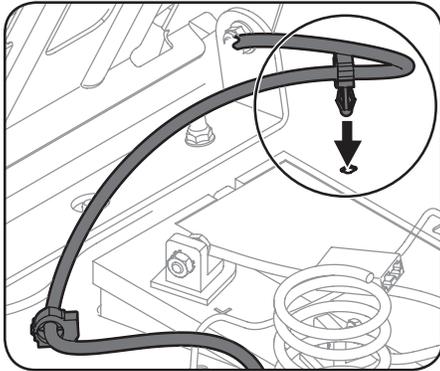


Figure 2-4

### Défecteur de la goulotte d'éjection



**AVERTISSEMENT !** N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte n'est pas installé ou s'il n'est pas abaissé.

- Repérez le support qui retient le déflecteur d'éjection en position verticale à des fins d'expédition. Retirez le support du déflecteur d'éjection, si présent, avant d'utiliser l'appareil. Retenez le déflecteur d'éjection vers le haut, puis enlevez le support. Abaissez le déflecteur d'éjection et jetez le support. Voir Figure 2-5.

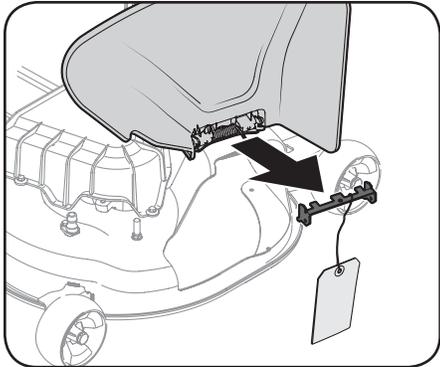


Figure 2-5

### Installation du capot (le cas échéant)

Pour installer le capot (a), alignez les pattes du capot (a) sur les trous du cadre du capot (b). Voir Figure 2-6. Insérez **avec soin** les pattes (b) dans les trous, puis tirez le capot pour le fixer en place.

Lorsque le capot est installé, poussez les deux pattes (a) à l'arrière du capot vers le haut pour fixer le capot en place. Voir Figure 2-7.

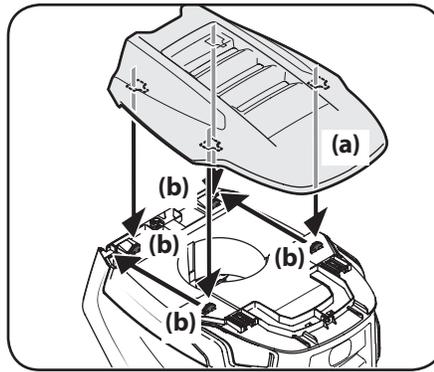


Figure 2-6

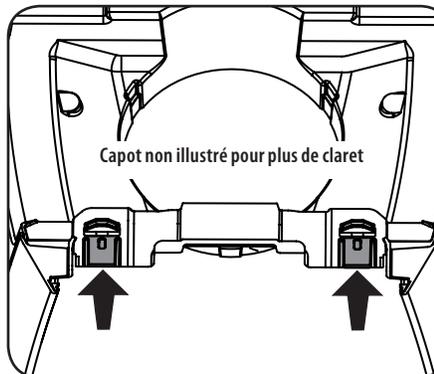


Figure 2-7

### Installation du couvercle du tableau de bord (le cas échéant)

Pour installer le couvercle du tableau de bord (a), alignez les pattes du couvercle (b) avec les trous sur la partie supérieure du tableau de bord. Voir Figure 2-8. Insérez **avec soin** les pattes (b) dans les trous sur la partie supérieure du tableau de bord (c), puis poussez le couvercle (a) pour le fixer en place.

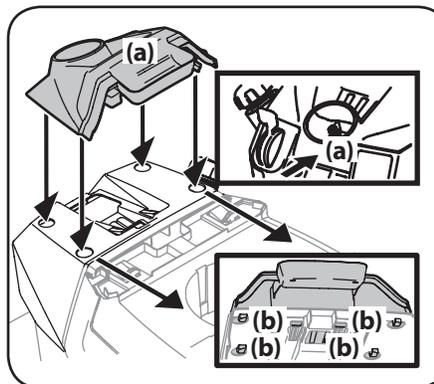


Figure 2-8

### Installation du volant (le cas échéant)

La boulonnerie servant à installer le volant se trouve dans le volant. Soulevez doucement le capuchon du volant et sortez la boulonnerie.

**IMPORTANT :** Un enduit frein est appliqué sur le boulon qui fixe le volant de direction. Si vous retirez le boulon, il est recommandé d'appliquer de l'enduit frein ou de remplacer le boulon.

- Placez les roues de l'appareil de sorte qu'elles pointent vers l'avant, puis placez le volant de direction (a) sur l'arbre de

direction en vous assurant que la ligne au milieu (b) du volant de direction (a) pointe vers l'avant et que la partie plate du volant de direction soit face vers le siège. Voir Figure 2-9.

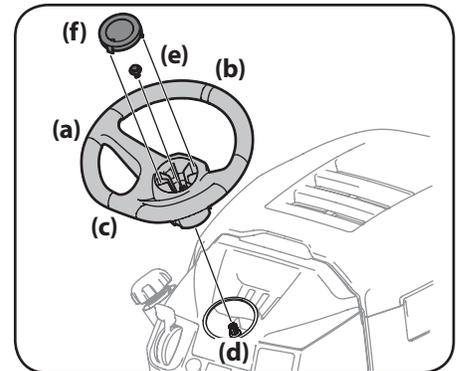


Figure 2-9

- Fixez le volant de direction (a) avec le boulon hexagonal (e) qui se trouve sous le capuchon (f). Serrez le boulon à un couple de 18-22 pi/lb.
- Placez le capuchon du volant (f) de direction au centre du volant (a) et poussez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

**NOTE :** Un enduit frein est appliqué sur le boulon hexagonal (e) qui fixe le volant de direction (a). Si vous retirez le boulon hexagonal (e), il est recommandé d'appliquer de l'enduit frein ou de remplacer le boulon.

### Installation du pare-chocs avant (le cas échéant)

La boulonnerie nécessaire se trouve dans le pare-chocs.

- Retirez les quatre boulons hex. (a) du pare-chocs (b).
- Positionnez les supports du pare-chocs sur l'intérieur du châssis du tracteur et maintenez-les avec les quatre boulons hex. à collet (a). Voir la Figure 2-10.

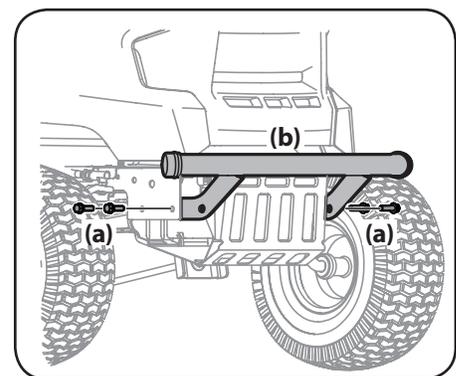


Figure 2-10

### Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est bien fixé avant de mettre le tracteur en marche. Voir la Figure 2-11.

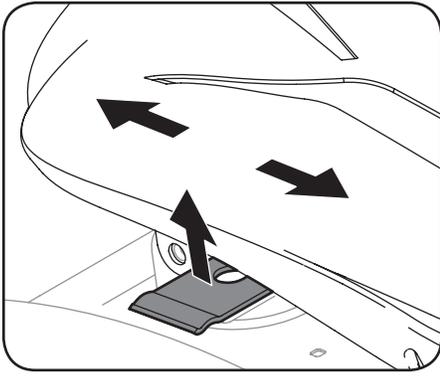


Figure 2-11

### Installation des câbles de la batterie



#### PROPOSITION 65 – Californie

**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



**AVERTISSEMENT:** En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge sur la borne positive, puis le câble NÉGAT.

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

**NOTE:** La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

**NOTE:** Si le câble positif de la batterie est déjà installé, passez au paragraphe 2.

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 2-12.

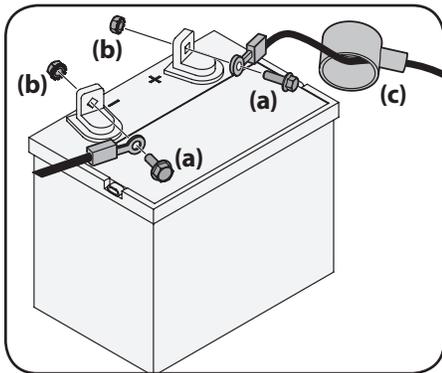


Figure 2-12

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 2-12.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

**NOTE:** Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

### Vérification de la pression des pneus



**AVERTISSEMENT!** La pression maximale des pneus ne doit jamais dépasser 14 lb/po2 dans les pneus avant ou arrière. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Il se peut que les pneus de votre tracteur aient été gonflés à une pression plus élevée à des fins d'expédition. Baissez la pression avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est 14 lb/po2 pour les pneus avant et arrière. Vérifiez les flans des pneus.

**NOTE:** Il est important de maintenir la même pression dans tous les pneus pour que la coupe soit égale.

### Réglage des roues de guidage du plateau de coupe



**AVERTISSEMENT!** N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

**NOTE:** Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et procédez comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre «Entretien et réglages» quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de ¼ à ½ po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant:
  - a. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position la plus haute.
  - b. Démontez les roues de guidage avant (a) et arrière (b) en enlevant les écrous de blocage (c) et les vis à épaulement (d) qui les retiennent sur le plateau de coupe. Voir la Figure 2-13.
  - c. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la hauteur de travail désirée.
  - d. Remettez la vis à épaulement en place (sur chaque roue de guidage) dans le trou indexé qui procure un dégagement de ½ po environ entre la base de la roue de guidage et la surface goudronnée.

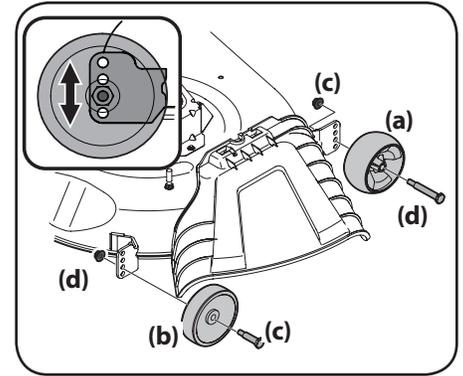


Figure 2-13

**NOTE:** Consultez la section Mise à niveau du plateau de coupe dans le chapitre Entretien du produit de cette notice d'utilisation pour obtenir des instructions plus détaillées sur les différents réglages du plateau de coupe.

**NOTE:** Consultez la section Mise à niveau du plateau de coupe dans le chapitre Entretien du produit de cette notice d'utilisation pour obtenir des instructions plus détaillées sur les différents réglages du plateau de coupe.

### Pleins d'huile et d'essence

Le réservoir d'essence se trouve sur l'extrême gauche du tableau de bord et peut contenir 3 gallons. Retirez le bouchon en tournant dans le sens anti-horaire. Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche (moins de 30 jours). Faites le plein jusqu'à la base du goulot pour permettre l'expansion du carburant.



**AVERTISSEMENT:** Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

**NOTE:** Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Consultez le chapitre « Service » pour obtenir des instructions sur la vérification, l'ajout et la vidange d'huile.



**ATTENTION:** Vérifiez toujours le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Un manquement d'huile peut gravement endommager le moteur.

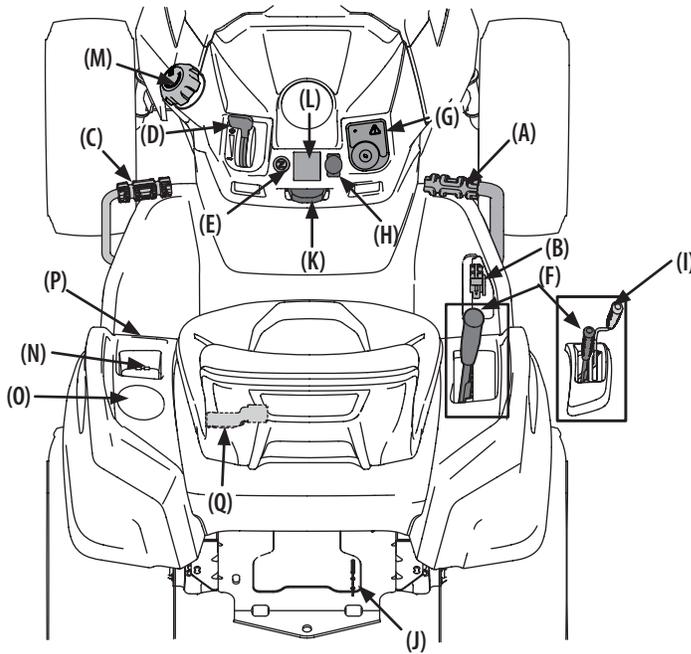


Figure 3-13

**NOTE :** La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

**NOTE :** Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite.

**AVERTISSEMENT :** Veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions, y compris le chapitre Fonctionnement au complet, qui figurent dans cette notice d'utilisation, avant d'essayer d'utiliser la machine. Le non respect de ces consignes de sécurité et instructions peut causer des blessures corporelles graves.

### Pédale d'accélérateur avant (A)

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

### Pédale d'accélérateur arrière (B)

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

### Pédale de frein (C)

La pédale de frein se trouve à l'avant à gauche du tracteur à côté du marchepied. Elle est utilisée

pour arrêter rapidement le tracteur et pour serrer le frein de stationnement.

**NOTE :** La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

### Levier d'accélération / d'étrangleur (D) (si équipé)

Le levier d'accélération / d'étrangleur est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Ce levier sert à contrôler la vitesse du moteur et actionne l'étrangleur lorsqu'il est poussé complètement vers l'avant. L'accélérateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

**NOTE :** Assurez-vous que le levier d'accélération est placé à la position RAPIDE (lapin)  lorsque le plateau de coupe est engagé.

### Levier d'accélération (D) (si équipé)

Le levier d'accélération est situé sur le côté gauche du tableau de bord. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez Le levier d'accélération pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec le levier à la position RAPIDE (lapin)  (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur le levier d'accélération pour diminuer le régime du moteur.

### Bouton d'étrangleur (E) (si équipé)

Le bouton d'étrangleur se trouve sur le côté droit du tableau de bord. Il suffit de tirer sur le bouton d'étrangleur pour actionner l'étrangleur. Le bouton d'étrangleur ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

### Manette de relevage du plateau de coupe (F)

#### Modèles avec prise de force électrique



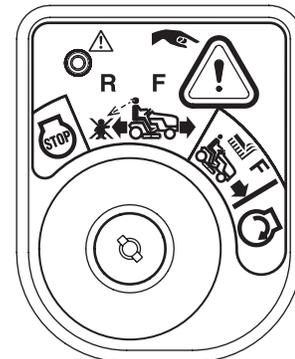
#### Modèles avec prise de force manuelle



Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

### Module du commutateur d'allumage (G)

#### Clé de démarrage



**AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START »  (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING

MODE » (Tonte normale)  **F** quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt) .



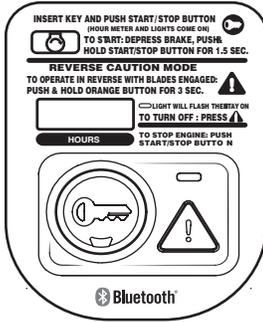
**IMPORTANT:** Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes de sécurité » et la « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur en mode «Reverse – Caution Mode»

(Marche arrière – Prudence)



### Démarrage par bouton-poussoir / écran de rappel d'entretien et compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)

Les tracteurs qui sont démarrés par bouton-poussoir peuvent être équipés du système Bluetooth®. Si votre tracteur est équipé d'un écran de rappel d'entretien



/ compteur d'heures Bluetooth®, téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent Android ou iOS compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre équipement.

Cette nouvelle application mobile vous permet de facilement interagir avec votre équipement motorisé de pelouse et de jardin.

Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.

Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.

Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.



**AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.

Pour démarrer le moteur, insérez la clé et tenez-la enfoncée pendant 1,5 secondes jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, il est nécessaire d'attendre 3 secondes. Relâchez la clé et enfoncez-la de nouveau pour démarrer le moteur.

**NOTE:** Si le bouton «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence)  est enfoncé au démarrage, le moteur ne démarrera pas et il sera nécessaire de recommencer la procédure de démarrage.

Pour arrêter le moteur, pressez sur le bouton-poussoir ou retirez la clé de contact.



**IMPORTANT:** Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes de sécurité » et la « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode»

(Marche arrière – Prudence)



Lorsque la clé de contact est insérée et enfoncée pour moins de 1,5 secondes, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.

**NOTE:** Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation de l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile à moteur est bas ou si la batterie est faible.

### Changement d'huile

L'affichage des lettres « CHG » et « OIL » sera alterné sur l'écran ACL pendant deux heures quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

### Faible niveau d'huile

Les lettres «LO», suivies de «OIL» et du nombre d'heures d'emploi du tracteur indiqueront si le niveau d'huile est bas. Quand le moteur ne tourne pas et tout de suite après son démarrage, la pression d'huile peut être faible, ce qui peut causer le message ci-dessus. C'est normal. Si la mention de niveau bas persiste, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.

**NOTE :** Cette caractéristique "LOW OIL" ne fonctionne que lorsque le moteur est équipé d'un commutateur de pression d'huile.

### Batterie faible ou batterie surchargée

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'icône de la batterie et les lettres « LO » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL si la tension est inférieure à 11 volts. La tension de la batterie est inférieure à 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien du produit de ce manuel ou visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'icône de la batterie et les lettres « HI » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL si la tension est supérieure à 16 volts.

Si cela ce produit, visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

### Bouton de la prise de force électrique (embrayage des lames) (H)

Le bouton de la prise de force se trouve sur le tableau de bord, sur la droite du témoin d'entretien DCL et du compteur d'heures (si équipé).

La prise de force embraye le plateau de coupe ou d'autres accessoires (offerts séparément). Voir le chapitre Fonctionnement quant à l'emploi de la prise de force.

### Manette de la prise de force manuelle (embrayage des lames) (I)



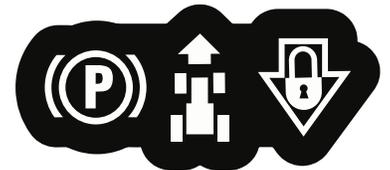
La manette de la prise de force/des lames se trouve sur le garde-boue droit. La prise de force embraye le plateau de coupe ou d'autres accessoires (offerts séparément). Voir la chapitre Fonctionnement quant à l'emploi de la prise de force.

### Tige de dérivation de la transmission

Elle se trouve sur l'arrière du tracteur, sur la base à droite du châssis.

Lorsqu'elle est enclenchée, la tige ouvre une dérivation dans les transmissions hydrauliques qui permet de déplacer le tracteur en le poussant. Voir le chapitre « Assemblage et montage » pour plus d'explications.

### Lever du frein de stationnement et du régulateur de vitesse (K)



Elle se trouve au milieu du tableau de bord, sous le volant et sert à serrer le frein de stationnement et à régler le régulateur de vitesse  . Consultez le chapitre « Fonctionnement » de cette notice d'utilisation pour obtenir des renseignements détaillés concernant le frein de stationnement.

**NOTE:** Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

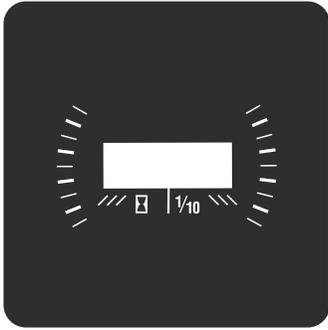
**NOTE:** Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide.



**AVERTISSEMENT:** Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

## Compteur d'heures (L)

### Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures (si équipé)



Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

**NOTE :** Les heures d'utilisation du tracteur sont enregistrées aussitôt que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur ne tourne pas.

Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

### Changement d'huile

Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de cette notice d'utilisation dans le délai indiqué.

### Faible niveau d'huile

Les lettres «LO», suivies de «OIL» et du nombre d'heures d'emploi du tracteur indiqueront si le niveau d'huile est bas. Quand le moteur ne tourne pas et tout de suite après son démarrage, la pression d'huile peut être faible, ce qui peut causer le message ci-dessus. C'est normal. Si la mention de niveau bas persiste, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation.

**NOTE :** Cette caractéristique "LOW OIL" ne fonctionne que lorsque le moteur est équipé d'un commutateur de pression d'huile.

### Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la tension est inférieure à 11 volts durant l'utilisation de l'appareil, les lettres « LO » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL. La tension de la batterie est inférieure à 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge

du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien du produit de ce manuel ou visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

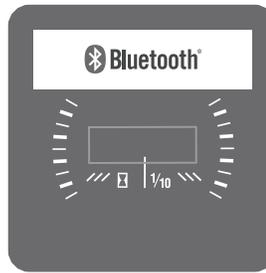
Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la tension est supérieure à 16 volts durant l'utilisation de l'appareil, les lettres « HI » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL. Si cela se produit, visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

### Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

### Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)

Téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent Android ou iOS compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre équipement.



Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.

Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.

Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.

### Bouchon de réservoir de carburant (M)

Le bouchon de réservoir de carburant est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer. Le bouchon du réservoir de carburant est attaché à la tondeuse pour qu'il ne se perde pas. Ne détachez pas le bouchon du réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du col de remplissage afin de laisser assez d'espace pour l'expansion du carburant. Ne faites pas déborder le réservoir de carburant.

Pour replacer le bouchon, pressez sur le bouchon et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.



**AVERTISSEMENT !** Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. L'essence est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

### Bac de rangement (N)

Le bac de rangement se trouve à gauche du siège du conducteur.

### Porte-gobelet (O)

Le porte-gobelet se trouve sur l'aile gauche, à côté du siège du conducteur.

### Pédale de verrouillage du différentiel (si équipé) (P)

La pédale de verrouillage du différentiel se trouve sur le côté gauche du tracteur, vers l'arrière du marchepied, à proximité du siège. Lorsque le différentiel est verrouillé, les pneus arrière roulent à la même vitesse, ce qui augmente la traction du tracteur. Consultez le chapitre Verrouillage du différentiel pour plus d'informations sur l'utilisation du système de verrouillage du différentiel.

### Manette de réglage du siège (Q)

La manette de réglage du siège se trouve en-dessous et à l'avant gauche du siège. La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège du conducteur. Référez-vous au chapitre Montage dans cette notice d'utilisation pour les instructions concernant le réglage du siège.

### Fonctionnement



**AVERTISSEMENT ! ÉVITEZ LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**

Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Évitez de tourner brusquement. N'utilisez pas le tracteur s'il risque de glisser ou de basculer. Si la machine s'arrête en grimpant une pente, arrêtez les lames et reculez lentement. Maintenez tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement (dispositifs de protection, écrans et commutateurs). Enlevez les objets qui risquent d'être projetés par les lames. Familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Vérifiez que les lames et le moteur se sont arrêtés avant d'en approcher les mains ou les pieds. Avant de quitter le poste de conduite, débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

### Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette de la prise de force (embrayage des lames) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).

- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (embrayage des lames) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale) , le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (embrayage des lames) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

### Mise en marche du moteur

**NOTE:** Consultez le chapitre ASSEMBLAGE ET MONTAGE dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

Pour les tracteurs équipés d'une clé de démarrage, suivez les instructions ci-dessous. Pour les modèles équipés d'un bouton-poussoir, suivez les instructions plus loin.

### Clé de démarrage

- Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
  - Placez la manette de la prise de force (embrayage des lames) à la position OFF (non enclenchée).
  - Serrez le frein de stationnement du tracteur .
  - Engagez l'étrangleur  (si équipé).
- NOTE :** Si le moteur est chaud, il ne sera peut-être pas nécessaire d'engager l'étrangleur.

- Placez le levier d'accélération / d'étrangleur à mi-chemin, entre la position RAPIDE et la position LENTE.  and  positions.

**NOTE:** Pendant l'utilisation du tracteur, assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position FAST . Autrement, vous risquez de réduire la durée de vie de la batterie.

- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START  (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position NORMAL MOWING (TONTE NORMALE) .



**AVERTISSEMENT:** Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage)  pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur électrique.

- Une fois le moteur démarré, désengagez l'étrangleur (si équipé).

**NOTE:** N'utilisez pas le tracteur si l'étrangleur (si équipé) est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

### Clé/bouton-poussoir de démarrage

- Placez la manette de la prise de force (embrayage des lames) à la position OFF (non enclenchée).
- Serrez le frein de stationnement du tracteur .
- Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .
- Insérez la clé/le bouton-poussoir de démarrage et appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que le moteur démarre.

**AVERTISSEMENT:** Ne appuyez pas la clé à la position START (Démarrage)  pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur électrique.

**NOTE:** Pendant l'utilisation du tracteur, assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position FAST . Autrement, vous risquez de réduire la durée de vie de la batterie.

### Arrêtez le moteur



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

- Placez la manette de la prise de force (embrayage des lames)  à la position OFF (non enclenchée).
- Placez le levier d'accélération à la position « SLOW » (Lent) .
- Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt) . Pour les modèles équipés d'un bouton-poussoir, appuyez sur le bouton-poussoir ou retirez la clé.
- Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

### Marche arrière-prudence (clé de démarrage)

La position « REVERSE CAUTION MODE »  (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

**NOTE:** Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.



**AVERTISSEMENT:** Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode »  (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode »  (Marche arrière - Prudence) :

**NOTE:** Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

- Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.
- Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING »  (a) Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE »  (b) (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la See Figure 3-1.

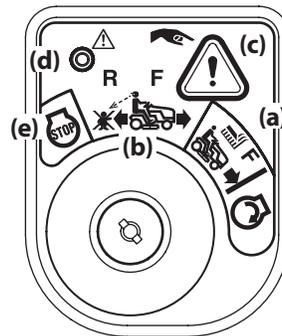


Figure 3-1

- Appuyez sur le BOUTON-POUSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE  (c) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 3-1.
- Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
- Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Remplacez la clé à la position « Normal Mowing »  (a) (Tonte normale) pour repartir en marche avant.

Le mode « Reverse Caution Mode »  (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:

- la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale)  (a) ou à la position « Stop » (Arrêt)  (e).
- le conducteur quitte le poste de conduite.

### Marche arrière-prudence (clé/bouton-poussoir de démarrage)

La position « REVERSE CAUTION MODE »  (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

**NOTE:** Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.



**AVERTISSEMENT:** Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode »  (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode »  (Marche arrière – Prudence) :

**NOTE:** Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.
2. Appuyez sur le bouton «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence)  et gardez-le enfoncé pendant 3 secondes. La lampe témoin clignote pendant 3 secondes et reste allumée lorsque le mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence)  est activé. Voir la Figure 3-2.

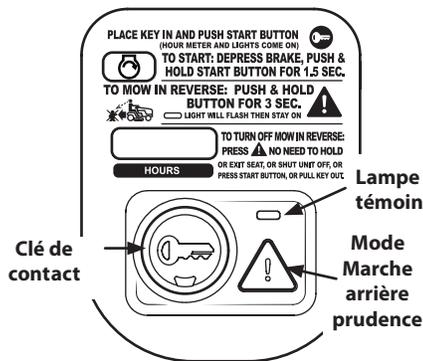


Figure 3-2

3. Lorsque le bouton «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence) est activé (le témoin lumineux est allumé), la tondeuse peut être utilisée en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
4. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Appuyez sur le BOUTON-POUSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE  pour revenir à la position « Normal Mowing »  (a) (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
5. Le mode « Reverse Caution Mode »  (B) (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:
  - a. le bouton «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence)  soit pressé ou jusqu'à ce que le bouton-poussoir soit pressé ou retiré.
  - b. l'utilisateur quitte le poste de conduite (prise de force électrique) ou jusqu'à ce que le frein de stationnement soit engagé (prise de force manuelle).

### Conduite du tracteur



**AVERTISSEMENT:** Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement. Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE .

2. Pour vous déplacer en MARCHÉ AVANT, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur (a) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 3-3.
3. Pour vous déplacer en MARCHÉ ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur (b) avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 3-3.

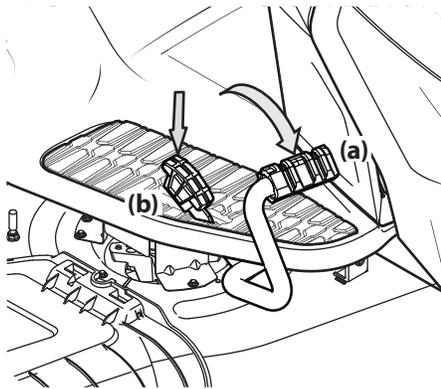


Figure 3-3



**AVERTISSEMENT:** NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (de la marche avant à la marche arrière ou vice versa).



**AVERTISSEMENT:** Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

### Conduite sur pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 6 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.



**AVERTISSEMENT:** Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.

- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

### Frein de stationnement

**NOTE:** Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la en cette position.
2. Enfonchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et maintenez-la en cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale de frein.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli la 3e étape, la pédale de frein devrait rester dans la position basse. Sinon, le frein de stationnement n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.



**AVERTISSEMENT:** Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

### Régulateur de vitesse



**AVERTISSEMENT:** N'enclenchez jamais le régulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en marche arrière.

Pour enclencher le régulateur de vitesse:

1. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la à cette position.
2. Enfonchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et maintenez-la à cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli la étape 3, la pédale d'accélérateur devrait rester dans la position basse et le tracteur restera à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débrayer le régulateur de vitesse.

**NOTE:** Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse en marche avant, appuyez sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur. Placez le sélecteur de vitesse en MARCHE ARRIÈRE et enfoncez la pédale d'accélérateur.

### Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu.

### Phares

Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt) . Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt) .

Pour les tracteurs démarrés par bouton-poussoir: les phares restent allumés pendant que le moteur est en marche. Si le bouton-poussoir de démarrage est enfoncé pendant moins de 1,5 secondes, les phares restent allumés pendant 15 secondes. Les phares s'éteignent lorsque le moteur est arrêté.

### Embrayage de la prise de force

#### (Modèles avec prise de force électrique)

L'embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément)

Procédez comme suit pour embrayer la prise de force.

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .
2. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée). Voir la Figure 3-4.

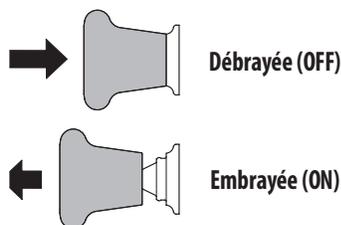


Figure 3-4

**NOTE :** Maintenez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position FAST (lapin) . Faites toujours fonctionner le tracteur à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie et la qualité de la tonte.

3. Enfoncez le commutateur de la prise de force à la position DÉBRAYÉE (OFF)

### Modèles avec prise de force manuelle

L'embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément)

Procédez comme suit pour embrayer la prise de force.

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .
2. Poussez la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » embrayée. Voir la Figure 3-5.

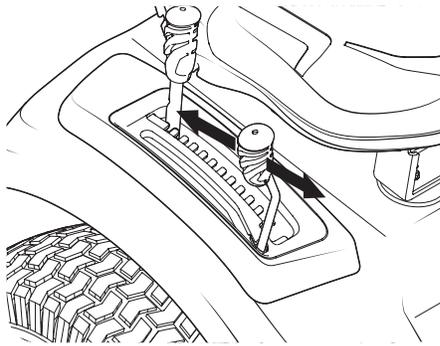


Figure 3-5

**NOTE :** Maintenez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position FAST (lapin) . Faites toujours fonctionner le tracteur à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie et la qualité de la tonte.

3. Tirez la manette de la prise de force vers l'arrière à la position DÉBRAYÉE (OFF).

### Utilisation de la pédale de verrouillage du différentiel (si équipé)



**AVERTISSEMENT :** Lorsque le différentiel est verrouillé, prévoyez plus d'espace et plus d'efforts pour effectuer les virages.



**AVERTISSEMENT :** Utilisez la pédale de verrouillage du différentiel lorsque l'appareil est immobile. N'engagez pas la pédale de verrouillage du différentiel lorsque vous descendez une pente.

**NOTE :** Le système de verrouillage du différentiel est conçu pour être utilisé dans des conditions de faible traction. Assurez-vous que le système de verrouillage du différentiel n'est pas activé lorsque le tracteur roule sur des surfaces solides.

Dans certains cas, il peut être nécessaire d'activer le système de verrouillage du différentiel si le tracteur roule sur des surfaces glissantes ou sur des surfaces à faible traction. Procédez comme suit pour activer le système de verrouillage du différentiel :

1. Immobilisez le tracteur.
2. Appuyez sur la pédale pour activer le système de verrouillage du différentiel.

**NOTE :** La pédale doit rester enfoncée pour garder le verrouillage du différentiel activé.

**NOTE :** L'activation du système de verrouillage du différentiel peut être retardée. Le système de verrouillage du différentiel est activé lorsque les roues tournent à différentes vitesses.

**NOTE :** La désactivation du système de verrouillage du différentiel peut être retardée. Le système de verrouillage du différentiel est désactivé lorsque les roues arrière reviennent à la même vitesse.

3. Pour désactiver le système de verrouillage du différentiel, relâchez la pédale.

## Calendrier des opérations d'entretien

	Avant l'emploi	Après les 5 premières heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage	Voir le manuel du moteur
Vérification et nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur	✓						✓	
Vérification du niveau de l'huile à moteur	✓							
Vérification du filtre à air (pièces sales, desserrées ou endommagées)	✓							
Nettoyage des bornes de la batterie			✓				✓	
Graissage de tous les points de lubrification				✓			✓	
Nettoyage des persiennes du capot			✓				✓	
Vérification/Nettoyage du filtre d'admission			✓				✓	
Vérification/aiguisage ou remplacement des lames			✓				✓	
Vérification de la pression des pneus			✓				✓	
Vérification/nettoyage du dessous du plateau de coupe			✓					
Inspection/lubrification des roues du plateau de coupe				✓			✓	
Vérification du niveau/de l'inclinaison du plateau de coupe				✓			✓	
Vérification des courroies et poulies (dégâts/usure)					✓			
Vérification de la boulonnerie (en place/serrée)						✓		
Vérification des bougies et de l'écartement						✓	✓	✓
Vidange de l'huile à moteur (suite à la période de rodage)		✓						✓
Vidange de l'huile moteur					✓		✓	✓
Remplacement du filtre à huile					✓		✓	✓
Nettoyage ou remplacement du filtre à air					✓			✓
Remplacement du filtre à carburant					✓			✓
Vérification/Ajustement du jeu des soupapes)*								✓

\* S'adresser à une station technique agréée.

**NOTE :** La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.



**AVERTISSEMENT :** Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

## Troubleshooting

### Vibrations excessives

1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée.
  - Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame.
2. La lame est endommagée ou déformée.
  - Remplacez la lame.

### La coupe est irrégulière

1. Plateau de coupe non équilibré correctement.
  - Faites le réglage latéral du plateau de coupe.
2. La lame est émoussée.
  - Aiguissez ou remplacez la lame.
3. Pression inégale des pneus.
  - Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.

### Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les questions des moteurs et des questions.

**NOTE :** L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé.

## Entretien

### Batterie



#### PROPOSITION 65 – Californie

**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.



**ATTENTION :** Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

### Démarrage par câbles volants



**AVERTISSEMENT!** Ne faites jamais démarrer une batterie endommagée ou gelée en utilisant des câbles volants. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que le moteur de chaque véhicule est arrêté. Faites attention que les pinces des câbles ne se touchent pas.

1. Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat du tracteur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez le câble négatif (-) sur l'autre borne de la batterie d'appoint.
4. Finalement, branchez l'autre extrémité du câble négatif sur le bloc moteur du tracteur, à l'écart de la batterie. Choisissez un endroit non peint pour obtenir un bon contact.



**ATTENTION :** Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.

5. Mettez le tracteur en marche (en suivant les instructions du chapitre «Fonctionnement» dans cette notice d'utilisation.
6. Débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

### Charge de la batterie



**AVERTISSEMENT:** Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.



**ATTENTION :** Pour charger la batterie du tracteur, utilisez seulement un chargeur conçu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts.

Veillez lire la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie comme suit:

1. Réglez le chargeur à une charge max. de 10 ampères.
2. Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée. S'il n'est pas automatique, chargez la batterie pendant un minimum de huit heures.

### Fusibles



**AVERTISSEMENT :** Avant d'entretenir, de réparer ou d'inspecter le tracteur, débrayez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Le fusible est installé sous le capot, derrière le haut du panneau de bord sur la barre de support.



**AVERTISSEMENT:** Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

### Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

### Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

**NOTE :** Si le texte «LOW OIL» apparaît immédiatement quand le moteur démarre, il se peut que la pression d'huile soit faible. C'est normal. Si l'indication persiste, arrêtez le tracteur et vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation.

**NOTE :** La fonction «Low Oil» ne fonctionne que si le moteur est équipé d'un commutateur de pression d'huile.

### Vidange de l'huile à moteur



**AVERTISSEMENT!** Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

**NOTE:** Le filtre à huile doit être remplacé à chaque changement d'huile. Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur tourner brièvement pour le réchauffer. L'huile coulera plus facilement et éliminera les impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler.
2. Soulevez le capot du tracteur et localisez l'orifice de vidange de l'huile, sur la gauche du moteur.
3. Placez un récipient approprié pour la collecte d'huile d'une capacité de 2,5 chopines sous l'ouverture du tube de vidange de l'huile pour récolter l'huile usagée. Enlevez le bouchon/jauge à huile du tube de remplissage.
4. Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Voir la Figure 4-1.

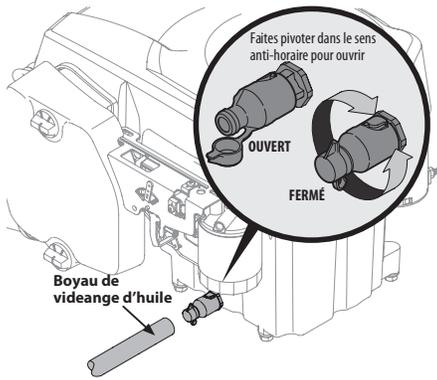


Figure 4-1

5. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
6. Enfoncez le tube claire de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante d'au moins 2,5 chopines.

7. Le moteur est équipé d'un orifice de vidange à tourner et à tirer. Faites faire 1/4 de tour à la soupape de vidange de l'huile, puis sortez-la pour commencer la vidange de l'huile. Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité du soupape de vidange de l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.

NOTE: Placez un chiffon absorbant sous le filtre à huile pour éviter de salir l'embrayage.

8. Assurez l'entretien du filtre à huile selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.
9. Faites à nouveau le plein avec une huile propre selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.

### Nettoyage du tracteur

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, du ventilateur de la transmission ou sur toute autre partie de la machine.

### Système de nettoyage (Smart Jet™) (le cas échéant)

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tracteur, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe.

Utilisez-le avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.



**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force ; placez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 4-2.



Figure 4-2

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide - Lapin).
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
9. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (STOP).
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour arrêter le moteur .
11. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.

NOTE : Les plateaux de coupe de 50" et 54" sont dotés de deux gicleurs (un gicleur de chaque côté du plateau de coupe).

12. Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le Système de nettoyage<sup>MD</sup>, retournez à la position de conduite et embrayez la prise de force. Faites fonctionner le plateau de coupe pendant un minimum de deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe puisse sécher complètement.

### Lubrification



**AVERTISSEMENT:** Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

### Roues avant

Chacun des essieux de roue avant et les jantes comportent un raccord graisseur. Voir l'emplacement du raccord graisseur sur les essieux à la Figure 4-3 et sur les jantes à la Figure 4-4.

Appliquez une graisse polyvalente n° 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

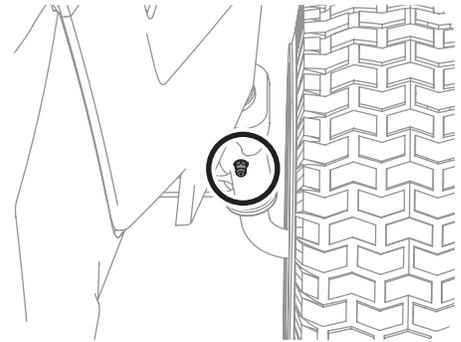


Figure 4-3

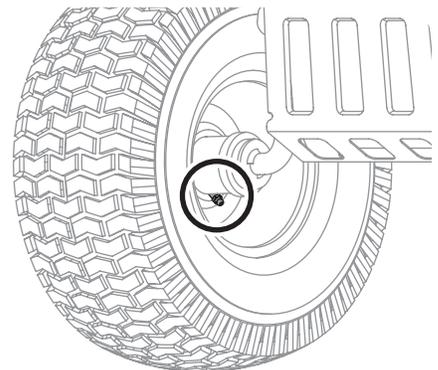


Figure 4-4

### Roues du plateau de coupe

Les roues du plateau de coupe sont dotés d'un raccord de graissage (les plateaux de coupe de 50" et 54" ont quatre roues). Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage à l'aide d'un pistolet de graissage rempli de graisse tout usage N° 2.

### Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

NOTE: Il n'est pas nécessaire de graisser le pignon de direction ni le secteur denté, car cela peut permettre l'accumulation de saleté, ce qui peut nuire au système de direction.

## Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée à l'usine et n'exige aucun entretien. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.

### Réglages



**AVERTISSEMENT!** Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

**NOTE:** Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la section Pneus à la page 11 pour plus d'informations sur la pression des pneus.

## Réglage de la hauteur du plateau de coupe

### Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure et tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième.

Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.

3. Pour *relever* l'avant du plateau de coupe, desserrez l'écrou extérieur, puis serrez l'écrou (filet vers l'intérieur) contre le support d'accrochage avant. Voir la Figure 6-5. Resserrez l'écrou extérieur à un couple de 25 à 30 pi-lb quand l'ajustement voulu est obtenu.
4. Pour *abaisser* l'avant du plateau de coupe, desserrez l'écrou extérieur, puis desserrez (filet vers l'extérieur) pour l'éloigner du support d'accrochage avant. Voir la Figure 6-5. Resserrez l'écrou extérieur quand l'ajustement voulu est obtenu..

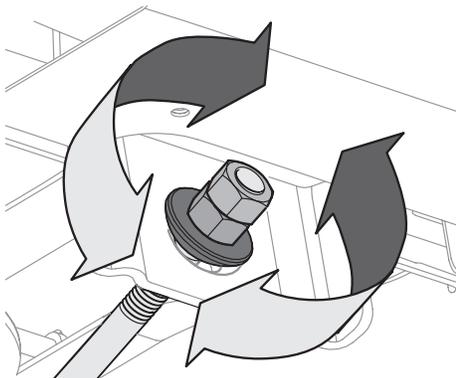


Figure 4-5

## Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
3. Une tige d'ajustement de relevage de chaque côté du plateau de coupe se trouve sous les garde-boue arrière, sur l'intérieur des roues. Voir la Figure 4-6.

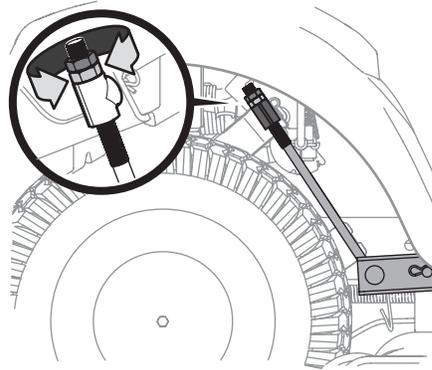


Figure 4-6

4. Utilisez la tige d'ajustement de gauche pour effectuer des réglages latéraux mineurs.
5. Pour relever le côté gauche du plateau de coupe, desserrez l'écrou supérieur à l'extrémité de la tige de relevage, puis tournez l'écrou inférieur dans le sens horaire. Quand le réglage voulu est atteint, serrez l'écrou supérieur. Pour abaisser le côté gauche du plateau de coupe, desserrez l'écrou supérieur à l'extrémité de la tige de relevage, puis tournez l'écrou inférieur dans le sens anti-horaire. Resserrez l'écrou supérieur à un couple de 25 à 30 pi-lb quand l'ajustement voulu est obtenu.
6. Le plateau de coupe est de niveau lorsque les deux relevés effectués précédemment sont égaux.

## Réglage de la hauteur du plateau de coupe

Il est possible d'ajuster la hauteur du plateau de coupe pour vérifier la précision du réglage de la manette de la hauteur du plateau. Procédez comme suit:

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position la plus haute (4 po). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit perpendiculaire au tracteur.

2. Mesurez la distance de l'extérieur du bout de la lame de gauche et le sol, puis la distance de l'extérieur du bout de la lame de droite et le sol. Les deux relevés doivent mesurer 4 po environ. Sinon, procédez comme suit:
3. Servez-vous des tiges de relevage gauche et droite pour relever ou abaisser un côté pour que les deux côtés se trouvent à 4 po du sol.

## Réglage des roues de guidage du plateau de coupe



**AVERTISSEMENT!** N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

**NOTE:** Les roues de guidage évitent d'arracher l'herbe et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

Les roues doivent se trouver de 1/4 et à 1/2 po du sol quand le plateau est réglé à la hauteur de coupe voulue. Consultez les instructions correspondantes dans le chapitre Assemblage et montage.

## Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, consultez le chapitre «Montage du tracteur»



**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.

## Réglage du frein

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré (et la tige de soupape hydrostatique de dérivation tirée) il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

## Réglage du neutre de la transmission hydrostatique

Si le tracteur avance ou recule sans que la pédale de marche avant ou de marche arrière soit appuyée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire régler le neutre.

## Alignement des roues

Si votre tracteur tire d'un côté ou de l'autre ou si les roues ne sont pas bien alignées, un réglage de la géométrie des roues sera nécessaire. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ce réglage.

## Remisage

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remisage dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remisage le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.



**AVERTISSEMENT :** Ne remisage jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Préparez le moteur selon les instructions qui figurent dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Les moteurs remisés entre 30 et 90 jours doivent être traités avec un stabilisateur d'essence et un moteur remisé pendant plus de 90 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer le carburateur et les autres pièces par une station technique.
4. Démontez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.
5. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.

**NOTE :** Nous déconseillons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.

6. Affûtez les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.
7. Protégez les surfaces en métal. Réparez les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée.
8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.

**NOTE :** Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.

10. Élevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs pour que les pneus ne supportent pas ce poids.

## Remise en service du tracteur

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
2. Chargez complètement la batterie et regonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.
4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
5. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.
6. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

## Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

1. Placez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) ou la manette, à la position « OFF » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
3. Pour les tracteurs à p.d.f. manuelle, passez au paragraphe 4 et passez au paragraphe 8 pour les tracteurs à p.d.f. électrique.
4. Desserrez le contre-écrou à bride sur la poulie de tension de droite et la vis à tête hex sur la poulie de tension de gauche, mais ne les retirez pas..
5. Enlevez la vis à tête hex. qui maintient la tige du guide de la poulie motrice sur le châssis. Voir la Figure 4-1.

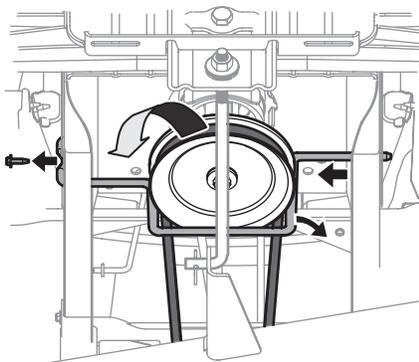


Figure 4-1

6. Glissez la tige vers la droite pour la retirer.

**NOTE:** Assurez-vous de ne pas endommager le faisceau de fils lorsque vous retirez la tige.

7. Retirez la goupille qui fixe le câble de la prise de force au support sur le plateau de coupe, faites glisser le câble de la prise de force et décrochez le ressort du support de la poulie de tension. Voir Figure 4-2.

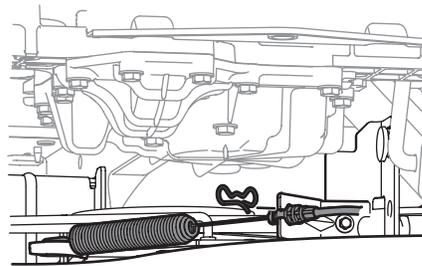


Figure 4-2

8. De la droite du tracteur, insérez une clé à cliquet de 3/8 po sur la droite du tracteur, réglée pour serrer, dans le trou carré sur le support de la poulie de tension. Voir la Figure 4-3.
9. Pivotez la clé vers l'avant pour faire avancer la poulie de transmission du plateau de coupe, Voir la Figure 4-3.

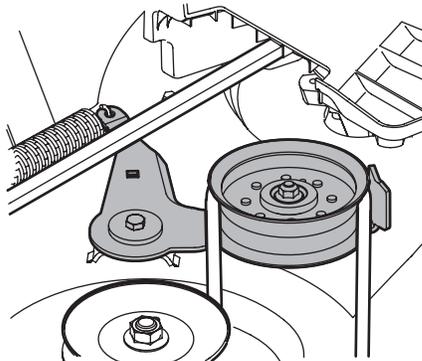


Figure 4-3



**AVERTISSEMENT:** Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie lors de l'installation la courroie.

10. Dégagez doucement la courroie de la poulie de la p.d.f.
11. Depuis le côté gauche du tracteur, localisez la goupille papillon sur le côté gauche arrière du plateau. Voir la Figure 4-4.

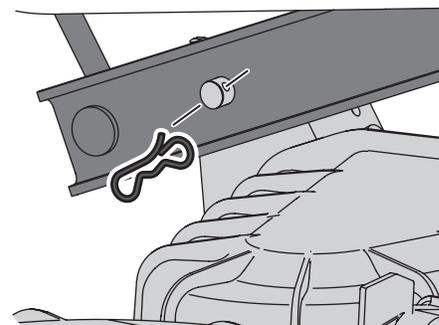


Figure 4-4

12. Retirez la goupille et dégagez-la du bras de relevage du plateau de coupe. Voir la Figure 4-4.
13. Répétez ces opérations sur le côté droit du tracteur.
14. Dégagez la goupille fendue de la tige de relevage avant du plateau de coupe la maintenant sur le plateau de coupe. Voir la Figure 4-5. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du support d'accrochage avant.

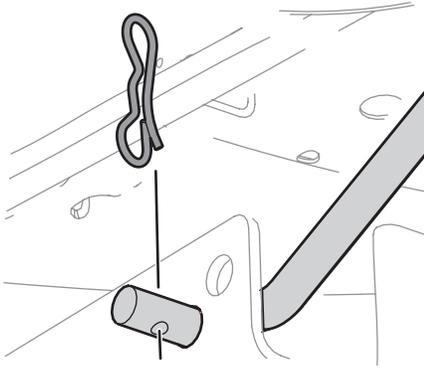


Figure 4-5

15. Placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche du haut pour relever le plateau de coupe.

**ATTENTION:** Les ressorts sont sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lors du démontage de la tringlerie de relevage du plateau de coupe, la tension des ressorts sera transférée du plateau de coupe au levier de relevage du plateau de coupe. Faites attention aux contre-coups.

16. Glissez doucement le plateau de coupe pour le dégager de dessous le tracteur.

## LAMES



**AVERTISSEMENT !** Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage non intentionnel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.



**AVERTISSEMENT :** Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou, surtout après avoir heurté un objet quelconque. N'utilisez pas la machine jusqu'à ce que les pièces endommagées aient été remplacées.



**CAUTION:** If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

Pour enlever les lames, procédez comme suit.

1. Démontez le plateau de coupe qui se trouve sous le tracteur (voir le chapitre «Démontage du plateau de coupe»), puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
2. Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame pour faciliter le desserrage de l'écrou à six pans qui retient la lame. Voir la Figure 4-6.

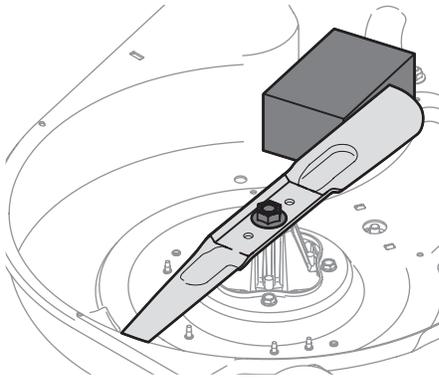


Figure 4-6

3. Retirez l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame sur la base de la fusée. Voir la Figure 4-6..
4. Pour aiguiser les lames, éliminez la même quantité de métal des deux extrémités sur le côté tranchant. Aiguissez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Il est essentiel d'aiguiser les tranchants de façon égale pour conserver une lame bien équilibrée. Voir la Figure 4-7.

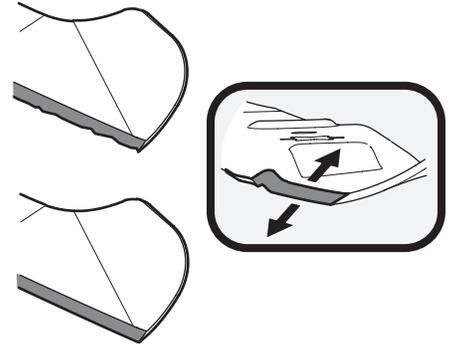


Figure 4-7

5. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.



**AVERTISSEMENT:** En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

**NOTE:** Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (bas) (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.



**AVERTISSEMENT:** Filetez la bride à six pans sur l'arbre de la fusée et utilisez une clé pour serrer l'écrou à bride à six pans à un couple de 70 à 90.

## Changement de la courroie du plateau de coupe



**AVERTISSEMENT:** Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe :

1. Démontez le plateau de coupe en suivant les instructions données précédemment dans cette section «Démontage du plateau de coupe».
2. Desserrez la boulonnerie sur la droite et la gauche de la poulie de tension, mais ne la retirez pas.

**NOTE:** Sur certains plateaux de coupe, il sera nécessaire de retirer les couvre-fusées pour retirer et/ou installer la courroie neuve. Pour cela, retirez les vis qui les maintiennent sur le plateau de coupe.

3. Dégagez doucement la courroie du plateau de coupe des poulies de tension du plateau de coupe et des poulies à fusée.



**AVERTISSEMENT:** Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

4. Installez les courroies neuves comme sur les Figure 4-8, 4-9 ou 4-10.

### Plateau de coupe de 42 po

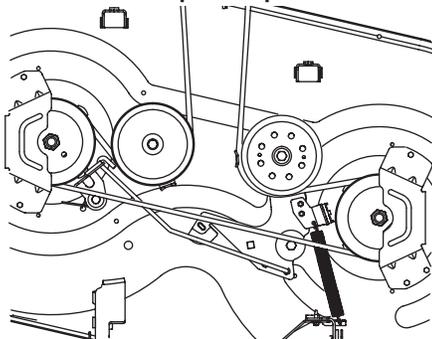


Figure 4-8

### Plateau de coupe de 46 po

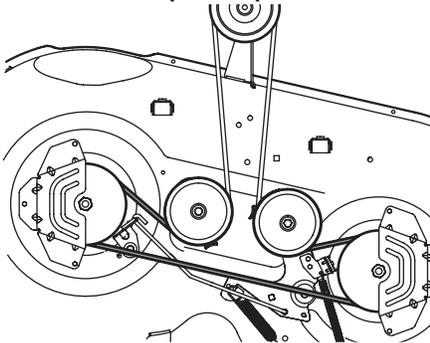


Figure 4-9

### Plateau de coupe des 50 et 54 po

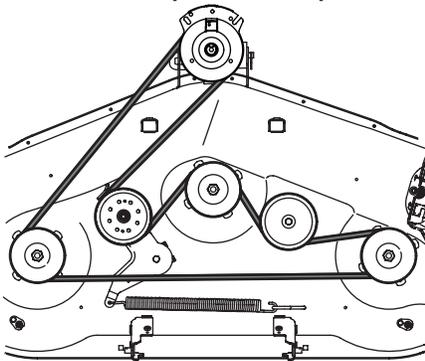


Figure 4-10

**NOTE :** Servez-vous d'une clé à cliquet de 3/8 po, selon les instructions plus haut, pour installer la courroie.

5. Resserrez les poulies de tension desserrées précédemment.
6. Installez les couvre-fusées s'ils ont été démontés.
7. Remontez le plateau de coupe en vérifiant que la courroie demeure autour des courroies, selon les instructions.
8. Sur les p.d.f. manuelles, installez à nouveau la tige du guide de la poulie motrice.
9. Tirez la droite de la courroie vers l'avant et placez le côté en V étroit dans la gorge de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 4-11.

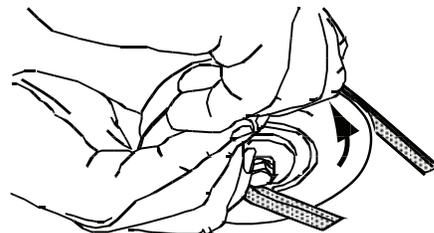


Figure 4-11

10. Tenez la courroie et la poulie en même temps et faites tourner la poulie vers la gauche. Tenez toujours et faites tourner la poulie vers la gauche. Continuez jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie de la prise de force.

## Changement de la courroie de transmission

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.