

# Operator's Manual

## Snow Blower

### Single Stage (200 Series)

---

#### Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i> .....	3	<i>French</i> .....	
<i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....	5	<i>Emission Control Warranty Statement</i> .....	
<i>Controls &amp; Operation</i> .....	8	.....	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Product Care</i> .....	10	<i>Parts/Warranty</i> .....	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Troubleshooting</i> .....	10		

---

### **WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



**FOR CUSTOMER SERVICE 1-800-668-1238**

Form No. 769-16631  
(July 25, 2018)

## ▲ WARNING!

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate the equipment. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

## ▲ WARNING!

### CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

## ▲ DANGER!

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

## Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

## Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Never fuel machine indoors.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
5. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
6. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.

7. Replace gasoline cap and tighten securely.
8. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
9. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
10. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
11. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
12. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
13. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.

## Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Release auger control lever to disengage power to the auger when transporting or not clearing snow.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. After striking a foreign object or if the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unlogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unlogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

## Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow blowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

## Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow blower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer, etc.

11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.
14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<p><b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.</p>
	<p><b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.</p>
	<p><b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.</p>
	<p><b>WARNING— ROTATING AUGER</b> Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.</p>
	<p><b>WARNING—THROWN OBJECTS</b> This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.</p>
	<p><b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b> Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.</p>
	<p><b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b> Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.</p>
	<p><b>WARNING— ELECTRICAL SHOCK</b> Do not use the engine's electric starter in the rain.</p>
	<p><b>WARNING— HOT SURFACE</b> Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.</p>

**⚠ WARNING! - SAVE THESE INSTRUCTIONS**

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

## Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

## Contents of Carton

- Snow Blower (1)
- Safety Key (2)
- Chute Assembly (1)
- Chute Rotation Control Assembly (1)
- Pair Drift Cutters (1) — If equipped
- 20 oz. Bottle 5W-30 Oil (1)
- Eye Bolt (1)
- Snow Blower Operator's Manual (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Parts/Warranty Supplement (1)
- Handle Knob (1)

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-1 to match your chute style.

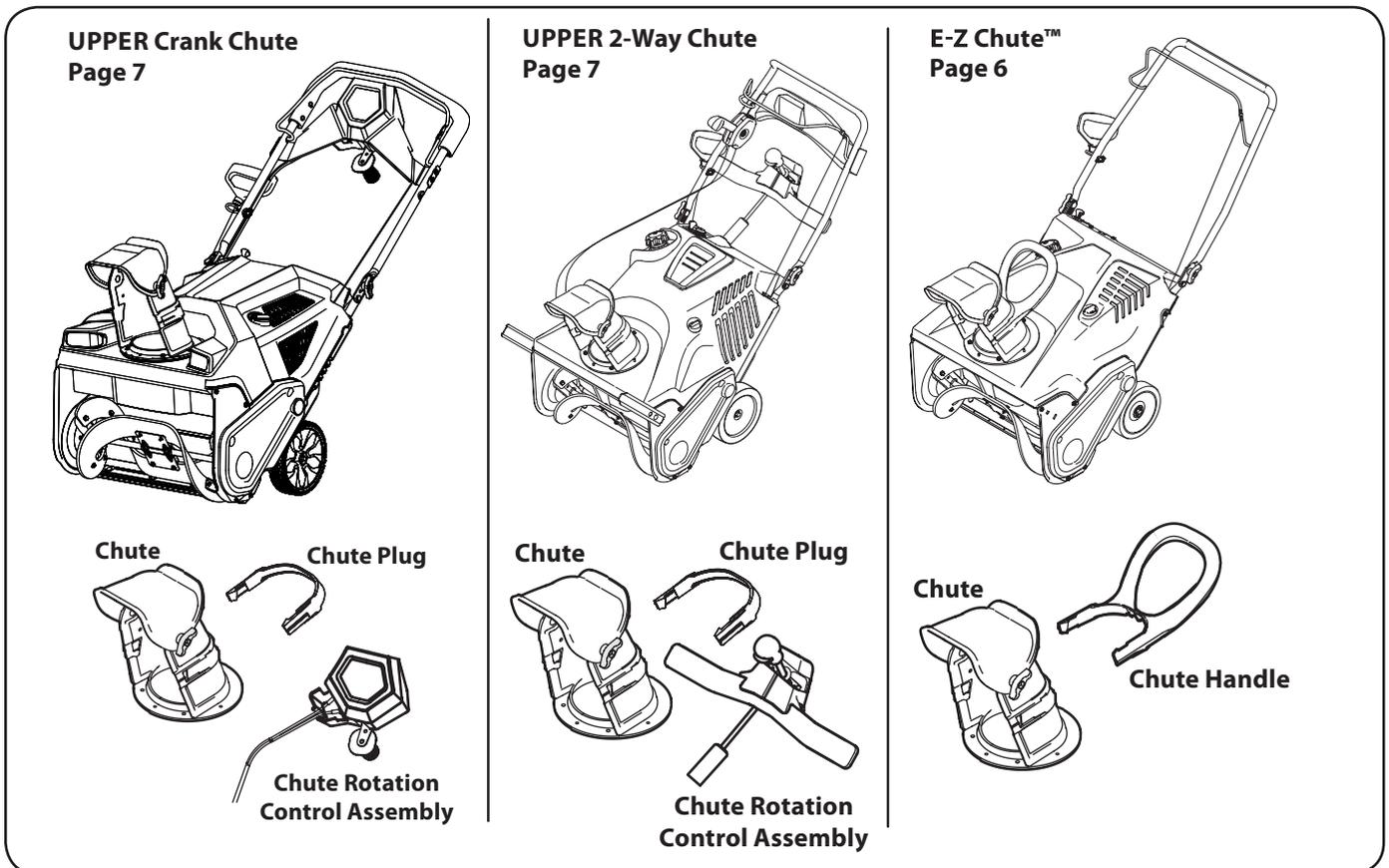


Figure 2-1

## Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set
- Phillips Head Screwdriver

## Handle Assembly

1. Remove the wing knob (a) and carriage bolt (b) from the top of the lower handle. See Figure 2-2. It is not necessary to remove the shoulder screw and flange lock nut below the wing knob and carriage bolt unless the handle is loose in the carton.

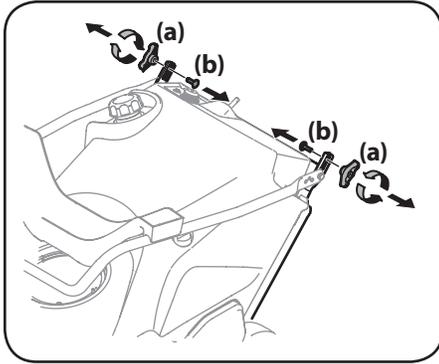


Figure 2-2

2. Pivot the upper handle into the operating position. Be sure not to pinch any of the cables in the process. See Figure 2-3.

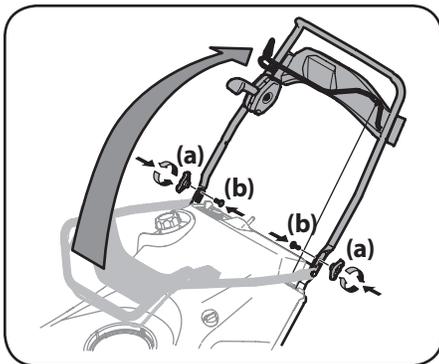


Figure 2-3

3. See Figure 2-4. On models with an adjustable handle (a), proceed with Step 4. On models without adjustable handle (b), tighten the hardware removed in Step 1 to secure the handle in place. See Figure 2-3. For models without an adjustable handle (b), continue to Installing the Chute.

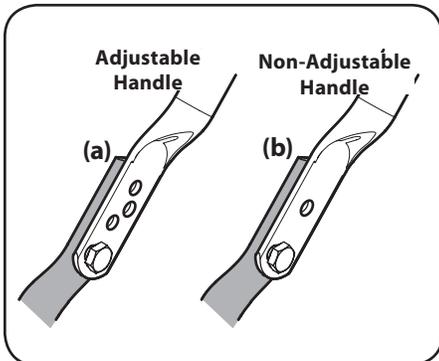


Figure 2-4

4. On models with adjustable handles, place the handle in the desired position and then install wing knobs (a) and carriage bolts (b) in the appropriate hole and secure the handle. See Figure 2-5.

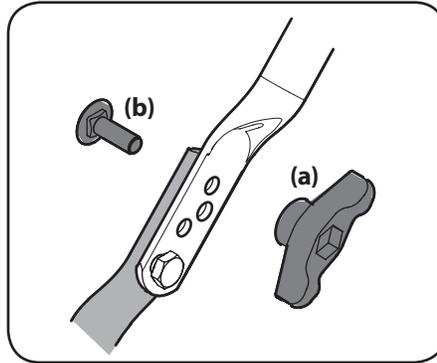


Figure 2-5

## Chute Assembly Options

**NOTE:** Refer to Figure 2-1 and continue to your applicable chute style on pages 6-7.

### E-Z Chute™

1. Place the chute handle (a) onto the chute (b) as shown in Figure 2-6. Be certain that the handle is aligned in the channel on the chute and the tabs snap into place.

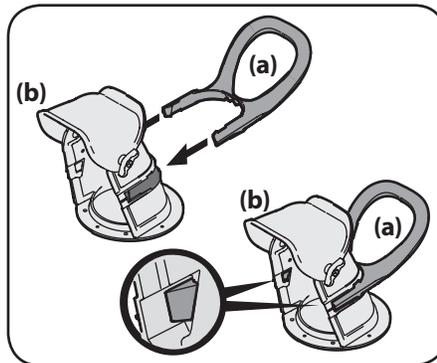


Figure 2-6

2. Remove the hex washer screws (a) in the chute base. See Figure 2-7.

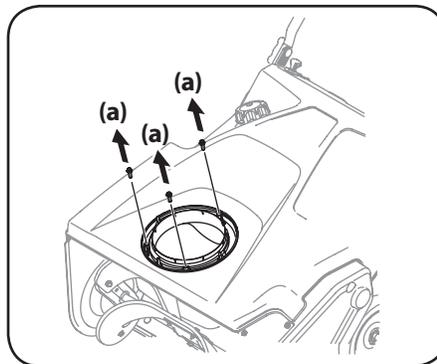


Figure 2-7

3. Align the holes in the chute base with the three tabs (b) in the lower chute as shown in Figure 2-8, Inset I. Secure the chute base with the hex washer screws (a) removed in Step 2. See Figure 2-8.

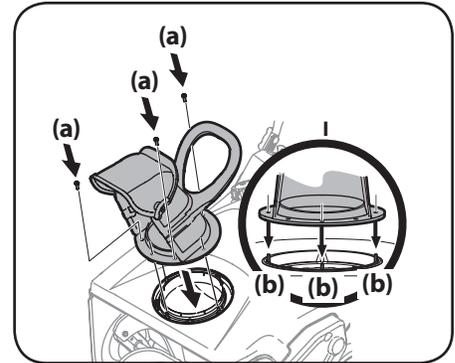


Figure 2-8



**STOP!** Continue to Installing the Recoil Starter Handle onto the Upper Handle (page 7).

### Upper 2-Way Chute & Upper Crank Chute

1. If not already done, install the chute plug (a) onto the chute (b) as shown in Figure 2-9. Be certain that the plug is aligned in the channel on the chute and that the tabs snap into place.

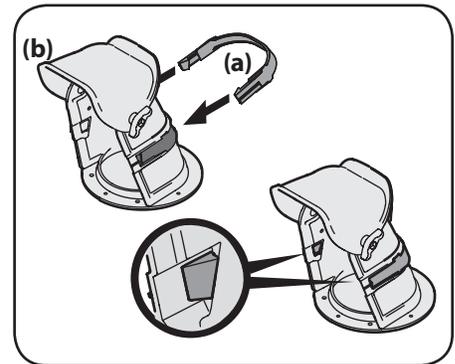


Figure 2-9

2. Remove the hex washer screws (a) in the chute base. See Figure 2-7.
3. Align the holes in the chute base with the three tabs (b) in the lower chute as shown in Figure 2-8, Inset I. Secure the chute base with the hex washer screws (a) removed in Step 2. See Figure 2-8.



**STOP!** Continue to Installing the Chute Rotation Control (page 7).

## Installing the Chute Rotation Control (If Equipped)

**NOTE:** Refer to Figure 2-1 and continue to your applicable chute style.

### Upper Crank Chute

If your snow blower comes equipped with an Upper Crank Chute, the chute rotation assembly will come preinstalled on the snow blower.



**STOP!** Continue to Installing the Recoil Starter Handle onto the Upper Handle (page 7).

### Upper 2-Way Chute

1. Remove the hex washer screws (a) from the back of the handle (two on each side). See Figure 2-10.

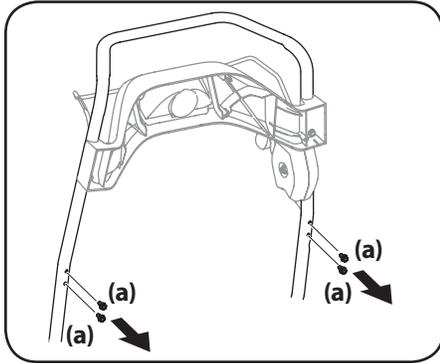


Figure 2-10

2. Using the hex washer screws (a), install the chute rotation control assembly. See Figure 2-11.

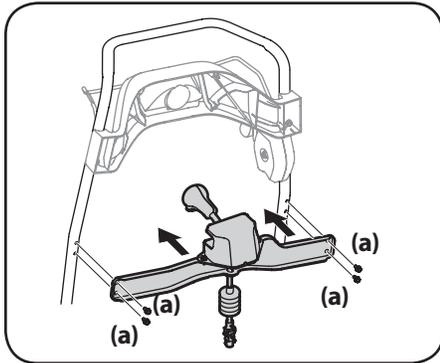


Figure 2-11

3. Remove the screw (a) and hex lock nut (b) from the universal joint. See Figure 2-12.  
**NOTE:** Make sure the chute is facing forward when installing the universal joint.
4. Install the universal joint on the end of the chute rod as shown in Figure 2-12.  
**NOTE:** Be sure the holes in the universal joint line up with the holes in the chute rod. You may have to activate the trigger to allow you to line up the holes.
5. Secure the universal joint with the hex lock nut (b) and screw (a) removed in Step 3. See Figure 2-12.

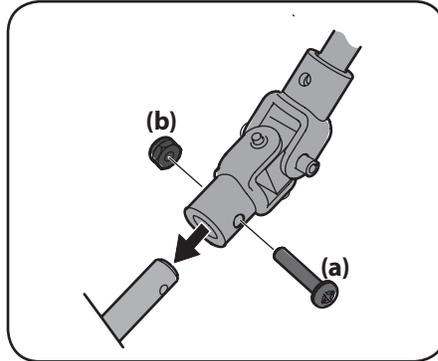


Figure 2-12

6. Slide the rubber bellow over the universal joint. See Figure 2-13.

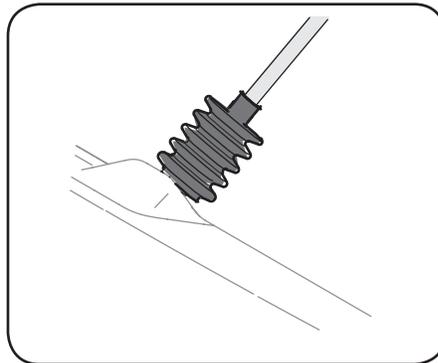


Figure 2-13



**STOP!** Continue to Installing the Recoil Starter Handle onto the Upper Handle (page 7).

## Installing the Recoil Starter Handle onto the Upper Handle

1. Remove the eye bolt and handle knob from the manual bag.
2. Place the eye bolt (a) and handle knob (b) on the upper handle as shown in Inset I in Figure 2-14. Do not fully tighten the hardware until instructed to do so.

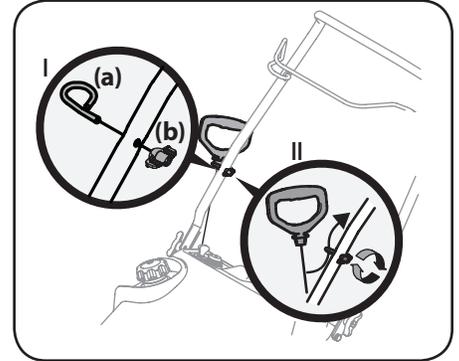


Figure 2-14

**NOTE:** The opening of the eye bolt (a) should face toward the back of the snow blower.

3. Slowly pull the recoil starter handle up toward the eye bolt (a).
4. Slip the recoil starter rope into the eye bolt (a) from the back of the snow blower. See Inset II in Figure 2-14.
5. Securely tighten the eye bolt (a) and handle knob (b).

## Installing the Drift Cutters (If Equipped)

1. Remove the carriage bolts (a) and flange lock nuts (b) from the drift cutters.
2. Install the drift cutters and secure with the carriage bolts (a) and flange lock nuts (b) removed in Step 1. See Figure 2-15.

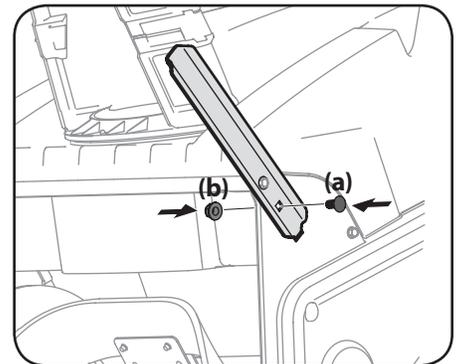


Figure 2-15

## Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual for information on adding fuel and oil.

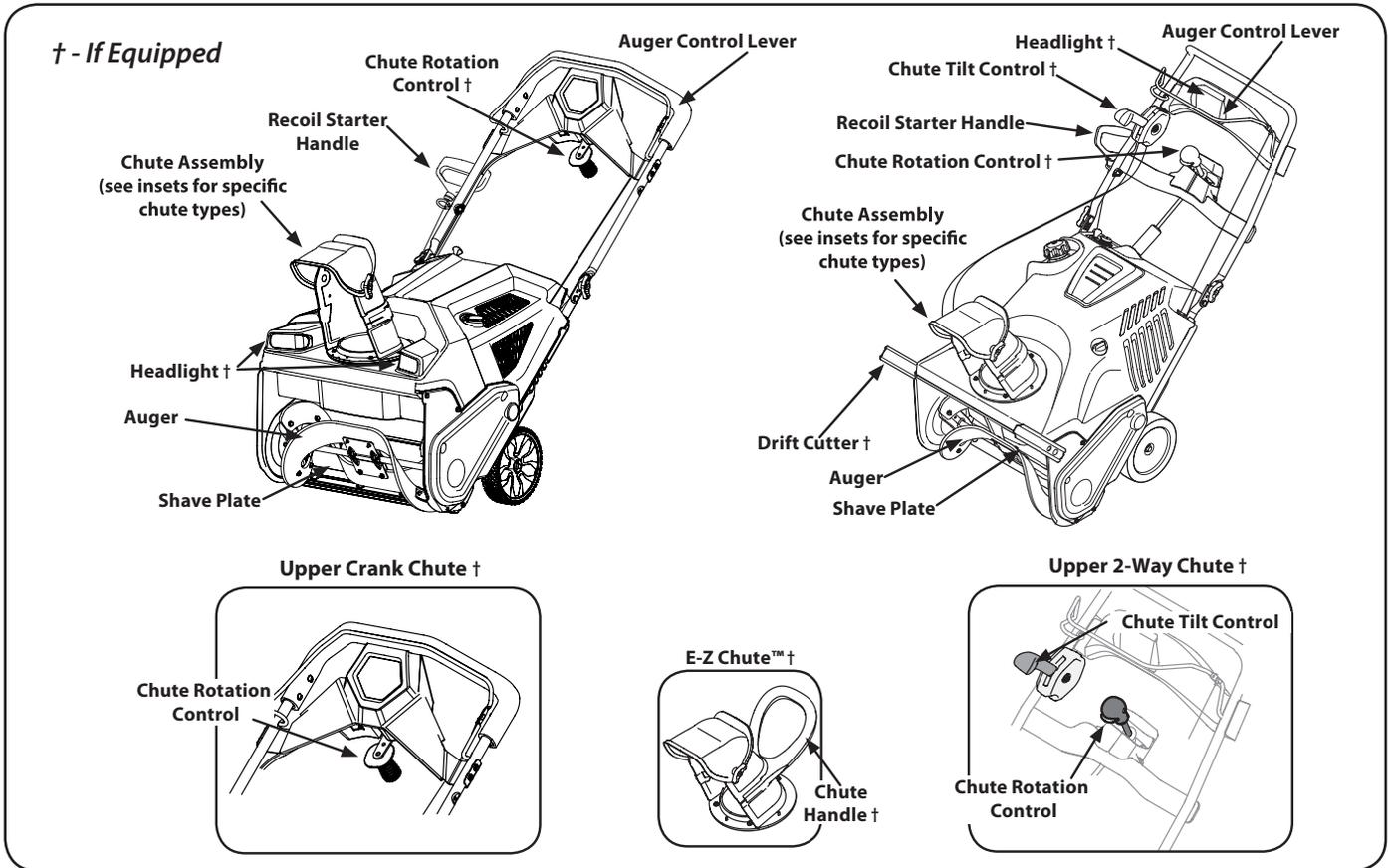


Figure 3-1

Snow blower controls and features are described below and illustrated in Figure 3-1.

**NOTE:** This Operator’s Manual covers several models. Snow blower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow blower models and the snow blower depicted may differ from yours.

**NOTE:** All references to the left or right side of the snow blower are from the operator’s position. Any exceptions will be noted.

**Auger**

When engaged, the auger rotation draws snow into the auger housing and throws it out the chute assembly. Rubber paddles on the auger also aid in propelling the snow blower as they come in contact with the pavement.

**Auger Control Lever**

Located on the upper handle, the auger control lever is used to engage and disengage drive to the auger. Squeeze the auger control lever against the upper handle to engage the auger; release it to disengage.

**Shave Plate**

The shave plate maintains contact with the pavement as the snow blower is propelled, allowing snow close to the pavement’s surface to be discharged.

**Recoil Starter Handle**

The recoil starter handle is used to manually start the engine.

**Upper Crank Chute (If Equipped)**

**Chute Rotation Control**

Rotate the chute assembly left or right using the crank located behind the handle panel.

**E-Z Chute™ (If Equipped)**

Rotate the chute assembly to the left or right using the chute handle. The pitch of the chute assembly controls the angle at which the snow is thrown. Stop the engine, remove the safety key and loosen the wing knob on the side of the chute assembly before pivoting the upper portion of the chute assembly upward or downward. Retighten the knob once the desired position has been achieved.

**Upper 2-Way Chute (If Equipped)**

**Chute Tilt Control**

The chute tilt control is located to the right of the control panel and controls the angle/distance that snow is thrown. Pull back on the chute tilt control to increase the angle/distance and push forward to decrease the angle/distance.

**Chute Rotation Control**

The chute rotation control is located in the center of the control panel and controls the direction snow is thrown. Depress the button and rotate the chute rotation control to the right to turn the chute to the right and rotate to the left to turn the chute to the left.

**Drift Cutters (If Equipped)**

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow blower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

**Headlight (If Equipped)**

The headlight is located on the upper center of the control panel and is ON when the snow blower is running.

**Engine Controls**

If your model has an electric starter, stand in the operator’s position and refer to Figure 3-2 for the location of the Engine Controls.

If your model does not have an electric starter, stand in the operator's position and refer to Figure 3-3 for the location of the Engine Controls.

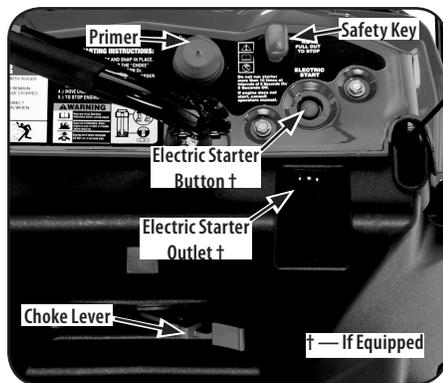


Figure 3-2

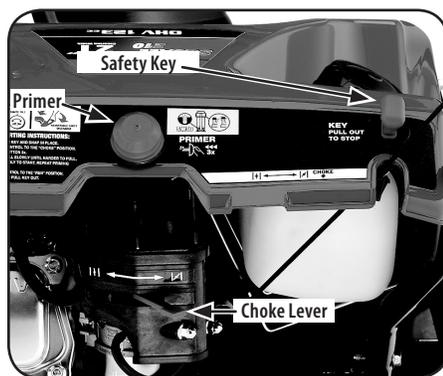


Figure 3-3

### Choke Lever

Activating the choke control closes the choke plate on carburetor and aids in starting engine. The choke lever slides between the RUN and CHOKE positions.

### Primer

Pressing the primer, making sure to cover the vent hole when pushing, forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

### Safety Key

The safety key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the safety key when the snow blower is not in use.

### Electric Starter Outlet (If Equipped)

Requires the use of a grounded, three-prong outdoor extension cord and a 120V power source/wall outlet.

### Electric Starter Button (If Equipped)

Pressing the electric starter button engages the engine's electric starter when plugged into a 120V power source.

**NOTE:** Refer to the Engine Operator's Manual for more information on how to use the Engine Controls.

## Starting & Stopping the Engine



**WARNING!** Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

## Engaging the Auger

To engage the auger and start throwing snow, squeeze the auger control lever against the handle. Release to stop the auger. See Figure 3-4.

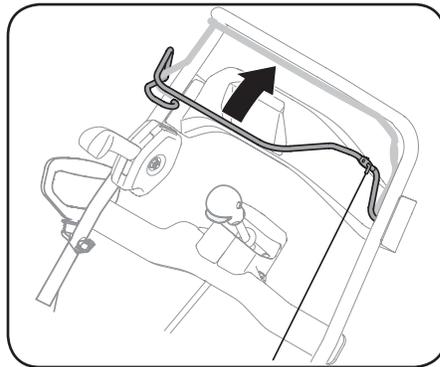


Figure 3-4

## Engaging the Drive

Lift up slightly on the handle to allow the rubber paddles on the auger to contact the pavement and propel the snow blower forward. Pushing downward on the handle will raise the auger off the ground and stop the forward motion.

**NOTE:** Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear on the rubber auger blades which will not be covered by the warranty.

## Adjusting the Chute

### Upper Crank Chute (If Equipped)

Rotate the chute assembly left or right using the chute crank. The chute crank rotates 1.5x to fully adjust the chute rotation from side to side. See Figure 3-5.

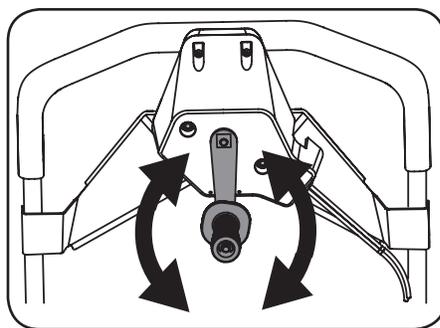


Figure 3-5

### E-Z Chute™ (If Equipped)

Rotate the chute assembly to the left or right using the chute handle (a). See Figure 3-6.

To adjust the pitch, stop the engine, remove the safety key and loosen the wing knob (b) on the side of the chute assembly and pivot the upper portion of the chute assembly (c) upward or downward. Retighten the wing knob (b) once the desired position has been achieved. See Figure 3-6.

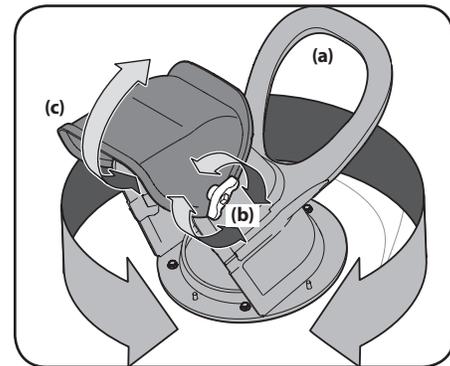


Figure 3-6

### Upper 2-Way Chute (If Equipped)

To increase the angle/distance snow is thrown, pull up/back on the chute tilt control (a). To decrease the angle/distance snow is thrown, push down/forward on the chute tilt control (a). See Figure 3-7.

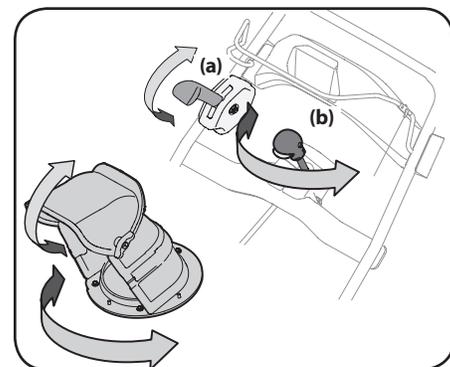


Figure 3-7

To rotate the chute to the left, pull the trigger and turn the chute rotation control (b) to the left. To rotate the chute to the right, pull the trigger and turn the chute rotation control (b) to the right. See Figure 3-7.

## Clearing a Clogged Chute Assembly



**WARNING!** Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut OFF engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before using the clean-out tool to clear the chute assembly.

Hand contact with the rotating auger inside the chute assembly is the most common cause of injury associated with snow blowers. Never use your hand to clean out the chute assembly.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF
2. Wait 10 seconds to be sure the auger blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool (Part No. 931-2643), not your hands. Refer to the separate supplement for clean-out tool ordering information.



**WARNING!** Before servicing, repairing or inspecting the snow blower, disengage the auger control lever. Stop the engine and remove the safety key to prevent unintended starting.

## Troubleshooting

### Engine Fails to Start

- Choke not in CHOKE position
  - Move choke to CHOKE position. See Engine Operator's Manual.
- Spark plug wire disconnected
  - Connect wire to spark plug. See Engine Operator's Manual.
- Fuel tank empty or stale fuel.
  - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
- Engine not primed.
  - Prime engine as instructed in Engine Operator's Manual.
- Faulty spark plug.
  - Clean, adjust gap or replace. See Engine Operator's Manual.
- Safety key not in switch.
  - Insert safety key fully into switch.

### Engine Running Erratically/Inconsistent RPM (Hunting or Surging)

- Engine running on CHOKE.
  - Move choke lever to RUN position. See Engine Operator's Manual.
- Stale fuel.
  - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
- Water or dirt in fuel system.
  - Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
- Carburetor out of adjustment.
  - Contact an authorized service center.
- Engine over-governed.
  - Contact an authorized service center.

### Engine Overheats

- Carburetor not adjusted properly.
  - Contact an authorized service center.

### Loss of Power

- Spark plug wire loose.
  - Connect and tighten spark plug wire. See Engine Operator's Manual.

### Excessive Vibration

- Loose parts or damaged auger.
  - Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all nuts and bolts. Repair as needed. If the problem persists, contact an authorized service center.

### Unit Fails to Propel Itself

- Auger control cable out of adjustment.
  - Adjust auger control cable. See Auger Control Cable in the Adjustments section.
- Auger drive belt loose or damaged.
  - Replace auger drive belt. See Replacing the Auger Drive Belt in the Service section.
- Auger paddles worn excessively.
  - Replace the auger paddles. See Replacing the Auger Paddles in the Service section.

### Augers Continue to Rotate

- Auger control cable not routed properly.
  - Check routing along handle. If problem persists, contact an authorized service center.

### Unit Fails to Discharge Snow

- Chute assembly clogged.
  - Stop engine and disconnect the spark plug wire. Clean chute and inside of the auger housing with clean-out tool.
- Foreign object lodged in auger.
  - Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove the object from auger.
- Auger control cable out of adjustment.
  - Adjust the auger control cable. See Auger Control Cable in the Adjustments section.
- Auger drive belt loose or damaged.
  - Replace auger drive belt. See Replacing the Auger Drive Belt in the Service section.

## Maintenance

### Lubrication

Lubricate the pivot points on the auger control lever and the extension spring at the end of the control cable with a light oil once every season and before the snow blower is put into storage at the end of the season.

### Off-Season Storage

If the unit will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

- Run engine until fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
- Lubricate machine as instructed in the Lubrication section.
- Store in a clean, dry area.
- If storing unit in an unventilated area, rustproof machine using a light oil or silicone to coat the snow blower.
- Clean the exterior of the engine and the snow blower.

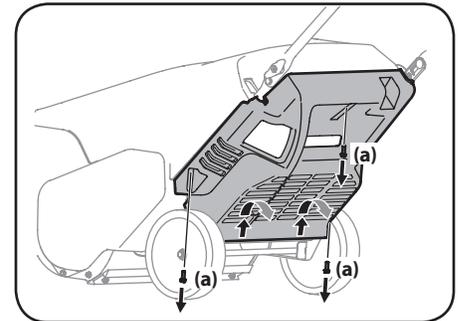
**IMPORTANT:** When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheels and auger housing on the ground.

**NOTE:** Refer to Engine Operator's Manual for information on storing your engine.

### Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for maintenance, service and adjustment information on your engine.

- To access the oil drain and spark plug on some models, it is necessary to remove the lower panel.
- Remove the three screws (a) that secure the lower panel. Remove the lower panel by lifting up on the panel to free the tabs at the bottom of the panel from the tab slots and then pull back. See Figure 4-1.



**Figure 4-1**

**NOTE:** The bottom of the panel has tabs that help hold it in place.

**NOTE:** An oil drain extension kit is available separately. Contact your local authorized dealer or contact Customer Support.

- Change the oil and/or the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual.
- Re-install the lower panel by placing the tabs in the tab slots, lifting the panel into place and secure with the three screws removed in Step 2.
- Tip the snow blower back to the operating position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.

- If the recoil starter handle is difficult to pull, remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.



**CAUTION:** Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

- Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

## Adjustments

### Shave Plate

To check the adjustment of the shave plate, place the snow blower on a level surface. The wheels, shave plate and auger should all contact the level surface. Note that if the shave plate is adjusted too high, snow may blow under the housing. If the shave plate wears out excessively, or the snow blower does not self-propel, the shave plate may be too low and needs to be adjusted.

**NOTE:** On new snow blowers or machines with a new shave plate installed, the auger may be slightly off the ground.

To adjust the shave plate proceed as follows:

- Run the snow blower until the fuel tank is empty.
- Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
- Loosen the four flange lock nuts (a) and carriage screws (b) which secure the shave plate to the housing. See Figure 4-2. Move the shave plate to the desired position and retighten the flange lock nuts (a) and carriage screws (b) securely.

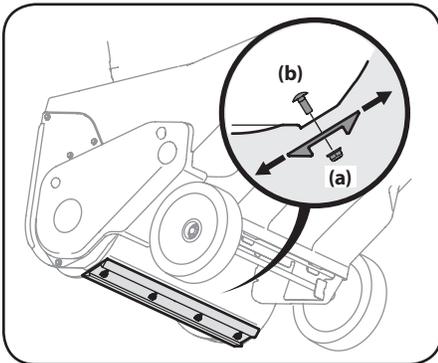


Figure 4-2

- Tip the snow blower back to the operating position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
- If the recoil starter handle is difficult to pull, remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.



**CAUTION:** Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

- Inspect the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

### Auger Control Cable

As a result of both the control cable and the auger drive belt stretching due to wear, periodic adjustments may be necessary. If the auger seems to hesitate when rotating, proceed as follows:

The upper hole in the auger control lever provides for an adjustment in cable tension. To adjust, disconnect the end of control cable from the bottom hole in the auger control lever and reinsert it in the upper hole. Insert the cable from the outside as shown in Figure 4-3.

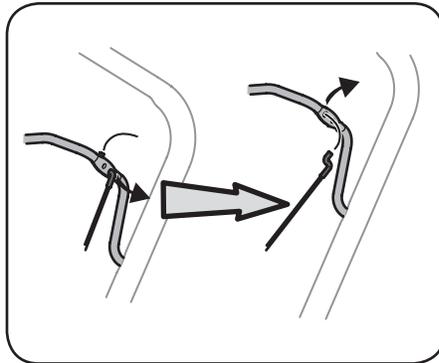


Figure 4-3

Test the snow blower to see if there is a noticeable difference. If after the adjustment to the control cable the auger still hesitates when rotating, replace the belt.

**NOTE:** When the auger control lever is released, the auger should stop rotating. If the auger continues rotating after the adjustment, contact an authorized service center.

## Service

### Replacing the Auger Drive Belt

- Run the snow blower until the fuel tank is empty.
- Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
- Slide a board up through the auger and through the chute to secure the auger in place.

- Remove the belt cover by removing the two hex washer screws (a) and one hex lock screw (b) that secure it to the frame. See Figure 4-4.

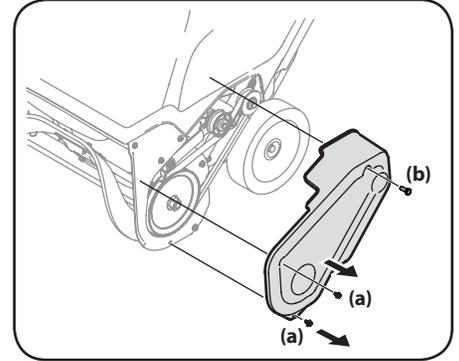


Figure 4-4

- Remove the flange nut (a) that secures the auger pulley (b) to the auger shaft (c). See Figure 4-5.

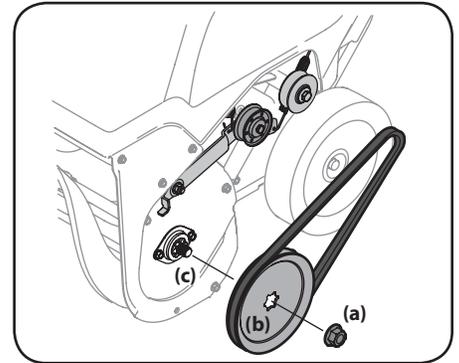


Figure 4-5

- Remove the auger pulley and the belt.
- Route the belt around the drive pulley (a) and under the idler pulley (b). See Figure 4-6.

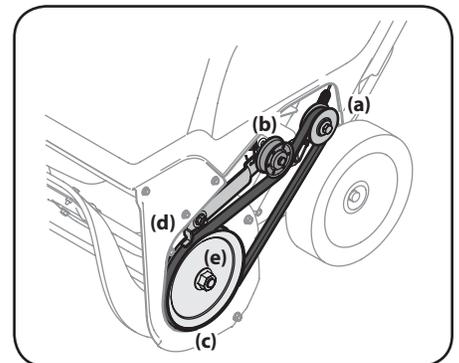


Figure 4-6

**NOTE:** Installing the belt may be easier if the auger control lever is squeezed against the upper handle.

- Route the end of the belt around the auger pulley (c) and slide the pulley back on to the auger shaft. It may be necessary to push down on the idler pulley to get the auger pulley under the belt keeper (d).
- Replace the flange nut (e) and tighten securely.

10. Squeeze the auger control lever against the upper handle and reinstall the belt cover removed in Step 4.
11. Remove the board from the auger and chute.
12. Tip the snow blower back to the operating position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
13. If the recoil starter handle is difficult to pull, remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the recoil starter handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.



**CAUTION:** Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

14. Inspect the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

### Replacing the Auger Paddles

The snow blower auger's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear are present.



**CAUTION:** Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow blower.

1. Run the snow blower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
3. Remove the existing rubber paddles by unthreading the hex washer screws (a) which secure them to the auger. See Figure 4-7.

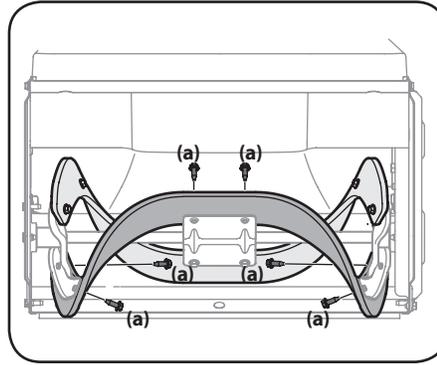


Figure 4-7

**NOTE:** The auger paddles should be replaced one at a time so that the auger still attached can be used as an example for positioning and re-installing the new auger.

4. Secure the replacement rubber paddles to the auger using the hex washer screws (a) removed in Step 3.

### Replacing Shave Plate

1. The shave plate is attached to the bottom of the auger housing and is subject to wear. It should be checked periodically. There are two wearing edges and the shave plate can be reversed.
2. Run the snow blower until the fuel tank is empty.
3. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
4. Remove the four carriage screws (b) and flange lock nuts (a) which attach it to the snow blower housing. See Figure 4-2.
5. Install the new shave plate, making sure the heads of the carriage screws (b) are on the inside of the housing.
6. Adjust the shave plate as instructed in Shave Plate Adjustment on page 11.
7. Tighten securely once adjusted.

# Notice d'utilisation

## Souffleuses à neige

1 phase  
(Série 200)

### Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i> .....	2	<i>Déclaration de garantie du système antipollution.</i>
<i>Assemblage et Montage</i> .....	5	..... <i>Voir document séparé</i>
<i>Commandes &amp; Fonctionnement</i> .....	8	<i>Pièces de rechange/Garantie</i> .....
<i>Service technique</i> .....	10	..... <i>Voir document séparé</i>
<i>Dépannage</i> .....	10	

### **AVERTISSEMENT**

**PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

**NOTE:** Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

# Importantes consignes de sécurité

1

## AVERTISSEMENT!

Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles.  
**RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

## AVERTISSEMENT!

### PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

## DANGER!

Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et peut projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

## Formation

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment arrêter l'appareil et comment débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Toute personne qui utilise l'appareil doit comprendre et suivre toutes les instructions de ce manuel.
5. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter la neige vers les rues, les trottoirs, les passants, etc.
6. Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ni aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
7. Soyez prudent lorsque vous utilisez la souffleuse, particulièrement lorsqu'elle vous l'utilisez en marche arrière, pour éviter de glisser ou de tomber.

## Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Enlevez les tapis, les journaux, les luges, les fils et les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
3. Portez toujours des vêtements d'hiver adéquats lorsque vous utilisez l'appareil. Les vêtements amples, les foulards longs et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui vous permettent de marcher sur les surfaces glissantes en toute sécurité.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils avec mise à la terre pour les appareils équipés d'un moteur à démarrage électrique.
5. Débrayez toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
6. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.
7. Attendez que le moteur de l'appareil s'ajuste à la température extérieure avant de procéder au déneigement.

## Manipulation sécuritaire du carburant

Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant afin d'éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

1. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
2. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
4. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud.
5. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
6. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
7. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
8. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
9. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, fournaise, sècheuse, etc.).

10. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
11. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
12. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt qu'avec une pompe à carburant.
13. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.

## Fonctionnement

1. Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier de la tarière ou dans la goulotte. Le contact avec les pièces en mouvement peut amputer les mains et les pieds.
2. La commande de la tarière est un dispositif de sécurité. Ne modifiez pas cette commande, car cela peut compromettre la sécurité de l'appareil et entraîner des blessures.
3. Les leviers des commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée lorsqu'ils sont relâchés.
4. N'utilisez jamais la souffleuse sans la goulotte ou si la goulotte est endommagée. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité.
5. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas. Gardez les enfants éloignés de l'appareil.
8. N'utilisez pas la souffleuse sur des surfaces recouvertes de gravier ou de roches. Si vous traversez une allée recouverte de gravier ou de roches, assurez-vous que la tarière est arrêtée et soyez très prudent. Faites attention aux obstacles cachés et à la circulation.
9. Faites très attention lorsque vous travaillez sur une pente ou lorsque vous changez de direction sur une pente. N'utilisez pas l'appareil sur une pente abrupte.
10. Planifiez de travailler de façon à ne pas projeter la neige vers les fenêtres, les murs, les automobiles, etc., pour éviter les dommages matériels et les blessures corporelles qui peuvent être causés par un ricochet.
11. Ne projetez pas la neige vers des enfants, des passants ou des animaux et ne permettez à personne de se tenir devant l'appareil.
12. Ne surchargez pas l'appareil en essayant de déneiger trop rapidement.

13. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir les poignées fermement. Déplacez-vous en marchant, et jamais en courant.
14. Arrêtez la tarière lorsque vous transportez l'appareil ou si vous ne l'utilisez pas.
15. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer.
16. Si l'appareil vibre anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer l'appareil.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les poignées). Attendez que la tarière soit complètement arrêtée avant de nettoyer la goulotte, d'effectuer un réglage ou d'inspecter l'appareil.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte. Ne dégagez jamais la goulotte pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires (contrepoids pour roues, chaînes de traction pour pneus, etc.) approuvés par le fabricant de l'appareil.
20. Pour démarrer le moteur, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée. La rétraction rapide de la corde de démarrage risque de tirer votre main et votre bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de relâcher la poignée. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
21. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.
3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Inspectez régulièrement l'appareil pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
5. Les lames de raclage et les patins de la souffleuse à neige sont des pièces à usure normale. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement tous les composants et remplacez-les seulement par des pièces de rechange d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
6. Vérifiez régulièrement que les leviers des commandes fonctionnent correctement et ajustez-les si nécessaire. Consultez la section *Réparations* de ce manuel pour plus d'instructions.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
8. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
9. Avant d'entreposer la souffleuse à neige, laissez-la fonctionner pendant quelques minutes pour dégager toute la neige et empêcher le gel de la tarière.
10. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, fournaise, sècheuse, etc.).
11. Consultez toujours le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entreposage hors-saison.
12. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.

## Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

## Dégagement de la goulotte d'éjection

Le contact de la main avec la tarière à l'intérieur de la goulotte est la cause la plus courante de blessures. Ne nettoyez jamais la goulotte avec vos mains.

Pour dégager une goulotte obstruée :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les lames de la tarière sont arrêtées.
3. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte. N'utilisez jamais vos mains.

## Entretien et entreposage

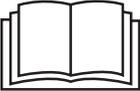
1. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Consultez la section *Réparations* de ce manuel pour plus d'informations.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière soit complètement arrêtée. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.

## Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur pour éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

## Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	<b>MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR</b> Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	<b>AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES</b> N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche. Les lames rotatives peuvent amputer les mains et les pieds.
	<b>AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES</b> N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche. Les lames rotatives peuvent amputer les mains et les pieds.
	<b>AVERTISSEMENT — TARIÈRE ROTATIVE</b> Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier de la tarière ou dans la goulotte. Le contact avec les pièces en mouvement peut amputer les mains et les pieds.
	<b>AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS</b> Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	<b>AVERTISSEMENT — ESSENCE INFLAMMABLE</b> Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	<b>AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE</b> Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	<b>AVERTISSEMENT — CHOC ÉLECTRIQUE</b> N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur lorsqu'il pleut.
	<b>AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES</b> Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.

### **▲ AVERTISSEMENT! - CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!**

C'est votre responsabilité — Cet appareil motorisé ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

## Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'appareil facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible. Consultez souvent ce manuel pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles.

Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site [www.opei.org](http://www.opei.org) ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire de votre localité ou appelez-nous directement. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

## Contenu de la boîte

- Une souffleuse à neige
- Deux clés
- Une goulotte
- Une commande de rotation de la goulotte
- Deux barres de coupe (si équipé)
- Une bouteille d'huile 5W-30 de 20 oz
- Un boulon à œil
- Un manuel de l'utilisateur
- Une notice d'utilisation du moteur
- Un document *Pièces et garantie*
- Un écrou papillon

**NOTE :** Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour déterminer quelle goulotte correspond à votre souffleuse à neige.

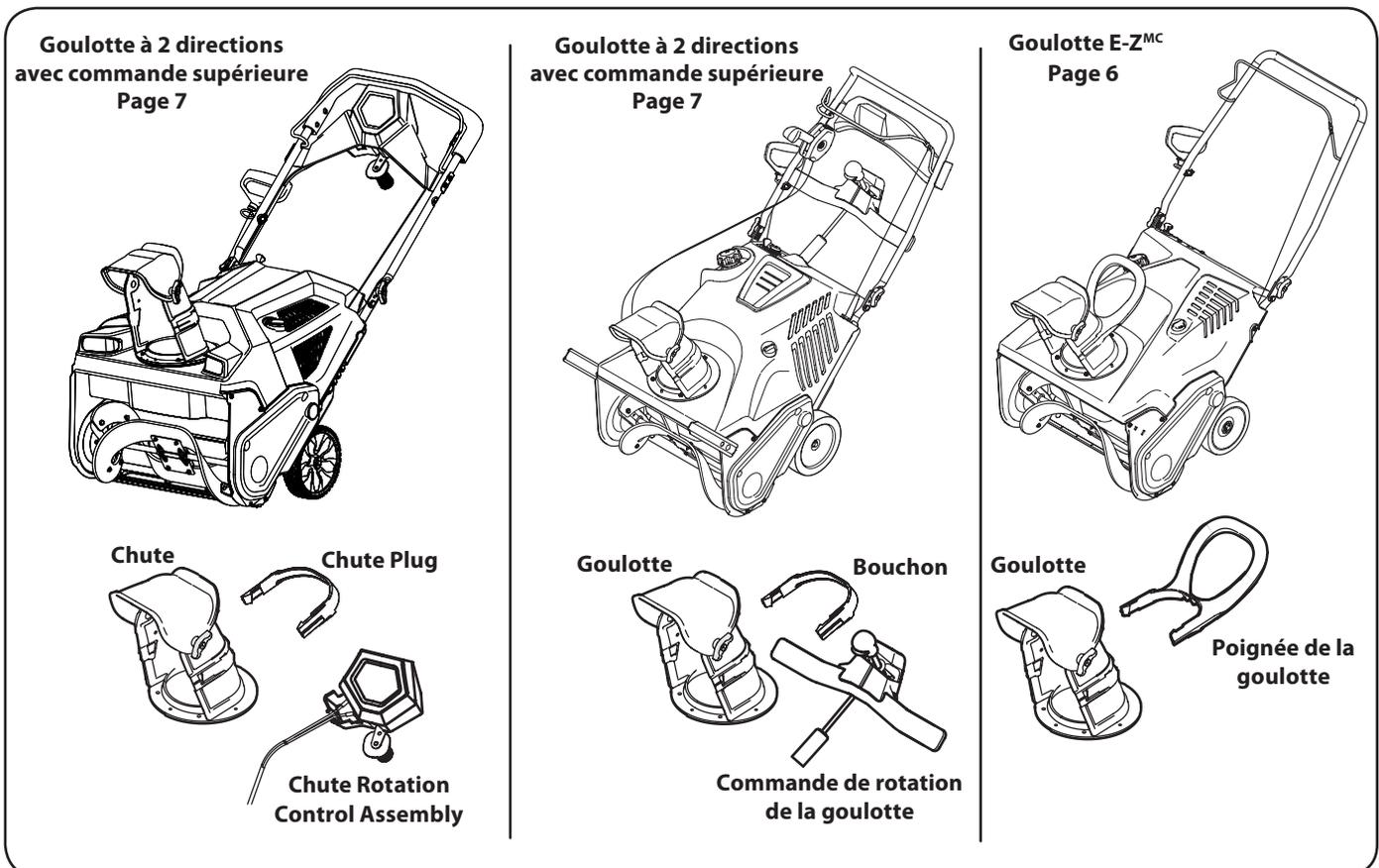


Figure 2-1

## Outils nécessaires

- Une clé ajustable ou un jeu de douilles
- Un tournevis Phillips

## Assemblage de la poignée

1. Retirez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) de la partie supérieure de la poignée inférieure. Voir Figure 2-2. Il n'est pas nécessaire de retirer le boulon à épaulement et l'écrou autobloquant à bride qui se trouvent sous l'écrou papillon et le boulon de carrosserie.

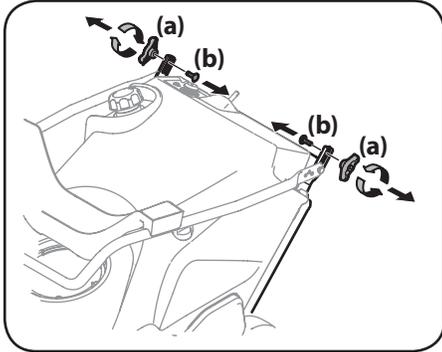


Figure 2-2

2. Relevez la poignée supérieure à la position de fonctionnement. Assurez-vous de ne pas pincer les câbles. Voir Figure 2-3.

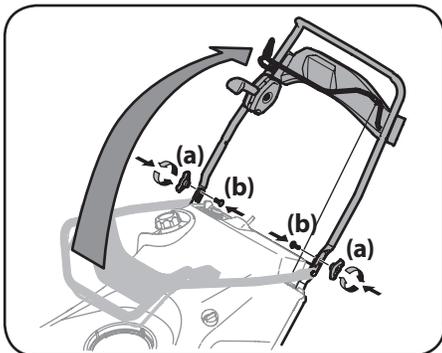


Figure 2-3

3. Voir Figure 2-4. Pour les modèles dotés d'une poignée ajustable (a), passez à l'étape 4. Pour les modèles qui ne sont pas dotés d'une poignée ajustable (b), serrez la quincaillerie retirée à l'étape 1 pour fixer la poignée en place. Voir Figure 2-3. Procédez ensuite à l'installation de la goulotte.

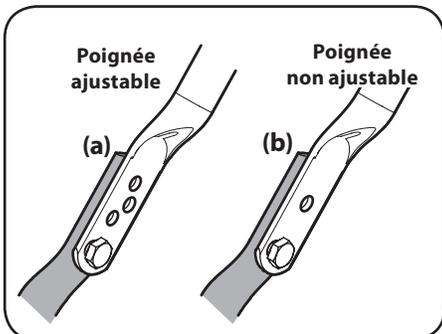


Figure 2-4

4. Pour les modèles dotés d'une poignée ajustable : Placez la poignée dans la position désirée, installez l'écrou papillon (a) et le boulon de carrosserie (b) dans le trou approprié de chaque côté de la poignée supérieure et serrez-les. Voir Figure 2-5.

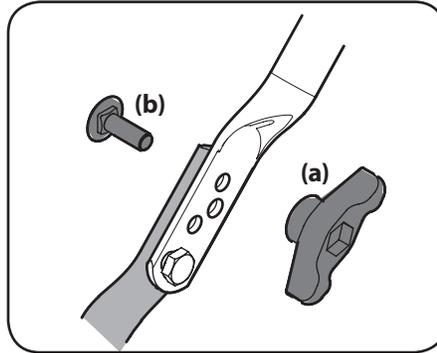


Figure 2-5

## Options d'assemblage de la goulotte

**NOTE :** Référez-vous à la Figure 2-1 et procédez aux instructions d'assemblage qui correspondent à votre goulotte.

### Goulotte E-ZMC

1. Placez la poignée de la goulotte (a) sur la goulotte (b). Voir Figure 2-6. Assurez-vous que la poignée est placée dans la rainure sur la goulotte et que les pattes sont enclenchées.

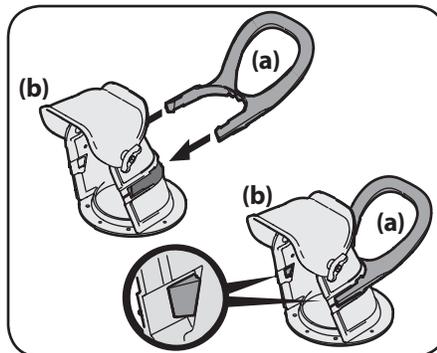


Figure 2-6

2. Enlevez les boulons hexagonaux (a) de la base de la goulotte. Voir Figure 2-7.

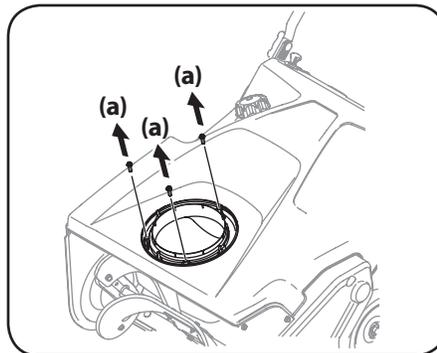


Figure 2-7

3. Alignez les trous de la base de la goulotte avec les encoches (b) de la goulotte inférieure. Voir Figure 2-8 (I). Fixez la goulotte à la base de la goulotte avec les boulons hexagonaux (a) retirés à l'étape 2. Voir Figure 2-8.

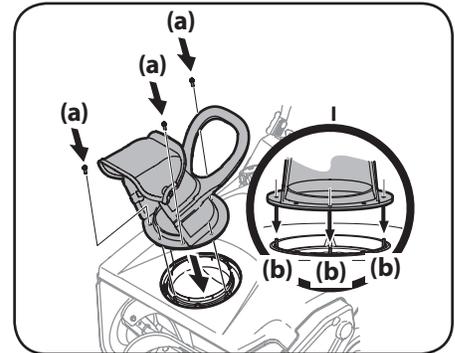


Figure 2-8



**ATTENTION !** Procédez à l'installation de la poignée du lanceur à rappel sur la poignée supérieure (page 7).

## Goulotte à 2 directions avec commande supérieure et Contrôle de la goulotte par manivelle (si équipé)

1. Placez le bouchon de la goulotte (a) sur la goulotte (b). Voir Figure 2-9. Assurez-vous que le bouchon est placé dans la rainure sur la goulotte et que les pattes sont enclenchées.

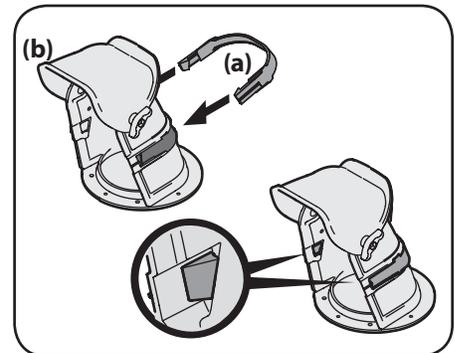


Figure 2-9

2. Enlevez les boulons hexagonaux (a) de la base de la goulotte. Voir Figure 2-7.
3. Alignez les trous de la base de la goulotte avec les encoches (b) de la goulotte inférieure. Voir Figure 2-8 (I). Fixez la goulotte à la base de la goulotte avec les boulons hexagonaux (a) retirés à l'étape 2. Voir Figure 2-8.



**ATTENTION !** Procédez à l'installation de la commande de rotation de la goulotte (page 7).

## Installation de la commande de rotation de la goulotte (si équipé)

**NOTE :** Référez-vous à la Figure 2-1 et procédez aux instructions d'assemblage qui correspondent à votre goulotte.

### Manivelle de commande de la goulotte

Si votre souffleur est un modèle à manivelle montée sur la poignée et non pas directement sur le châssis, le mécanisme de rotation de la goulotte est déjà assemblé.



**ATTENTION !** Procédez à l'installation de la poignée du lanceur à rappel sur la poignée supérieure (page 7).

### Goulotte à 2 directions avec commande supérieure

1. Retirez les boulons hexagonaux (a) de la partie arrière de la poignée (deux boulons sur chaque côté). Voir Figure 2-10.

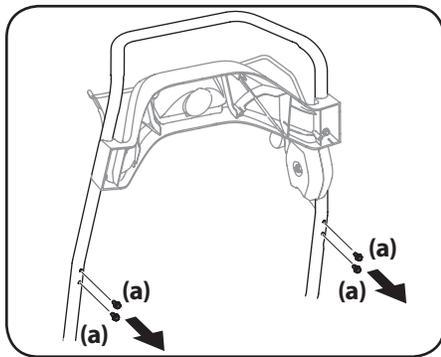


Figure 2-10

2. Utilisez les boulons hexagonaux (a) pour installer la commande de rotation de la goulotte. Voir Figure 2-11.

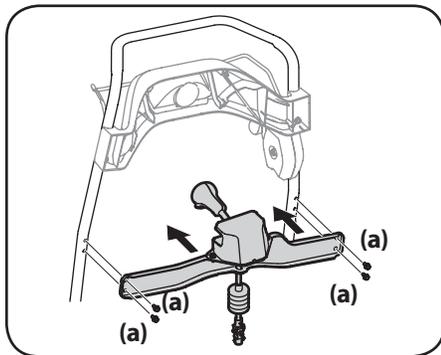


Figure 2-11

3. Enlevez la vis (a) et l'écrou autobloquant hexagonal (b) du joint universel. Voir Figure 2-12.

**NOTE :** Assurez-vous que la goulotte est orientée vers l'avant lorsque vous installez le joint universel.

4. Placez le joint universel sur la tige de commande. Voir Figure 2-12.

**NOTE :** Assurez-vous que les trous du joint universel sont alignés avec les trous de la tige de la goulotte. Vous aurez peut-être à serrer la gâchette pour pouvoir aligner les trous.

5. Fixez le joint universel avec l'écrou autobloquant hexagonal (b) et la vis (a) retirés à l'étape 3. Voir Figure 2-12.

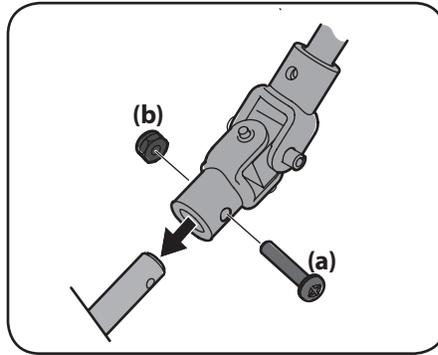


Figure 2-12

6. Faites glisser le soufflet en caoutchouc sur le joint universel. Voir Figure 2-13.

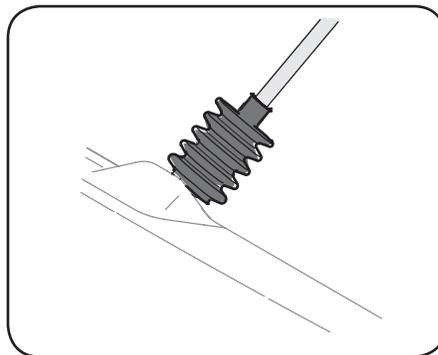


Figure 2-13



**ATTENTION !** Procédez à l'installation de la poignée du lanceur à rappel sur la poignée supérieure (page 7).

### Installation de la poignée du lanceur à rappel sur la poignée supérieure

1. Enlevez le boulon à œil et l'écrou papillon du sac contenant le manuel.
2. Placez le boulon à œil (a) et l'écrou papillon (b) sur la poignée supérieure. Voir Figure 2-15 (I). Ne serrez pas complètement la quincaillerie jusqu'à ce que vous soyez invité à le faire.

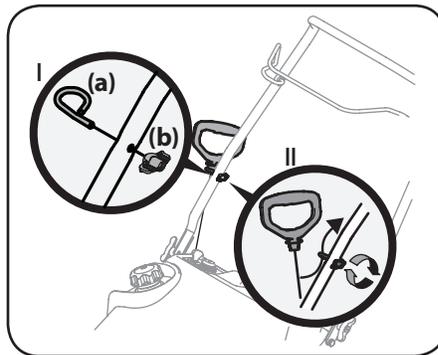


Figure 2-14

**NOTE :** L'ouverture du boulon à œil (a) doit être orientée vers l'arrière de la souffleuse à neige.

3. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel vers le boulon à œil (a).
4. Glissez la corde du lanceur à rappel dans le boulon à œil (a) de l'arrière de la souffleuse. Voir Figure 2-15 (II).
5. Serrez bien le boulon à œil (a) et l'écrou papillon (b).

### Installation des barres de coupe (si équipé)

1. Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous autobloquants à bride (b) des barres de coupe.
2. Installez les barres de coupe, puis fixez-les avec les boulons de carrosserie (a) et les écrous autobloquants à bride (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-16.

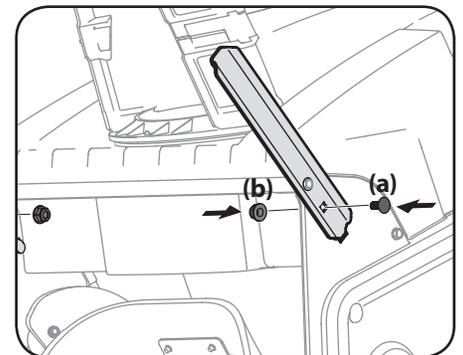


Figure 2-15

### Carburant et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le carburant et l'huile.

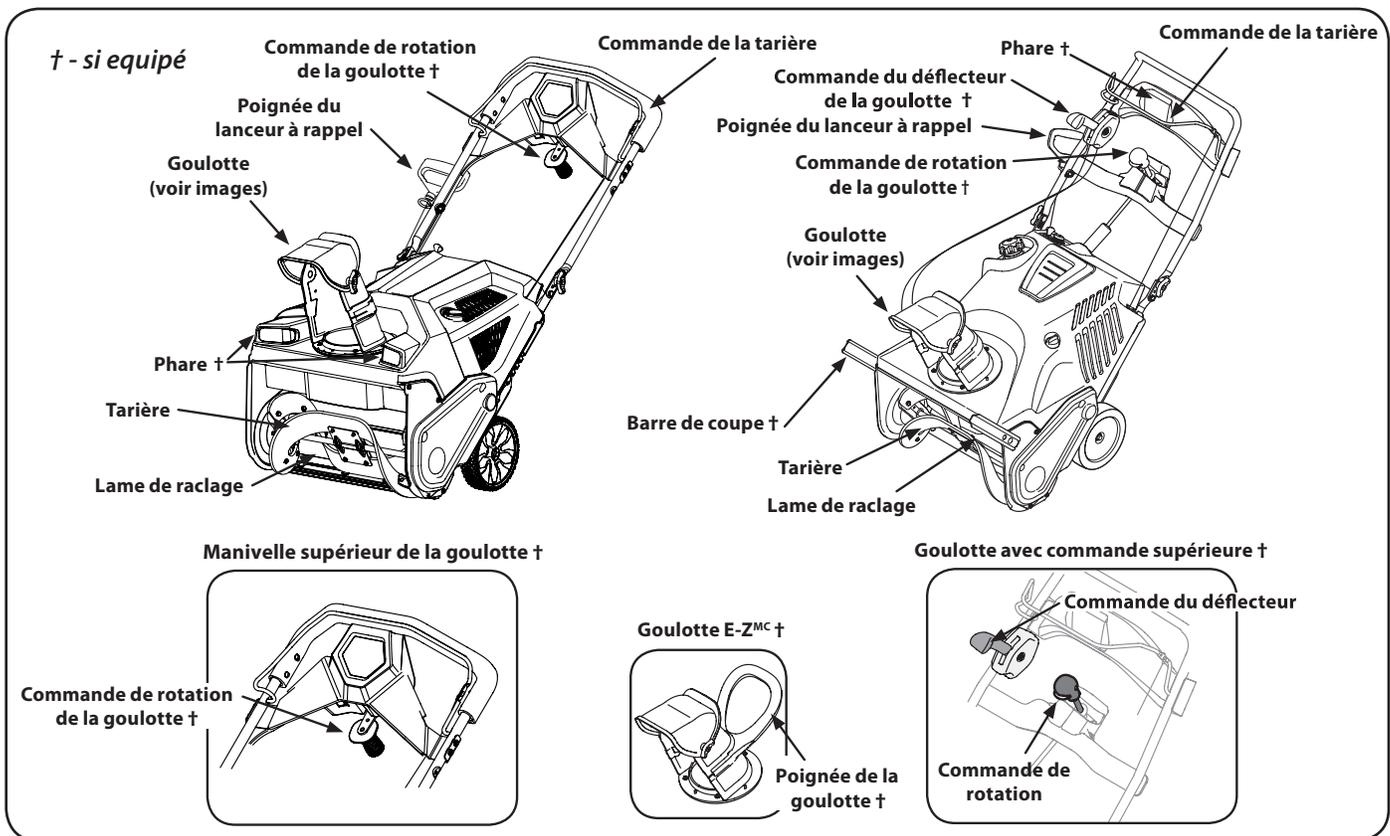


Figure 3-1

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuse à neige sont décrites ci-dessous et illustrées à la Figure 3-1.

**NOTE :** Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre souffleuse à neige peut différer du modèle illustré.

**NOTE :** Toutes les mentions de droite et gauche s'entendent à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

## Tarière

Lorsqu'elle est engagée, la tarière tourne et recueille la neige dans le boîtier de la tarière pour ensuite la projeter par la goulotte. Les palettes en caoutchouc de la tarière servent à propulser la souffleuse à neige.

## Commande de la tarière

La commande de la tarière est située sur la poignée supérieure et sert à engager et désengager la tarière. Serrez la commande de la tarière contre la poignée supérieure pour engager la tarière. Relâchez la commande pour désengager la tarière.

## Lame de raclage

Lorsque la souffleuse est propulsée, la lame de raclage est en contact avec la surface à être déneigée pour permettre un meilleur déneigement.

## Poignée du lanceur à rappel

La poignée du lanceur à rappel est utilisée pour le démarrage manuel du moteur.

## Manivelle supérieur de la goulotte (si équipé)

### Commande de rotation de la goulotte

Tournez l'ensemble de goulotte à gauche ou à droite en utilisant la manivelle située derrière le panneau de poignée.

## Goulotte E-ZMC (si équipé)

Utilisez la poignée de la goulotte pour faire pivoter la goulotte vers la gauche ou la droite. Le déflecteur de la goulotte contrôle l'angle de projection de la neige. Arrêtez le moteur, retirez la clé et desserrez l'écrou papillon sur le côté de la goulotte. Faites pivoter le déflecteur vers le haut ou le bas. Serrez l'écrou papillon après avoir placé le déflecteur à la position désirée.

## Goulotte à 2 directions avec commande supérieure (si équipé)

### Commande du déflecteur de la goulotte

La commande du déflecteur de la goulotte se trouve sur la poignée droite et sert à contrôler l'angle de projection de la neige. Tirez sur la commande pour augmenter l'angle de projection ou poussez la commande pour réduire l'angle de projection.

## Commande de rotation de la goulotte

La commande de rotation de la goulotte se trouve au milieu du tableau de commande et sert à contrôler la direction vers laquelle la neige est projetée. Pressez le bouton et tournez la commande vers la droite pour faire pivoter la goulotte vers la droite ou tournez la commande vers la gauche pour faire pivoter la goulotte vers la gauche.

## Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont conçues pour couper les bancs de neige. L'utilisation des barres de coupe est optionnelle dans les conditions d'enneigement normales. Manœuvrez la souffleuse de façon à ce que les barres tranchent les bancs de neige, permettant ainsi à la neige d'être aspirée par la tarière pour être projetée.

## Phare (si équipé)

Le phare est situé sur la partie supérieure de la poignée et est allumé lorsque la souffleuse est en utilisation.

## Commandes du moteur

Si votre modèle est doté d'un démarreur électrique, placez-vous derrière la souffleuse et référez-vous à la Figure 3-2 pour localiser les commandes du moteur.

Si votre modèle n'est pas doté d'un démarreur électrique, placez-vous derrière la souffleuse et référez-vous à la Figure 3-3 pour localiser les commandes du moteur.

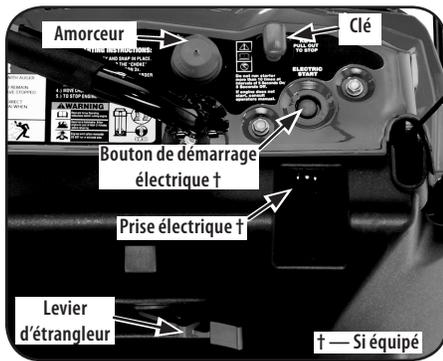


Figure 3-2

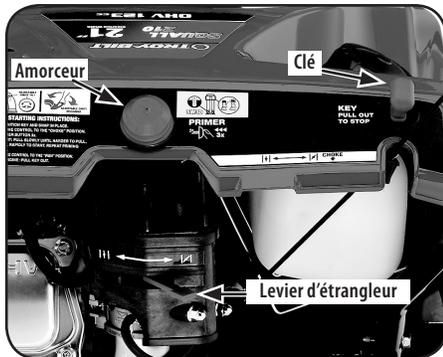


Figure 3-3

### Levier d'étrangleur

Lorsqu'il est engagé, l'étrangleur ferme le papillon dans le carburateur pour faciliter le démarrage du moteur. Le levier d'étrangleur peut être déplacé entre la position MARCHÉ et la position ÉTRANGLEUR.

### Bouton d'amorceur

Lorsque le bouton d'amorceur est pressé (le trou de l'évent du bouton est couvert), le carburant est forcé directement dans le carburateur du moteur pour faciliter le démarrage par temps froid.

### Clé

La clé est un dispositif de sécurité. La clé doit être bien insérée pour permettre le démarrage du moteur. Retirez la clé lorsque vous n'utilisez pas la souffeuse à neige.

### Prise électrique (si équipé)

Utilisez une rallonge électrique pour l'extérieur à 3 fils et une prise de courant murale de 120 volts.

### Bouton de démarrage électrique (si équipé)

Branchez le bouton de démarrage électrique à une prise de 120 volts, puis pressez le bouton pour démarrer le moteur.

**NOTE :** Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur l'utilisation des commandes du moteur.

### Démarrage et arrêt du moteur



**AVERTISSEMENT !** Gardez toujours les mains et les pieds éloignés des pièces en mouvement. N'utilisez pas de fluide pressurisé pour le démarrage. Les vapeurs sont inflammables.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur le démarrage et l'arrêt du moteur.

### Engagement de la tarière

Serrez la commande de la tarière contre la poignée supérieure pour engager la tarière et commencer à déneiger. Relâchez la commande pour arrêter la tarière. Voir Figure 3-4.

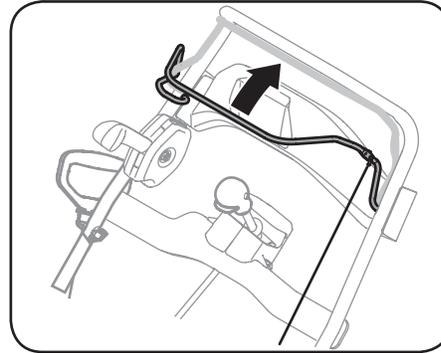


Figure 3-4

### Engagement de l'entraînement

Soulevez légèrement les poignées de la souffeuse à neige pour que les palettes en caoutchouc soient en contact avec la surface pour ainsi propulser la souffeuse à neige vers l'avant. Si vous pressez sur les poignées, la tarière sera relevée et la souffeuse n'avancera plus.

**NOTE :** Ne soulevez pas trop les poignées, sinon les palettes en caoutchouc s'useront prématurément. Cette usure n'est pas couverte par la garantie.

### Réglage de la goulotte

#### Manivelle de la goulotte supérieur

Tournez la manivelle pour faire pivoter la goulotte vers la droite ou vers la gauche. Il faut effectuer 1 tour 1/2 de manivelle pour faire complètement pivoter la goulotte de gauche à droite. Voir Figure 3-5.

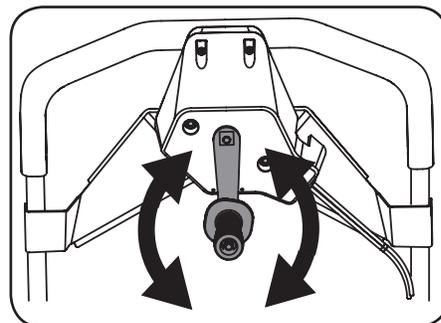


Figure 3-5

#### Goulotte E-ZMC (si équipé)

Utilisez la poignée (a) pour faire pivoter la goulotte vers la gauche ou vers la droite. Voir Figure 3-6.

Pour ajuster l'angle de projection de la neige, arrêtez le moteur, retirez la clé et desserrez l'écrou papillon (b) sur le côté de la goulotte. Faites pivoter le déflecteur de la goulotte (c) vers le haut ou vers le bas. Serrez l'écrou papillon (b) après avoir placé le déflecteur à la position désirée. Voir Figure 3-6.

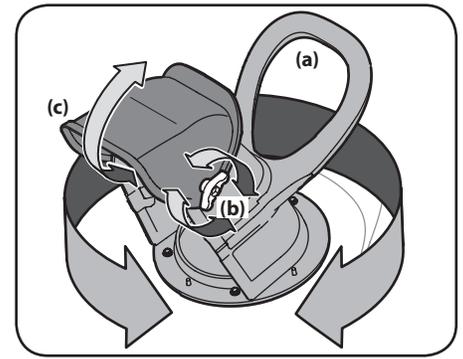


Figure 3-6

#### Goulotte à 2 directions avec commande supérieure (si équipé)

Tirez sur la commande du déflecteur de la goulotte (a) pour augmenter l'angle de projection. Poussez la commande du déflecteur de la goulotte (a) pour réduire l'angle de projection. Voir Figure 3-7.

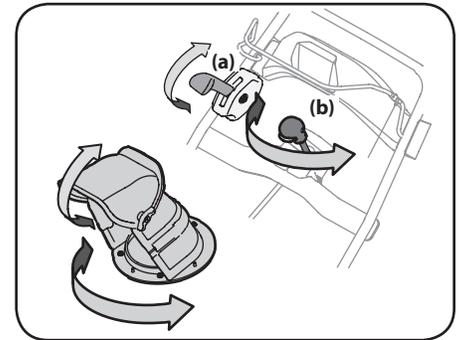


Figure 3-7

Tirez sur la commande de rotation de la goulotte (b) et tournez-la vers la gauche pour faire pivoter la goulotte vers la gauche. Tirez sur la commande de rotation de la goulotte (b) et tournez-la vers la droite pour faire pivoter la goulotte vers la droite. Voir Figure 3-7.

### Outil de dégagement de la goulotte (le cas échéant)



**AVERTISSEMENT :** N'utilisez jamais vos mains pour déboucher un ensemble de la goulotte obstruée. Arrêtez le moteur et restez derrière des guides jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher.

Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffleuses.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.
3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains. Consultez le document "Pièces et garantie" pour commander cet outil.



**AVERTISSEMENT !** Désengagez la commande de la tarière avant d'effectuer tout entretien, toute réparation et toute inspection de la souffleuse à neige. Arrêtez le moteur et retirez la clé pour prévenir tout démarrage accidentel.

## Depannage

### Le moteur ne démarre pas

- Volet de départ n'est pas fermé.
  - Selectionner la position "volet de départ". Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Fil de la bougie débranché.
  - Branchez le fil à la bougie. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.
  - Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Voir la notice d'utilisation du moteur.
  - Moteur non amorcé.
  - Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- La bougie est défectueuse.
  - Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- La clé de contact du moteur n'est pas mise.
  - Mettez la clé.

### Fonctionnement/régime irrégulier (saute de régime)

- Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé.
  - Enlever de la position "volet de départ". Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Essence éventée.
  - Faites le plein avec une essence propre.
- Eau ou saleté dans le système d'essence.
  - Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Carburateur est mal réglé.
  - Adressez-vous à une station technique.
- Régulateur dérégulé.
  - Adressez-vous à une station technique.

### Moteur surchauffe

- Carburateur est mal réglé.
  - Adressez-vous à une station technique.

### Perte de puissance

- Fil de la bougie desserré.
  - Branchez et serrez le fil de la bougie. Voir la notice d'utilisation du moteur.

### Vibration excessives

- Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.
  - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.

### La souffleuse n'avance pas

- Câble d'entraînement à la tarière mal réglé.
  - Réglez le câble d'entraînement à la tarière. Voir le chapitre « Réglages ».
- Courroie d'entraînement à la tarière abîmée ou ayant du jeu.
  - Remplacez la courroie d'entraînement. Consultez la sous-section Remplacement de la courroie d'entraînement des tarières de la section Réparations.
- Les pales sont usées.
  - Remplacez les pales de tarière. Consultez la sous-section Remplacement des pales de la section Réparations.

### Les tarières continuent à tourner

- Le câble de la commande des tarières n'est pas bien installé.
  - Vérifiez que le câble est bien placé autour de la poignée. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.

### La souffleuse n'évacue pas la neige

- Goulotte d'évacuation bouchée.
  - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière.
- Présence de corps étranger dans la tarière.
  - Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton.
- Câble d'entraînement de la tarière mal réglé.
  - Ajustez câble de la commande des tarières. Consultez la sous-section Câble de la commande des tarières de la section Réglages.

- Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu.
  - Remplacez la courroie d'entraînement. Consultez la sous-section Remplacement de la courroie d'entraînement des tarières de la section Réparations..

## Entretien

### Lubrification

Lubrifiez les points de pivotement de la commande de la tarière et le ressort de tension du câble de commande avec de l'huile légère une fois par saison et avant l'entreposage de la souffleuse à neige à la fin de la saison.

### Entreposage hors-saison

Si la souffleuse à neige est entreposée pour plus de 30 jours, suivez les instructions d'entreposage ci-dessous.

- Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du moteur.
- Lubrifiez l'appareil selon les instructions de la sous-section Lubrification.
- Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec.
- Si l'appareil est entreposé dans un endroit non ventilé, lubrifiez-le avec de l'huile légère ou du silicone pour prévenir la rouille.
- Nettoyez la surface du moteur et de la souffleuse à neige.

**IMPORTANT :** Lorsque vous entreposez l'appareil, assurez-vous que les deux roues et le boîtier de la tarière soient au sol.

**NOTE :** Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'instructions sur l'entreposage du moteur.

### Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'entretien, la réparation et le réglage du moteur.

- Vous devez retirer le panneau inférieur sur certains modèles pour avoir accès à la bougie d'allumage et à l'orifice de vidange d'huile.
- Retirez les trois vis (a) qui retiennent le panneau inférieur. Pour enlever le panneau inférieur, soulevez le panneau de façon à ce que les pattes au bas du panneau sortent des encoches, puis tirez sur le panneau. Voir Figure 4-1.

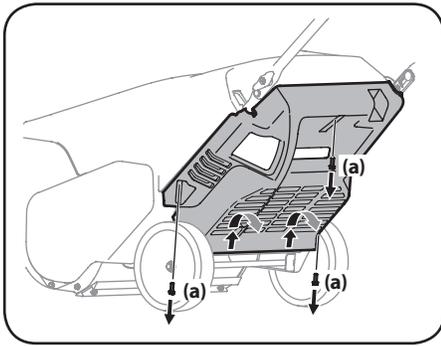


Figure 4-1

**NOTE :** Le bas du panneau est doté de pattes qui le maintiennent en place.

**NOTE :** Il est possible de se procurer un boya de vidange d'huile (vendu séparément). Communiquez avec le service à la clientèle ou le concessionnaire de votre région.

- Changez l'huile et la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
- Pour replacer le panneau inférieur, insérez les pattes dans les encoches, soulevez le panneau et insérez les trois vis retirées à l'étape 2.
- Remplacez la souffleuse à neige à la position de fonctionnement, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.
- S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel, enlevez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.



**ATTENTION :** Lorsque vous enlevez la bougie d'allumage et tirez la poignée du lanceur à rappel, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.

## Réglages

### Lame de raclage

Pour vérifier le réglage de la lame de raclage, stationnez la souffleuse à neige sur une surface plane. Les roues, la lame de raclage et la tarière doivent être en contact avec la surface. La neige peut être projetée sous le boîtier si la lame de raclage est placée trop haut. Si la lame de raclage présente des signes d'usure excessive ou si la souffleuse à neige n'est pas propulsée par la tarière, la lame de raclage pourrait être placée trop bas. Si tel est le cas, la hauteur de la lame doit être ajustée.

**NOTE :** La lame de raclage d'une souffleuse à neige neuve pourrait être placée trop haut.

Procédez comme suit pour ajuster la lame de raclage :

- Faites fonctionner la souffleuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.

Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se repose sur les poignées.

- Desserrez les quatre écrous autobloquants à bride (a) et les boulons de carrosserie (b) qui retiennent la lame de raclage au boîtier. Voir Figure 4-2. Placez la lame de raclage à la position désirée, puis replacez les écrous autobloquants à bride (a) et les boulons de carrosserie (b). Serrez-les bien.

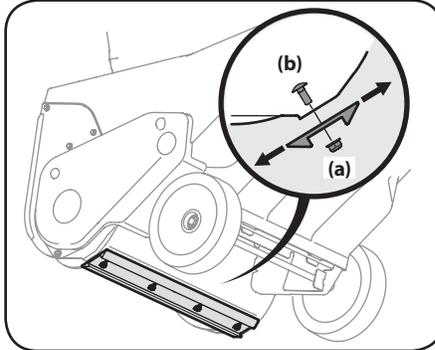


Figure 4-2

- Remplacez la souffleuse à neige à la position de fonctionnement, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.
- S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel, enlevez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.



**ATTENTION :** Lorsque vous enlevez la bougie d'allumage et tirez la poignée du lanceur à rappel, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.

### Câble de commande

Comme le câble de commande et la courroie d'entraînement de la tarière s'étirent en raison de l'usure, il peut être nécessaire d'effectuer des réglages de temps à autre. Procédez comme suit si la tarière ne tourne pas correctement :

Le trou supérieur sur la commande de la tarière vous permet de régler la tension du câble. Pour effectuer le réglage, retirez l'extrémité du câble de commande du trou inférieur de la commande de la tarière et insérez-la dans le trou supérieur. Insérez le câble à partir de l'extérieur de la commande. Voir Figure 4-3.

Faites fonctionner la souffleuse à neige pour vérifier le réglage. Si la tarière ne tourne pas correctement après avoir effectué le réglage, remplacez la courroie.

**NOTE :** Lorsque la commande de la tarière est relâchée, la tarière devrait arrêter de tourner. Si la tarière tourne après avoir effectué le réglage, communiquez avec un centre de service agréé.

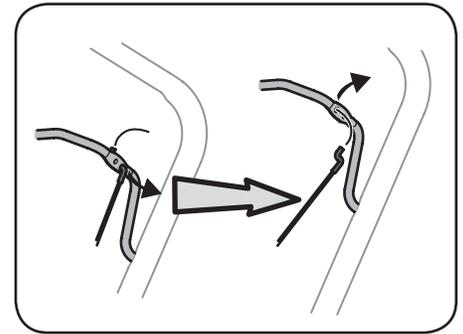


Figure 4-3

## Service

### Remplacement de la courroie d'entraînement de la tarière

- Faites fonctionner la souffleuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se repose sur les poignées.
- Faites glisser une planche dans la goulotte jusqu'à la tarière pour que la souffleuse à neige ne bouge pas.
- Enlevez les deux boulons hexagonaux (a) et le boulon de blocage hexagonal (b) qui fixent le couvercle de la courroie au châssis, puis retirez le couvercle. Voir Figure 4-4.

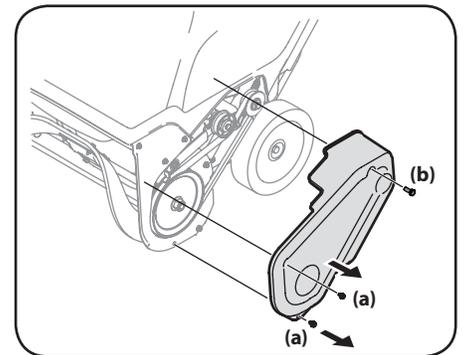


Figure 4-4

- Retirez l'écrou à bride (a) qui fixe la poulie de la tarière (b) à l'arbre de la tarière (c). Voir Figure 4-5.

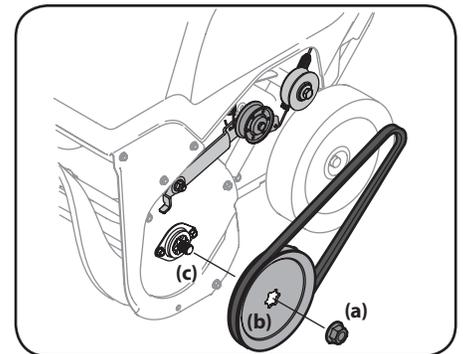


Figure 4-5

- Enlevez la poulie de la tarière et la courroie.

- Placez la courroie autour de la poulie d'entraînement (a) et sous la poulie de tension (b). Voir Figure 4-6.

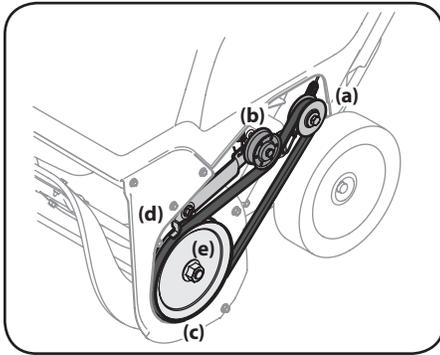


Figure 4-6

**NOTE :** Il est peut-être plus facile d'installer la courroie si la commande de la tarière est pressée contre la poignée supérieure.

- Placez le bout de la courroie autour de la poulie de la tarière (c) et placez la poulie sur l'arbre de la tarière. Vous aurez peut-être à appuyer sur la poulie de tension pour pouvoir placer la poulie de la tarière sous le garde-courroie (d).
- Remplacez l'écrou à bride (e) et serrez-le bien.
- Serrez la commande de la tarière contre la poignée supérieure et réinstallez le couvercle de la courroie retiré à l'étape 4.
- Retirez la planche placée dans la goulotte.
- Remplacez la souffleuse à neige à la position de fonctionnement, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.
- S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel, enlevez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée du lanceur à rappel pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.



**Attention :** Lorsque vous enlevez la bougie d'allumage et tirez la poignée du lanceur à rappel, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.

## Remplacement des palettes

Les palettes en caoutchouc sont sujettes à l'usure et doivent être remplacées en cas d'usure excessive.



**ATTENTION :** Les palettes en caoutchouc ne doivent pas être usées jusqu'à ce que la partie en métal de la tarière soit en contact avec la surface, car cela peut causer de graves dommages à la souffleuse à neige.

- Faites fonctionner la souffleuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se repose sur les poignées. Pour retirer les palettes, dévissez les boulons hexagonaux (a) qui les retiennent à la tarière. Voir Figure 4-7.

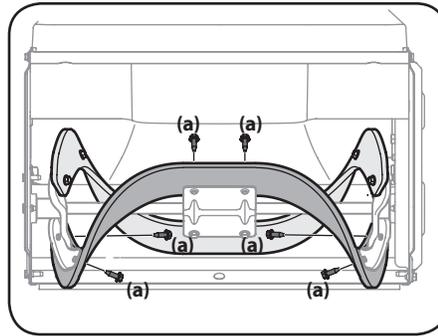


Figure 4-7

**NOTE :** Remplacez une palette à la fois pour faciliter l'installation de la palette neuve.

- Fixez les palettes en caoutchouc à la tarière avec les boulons hexagonaux (a) retirés à l'étape 3.

## Remplacement de la lame de raclage

- La lame de raclage se trouve au bas du boîtier de la tarière et est sujette à l'usure. Examinez régulièrement la lame. La lame de raclage est dotée de deux bords d'usure; elle est réversible.
- Faites fonctionner la souffleuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se repose sur les poignées.
- Retirez les quatre boulons de carrosserie (b) et les quatre écrous à bride (a) qui fixent la lame au boîtier de la souffleuse à neige. Voir Figure 4-2.
- Lorsque vous installez la lame de raclage neuve, assurez-vous que la tête des boulons de carrosserie (b) soit placée à l'intérieur du boîtier.
- Ajustez la lame de raclage selon les instructions de la sous-section *Réglage de la lame de raclage* à la page 11.
- Serrez bien les boulons.