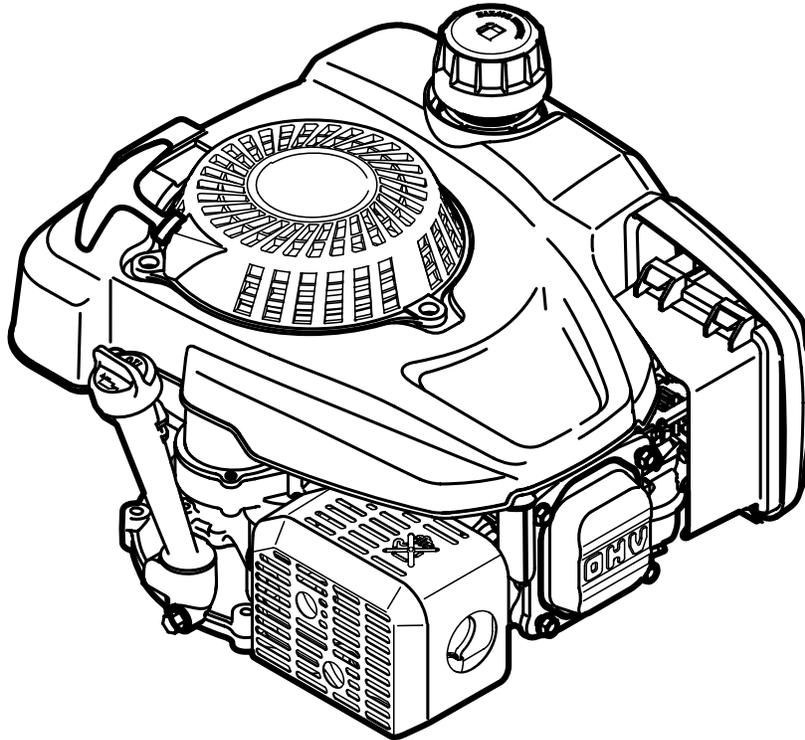


OPERATOR'S MANUAL



159 cc & 196 cc OHV Vertical Shaft Engine

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1



Thank You

This Operator’s Manual is an important part of your new engine. It will help you prepare and maintain the engine for the best performance. Please read and understand the contents before operating the engine.

Table of Contents

<i>Important Safe Operation Practices.....</i>	<i>3</i>	<i>Maintenance & Adjustments.....</i>	<i>9</i>
<i>Safety Labels</i>	<i>4</i>	<i>Troubleshooting.....</i>	<i>12</i>
<i>Set-Up.....</i>	<i>5</i>	<i>Replacement Parts.....</i>	<i>13</i>
<i>Controls & Features</i>	<i>6</i>	<i>Français.....</i>	<i>15</i>
<i>Operation</i>	<i>7</i>		

Record Product Information

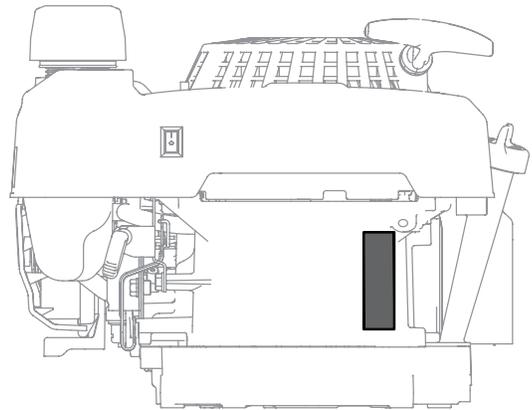
Before operating your new engine, please locate the model plate on the engine (shaded area in Figure below) and record the information in the provided area below. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting the Customer Support Department.

If you have difficulty assembling this product, have questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, want to order replacement parts/attachments/accessories, or want to view an online How-To video; you can seek help from the experts. Have your full model number and serial number ready. Choose from the options below:

- Web: www.mtdproducts.ca
- Phone: (800) 668-1238
- Mail: MTD LLC • P.O. Box 1386 •97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

⚠ WARNING!

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate the equipment. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

⚠ WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠ DANGER!

This engine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Preparation

1. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes or jewelry can be caught in the moving parts. Never operate the machine in bare feet or sandals.
2. Disengage clutch levers and shift (if equipped) into neutral ("N") before starting the engine.
3. Never leave the engine running while unattended.
4. Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself and/or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. When adding fuel, turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing the gas cap.
2. Fill fuel tank outdoors or in well ventilated area.
3. Use only an approved gasoline container.
4. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
5. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
6. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
7. Do not overfill fuel tank. Fill tank to full as indicated by the fuel level indicator installed inside of the fuel tank or marked on the tank. Do not over-fill to allow space for fuel expansion. On some models, a fuel level indicator may NOT be present, in this instance, fill the tank no more than 1/2 inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion.
8. Replace fuel cap and tighten until the cap ratchets.
9. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and the equipment. Move the machine to another area. Wait five minutes before starting the engine.

10. To reduce fire hazards, keep the machine free of grass, leaves or other debris build up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.
11. Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
12. Never fuel equipment indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
13. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
14. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Operation

1. When starting the engine, make sure spark plug, muffler, and fuel cap are in place.
2. Do not crank engine with spark plug removed.
3. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
4. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Remove accumulated combustibles from muffler and cylinder area.
7. Operate equipment with all guards in place.
8. Keep hands and feet away from rotating parts.
9. Tie up long hair and remove jewelry.
10. Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.
11. When starting the engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly (if not electric start).
12. Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
13. Direct coupled equipment components such as, but not limited to blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.

Training

1. Read, understand and follow all instructions on the engine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the engine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate the engine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate the machine without proper instruction.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop machine if anyone enters the area.

Maintenance & Storage

1. Keep the engine in safe working order
2. Allow the engine to cool at least five minutes before storing. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the engine in safe working condition. Visually inspect the engine for any damage.
4. Before cleaning, repairing or inspecting; stop the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.
5. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
6. Maintain and replace safety and instruction labels as necessary.

7. Always refer to the operator's manual for important details if the machine is to be stored for an extended period of time.
8. If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.
9. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor

▲ WARNING!

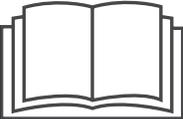
This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

▲ WARNING! - SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Gas & Oil

NOTE: The engine is shipped without gasoline or oil in the engine. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

▲ WARNING!

Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Oil Recommendations

Before starting engine, fill with motor oil, capacity is 600 ml/20 oz. Refer to viscosity chart in Figure 3-1 for oil recommendations. Do not over-fill. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification of a minimum level SJ (higher letter ratings are acceptable such as SL and SM grades). Motor oil will display this designation on the container.

SAE 10W-30 is recommended for general, all temperature use. If single viscosity oil is used, select the appropriate viscosity for the average temperature in your area from the chart below.

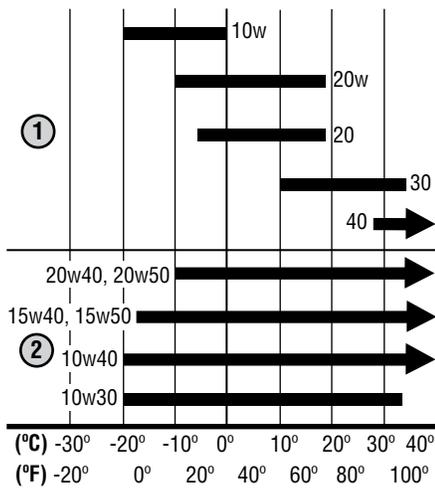


Figure 3-1

1. Single Viscosity
2. Multi Viscosity

▲ CAUTION

Do not use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life.

NOTE: A 5w30 synthetic oil may be used to improve start ability for cold weather (temperatures below 40° F).

Checking Oil Level

NOTE: Be sure to check the oil while on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck. Turn the dipstick a 1/4 turn into the locked position to fully seat.
3. Remove dipstick. If the level is low, slowly add oil to the upper limit on the dipstick. See Figure 3-2 inset.

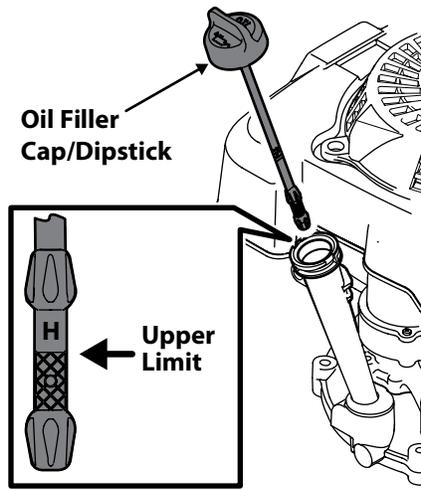


Figure 3-2

4. Reinsert the dipstick into the locked position before starting the engine.
- NOTE:** Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Fuel Requirements

▲ CAUTION

Operating the engine with E15 or E85 fuel, an oil/gasoline mixture, dirty gasoline, or gasoline over 30 days old without fuel stabilizing additive may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would **not** be covered under the manufacturer's warranty.

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol (E10) or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. **DO NOT use E15 or E85 gasoline.**

▲ WARNING!

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel

▲ WARNING!

An adult should fuel this engine. NEVER allow children to refuel the engine. Gasoline (fuel) vapors are highly flammable and can explode. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from engine. To prevent injury or death from fuel fires, follow these instructions:

NOTE: Some engines may not have the fuel cap installed for shipping purposes. To install, remove and discard the fuel tank dust cap labeled "Discard". Remove packaging from around the fuel cap and tighten securely.

- DO NOT use leaded fuel.
- Fuel must be fresh and clean. NEVER use fuel left over from last season or stored for long periods.
- NEVER mix oil with fuel.
- DO NOT use fuel containing Methanol (Wood Alcohol)

NOTE: Before refueling, allow engine to cool two minutes.

1. Clean around fuel fill before removing cap to fuel.
2. Fill tank until fuel reaches 1/2 inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion. Be careful not to overfill.
3. Replace the gasoline cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move machine away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

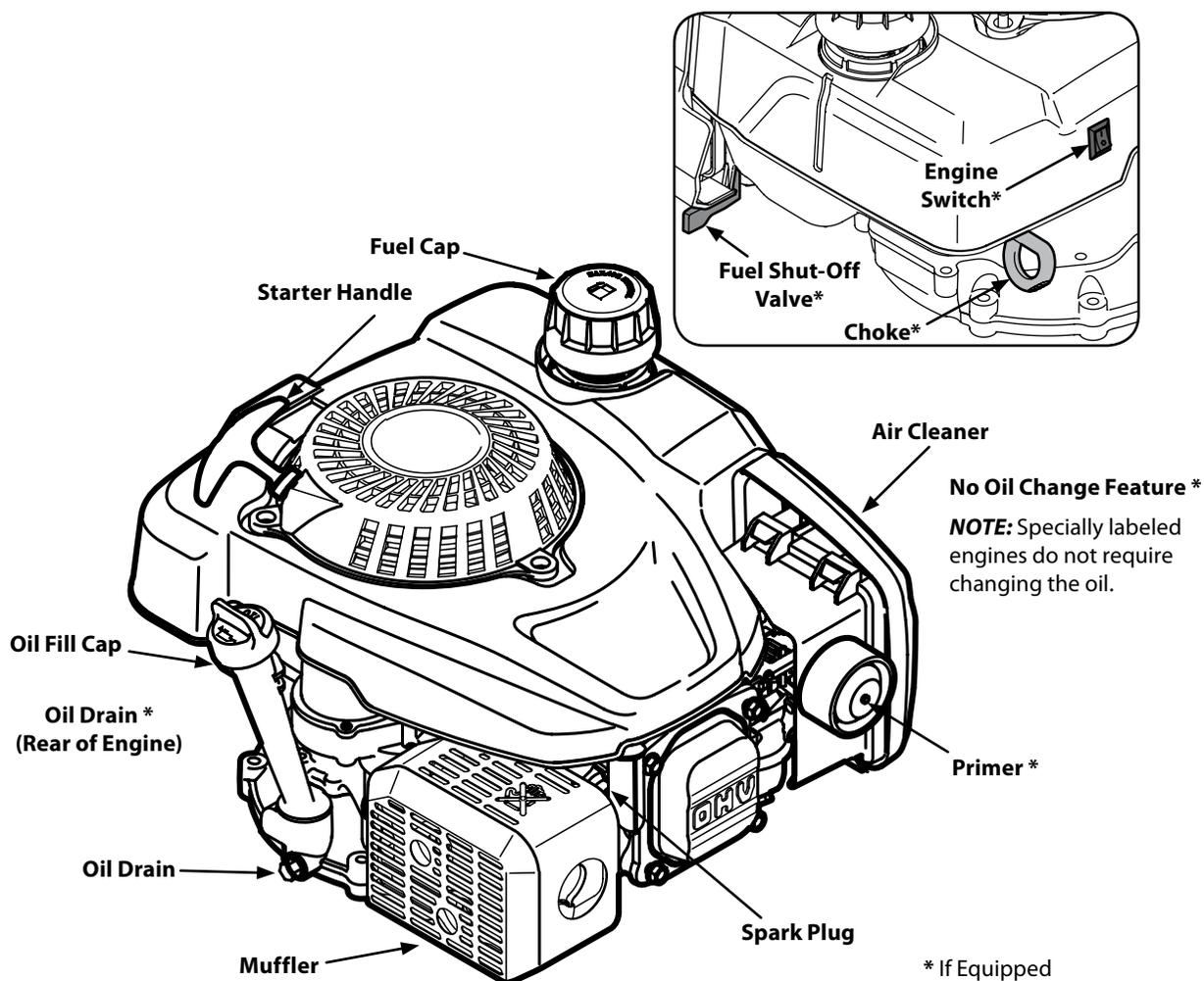


Figure 4-1

* If Equipped

Engine Switch (If Equipped)

The engine switch is located on rear of the engine. Turn the switch ON when starting the engine and turn it to OFF when you want to shut it down.

Choke (If Equipped)

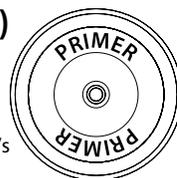
The choke control is located on the rear of the engine below the engine switch and when activated, closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Pull the choke control to activate the choke on the engine. Use of the choke may not be necessary if the engine is warm or the air temperature is high.

Fuel Shut-Off Valve (If Equipped)

The fuel shut off valve is located on the engine below the fuel tank. Be sure the valve is ON before starting the engine. Turn the valve OFF when towing or transporting equipment.

Primer (If Equipped)

The primer is located on the front of the air cleaner. Pressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in starting the engine.



No Oil Change Feature (If Equipped)

Select engines include a no oil change feature. For engines labeled with a no oil change features, add oil as instructed in the set-up section. Check the oil level as instructed in the Maintenance section and add oil as necessary.

Oil Drain

Removing the oil drain plug will drain the oil from the engine. The engine is equipped with a side drain.

NOTE: Select engines are equipped with an oil drain located on the rear of the engine.

Oil Fill Cap

Remove the oil fill cap to check the oil level and add oil.

Fuel Cap

Remove the fuel cap to add fuel.

Pre-Operation Check

The engine is shipped without gasoline or oil in the engine. See page 5 in the Set-Up Section of this manual for instructions on adding oil and gasoline.

Determine The Starting System

Before starting the engine, you must determine the type of starting system that is on your engine. Your engine will have one of the following types:

- **Auto-Choke System:** This features an automatic choke that does not have a manual choke or primer.
- **Primer System:** This features a primer on the engine.
- **Manual Choke System:** This features a choke on the engine and no primer. Choke systems located on the engine will feature an engine switch and may also feature a fuel shut-off valve.
- **Auto-Choke/Electric Start System:** This features an automatic choke and an electric start switch on the handle.

To start your engine, follow the instructions for your type of starting system.

NOTE: Equipment may have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

Starting the Engine

▲ WARNING!

Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Auto-Choke System

1. Standing behind the mower, depress the blade control and hold it against the upper handle. See Figure 5-1.
2. Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary.

IMPORTANT: Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

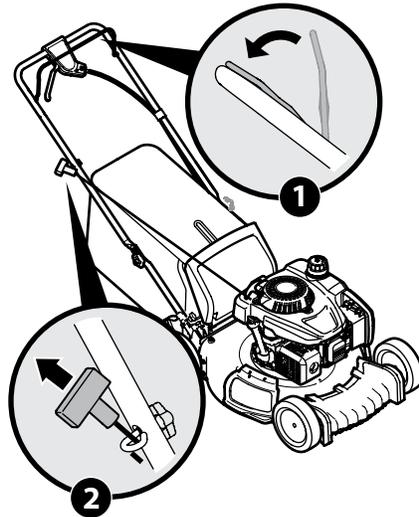


Figure 5-1

Primer System

1. Push primer three times. Wait about two seconds between each push. See Figure 5-2. In temperature below 50°F, prime five times. After the engine is warmed up, one prime may be needed for all temperatures.
2. Standing behind the mower, squeeze and hold the blade control against upper handle.
3. Pull the recoil starter lightly until resistance is felt, then pull rapidly to overcome compression, prevent kickback, and start the engine. Repeat if necessary. See Figure 5-2.

IMPORTANT: Do not allow the recoil starter to snap back against the rope guide.

If engine does not start, it may be necessary to re-prime the engine.

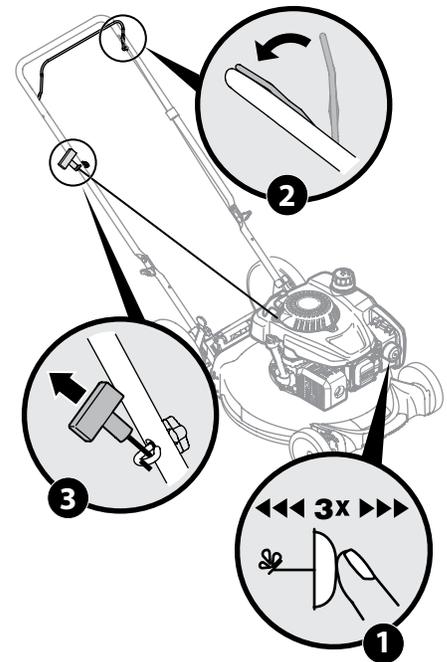


Figure 5-2

Manual Choke System

1. If equipped, turn on fuel valve located on the engine.
See Figure 5-3.
2. Pull out the choke knob located on the engine.
NOTE: Use of the choke may not be necessary if the engine is warm or the air temperature is high.
3. Press engine switch to on.
4. Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. If engine does not start after ten seconds of repeated pulls, wait a few minutes and repeat.
IMPORTANT: Do not allow the starter grip to snap back against the rope guide. Return it gently to prevent damage to the starter.
5. When engine warms up, push in the choke knob.

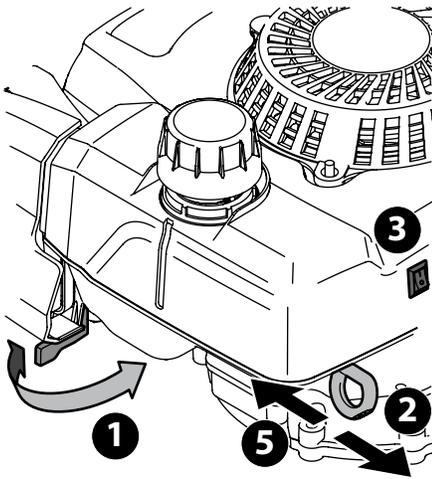


Figure 5-3

Auto-Choke/Electric Start System

1. Insert plastic Electric Starter Push Key into starter housing located on the right side of upper handle until it snaps in place. **(Electric Start units only)**
2. Standing behind the mower, pull the blade control back against the drive control. See Figure 5-4.
3. **Recoil Start:** While holding the blade and drive controls together firmly, pull the recoil starter lightly until resistance is felt, then pull rapidly to overcome compression, prevent kickback, and start the engine. Repeat if necessary.

IMPORTANT: Do not allow the recoil starter to snap back against the rope guide. Return it gently to prevent damage to the starter.

Electric Start (If Equipped): Push the electric starter push key to start the engine. See Figure 5-4.

NOTE: Electric starter is equipped with an internal circuit breaker. If unit fails to start when starter button is depressed, wait one minute for breaker to reset, then attempt to start again.

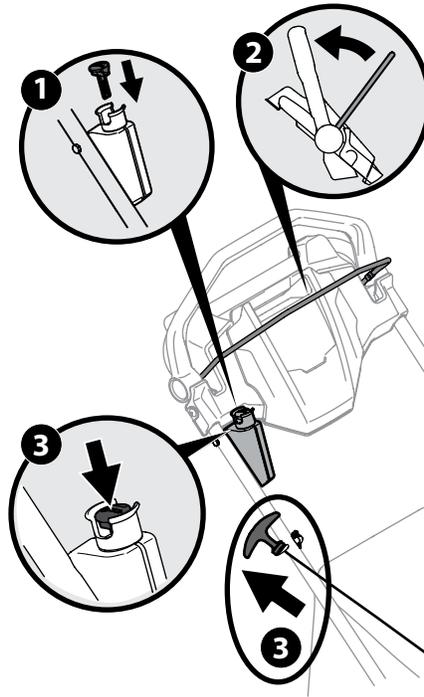


Figure 5-4

Stopping Engine

1. Release blade control or turn off the engine switch (if equipped).
2. Remove Electric Starter Push Key if mower is to be left unattended, stored, or serviced **(Electric Start units only)**. To remove key, grasp the key's top push button and pull it straight up and out. Keep key in a safe place out of the reach of children.

▲ WARNING!

Shut off the engine before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

IMPORTANT: If engine must be tipped to transport equipment or to inspect or remove grass, keep spark plug side of engine up. Transporting or tipping engine spark plug down may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

▲ WARNING!

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

Maintenance Schedule

	First 5 Hours	Each Use or Every 5 Hours	Every Season or 25 Hours	Every Season or 50 Hours	Every Season or 100 Hours	Service Dates
Check Engine Oil Level		✓				
Change Engine Oil *^	✓			✓		
Check Air Cleaner		✓				
Service Air Cleaner **					✓	
Check Spark Plug			✓			
Replace Spark Plug					✓	
Clean Engine Shroud		✓				
Clean around muffler		✓				
Replace Fuel Filter					✓	

* Every season or 25 hours if operating under heavy load or high ambient temperature.

^ ENGINES LABELED WITH A NO OIL CHANGE FEATURE ONLY: Changing the oil is not required on engines labeled with a no oil change feature. Check the oil level as instructed in the Maintenance section and **add oil as necessary**.

** Service more frequently when used in dusty areas.

Oil Service

- Check oil level regularly.
- Be sure correct oil level is maintained. Check every five hours or daily before starting engine. See oil checking procedure in the Operation section.

Engines Labeled with A No Oil Change Feature Only

IMPORTANT: It is not necessary to change the oil in engines labeled with a no oil change feature. When oil service is required check the oil level and if needed add oil to bring the level up to full. Refer to Checking Oil Level in the Set-Up section of this manual.

Oil Change

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

NOTE: Select engines are equipped with an oil drain located on the rear of the engine. For these engines see the equipment manual for oil change procedure.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Remove drain plug and allow oil to drain into a suitable container. See Figure 6-1.

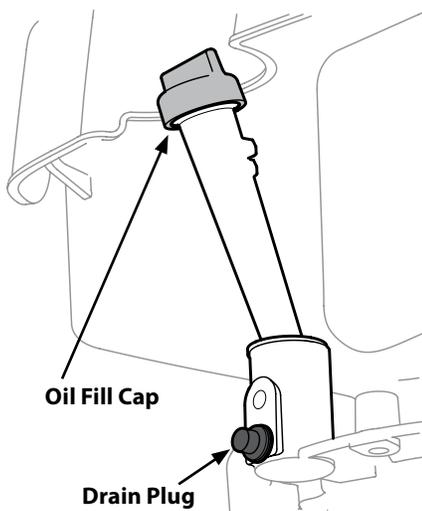


Figure 6-1

⚠ WARNING!

Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

3. Reinstall the drain plug and tighten it securely.
4. Refill with the recommended oil and check the oil level. Refer to page 5 in the Set-Up section.
5. Reinstall the oil fill cap securely.

IMPORTANT: Used motor oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

Air Filter Service

Paper filters cannot be cleaned and must be replaced once a year or every 100 operating hours; more often if used in extremely dusty conditions.

⚠ WARNING!

Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air filter element. A fire or explosion could result.

IMPORTANT: Never run the engine without the air filter. Rapid engine wear will result.

1. Press down on the tabs securing the air filter cover. Pull back and remove the cover. See Figure 6-2.

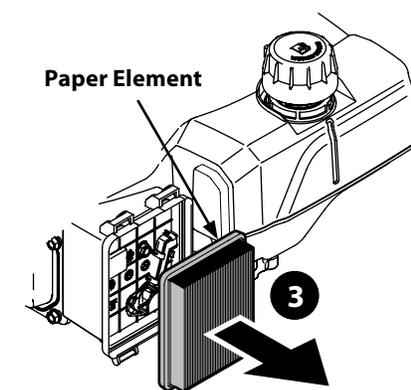
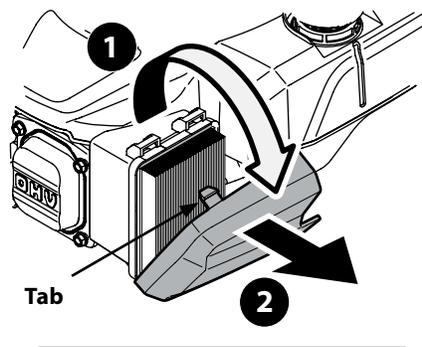


Figure 6-2

2. Remove the paper element. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty or damaged, replace with a new filter.
3. Insert the cover's bottom tabs into slots in bottom of base.
4. Tilt the cover up into place and secure with tabs.

Spark Plug Service

⚠ WARNING!

DO NOT check for spark with spark plug removed.
DO NOT crank engine with spark plug removed.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See Figure 6-3.

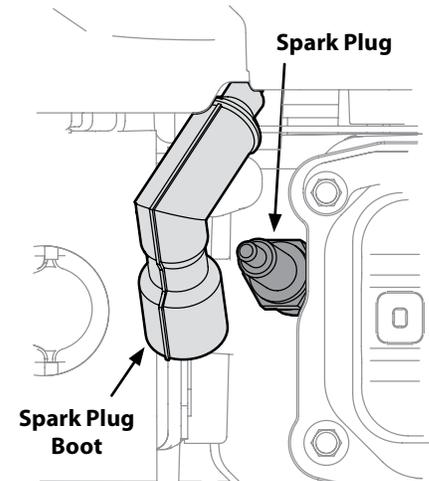


Figure 6-3

⚠ WARNING!

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. See Figure 6-4. The gap should be set to 0.030 in.

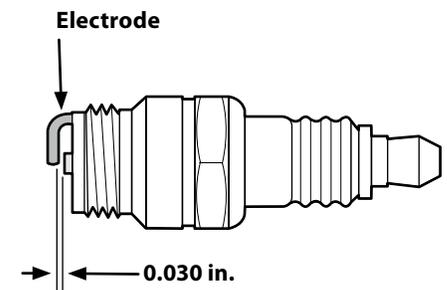


Figure 6-4

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

- After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and may damage the engine.

Fuel Filter Service

The fuel filter cannot be cleaned and must be replaced once a year or every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

- Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
- Remove hose clamp from fuel line and remove fuel line from tank outlet. See Figure 6-5.

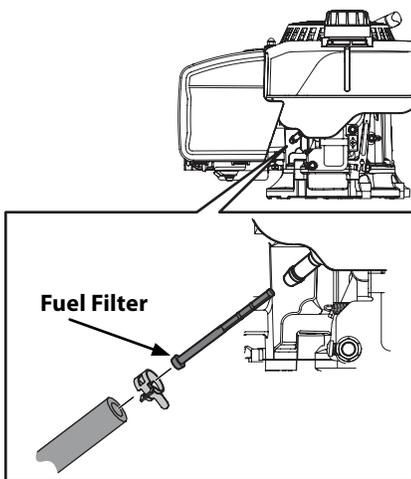


Figure 6-5

- Pull out old fuel filter from tank outlet. Replace when dirty or damaged.
- Grasp new fuel filter from shouldered end and insert it completely to the shoulder into the tank outlet. See Figure 6-5 inset.
- Replace fuel line and c-clamp.

Clean Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean finger guard and around muffler. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

▲ WARNING!

Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Storage

▲ CAUTION

Failure to use a fuel stabilizing additive or completely run the engine until it's out of fuel before off-season storage may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would **not** be covered under the manufacturer's warranty.

Gasoline that will be stored longer than 30 days needs to be pre-treated upon purchase with fuel stabilizer to prevent gum and varnish from forming in the engine's fuel and intake system. Improper fuel storage can result in hard starting, no starting, stalling and poor performance. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

- Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.

▲ WARNING!

Never leave engine unattended while running.

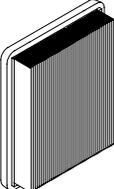
- If necessary, change oil. See Oil Service section on page 10.
- Remove spark plug and pour about 1/2 an ounce of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
- Clean debris from around engine, under finger guard, and under, around and behind muffler. Touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
- Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.

- If possible, also avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.
- Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage.

Removing From Storage

- Check your engine as described in Pre-Operation Check on page 7 of Operation section of this manual.
- If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, make certain it contains only fresh fuel. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.
- If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blade control disengaged (Lawn mower only). 2. Spark plug boot disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Fuel shut-off valve closed (if equipped). 5. Engine not primed (if equipped with primer). 6. Faulty spark plug. 7. Reduced fuel flow/blocked fuel filter. 8. Engine flooded. 9. Engine not choked (if equipped with choke). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engage blade control. 2. Connect wire to spark boot. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Turn on fuel shut-off valve. 5. Prime engine as instructed in the Operation section. 6. Clean, adjust gap, or replace. 7. Replace fuel filter as instructed in the Maintenance section. 8. Wait a few minutes to restart, but do not prime. 9. Choke engine. See Operation section.
Engine fails to start with electric starter (Electric Start Units Only)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Electric starter push key not fully inserted. 2. Battery not charged. 3. Circuit breaker tripped. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert electric starter push key into starter housing until it snaps into place. 2. Charge battery. See Service section of equipment Operator's Manual. 3. Debris may be blocking blade operation. Stop engine, remove electric starter push key, and disconnect spark plug boot. Verify grass or other debris are not obstructing the blade. Carefully clean out debris if necessary. Reattach spark plug boot and reinsert electric starter push key. Wait one minute after tripping for circuit breaker to automatically self-reset then reattempt start.
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug boot loose. 2. Reduced fuel flow/blocked fuel filter. 3. Vent in gas cap plugged (if equipped). 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Unit running with CHOKE (if equipped) applied. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug boot. 2. Replace fuel filter as instructed in the Maintenance section. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Refer to Maintenance section. 6. Push CHOKE knob in.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.
Occasional skips (hesitates) at high speed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust gap to .030".
Idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 2. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 3. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset gap to .030" or replace spark plug. 2. Refer to Maintenance section.
Engine stalls with full tank	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carbon filter in fuel cap is dirty or blocked (if equipped). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace fuel cap.

Component	Part Number and Description
	951-14437 Spark Plug (bougie d'allumage)
	751-15245 Air Cleaner (filtre à aire)
	751-15255 Fuel Cap Assembly (bouchon de réservoir de carburant)
	951-12296 Fuel Filter (filtre à carburant)

Phone (800) 800-7310 or (330) 220-4683 to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready).
Parts Manual downloads are also available free of charge at www.mtdproducts.com.



The EZ Start Promise Provisions of Your Limited Warranty

In addition to the other terms and conditions of the Limited Warranty applicable to your new mower, MTD LLC ("MTD") hereby warrants that your mower's engine will start on the first or second attempt by an able-bodied adult (subject to the limitations described below) for the duration of the manufacturer's limited warranty applicable to your product. If the engine on your mower fails to conform to this limited warranty, MTD will cover the cost of parts and labor associated with any adjustments and/or repairs necessary to return your engine to its warranted condition. In order to make a claim under these provisions of your warranty, you must bring the product and proof of purchase to an authorized MTD service provider. In many cases, the retailer who sold you your mower is not equipped to provide warranty service, so please locate the authorized service dealer nearest you by either calling the phone number provided in your Operator's Manual or looking up an authorized service dealer on-line at www.mtdproducts.com.

Items and Conditions Not Covered

The EZ Start Promise does not cover and/or apply to the following:

- Cost of regular maintenance service or parts, such as filters, fuel, lubricants, oil changes, spark plugs, air filter, blade sharpening, worn blades, cable/linkage adjustments, or brake and clutch adjustments
- Transportation costs to and from an authorized MTD service provider
- Any engine used for commercial, rental, institutional, governmental, or non-residential applications
- Any product or part that has been altered or misused or required replacement or repair due to misuse, accidents, or lack of proper maintenance
- Repairs necessary due to improper battery care, electrical supply irregularities, or failure to properly prepare the mower prior to any period of non-use over three months
- Pickup and/or delivery charges
- Operational misuse, neglect, accidents, unauthorized repairs or attempted repairs of the engine or its components by anyone other than an authorized MTD service provider.

- Repairs or adjustments to correct starting difficulties due to any of the following: failure to follow proper maintenance procedures — rotary mower blade striking an object — contaminants in the fuel system — improper fuel or fuel/oil mixture (consult your Operator's Manual if in doubt) — failure to drain the fuel system prior to any period of non-use over three months.
- Any starting problem which results from the use of inappropriate fuels, lubricants, or additives.
- Special conditions or circumstances that normally require more than two pulls to start, specifically: 1) First start-up following your initial purchase, 2) first time starts after extended period(s) of non-use over one month or seasonal storage, 3) cool temperature starts such as those found in early spring and late autumn, and 4) difficult starting that results from the operator's failure to follow the proper starting procedures identified in the Operator's Manual. If you are having difficulty starting your unit, please check the Operator's Manual to ensure that you are using the correct starting procedures. This can save an unnecessary visit to a Service Dealer.

Owner Responsibilities

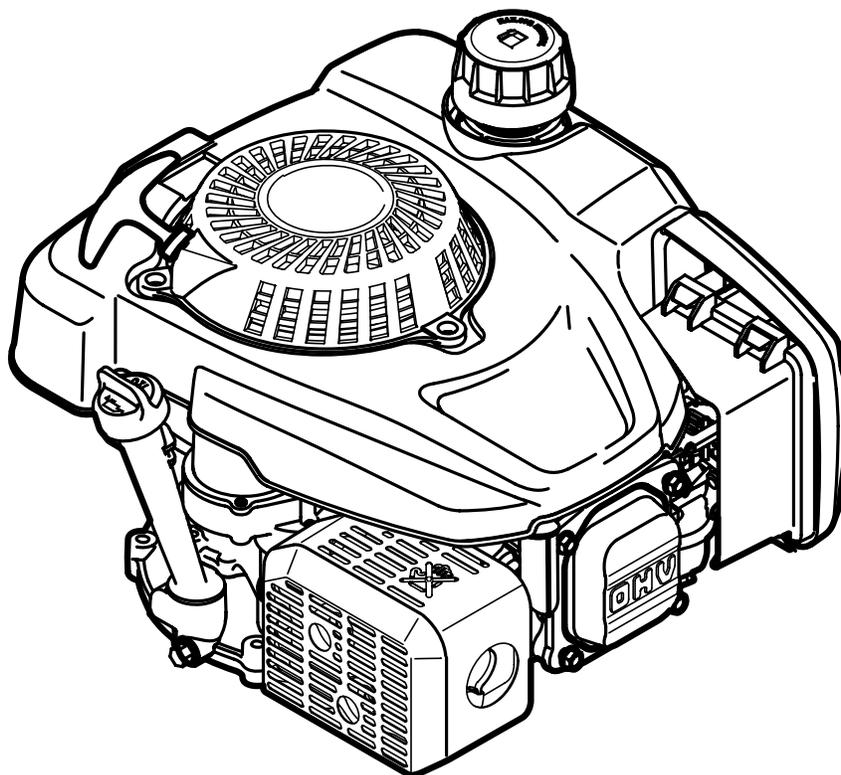
You must maintain your mower (including its engine) by following the maintenance procedures and starting instructions described in the Operator's Manual. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense. In addition, please retain your proof of purchase and service receipts as these may be required to validate a claim.

General Conditions

An authorized MTD service provider using approved replacement parts must perform all repairs covered by the EZ Start Promise. Repair by an MTD authorized service dealer is your sole remedy under this warranty. MTD is not liable for indirect, incidental, or consequential damages in connection with the use of the products covered by these warranties, including any cost or expense of providing substitute equipment or service during reasonable periods of malfunction or non-use pending completion of repairs under this warranty.

Some states do not allow exclusions of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so certain exclusions and limitations may not apply to you.

NOTICE D'UTILISATION



Moteurs de 159 cm³ et 196 cm³ à arbre vertical

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

Merci !

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau moteur. Elle vous aidera à préparer et à entretenir le moteur de manière à obtenir les meilleures performances possible. Veuillez la lire attentivement afin de bien comprendre les instructions.

Table of Contents

<i>Consignes de sécurité</i>	3	<i>Utilisation</i>	7
<i>Étiquettes de sécurité</i>	4	<i>Entretien</i>	9
<i>Montage</i>	5	<i>Dépannage</i>	12
<i>Commandes et caractéristiques</i>	6	<i>Pièces de rechange</i>	13 (version anglais)

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

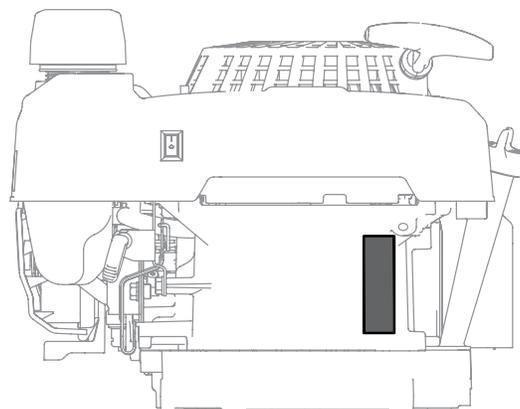
Avant d'utiliser votre nouveau moteur, veuillez localiser la plaque signalétique sur le moteur (partie ombrée de la Figure ci-dessous) et reporter les renseignements dans l'endroit prévu ci-dessous. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.mtdcanada.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

▲ AVERTISSEMENT!

Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et suivre toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. Lorsque vous voyez ce symbole, respectez les avertissements !

▲ AVERTISSEMENT!

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

▲ DANGER!

Ce moteur a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans cette notice d'utilisation. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions indiquées sur le moteur et dans le(s) manuel(s) avant de l'assembler et de l'utiliser. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Vous devez savoir arrêter le moteur et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser le moteur. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire attentivement et suivre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans cette notice d'utilisation en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Toute personne qui utilise l'appareil doit avoir lu les instructions de cette notice d'utilisation et les suivre.
5. Personne ne devrait se trouver à proximité de la zone de travail (en particulier les enfants et les animaux). Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Préparation

1. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui risquent de se coincer dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
2. Débrayez les commandes et passez au neutre, le cas échéant, avant de démarrer le moteur.
3. Ne laissez jamais le moteur sans surveillance lorsqu'il est en marche.
4. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.

Manipulation de l'essence

Il faut faire très attention lorsque vous manipulez de l'essence pour éviter des blessures et des dommages. L'essence est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si l'essence est éclaboussée sur votre peau ou sur vos vêtements. Rincez immédiatement toute partie de votre corps touchée et changez de vêtements.

1. Lorsque vous faites le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur ou dans un local bien aéré.
3. N'utilisez que des bidons d'essence approuvés.
4. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion ou d'une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
5. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement du pistolet distributeur.
6. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Lorsque vous faites le plein, ne bloquez pas le pistolet du distributeur en position ouverte.
7. Ne faites pas déborder le réservoir. Remplissez-le jusqu'au repère indiqué sur le réservoir ou jusqu'à l'indicateur de niveau à l'intérieur. Laissez assez d'espace pour permettre l'expansion de l'essence. Certains modèles peuvent ne pas être dotés d'un indicateur de niveau. Si tel est le cas, laissez au moins un espace d'un demi-pouce à partir du col de remplissage pour l'expansion.
8. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le jusqu'au clic.

9. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
10. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés d'essence.
11. Ne gardez pas l'essence près d'une étincelle, d'une flamme nue, d'une veilleuse d'allumage, de la chaleur ou d'autres sources d'inflammation.
12. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, car l'accumulation de vapeurs peut provoquer un incendie.
13. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation.
14. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.

Utilisation

1. Vérifiez que la bougie, le silencieux et le bouchon du réservoir d'essence sont bien installés avant de démarrer le moteur.
2. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
3. En cas de débordement, attendez que l'essence s'évapore avant de démarrer le moteur.
4. Attendez que le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes aient refroidi avant de les toucher.
5. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
6. Enlevez les débris autour du silencieux et du cylindre.
7. N'utilisez pas l'appareil sans les dispositifs de sécurité.
8. N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces en mouvement.
9. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de bijoux.
10. Ne portez pas de vêtements amples ou des vêtements avec cordons qui risquent de se coincer dans les pièces en mouvement.
11. Pour démarrer le moteur des modèles avec lanceur à rappel, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée.
12. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le moteur.
13. Les éléments, comme les lames, turbines, poulies, pignons, etc., qui sont connectés directement au moteur doivent être bien fixés.

Entretien et entreposage

1. Gardez le moteur en bon état de fonctionnement.
2. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour assurer le bon fonctionnement du moteur. Inspectez régulièrement le moteur pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
5. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
6. Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.

7. Consultez toujours le manuel de l'utilisateur pour les renseignements concernant l'entreposage prolongé de l'appareil.
8. Si nécessaire, vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
9. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (essence, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Pare-étincelles

▲ AVERTISSEMENT !

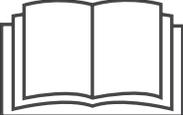
Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel ainsi que sur l'appareil.

Symbol	Description
	LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant de l'assembler et de l'utiliser..
	AVERTISSEMENT — ESSENCE, PRODUIT INFLAMMABLE Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	AVERTISSEMENT — CHOC ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur lorsqu'il pleut.
	AVERTISSEMENT — SURFACE CHAUDE Les composants du moteur, en particulier le silencieux, se réchauffent lorsque l'appareil est marche. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.

▲ AVERTISSEMENT ! - CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel ainsi que sur l'appareil.

Essence et huile

NOTE : Cet appareil est livré sans essence et sans huile. Lorsque le moteur fonctionne sans huile, cela peut sérieusement l'endommager et rendre la garantie nulle.



AVERTISSEMENT ! Gardez toujours les mains et les pieds éloignés des pièces en mouvement. N'utilisez pas de fluide de démarrage pressurisé. Les vapeurs sont inflammables.

Huile préconisée

Faites le plein d'huile avant de mettre le moteur en marche. La Figure 3-1 indique la viscosité de l'huile à utiliser. La capacité du réservoir est de 600 ml (20 onces). Ne remplissez pas trop le réservoir. Utilisez une huile détergente de bonne qualité pour moteur à quatre temps ou une huile équivalente qui répond aux exigences des constructeurs automobiles américains de respecter la norme SJ au minimum (une huile d'une classification supérieure comme les normes SL ou SM peut être utilisée). La classification de l'huile est indiquée sur le contenant.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale à toutes les températures. Si une huile monograde est utilisée, consultez la Figure 3-1 pour connaître le degré de viscosité approprié.

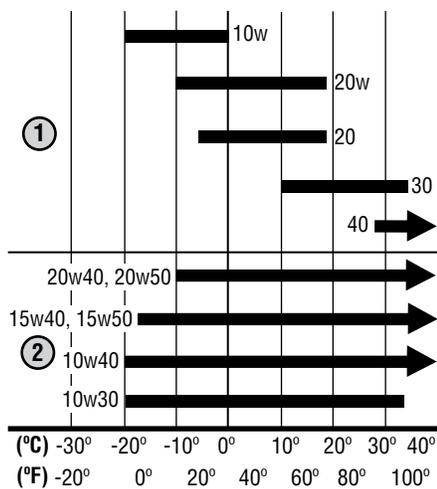


Figure 3-6

1. Monograde
2. Multigrade



ATTENTION : N'utilisez pas d'huile non détergente ou d'huile pour moteur à deux temps, car elle peut réduire la durée de vie du moteur.

NOTE : L'huile synthétique 5w30 peut être utilisée pour faciliter le démarrage lorsque la température est inférieure à 4,4° Celsius (40° F).

Vérification du niveau d'huile

NOTE : Assurez-vous de placer l'appareil sur une surface plane et d'arrêter le moteur avant d'effectuer la vérification.

1. Retirez le bouchon et essuyez la jauge.
2. Insérez la jauge dans l'ouverture de remplissage d'huile. Tournez la jauge d'un quart de tour pour la verrouiller.
3. Retirez la jauge. S'il n'y a pas assez d'huile, ajoutez lentement de l'huile jusqu'au repère supérieur de la jauge. Voir Figure 3-2.

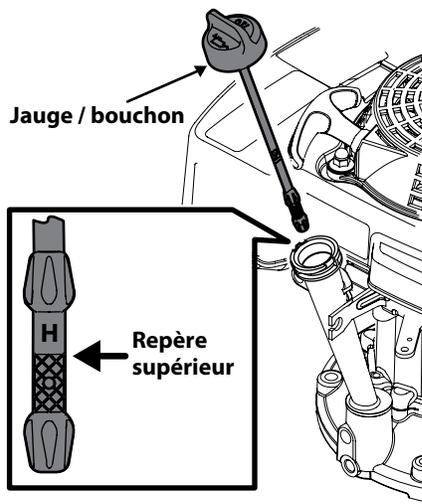


Figure 3-7

4. Remplacez la jauge et tournez-la un quart de tour pour la verrouiller.

NOTE : Ne remplissez pas le réservoir à ras bord. Le trop-plein d'huile peut causer de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement de la bougie ou la saturation du filtre à air.

Essence



ATTENTION : Le carburateur du moteur peut être endommagé si vous utilisez de l'essence E15 ou E85, un mélange d'huile et d'essence, de l'essence sale ou **de plus de 30 jours**. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Utilisez de l'essence automobile (essence sans plomb ou essence à faible teneur en plomb) avec un indice d'octane de 87 ou plus. L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10) ou jusqu'à 15 % de méthyl tert-butyl éther (MTBE) peut être utilisée. N'utilisez jamais un mélange d'huile et d'essence ou de l'essence sale. Il ne faut pas laisser la poussière, la saleté ou de l'eau pénétrer dans le réservoir. **N'utilisez pas de l'essence E15 ou E85.**



AVERTISSEMENT : L'essence est un produit extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.

- Faites le plein dans un endroit bien aéré et assurez-vous que le moteur est arrêté. Il ne faut pas fumer et avoir des flammes ou des étincelles à proximité du moteur lorsque vous faites le plein ou près de l'emplacement du stockage de l'essence.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence à ras bord. Après avoir fait le plein, assurez-vous de bien serrer le bouchon.
- Lorsque vous faites le plein, veillez à ne pas répandre d'essence. L'essence répandue ou les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer. Si l'essence est répandue, essuyez toute trace avant de démarrer le moteur.
- Évitez le contact répété ou prolongé avec la peau et ne respirez pas les vapeurs d'essence.

Remplissage du réservoir d'essence



AVERTISSEMENT ! Un adulte doit faire le plein. Un enfant ne doit jamais faire le plein. Les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent exploser. Ces vapeurs peuvent se propager et être enflammées par une étincelle ou une flamme loin du moteur. Pour prévenir tout risque de blessure ou de mort, suivez les instructions ci-dessous.

NOTE : Dans certains cas, le bouchon du réservoir d'essence n'est pas installé aux fins d'expédition. Avant de placer le bouchon, retirez et jetez le capuchon du réservoir d'essence marqué « Discard » (à jeter). Puis, enlevez l'emballage avant de bien visser le bouchon.

- N'utilisez pas de l'essence au plomb.
- L'essence doit être fraîche et propre. N'utilisez jamais de l'essence de la saison précédente ou de l'essence conservée pendant une longue durée.
- Ne mélangez jamais l'huile et l'essence.
- N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol (alcool méthylique).

NOTE : Laissez le moteur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein.

1. Nettoyez la partie autour du bouchon de remplissage avant de le retirer.
2. Laissez au moins un espace d'un demi-pouce sous le col de remplissage pour l'expansion du carburant. Prenez garde de ne pas trop remplir le réservoir.
3. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien. Essuyez toute trace d'essence avant de démarrer le moteur. Ne démarrez pas le moteur si l'essence est répandue. Déplacez l'appareil de cette zone. Éliminez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs se soient dissipées.

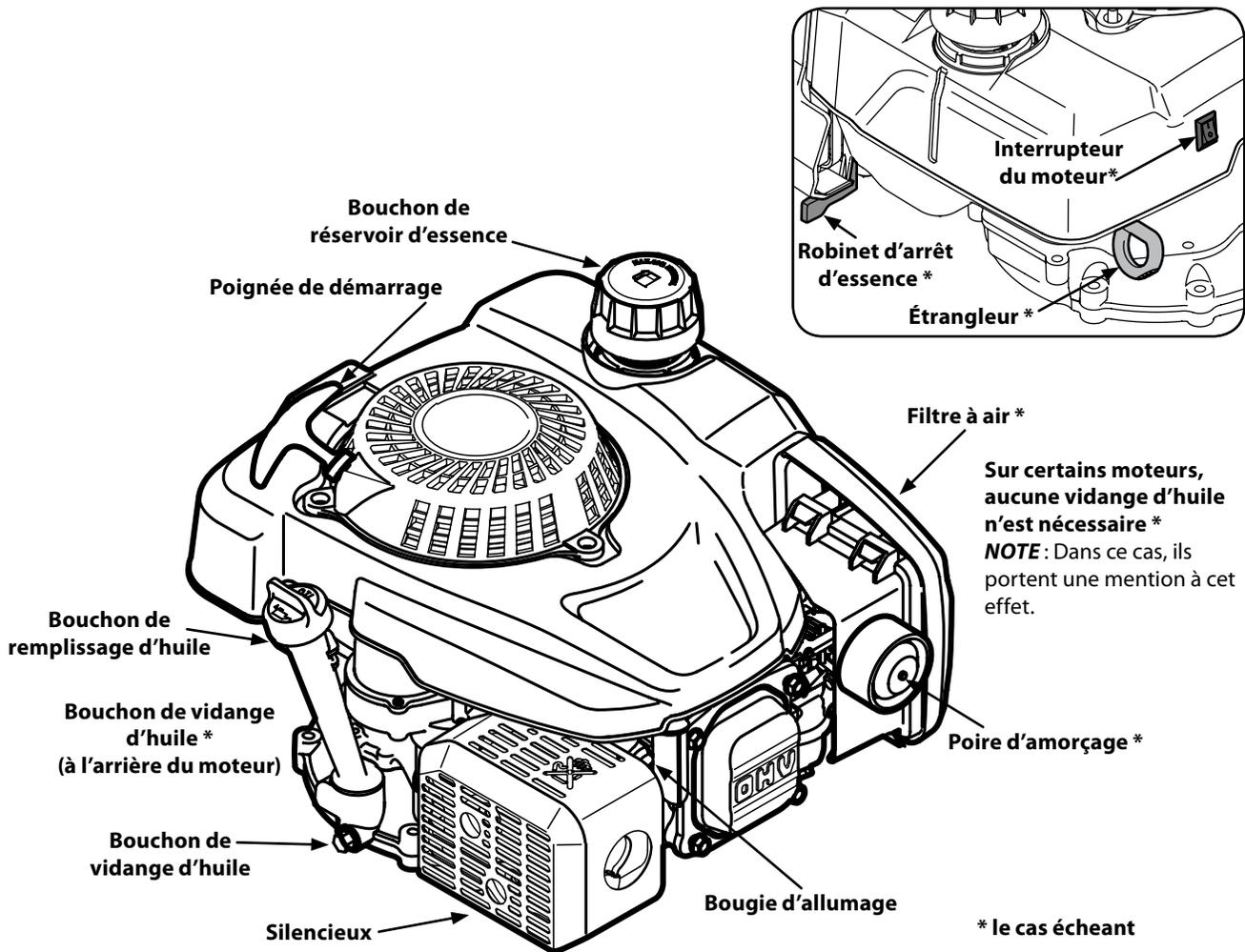


Figure 3-1

Interrupteur du moteur (le cas échéant)

L'interrupteur est placé à l'arrière du moteur. Placez l'interrupteur à la position de démarrage (« ON ») pour faire démarrer le moteur et à la position d'arrêt (« OFF ») pour arrêter le moteur.

Étrangleur (le cas échéant)

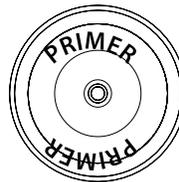
L'étrangleur est placé sous l'interrupteur à l'arrière du moteur. Lorsqu'il est engagé, il ferme le papillon dans le carburateur pour faciliter le démarrage du moteur. Tirez sur le levier pour engager l'étrangleur. Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'étrangleur si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée.

Robinet d'arrêt d'essence (le cas échéant)

Ce robinet se trouve sous le réservoir d'essence. Assurez-vous qu'il est ouvert avant de démarrer le moteur. Fermez le robinet lorsque vous transportez ou remorquez des équipements.

Poire d'amorçage (le cas échéant)

La poire d'amorçage se trouve sur la partie avant du filtre à air. Pressez sur la poire d'amorçage pour injecter l'essence dans le carburateur afin de faciliter les démarrages.



Aucune vidange d'huile nécessaire (s'il y a lieu)

Aucune vidange d'huile n'est requise pour certains moteurs avec cette mention. Ajoutez de l'huile selon les instructions de la section Montage. Vérifiez le niveau d'huile comme indiqué dans la section Entretien et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Bouchon de vidange d'huile

Retirez le bouchon de vidange pour vidanger l'huile du moteur. Il est placé sous la jauge.

NOTE : Sur certains modèles de moteur, le bouchon de vidange est placé à l'arrière.

Bouchon de remplissage d'huile

Retirez ce bouchon de remplissage pour vérifier le niveau d'huile et pour ajouter de l'huile.

Bouchon de réservoir d'essence

Retirez ce bouchon pour faire le plein.

Vérification initiale

IMPORTANT : Cet appareil est livré sans essence dans le réservoir et sans huile dans le moteur. Consultez la page 5 du chapitre Préparation de cette notice d'utilisation pour les instructions de remplissage des réservoirs d'essence et d'huile.

Système de démarrage

Avant de démarrer le moteur, identifiez le type de système de démarrage de votre moteur. Il est doté d'un des systèmes suivants :

- **Système d'étrangleur automatique :** Le moteur est doté d'un étrangleur automatique et ne comprend pas d'amorce.
- **Système d'amorçage :** Le moteur est doté d'une amorce.
- **Système d'étrangleur manuel :** Le moteur est doté d'un étrangleur et ne comprend pas d'amorce. Les moteurs avec un système d'étrangleur manuel sont dotés d'un interrupteur et peuvent aussi être dotés d'un robinet d'arrêt d'essence.
- **Système d'étrangleur automatique et de démarrage électrique :** Ce système de démarrage comprend un étrangleur automatique et un interrupteur de démarrage électrique sur la poignée.

Pour démarrer le moteur, suivez les instructions qui s'appliquent à votre type de système de démarrage.

NOTE : Votre appareil peut être doté de commandes à distance. Consultez le manuel de l'utilisateur pour plus de détails sur l'emplacement et le fonctionnement des commandes à distance.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez toujours les mains et les pieds loin des pièces en mouvement. N'utilisez pas de fluide de démarrage pressurisé. Les vapeurs sont inflammables.

Système d'étrangleur automatique

1. Placez-vous derrière la tondeuse et pressez la commande de la lame contre la poignée supérieure. Voir Figure 5-1.
2. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement sur la poignée pour faire démarrer le moteur et empêcher la corde de s'enrouler rapidement. Répétez l'opération au besoin.

IMPORTANT : Ne relâchez pas brusquement la poignée du lanceur contre le guide-câble. Relâchez-la lentement pour éviter d'endommager le démarreur.

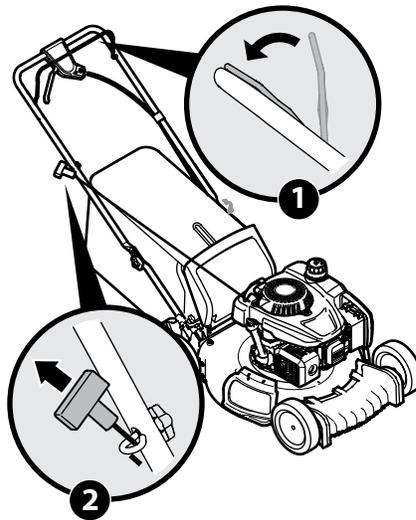


Figure 5-1

Système d'amorçage

1. Pressez trois fois sur l'amorce et attendez environ deux secondes avant de presser de nouveau. Voir Figure 5-2. Lorsque la température est inférieure à 10° C (50° F), pressez cinq fois sur l'amorce. Si le moteur est chaud, il suffit de presser sur l'amorce une fois, peu importe la température.
2. Placez-vous derrière la tondeuse et pressez la commande des lames contre la poignée supérieure.
3. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement sur la poignée pour faire démarrer le moteur et empêcher la corde de s'enrouler rapidement. Répétez l'opération au besoin. Voir Figure 5-2.

IMPORTANT : Ne relâchez pas brusquement la poignée du lanceur contre le guide-câble.

Si le moteur ne démarre pas, vous aurez peut être à amorcer le moteur à nouveau.

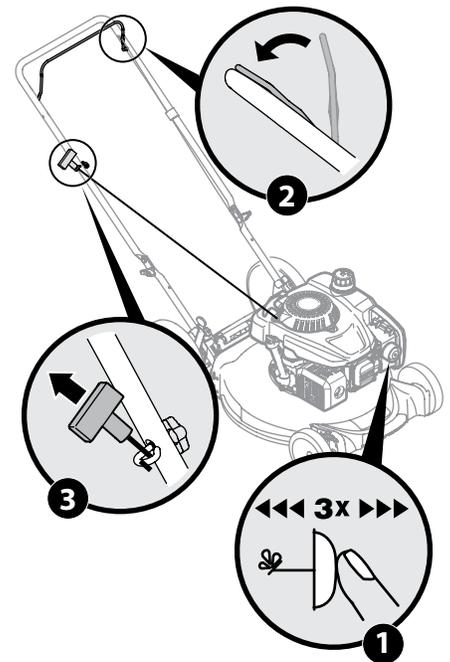


Figure 5-2

Système d'étrangleur manuel

1. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant (le cas échéant). Voir Figure 5-3.
2. Tirez le bouton d'étrangleur du moteur.

NOTE : Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'étrangleur si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée.

3. Appuyez sur l'interrupteur pour démarrer le moteur.
4. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement sur la poignée pour faire démarrer le moteur et empêcher la corde de s'enrouler rapidement. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, attendez quelques minutes, puis répétez l'opération.

IMPORTANT : Ne relâchez pas brusquement la poignée du lanceur contre le guide-câble. Relâchez-la lentement pour éviter d'endommager le démarreur.

5. Lorsque le moteur est chaud, appuyez sur le bouton d'étrangleur

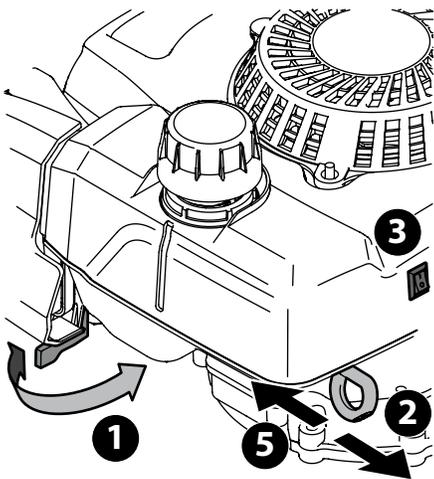


Figure 5-3

Système d'étrangleur automatique / de démarrage électrique

1. Insérez la clé de démarrage dans le réceptacle sur le côté droit de la poignée supérieure. Assurez-vous que la clé s'enclenche bien (modèles à démarrage électrique).
2. Placez-vous derrière l'appareil et serrez la commande des lames contre la commande d'entraînement. Voir Figure 5-4.
3. **Démarrage à rappel :** Maintenez la commande de lame contre la commande d'entraînement, tirez doucement sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Répétez l'opération au besoin.

IMPORTANT : Ne relâchez pas brusquement la poignée du lanceur à rappel contre le guide-câble. Relâchez-la lentement pour éviter d'endommager le démarreur.

Démarrage électrique (le cas échéant) : Pressez sur le bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir Figure 5-4.

NOTE : Le démarreur électrique est doté d'un coupe-circuit. Si l'appareil ne démarre pas lorsque le bouton de démarrage est pressé, attendez une minute pour permettre la réinitialisation du coupe-circuit, puis redémarrez le moteur.

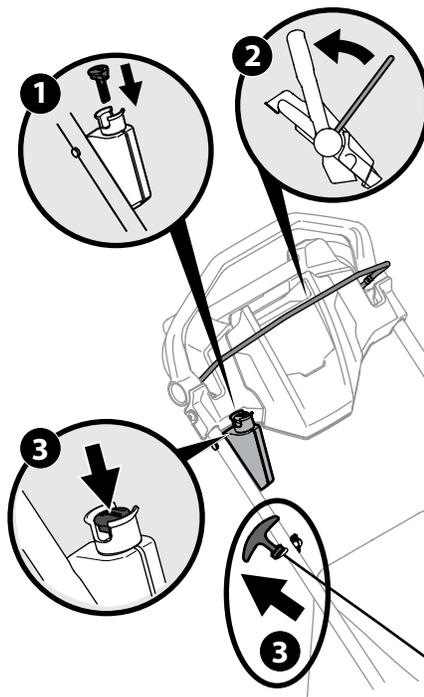


Figure 5-4

Arrêt du moteur

1. Relâchez la commande des lames ou fermez l'interrupteur du moteur (le cas échéant).
2. Retirez la clé de démarrage lorsque l'appareil est entreposé ou laissé sans surveillance et lorsque vous effectuez l'entretien (modèles avec démarrage électrique). Pour retirer la clé, tirez le bouton-poussoir hors de son réceptacle. Gardez la clé en lieu sûr, hors de la portée des enfants.



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur avant d'effectuer son entretien. Débranchez le couvre-borgne de la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel.

IMPORTANT : Si le moteur doit être incliné pour une raison quelconque, assurez-vous que la bougie est en haut. Si le côté où se trouve la bougie est tourné vers le bas quand le moteur est incliné, cela peut causer de la fumée, un démarrage difficile, l'encrassement de la bougie ou la saturation en huile du filtre à air.

L'entretien périodique et les réglages sont importants et permettent de maintenir la performance du moteur à un niveau élevé. Un entretien régulier lui assurera une longue durée de vie. Le tableau ci-dessous affiche le calendrier d'entretien et les travaux d'entretien. Respectez les périodes d'entretien, selon la première éventualité (heures ou saison). Un entretien plus fréquent est nécessaire lorsque l'appareil est utilisé dans des conditions extrêmes.



AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être utilisé. Ne le touchez pas.

Calendrier d'entretien

	5 premières heures	Chaque utilisation ou toutes les 5 heures	Chaque saison ou toutes les 25 heures	Chaque saison ou toutes les 50 heures	Chaque saison ou toutes les 100 heures	Dates d'entretien
Vérifier le niveau d'huile à moteur		✓				
Changer l'huile à moteur *^	✓			✓		
Vérifier le filtre à air		✓				
Effectuer l'entretien du filtre à air **					✓	
Effectuer l'entretien du réservoir à charbon actif **					✓	
Vérifier la bougie d'allumage			✓			
Remplacer la bougie d'allumage					✓	
Nettoyer le carénage du moteur		✓				
Nettoyer la zone autour du silencieux		✓				
Remplacer le filtre à carburant					✓	

* Chaque saison ou toutes les 25 heures si la tondeuse est utilisée dans des conditions de charge maximale ou dans des conditions de température ambiante élevée.

^ POUR LES MOTEURS QUI N'ONT PAS BESOIN DE VIDANGE D'HUILE : Aucune vidange d'huile n'est nécessaire pour les moteurs qui portent cette mention. Vérifiez le niveau d'huile comme indiqué dans la section Entretien et ajoutez de l'huile si nécessaire.

** Remplacez l'élément du filtre à air plus souvent si la tondeuse est utilisée dans des environnements poussiéreux.

Huile

- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.
- Assurez-vous que le niveau d'huile est approprié. Vérifiez le niveau toutes les cinq heures ou à chaque utilisation avant de démarrer le moteur. Consultez le sous-chapitre Vérification du niveau d'huile du chapitre Préparation.

Moteurs qui n'ont pas besoin de vidange d'huile

IMPORTANT : Aucune vidange d'huile n'est requise pour les moteurs qui portent cette mention. Vérifiez le niveau d'huile et, au besoin, ajoutez de l'huile jusqu'au niveau approprié. Consultez la sous-section Vérification du niveau d'huile de la section Montage de ce manuel.

Changement d'huile

IMPORTANT : Assurez-vous de placer l'appareil sur une surface plane et d'arrêter le moteur avant d'effectuer la vérification. Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud.

NOTE : Le bouchon de vidange se trouve à l'arrière du moteur sur certains modèles. Consultez le manuel de l'utilisateur de l'appareil pour les instructions concernant le changement d'huile de ces moteurs.

1. Pour vider le réservoir d'essence, faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence.
2. Retirez le bouchon et laissez l'huile couler dans un récipient approprié. Voir Figure 6-1.

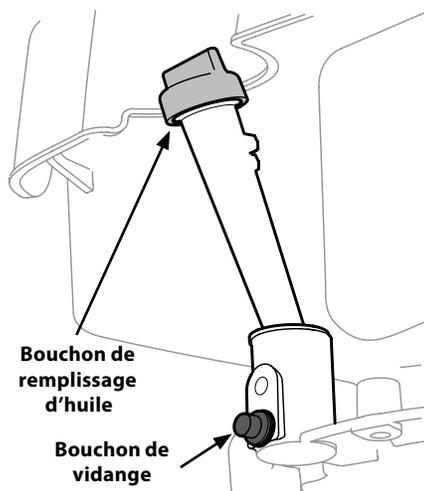


Figure 6-1

AVERTISSEMENT : Avant d'incliner l'appareil pour vidanger l'huile, vidangez l'essence en faisant fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

3. Remplacez le bouchon de vidange et serrez-le bien.
4. Ajoutez de l'huile du type approprié et vérifiez le niveau. Consultez la page 5 du chapitre Préparation.
5. Remplacez bien le bouchon de remplissage d'huile.

IMPORTANT : Un contact prolongé et répété avec de l'huile à moteur usagée peut causer le cancer de la peau. Ceci est peu probable, sauf en cas de manipulation quotidienne de l'huile. Il est toutefois recommandé de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après tout contact.

NOTE : Veuillez vous débarrasser de l'huile usagée selon les règlements protégeant l'environnement. Nous vous conseillons de mettre l'huile usagée dans un contenant fermé et de le remettre à un centre de service pour qu'il soit recyclé. Ne mettez pas l'huile à la poubelle et ne la versez pas au sol.

Vérification du filtre à air

Les filtres en papier ne peuvent pas être nettoyés et doivent être changés chaque année, toutes les 100 heures d'utilisation, ou plus souvent si l'appareil est utilisé dans un environnement très poussiéreux.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'essence ou de solvant pour nettoyer les éléments du filtre à air. Cela pourrait causer un incendie ou une explosion.

IMPORTANT : Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le filtre, car cela entraînera une usure prématurée du moteur.

1. Appuyez sur les languettes qui retiennent le couvercle du filtre à air. Retirez le couvercle. Voir Figure 6-2.

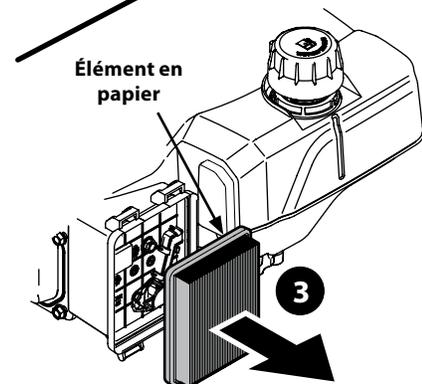
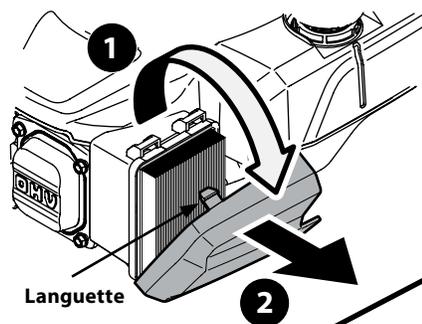


Figure 6-2

2. Enlevez l'élément en papier. Tapez légèrement le filtre contre une surface dure pour dégager les débris. Changez le filtre s'il est trop sale ou trop endommagé.

3. Placez les crochets inférieurs du couvercle dans les fentes à la base du moteur.
4. Relevez le couvercle et assurez-vous que les languettes soient bien enclenchées.

Entretien de la bougie d'allumage



AVERTISSEMENT : Ne vérifiez pas l'état de la bougie si elle n'est pas installée. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.

La bougie ne doit pas être encrassée et son écart doit être approprié pour que le moteur fonctionne bien.

1. Enlevez le couvre-borne de la bougie et retirez la bougie avec une clé à bougie. Voir Figure 6-3.

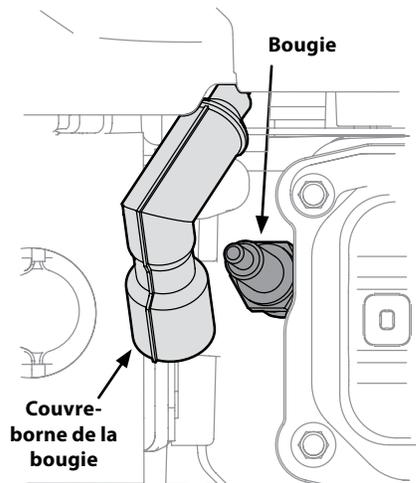


Figure 6-3



AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être utilisé. Ne le touchez pas.

2. Inspectez la bougie d'allumage. Si la bougie est usée ou si l'isolant est fissuré, changez-la. Nettoyez la bougie avec une brosse métallique si vous l'utilisez de nouveau.
3. Mesurez l'écartement avec une jauge d'épaisseur. Pliez un peu le côté de l'électrode pour ajuster l'écartement. Voir Figure 6-4. L'écartement doit être de 0,76 mm (0,030 po).

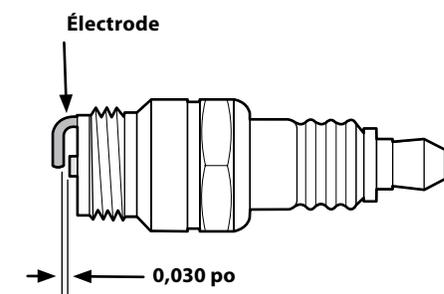


Figure 6-4

4. Vérifiez si la bougie d'allumage est en bon état et vissez-la à la main pour ne pas déformer les filets.

- Quand la bougie est bien en place, serrez-la avec une clé à bougie pour bien comprimer la rondelle.

NOTE : Lorsque la bougie neuve est bien en place, tournez encore d'un demi tour pour bien comprimer la rondelle. Si vous remplacez une bougie déjà utilisée, serrez de $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{4}$ de tour quand la bougie est bien en place.

IMPORTANT : La bougie doit être bien serrée. Si tel n'est pas le cas, elle deviendra trop chaude et peut endommager le moteur.

Entretien du filtre à carburant

Le filtre à carburant ne peut pas être nettoyé et doit être remplacé chaque année ou toutes les 100 heures. Il doit être changé plus souvent si vous utilisez de l'essence éventée.

- Pour vider le réservoir d'essence, faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence.
- Enlevez le collier du conduit de carburant avant de détacher le conduit de la sortie. Voir Figure 6-5.

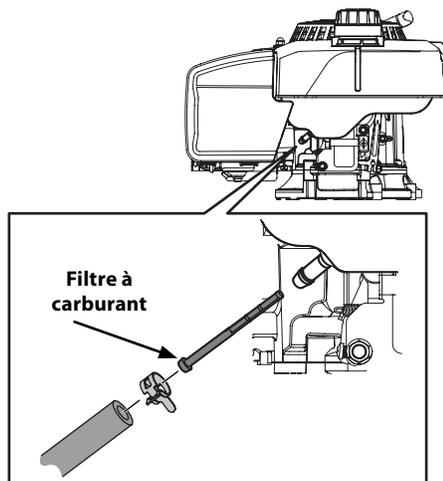


Figure 6-5

- Retirez le filtre de la sortie du réservoir. Changez le filtre s'il est sale ou endommagé.
- Tenez le filtre neuf par l'épaulement et insérez-le complètement dans la sortie. Voir Figure 6-5.
- Remplacez le conduit et le collier.

Nettoyage du moteur

Après avoir arrêté le moteur, laissez-le refroidir pendant au moins trente minutes avant de le nettoyer. Enlevez régulièrement les saletés accumulées autour du moteur. Nettoyez le protège-doigts et la zone autour du silencieux. Nettoyez à l'air comprimé ou avec une brosse.

IMPORTANT : N'aspergez pas le moteur pour le nettoyer car l'eau pourrait se mélanger à l'essence. N'utilisez pas de boyau d'arrosage ni d'équipement de lavage à pression car l'eau pourrait pénétrer dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux. Si l'élément du filtre en papier est imbibé d'eau, l'eau peut facilement s'infiltrer dans le cylindre et causer des dommages.



AVERTISSEMENT : Toute accumulation de débris autour du silencieux peut provoquer un incendie. Nettoyez autour du silencieux avant toute utilisation.

Remisage



ATTENTION : Le carburateur du moteur peut être endommagé si le réservoir n'a pas été vidé ou si du stabilisateur n'a pas été ajouté à l'essence avant l'entreposage. Les éventuels dommages ne sont pas couverts en vertu des modalités de la garantie du fabricant.

Si l'essence est entreposée pendant plus de 30 jours, ajoutez un stabilisateur pour éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation ou dans le système d'admission du moteur. Le moteur pourrait ne pas démarrer, démarrer difficilement, caler ou avoir une performance réduite à la suite d'un entreposage inadéquat. Si l'essence laissée dans le réservoir se détériore pendant l'entreposage, il peut s'avérer nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur ou tout autre composant du système d'alimentation.

- Pour vider le réservoir d'essence, faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le moteur sans surveillance lorsqu'il est en marche.

- Changez l'huile au besoin. Consultez le sous chapitre Huile à la page 10.

- Retirez la bougie d'allumage et ajoutez environ une demi-once (15 ml) d'huile dans le cylindre. Remplacez la bougie d'allumage et faites démarrer le moteur pour faire répandre l'huile.
- Enlevez les débris autour du moteur et du silencieux ainsi que sous le protège-doigts. Retouchez la peinture écaillée et appliquez une mince couche d'huile aux surfaces qui peuvent rouiller.
- Entreposez le moteur dans un endroit propre, sec et bien aéré, loin de tout appareil à flamme nue ou à veilleuse (fournaise, chauffe-eau ou sècheuse). Gardez-le loin de tout endroit où des moteurs électriques pouvant provoquer des étincelles sont utilisés.
- Dans la mesure du possible, n'entreposez pas le moteur dans des espaces très humides qui favorisent la rouille et la corrosion.
- Le moteur doit être placé sur une surface plate pour éviter que l'essence ou l'huile ne s'écoule.

Remise en service

- Vérifiez le moteur en suivant les instructions dans le chapitre « Vérification initiale » dans cette notice d'utilisation.
- Si le carburant a été vidé avant de remettre la tondeuse,
- faites le plein avec de l'essence fraîche. Vérifiez que l'essence dans tout contenant est propre et fraîche. L'essence a tendance à s'oxyder et à se détériorer, ce qui causera des démarrages difficiles.
- Si le cylindre a été enduit d'huile pour le remisage, le moteur dégagera de la fumée à la mise en route. C'est tout à fait normal.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande de la lame n'est pas engagée (pour les tondeuses). 2. Le fil de la bougie est débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. Le robinet d'arrêt de carburant (le cas échéant) est fermé. 5. Le moteur n'a pas été amorcé (si doté d'une poire d'amorçage). 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Le débit de carburant est faible ou le filtre à carburant est encrassé. 8. Le moteur est noyé. 9. L'étrangleur (si équipé) n'est pas engagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engagez la commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie d'allumage 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 4. Ouvrez le robinet d'arrêt du carburant. 5. Amorcez le moteur selon les instructions du chapitre Utilisation. 6. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 7. Remplacez le filtre à carburant selon les instructions du chapitre Entretien. 8. Attendez quelques minutes avant de démarrer le moteur de nouveau. Ne l'amorcez pas. 9. Placez le levier d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR. Consultez le chapitre Utilisation.
Le moteur ne démarre pas lorsque le démarreur électrique est utilisé (modèles à démarrage électrique)	<ol style="list-style-type: none"> 1. La clé de démarrage n'est pas bien insérée. 2. La batterie est déchargée. 3. Le disjoncteur est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insérez la clé de démarrage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. 2. Chargez la batterie. Consultez le chapitre Entretien du manuel de l'utilisateur de l'appareil. 3. Des débris gênent le fonctionnement de la lame. Arrêtez le moteur, retirez la clé de démarrage et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la lame est débarrassée des débris. Enlevez les débris de la lame. Branchez le fil de la bougie et insérez la clé de démarrage. Attendez une minute pour permettre la réinitialisation du disjoncteur, puis redémarrez l'appareil.
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le couvre-borne de la bougie est desserré. 2. Le débit de carburant est faible ou le filtre à carburant est encrassé. 3. L'évent du bouchon du réservoir est bouché (le cas échéant). 4. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 5. Le filtre à air est sale. 6. L'appareil fonctionne lorsque l'étrangleur (le cas échéant) est engagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez le couvre-borne de la bougie et serrez-le. 2. Remplacez le filtre à carburant selon les instructions du chapitre Entretien. 3. Nettoyez l'évent. 4. Vidangez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 5. Consultez le chapitre Entretien. 6. Désengagez l'étrangleur.
Le moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le carter du moteur avec de l'huile appropriée. 2. Nettoyez la surface du moteur et autour des ailettes de refroidissement.
Le moteur a des ratés occasionnels à haute vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'écartement de la bougie est trop petit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez l'écartement à 0,030 pouce.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bougie est sale ou défectueuse, ou l'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez l'écartement à 0,030 pouce ou remplacez la bougie d'allumage. 2. Consultez le chapitre Entretien.
Le moteur s'arrête lorsque le réservoir d'essence est plein	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le filtre à charbon du bouchon du réservoir est sale ou encrassé (e cas échéant). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changez le bouchon du réservoir.



Conditions de la garantie limitée Démarrage garanti EZ Start^{MC}

En plus des conditions de la garantie limitée de votre tondeuse neuve, MTD LLC (« MTD ») garantit par la présente que le moteur de votre tondeuse démarrera dès le premier ou deuxième essai par un adulte physiquement apte (sous réserve des restrictions ci-dessous) pendant la durée de la garantie limitée du fabricant qui s'applique à votre appareil. Si le moteur de votre tondeuse ne fonctionne pas conformément à cette garantie limitée, MTD s'engage à couvrir le coût des pièces et de la main-d'œuvre associé aux réglages et aux réparations nécessaires pour que le moteur démarre en deux essais. Pour faire une réclamation dans le cadre de la garantie, vous devrez présenter le produit ainsi qu'une preuve d'achat à un centre de service agréé MTD. Souvent, le détaillant qui vous a vendu la tondeuse n'est pas équipé pour offrir les services de réparation sous garantie. Si tel est le cas, veuillez trouver le centre de service agréé le plus proche en communiquant avec le service à la clientèle ou en visitant le site Web, à www.mtdcanada.ca

Conditions et pièces non couvertes par la garantie

Le démarrage garanti EZ Start^{MC} ne couvre pas :

- Le coût des travaux ou des pièces d'entretien courant tels que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les changements d'huile, les bougies d'allumage, les filtres à air, les lames usées, l'aiguisage de lames et le réglage des câbles, de la tringlerie, des freins et de l'embrayage.
- Les frais de transport (collecte et livraison) aux centres de service agréés.
- Les moteurs utilisés à des fins autres que non professionnelles (usage commercial, locatif, institutionnel ou gouvernemental).
- Tout produit ou pièce qui a fait l'objet de modifications, de négligence ou qui a nécessité un remplacement ou une réparation en raison d'une négligence, d'un accident ou d'un manque d'entretien adéquat.
- Toute réparation rendue nécessaire en raison d'un entretien inadéquat de la batterie, d'une anomalie de l'alimentation électrique ou d'une préparation inadéquate de la tondeuse avant une période d'entreposage de plus de trois mois.
- Les frais de collecte et de livraison de la tondeuse.
- L'utilisation inadéquate, une négligence, un accident, des réparations non autorisées ou des tentatives de réparations du moteur et de ses composants par quiconque autre qu'un centre de service agréé.

- Les réparations ou les réglages pour résoudre les problèmes de démarrage causés par le manquement aux procédures d'entretien recommandées, une lame ayant frappé un objet, une contamination du système du carburant, l'emploi de carburant inapproprié ou d'un mélange incorrect de carburant et d'huile (consultez le manuel de l'utilisateur) ou le défaut de vidanger le système de carburant avant toute période d'entreposage de plus de trois mois.
- Tout problème de démarrage résultant de l'emploi de carburant, lubrifiant ou d'additifs inappropriés.
- Des conditions ou des situations particulières qui requièrent plus de deux essais pour démarrer, à savoir : 1) la première mise en marche après l'achat initial, 2) la première mise en marche après une période d'entreposage prolongée, 3) des démarrages à basse température, comme au début du printemps ou à la fin de l'automne et 4) les problèmes de démarrage résultant du manquement, par l'utilisateur, des procédures mentionnées dans le manuel de l'utilisateur. Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur pour les instructions de démarrage si vous avez des problèmes à faire démarrer la tondeuse. Ceci vous évitera une visite inutile au centre de service.

Responsabilités du propriétaire

Lorsque vous assurez l'entretien de la tondeuse (et du moteur), respectez les procédures d'entretien et les instructions de démarrage du manuel de l'utilisateur. L'entretien régulier est à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un centre de service.

Conservez votre preuve d'achat et tous les reçus concernant l'entretien car ils pourraient vous être demandés en cas de réclamation dans le cadre de la garantie.

Conditions générales

Un centre de service MTD doit effectuer toutes les réparations couvertes dans le cadre de la garantie de démarrage garanti EZ Start^{MC} et utiliser des pièces de rechange approuvées. Une réparation par un centre de service MTD est votre seul recours aux termes de cette garantie. MTD ne peut être tenu responsable pour tout dommage indirect, accessoire ou immatériel résultant de l'utilisation des produits couverts par ces garanties, y compris les frais de remplacement ou de service pendant les périodes raisonnables au cours desquelles l'équipement ne fonctionne pas ou fait l'objet de réparations couvertes par cette garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, certaines exclusions et restrictions peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1
