

MANUEL D'UTILISATEUR

Tracteur à batterie au lithium-ion

Références de votre appareil

Avant d'utiliser votre appareil, notez ci-contre les numéros de modèle et de série. La plaque signalétique, qui comprend les numéros de modèle et de série de l'appareil, se trouve sous le support du siège. Il est important de conserver ces références car elles vous seront demandées si vous communiquez avec nous sur notre site web ou chez un concessionnaire.

NUMÉRO DE MODÈLE

3	3			A	7		S			
---	---	--	--	---	---	--	---	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Entretien et réparation</i>	13
<i>Assemblage</i>	7	<i>Dépannage</i>	17
<i>Utilisation</i>	10	<i>Pièces et garantie</i>	Voir document annexe

▲ AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.

▲ AVERTISSEMENT

Proposition 65 de la Californie

Cancer et effet nocif sur la reproduction – www.P65Warnings.ca.gov

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT

▲ Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez vous blesser grièvement ou causer des dommages. Veuillez lire toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !

DANGER

Ce tracteur doit être utilisé conformément aux consignes de ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de blessures graves ou fatales. Ce tracteur peut provoquer des blessures nécessitant une amputation des doigts, des mains ou des pieds ou encore projeter des objets. Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.

Systeme de batterie au lithium-ion

L'entretien du système exige des précautions particulières et une bonne connaissance du système. Il doit être effectué par un technicien qualifié. Pour l'entretien et la réparation de ce système, apportez votre appareil à un centre de service agréé. Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine pour cet appareil.

Informations générales

1. Veuillez lire attentivement toutes les consignes indiquées dans le(s) manuel(s) et sur l'appareil avant d'assembler et d'utiliser ce dernier. Conservez ce manuel pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de votre appareil avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.
3. L'âge minimum pour pouvoir utiliser ce tracteur est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
4. Ne confiez votre tracteur qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
5. Soyez prudent et utilisez votre jugement en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir. Si vous avez besoin d'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.
6. D'après la Commission américaine pour la sécurité des produits de consommation (U.S. Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), la durée de vie moyenne de votre tracteur est de sept (7) ans lorsqu'il est utilisé dans des conditions de normales. À ce terme, faites impérativement vérifier les mécanismes, les systèmes électriques et les dispositifs de sécurité tous les ans par un centre de service agréé. Vous risquez un accident grave voire mortel si vous ne le faites pas.

Avant d'utiliser le tracteur

1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, brindilles, fils, os, jouets et autres objets qui pourraient être projetés ou sur lesquels vous pourriez trébucher pour éviter toute blessure causée par une projection.
2. Ne laissez pas vos proches, enfants ou animaux de compagnie s'approcher à moins de 23 m (75 pi) lorsque vous tondez, à cause des risques liés aux projections ou à une collision. Personne ne doit s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
3. Ne dirigez jamais le côté où sont éjectés les débris d'herbe vers d'autres personnes.
4. Portez toujours des lunettes de sécurité pour tondre ou pour effectuer un réglage et une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
5. Portez des chaussures à semelle épaisse et des vêtements couvrants et bien ajustés, et évitez les bijoux. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales.
6. Ne chargez pas le tracteur et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des endroits humides.
7. N'utilisez que des pièces d'origine et des accessoires homologués. Si vous ajoutez un accessoire, lisez bien son manuel d'utilisation.

Utilisation

1. Statistiquement, les utilisateurs de tracteurs de 65 ans ou plus sont plus susceptibles d'avoir un accident avec leur appareil. Par conséquent, nous vous recommandons de bien évaluer votre aptitude à utiliser cet appareil sans vous mettre en danger ni risquer de blesser d'autres personnes.
2. Serrez le frein de stationnement avant de démarrer le tracteur.
3. Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter les brins coupés vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris peuvent rebondir sur les murs ou autres obstacles et vous atteindre.
4. En cas de défaillance du système ou des batteries, l'appareil peut rouler librement sur une pente. Appuyez sur la pédale de frein pour garder le contrôle et arrêter l'appareil. Redémarrez l'appareil. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
5. N'approchez pas les pieds ou les mains ni des pièces rotatives, ni du dessous du plateau de coupe : vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation.
6. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et autres objets. Prenez garde aux terrains accidentés car votre tracteur pourrait se renverser. L'herbe haute peut camoufler des obstacles.
7. Calculez bien la hauteur libre avant de vous engager sous des branches basses, des fils électriques ou dans tout autre passage réduit car vous pourriez vous cogner ou tomber du siège et vous blesser grièvement.
8. Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Avant de descendre du tracteur, débrayez les lames, pressez le bouton MARCHE/ARRÊT, placez la clé à la position ARRÊT et retirez-la.
9. Débrayez les lames, serrez le frein à main, pressez le bouton MARCHE/ARRÊT et attendez l'arrêt complet des lames avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte ou d'effectuer un réglage ou une réparation.
10. Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25,4 cm (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.
11. Débrayez les lames avant de faire marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour éviter de renverser quelqu'un.
12. Ne laissez pas d'autres personnes monter sur le tracteur lorsque le moteur est en marche.
13. Ne vous approchez pas à moins de 3 mètres (10 pieds) des rebords surélevés, des fossés, des remblais ou des rives. Vous risquez d'y tomber si une roue se retrouve dans le vide ou si le sol s'effondre sous le poids de l'appareil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

14. Le risque de projection et de blessures est décuplé s'il n'y a pas de déflecteur d'éjection.
15. Il est dangereux d'utiliser ce tracteur sans son déflecteur d'éjection ou sans un sac à herbe.
16. Attention : les bacs récupérateurs et autres accessoires affectent l'équilibre de l'appareil. Suivez les instructions du fabricant.
17. Débrayez les lames dès que vous cessez de tondre et avant de vous engager sur le trottoir, sur la route ou sur du gravier.
18. Si vous devez circuler sur un bas-côté ou traverser la route, faites attention à la circulation. Ne circulez pas sur la voie publique.
19. Tondez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
20. N'utilisez pas ce tracteur lorsque vous êtes sous l'empire de la boisson ou d'un médicament.
21. Ralentissez avant d'entamer un virage. N'effectuez pas de gestes brusques, évitez les manœuvres abruptes et n'allez pas trop vite.
22. Ne touchez pas le moteur, car il devient chaud et pourrait vous brûler. Laissez le moteur refroidir pendant cinq minutes avant d'effectuer un réglage ou une réparation.
23. Ne tournez pas la clé à la position OFF (ARRÊT) pour que le tracteur roule librement sur une pente. Un excès de vitesse peut vous faire perdre le contrôle, ce qui peut entraîner un accident grave voire mortel.
2. Par mesure de sécurité, mesurez toute pente à tondre avec l'inclinomètre de ce manuel avant de vous y engager avec le tracteur. Utilisez aussi un dispositif de mesure pour déterminer la pente à tondre avant d'utiliser l'appareil. Vous pouvez aussi utiliser les applications pour téléphone pour mesurer les pentes. Évitez impérativement les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15° car les risques d'accident grave y sont très élevés.
3. Ne tondez pas sur des pentes avec une inclinaison supérieure à 15° (25 %).
4. Ne tondez pas perpendiculairement à la pente. Tondez dans le sens de la pente, mais jamais dans une pente de plus de 15° (25 %). Tondez lentement et ne tournez pas brusquement.
5. Ne tondez pas si la pelouse est mouillée, car elle devient très glissante.
6. N'utilisez pas le tracteur si sa traction, sa stabilité ou sa conduite sont remises en question. Ses roues peuvent glisser même lorsque l'appareil est à l'arrêt.
7. Évitez d'avoir à démarrer ou à vous arrêter au beau milieu d'une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Tournez lentement et prudemment.
8. Attention : les bacs récupérateurs et autres accessoires affectent l'équilibre de l'appareil. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente supérieure à 10° (17 %).
9. N'essayez jamais de stabiliser le tracteur en posant le pied par terre.
10. N'allez pas trop vite et prenez votre temps. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusques peut faire soulever l'avant de l'appareil et le faire basculer vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
11. Ne tournez pas la clé à la position OFF (ARRÊT) pour que le tracteur roule librement sur une pente. Un excès de vitesse peut vous faire perdre le de contrôle, ce qui peut entraîner un accident grave voire mortel.

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Ils sont souvent fascinés par les tracteurs et les activités liées à la tonte. Les enfants ne se rendent pas compte du danger. Ils aiment bouger, peuvent se déplacer à tout moment à votre insu.
2. Les proches, enfants ou animaux de compagnie doivent être sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil et ne doivent pas s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
3. Ne laissez pas les enfants monter sur le tracteur lorsque le moteur est en marche, même si les lames sont débrayées, ils pourraient vous gêner, vous déconcentrer ou encore tomber et se blesser grièvement. Des enfants qui ont déjà monté sur le tracteur peuvent s'approcher pour un autre tour et peuvent être écrasés par l'appareil.
4. Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'ils s'approchent.
5. Avant de reculer, retournez-vous pour vérifier soigneusement qu'il n'y a personne derrière le tracteur.
6. Soyez particulièrement vigilant à l'abord de virages masqués, portails, buissons, arbres, etc. desquels les enfants peuvent surgir d'un coup.
7. L'âge minimum pour pouvoir utiliser ce tracteur est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans de tondre la pelouse, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
8. Sécurisez l'appareil pour qu'aucun enfant ne l'utilise sans autorisation. Cet appareil n'est pas un jouet. Informez vos enfants qu'il est dangereux d'utiliser le tracteur et qu'il ne faut pas s'en approcher.
9. Ne laissez pas les enfants s'approcher du moteur en marche ou encore chaud ou encore du silencieux car ils risquent de se brûler.
10. Ne laissez jamais la clé de contact sur le tracteur afin que vos enfants ne puissent pas démarrer le moteur. Assurez-vous qu'elle est hors de la portée des enfants.

Consignes relatives aux pentes

1. Le risque de perdre le contrôle et de se renverser dans une pente est beaucoup plus élevé que sur terrain plat. Ce type d'accident peut provoquer des blessures très graves, voire mortelles. Redoublez de vigilance même dans les pentes douces et n'y allez pas du tout si vous ne vous sentez pas en confiance ou si il est impossible de reculer sur la pente.

Remorquage

1. Les rampes doivent être bien attachées à la remorque lorsque vous chargez ou déchargez le tracteur.
2. Soyez très prudent lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. N'allumez pas le moteur pour charger ou décharger plus facilement. Vous risquez de renverser le tracteur en chutant de la rampe et de vous blesser grièvement. Chargez ou déchargez votre appareil moteur éteint.
3. Réglez le plateau de coupe à la position la plus haute.
4. Ne remorquez pas l'appareil, car le moteur d'entraînement peut être endommagé.

Remorquage avec votre tracteur

1. Ne remorquez pas de charges supérieures à 113 kg (250 lb). Le poids exercé sur l'attache de remorque ne doit pas dépasser 22 kg (50 lb).
2. N'attachez la remorque qu'au point d'attache prévu à cet effet.
3. Ne laissez personne monter sur l'équipement remorqué, surtout des enfants.
4. Ne vous engagez pas sur les pentes supérieures à 5° (9 %). Lorsque vous remorquez un équipement sur une pente, la traction des pneus peut être réduite et il est plus facile de perdre le contrôle du tracteur.
5. Faites attention, car votre tracteur peut effectuer des virages très serrés. Si vous remorquez un accessoire, vous risquez une mise en portefeuille. Prenez des tournants larges !
6. N'allez pas trop vite et n'attendez pas le dernier moment pour freiner ou vous arrêter.

Entretien

1. Gardez le tracteur en bon état de fonctionnement. Vous devez remplacer les pièces usées ou endommagées avant de vous servir du tracteur.
2. Les lames sont très tranchantes et doivent être manipulées prudemment. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants.
3. Retirez la clé de contact et rangez l'appareil à l'intérieur lorsque vous n'utilisez pas l'appareil. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de ranger l'appareil.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner votre tracteur, vérifiez que les lames et autres pièces mobiles sont à l'arrêt. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Consultez le calendrier d'entretien dans la section Entretien de ce manuel. Vérifiez avec un chronomètre. Si ce n'est pas le cas, confiez votre tracteur à un concessionnaire agréé pour y remédier.
- Vérifiez le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité selon le calendrier d'entretien dans la section Entretien de ce manuel. Si ce système ne fonctionne plus correctement, faites-le réparer par un centre de service agréé.
- Ne modifiez jamais le système de verrouillage de sécurité et les autres dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien.
- Vérifiez le serrage des lames et des boulons de montage du moteur selon le calendrier d'entretien. Pensez à vérifier l'état des lames. Si elles sont émoussées, tordues ou fissurées, remplacez-les par des lames d'origine.
- Attention, pour obtenir le meilleur de votre équipement et éviter les accidents, n'utilisez que des pièces d'origine.
- Vérifiez régulièrement que les écrous, boulons et vis sont bien serrés et en bon état. Consultez le calendrier d'entretien pour plus d'informations concernant l'entretien de l'appareil.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, pressez le bouton MARCHE/ARRÊT, tournez la clé à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur. Vérifiez l'état de l'appareil et ne le redémarrez pas s'il est endommagé.
- Pour limiter les risques d'incendie, retirez les brins d'herbe, feuilles et autres débris accumulés sur le moteur. Suivez les instructions de la section Entretien du manuel.
- Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien au besoin.
- Arrêtez impérativement le moteur avant d'effectuer un réglage ou une réparation.
- Les avertissements figurant sur vos équipements doivent toujours être lisibles. Remplacez-les si ce n'est plus le cas.
- N'utilisez pas de rallonge, sauf si absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge inadaptée peut entraîner un risque d'incendie, de chocs électriques ou d'électrocution.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Si vous devez utiliser une rallonge, assurez-vous qu'elle peut supporter le courant requis par le chargeur. L'utilisation d'une rallonge d'un trop petit diamètre entraînera des pertes de tension qui pourraient causer une surchauffe. En cas de doute, utilisez une rallonge d'un diamètre supérieur. Plus l'unité de mesure est petite, plus le diamètre est grand.

CALIBRE MINIMUM DES RALLONGES POUR DES APPAREILS
DE 120A VOLTS ET DE 0 À 6 A

Longueur du fil (pi)	25	50	100	150
Calibre (américain)	16	16	16	14

Système électrique

- Ne laissez pas l'appareil sous la pluie ou dans des conditions humides.
- N'effectuez pas l'entretien du tracteur et ne manipulez pas les composants électriques avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il pleut ou si le sol est détrempé.
- Pour réduire le risque de chocs électriques, ne touchez pas les conducteurs de terre tels que les tuyaux en métal ou les clôtures en fil de fer.
- N'utilisez pas l'appareil dans un environnement où il y a des risques d'explosion, comme la présence de liquide inflammable ou de gaz.
- Ne remplacez pas les fusibles grillés pour éviter le risque de blessures ou de chocs électriques. Confiez votre tracteur à un concessionnaire agréé pour les changer.
- Ne lavez pas l'appareil à grande eau ni au jet d'eau. Aucun liquide ne doit pénétrer dans le moteur ou dans les connexions électriques. Nettoyez le tracteur après chaque utilisation. Consultez la section Nettoyage et remisage. N'utilisez pas des solvants ou des détergents puissants.

Chargeur de batterie

AVERTISSEMENT

Vous devez utiliser un chargeur d'origine (pièce n° 725-07253A) pour charger les batteries de ce tracteur. Ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur, car elles pourraient éclater ce qui pourrait causer un incendie, des blessures ou des dommages matériels.

- Vous devez impérativement charger les batteries avec le chargeur approuvé par le fabricant. Un chargeur qui convient à un type de batterie peut ne pas convenir à d'autres types de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur sous la pluie, dans des endroits mouillés ou près de liquides ou de gaz inflammables.
- La tension est indiquée sur le chargeur. Ne branchez pas le chargeur à une source de tension (courant alternatif) autre que celle indiquée.

- Assurez-vous que les cordons d'alimentation et les rallonges sont en bon état. Vérifiez régulièrement et soigneusement le cordon du chargeur et la rallonge pour détecter des dommages ou des fissures de la gaine. Si le cordon ou la rallonge sont endommagés, débranchez-les de la prise et du chargeur. N'utilisez pas un cordon endommagé. Tout cordon endommagé doit être réparé ou remplacé.
- Ne transportez pas le chargeur par le cordon et ne tirez pas sur le cordon pour débrancher le chargeur. Les cordons doivent être tenus loin de la chaleur, de l'huile, de l'eau, d'éléments pointus ou coupants et des pièces mobiles. Tirez sur la fiche pour débrancher le cordon d'alimentation.
- Les cordons d'alimentation, les fiches ou les prises ne doivent en aucun cas être modifiés.
- Lorsque vous utilisez ce chargeur, vous devez utiliser un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) comme dispositif de protection dans le circuit. Par mesure de sécurité, utilisez des prises munies d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).
- Placez le chargeur dans un lieu où le cordon ne risque pas d'être piétiné, accroché ou endommagé.
- Gardez le chargeur dans un endroit sec et frais.
- Tenez le chargeur à l'écart de liquides.
- Ne laissez pas entrer des éléments métalliques comme la laine d'acier, le papier d'aluminium ou d'autres corps étrangers dans le socle du chargeur.
- Ne touchez pas le chargeur avec des matériaux conducteurs, car vous pouvez recevoir un choc électrique.
- Ne recouvrez pas le chargeur car il peut surchauffer.
- Ne laissez pas la batterie ou le chargeur surchauffer. S'ils sont chauds, laissez-les refroidir. Chargez les batteries à une de température ambiante entre 0° à 40° C (entre 32° à 104° F).

Batterie

- Tenez la batterie à l'écart du feu ou des températures supérieures à 60° C (140° F), car elle pourrait exploser.
- Manipulez les batteries avec prudence. Un court-circuit peut survenir si elles entrent en contact avec des matériaux conducteurs tels que les bagues, les bracelets et les clés qui pourraient être à la masse. Cela peut causer des blessures ou un incendie et endommager les batteries.
- Ne chargez pas une batterie endommagée ou fissurée.
- N'utilisez pas la batterie ou ne la chargez pas si elle est mouillée ou si elle présente des signes de corrosion.
- N'utilisez pas la batterie si elle est endommagée ou modifiée, car cela pourrait causer un incendie, une explosion ou des blessures.
- Ne jetez pas une batterie au feu, car elle pourrait exploser. Contactez un centre de service agréé pour avoir des instructions sur la façon de les recycler.
- Faites attention lorsque vous manipulez les batteries. Un court-circuit peut survenir si ses connecteurs entrent en contact avec des matériaux conducteurs tels que les bagues, les bracelets et les clés qui pourraient être à la masse. La batterie ou le conducteur peuvent être chauds et causer des brûlures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

- Une mauvaise manipulation de la batterie pourrait causer un incendie ou une brûlure chimique. Ne démontez pas, ne surchauffez pas et ne brûlez pas la batterie.
- Des fuites peuvent se produire si la batterie est utilisée de façon intensive ou dans des températures extrêmes, si elle est chargée dans des conditions extrêmes et si elle est endommagée, écrasée ou percée. Cela indique qu'il y a un problème et la batterie doit être éliminée de manière adéquate par un centre de service agréé.

Si l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, suivez-les instructions ci-dessous :

- Appelez un médecin et rincez immédiatement la peau et les yeux à l'eau froide pendant au moins 20 minutes.
- Le contenu d'une batterie ouverte peut causer une irritation respiratoire. Donnez de l'air frais. Consultez un médecin si les symptômes persistent.
- Ventilez la pièce et quittez l'endroit en cas de fumée et de gaz. La présence de fumée et de gaz dans un espace clos est un risque potentiel pour la santé.

Si l'électrolyte se répand sur vos vêtements ou vos chaussures, retirez-les et mettez-les de côté avant de bien les laver.

Signification des symboles

Vous trouverez ci-dessous les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement toutes les instructions inscrites sur ce dernier avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symbole	Description
	LISEZ LE(S) MANUEL(S) Veuillez lire et respecter toutes les consignes énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — PROJECTIONS Le risque de projection est élevé. Même un petit objet peut provoquer un accident grave. Restez à l'écart. Ne permettez à personne (particulièrement aux enfants ou aux animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) du tracteur en marche.
	AVERTISSEMENT — PERSONNES À PROXIMITÉ Personne ne devrait s'approcher (en particulier les enfants et les animaux) à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Ne laissez personne monter avec vous sur le tracteur. Ne laissez pas les enfants monter sur l'appareil en marche, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les doigts ou les pieds des lames et du dessous du plateau de coupe. Vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation. Assurez-vous que le moteur et les lames sont arrêtés avant de placer vos mains ou vos pieds près des lames.

Symbole	Description
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les doigts ou les pieds des lames et du dessous du plateau de coupe. Vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation. Assurez-vous que le moteur et les lames sont arrêtés avant de placer vos mains ou vos pieds près des lames. Retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE Travaillez dans le sens de la pente. Soyez très prudent lorsque vous utilisez l'appareil sur une pente. Ne l'utilisez pas sur une pente supérieure à 15° (25 %). Si l'appareil s'arrête dans une montée, débrayez les lames et redescendez la pente lentement.
	DANGER — UTILISATION SUR UNE PENTE Ne travaillez pas dans les endroits où l'appareil risque de glisser ou basculer. Ne tournez pas brusquement et n'allez pas trop vite.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour éviter de renverser quelqu'un. Pour éviter les accidents, les enfants doivent être à l'intérieur lorsque le tracteur est en utilisation. Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT — PROJECTIONS Le risque de projection est élevé. Même un petit objet peut provoquer un accident grave.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ, INTERRUPTEURS, ETC. Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	AVERTISSEMENT — CHOCS ÉLECTRIQUES Ne chargez pas le tracteur sous la pluie ou dans des endroits mouillés. N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il pleut.
	AVERTISSEMENT — CHOCS ÉLECTRIQUES Ne chargez pas le tracteur sous la pluie ou dans des endroits mouillés. N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il pleut.
	DANGER — ENTRETIEN L'entretien de plusieurs composants du tracteur doit être effectué dans un centre de service agréé. Lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer son entretien..
	AVERTISSEMENT — REMISAGE DU TRACTEUR À L'INTÉRIEUR Remisez l'appareil à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est de votre responsabilité de vous assurer que seules des personnes capables de lire, de comprendre et de respecter les consignes de sécurité figurant sur le motoculteur et dans ce manuel utilisent votre appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Inclinomètre

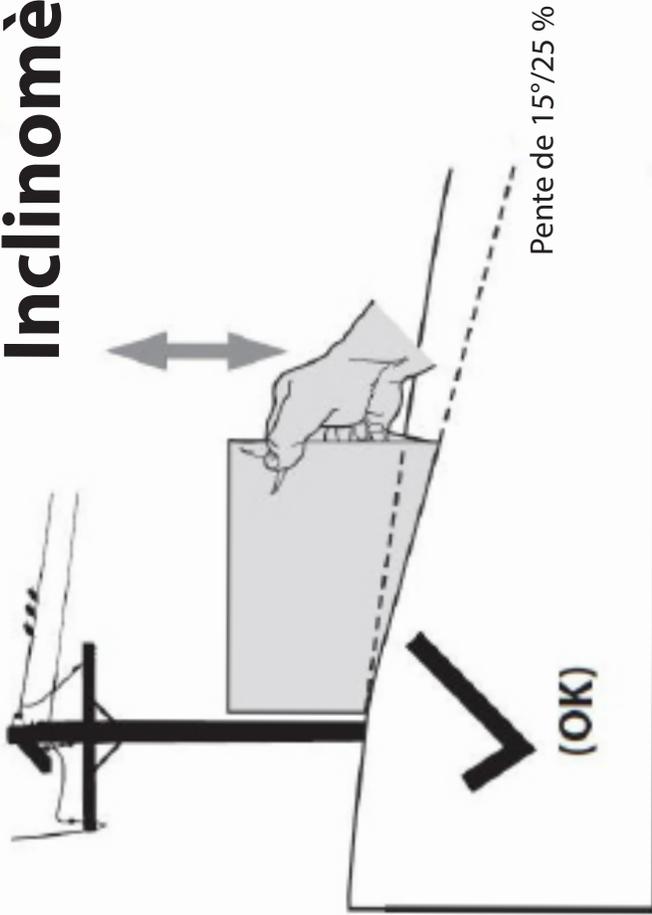


Figure 1

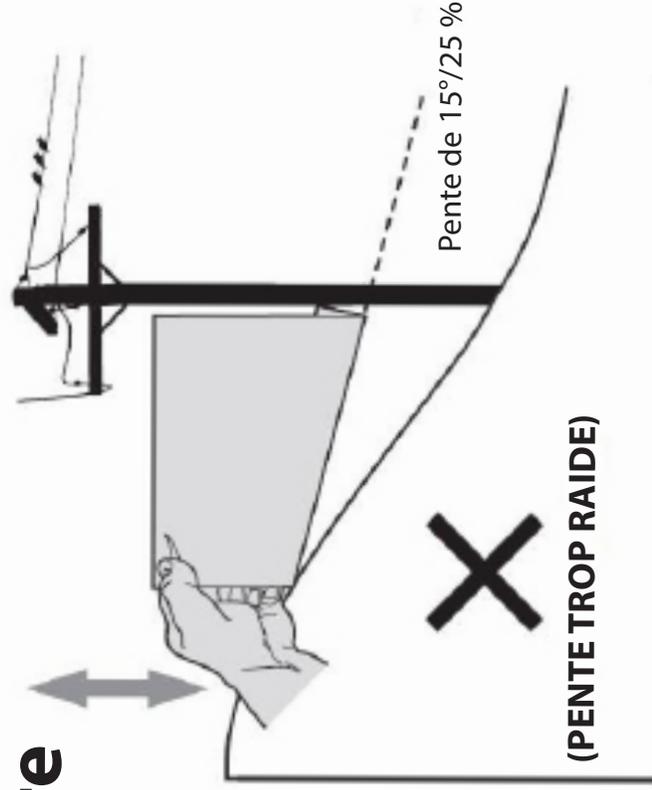


Figure 2

Ligne pointillée représentant une pente de 15°/25 %

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger (voir Figure 2).



AVERTISSEMENT ! Le risque de glisser et de se renverser dans une pente est beaucoup plus élevé que sur un terrain plat. Ce type d'accident peut provoquer des blessures très graves, voire mortelles. N'utilisez pas faire appareil sur des pentes supérieures à 15°/25 %. Redoublez de vigilance même dans les pentes douces Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas. Tondez parallèlement au sens de la pente, et non perpendiculairement à cette dernière.

ASSEMBLAGE

Note : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Note : Certains composants de l'appareil peuvent être déjà assemblés. Si un composant de l'appareil est déjà assemblé, passez à l'étape suivante.

Préparation

Avant de commencer l'installation, retirez tous les pièces de la boîte et toute la quincaillerie du sac pour vérifier le contenu.

Contenu de la boîte

- Tracteur
- Chargeur de batterie
- Capot (sur certains modèles)
- Pare-chocs (sur certains modèles)
- Couvercle de tableau de bord (sur certains modèles)
- Volant de direction
- Siège
- Manuel de l'utilisateur
- Sac de quincaillerie

Outils recommandés pour l'assemblage

- Une clé ou une douille de $\frac{5}{16}$ po
- Une clé ou une douille de $\frac{7}{16}$ po
- Une clé ou une douille de $\frac{1}{2}$ po
- Une clé ou une douille de $\frac{5}{8}$ po
- Tournevis Phillips
- Tournevis standard

Déplacement manuel du tracteur

⚠ ATTENTION

Ne remorquez jamais votre tracteur. Le remorquage de l'appareil avec les roues arrière au sol peut gravement endommager le moteur de la transmission.

Le tracteur peut être déplacé tant que le frein de stationnement n'est pas engagé. Il peut être déplacé lentement sur de courtes distances.

Installation du siège (le cas échéant)

Procédez comme suit pour installer le siège :

Note : Le siège est livré avec l'interrupteur du siège et le support du siège déjà installés.

1. Coupez toutes les courroies de fixation qui fixent le siège et les barres de conduite à l'appareil. Enlevez tout le matériel d'emballage.

Note : Veillez à ne pas couper le faisceau de fils qui relie l'interrupteur du siège au siège.

2. Retirez les deux boulons à épaulement (a) et les deux écrous autobloquants (b) du plateau du siège. Voir Figure 1.

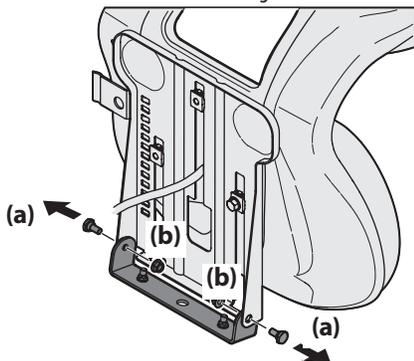


Figure 1

3. Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite et placez un tournevis Phillips dans un des trous de fixation du siège et du support pour les aligner.
4. Fixez un côté du siège au support avec les boulons à épaulement (a) et les écrous autobloquants (b) retirés à l'étape 2. Retenez le siège pendant que vous enlevez le tournevis Phillips et que vous fixez l'autre côté. Prenez garde de ne pas coincer ou endommager le faisceau de fils pendant que vous installez le siège. Voir Figure 2. Serrez à un couple de 9,5 à 11,6 N m (de 84 à 103 po-lb).
5. Faites enclencher l'attache pour retenir l'excédent de fil à l'aile. Voir Figure 3.

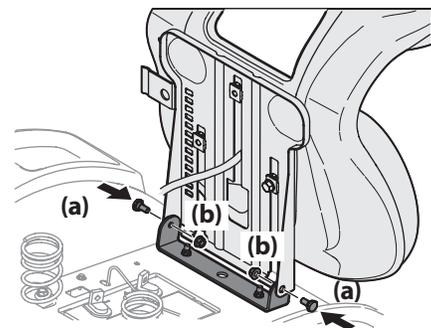


Figure 2

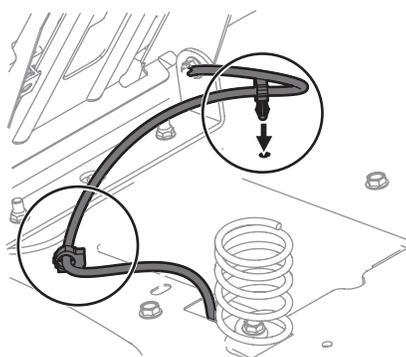


Figure 3

Déflecteur d'éjection du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le plateau de coupe si le déflecteur d'éjection n'est pas installé et placé en position abaissée.

1. Un support peut avoir été placé pour retenir le déflecteur d'éjection en position verticale pendant l'expédition. Si c'est le cas, retirez le support avant d'utiliser l'appareil. Relevez le déflecteur d'éjection et maintenez-le dans cette position pour enlever le support. Abaissez le déflecteur d'éjection et jetez le support. Voir Figure 4.

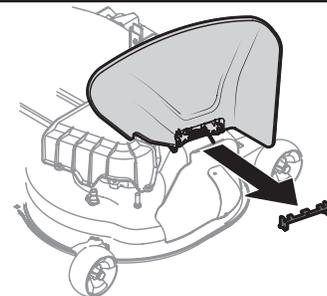


Figure 4

Installation du couvercle à visser de capot (le cas échéant)

Note : Prenez garde de ne pas endommager le faisceau des phares lorsque vous installez ce couvercle.

1. Ouvrez le capot, puis placez le couvercle sur le haut du capot et alignez les trous.
2. Pour fixer le couvercle (a), placez les boulons par le dessous, serrez à la main les boulons (b) sur la partie arrière du capot avant de bien les serrer. Voir Figure 5.
3. Puis, alignez les trous du couvercle (a) avec ceux du capot (c) et vissez les deux boulons (d). Voir Figure 5.

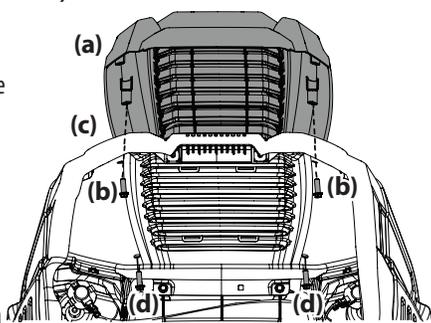


Figure 5

ASSEMBLAGE

- Serrez les quatre boulons à un couple de 1,8 à 2,7 N m (de 16 à 24 po-lb).

Installation du couvercle à pression de capot (le cas échéant)

- Pour installer le couvercle (a), alignez les trous du couvercle avec les pattes du capot. Voir Figure 6.
- Insérez les pattes (b) dans les trous du couvercle et tirez vers l'arrière pour les enclencher.
- Pour retenir le couvercle, poussez vers le haut les deux languettes de blocage à l'arrière du capot. Voir Figure 7.

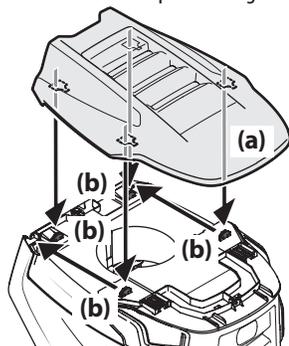
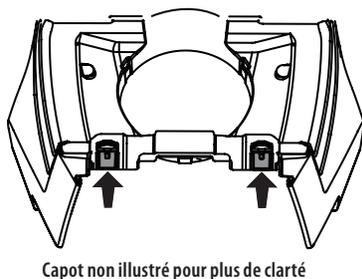


Figure 6



Capot non illustré pour plus de clarté

Figure 7

Installation du couvercle du tableau de bord (le cas échéant)

- Pour installer le couvercle du tableau de bord (a), alignez les pattes (b) du couvercle (a) avec les trous sur la partie supérieure du tableau de bord. Voir Figure 8.
- Glissez les pattes (b) dans les trous de la partie supérieure et pressez sur le couvercle (a) pour les enclencher.

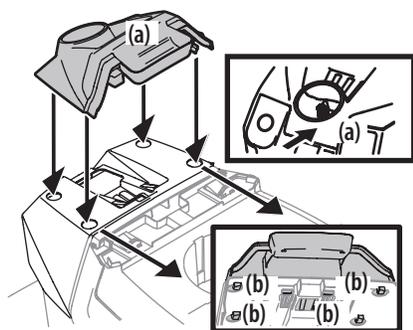


Figure 8

Note : Pressez sur la partie inférieure du couvercle (a) faisant face au poste du conducteur pour vous assurer que les pattes inférieures sont bien enclenchées.

Installation du volant de direction (le cas échéant)

La quincaillerie pour installer le volant de direction se trouve sous le capuchon du volant. Soulevez soigneusement le capuchon pour retirer la quincaillerie.

- Placez les roues de l'appareil de sorte qu'elles pointent vers l'avant, puis placez le volant de direction (a) sur l'arbre de direction (d) en vous assurant que la ligne (b) au milieu du volant (a) pointe vers l'avant et que la partie plate (c) du volant (a) soit face au siège. Voir Figure 9.
- Fixez le volant de direction (a) avec le boulon hexagonal (e) qui se trouve sous le capuchon (f). Serrez le boulon à un couple de 24,4 à 29,8 N m (18 à 22 pi-lb).

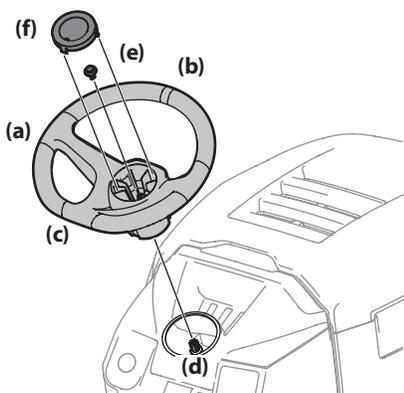


Figure 9

- Placez le capuchon (f) au centre du volant de direction (a) et poussez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

Note : Un enduit frein est appliqué sur le boulon (e) qui fixe le volant de direction (a). Si vous retirez le boulon, il est recommandé d'appliquer de l'enduit frein ou de remplacer le boulon (e).

Installation du pare-chocs avant (le cas échéant)

La quincaillerie pour l'installation du pare-chocs avant se trouve sur le pare-chocs.

- Retirez les quatre boulons (a) du pare-chocs (b).
- Placez les supports du pare-chocs à l'intérieur du châssis et fixez-les avec les boulons à bride (a). Serrez à un couple de 37,5 à 45,75 N m (332 à 405 po-lb). Voir Figure 10.

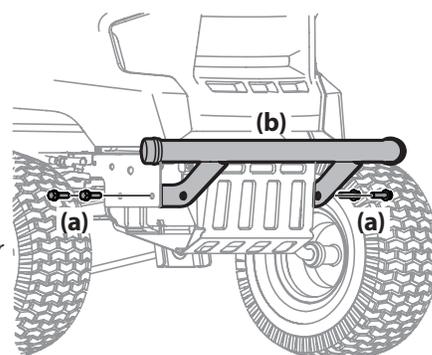


Figure 10

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège :

- Tirez le levier de réglage du siège vers le haut.
- Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.
- Relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 11.

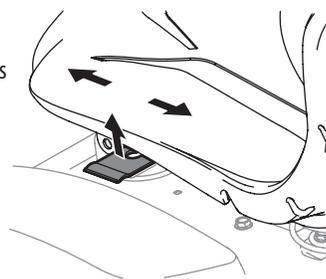


Figure 11

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière l'appareil et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien.

Vérification de la pression des pneus

La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Maintenez toujours une pression adéquate.

Note : Les pneus de votre tracteur peuvent être surgonflés aux fins d'expédition. Le cas échéant, réduisez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil.

Réglage des roues du plateau de coupe (sur certains modèles)

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le poids du plateau de coupe.

Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, de préférence asphaltée, et procédez comme suit :

- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression indiquée sur le flanc.
- Vérifiez que le plateau de coupe est correctement mis à niveau (de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre). Consultez la section Entretien et réparation pour plus d'informations sur la mise à niveau du plateau de coupe.
- Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la hauteur de coupe désirée.

ASSEMBLAGE

4. Vérifiez s'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues antidébrayage avant et le sol. Les roues antidébrayage doivent être de 6,4 à 12,7 mm (¼ à ½ pouce) au-dessus du sol. Procédez comme suit pour régler la hauteur des roues :

- Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position.
- Retirez les écrous autobloquants (c) et les boulons à épaulement (d) qui fixent les roues au plateau de coupe, puis enlevez les roues avant (a) et arrière (b) du plateau de coupe. Voir Figure 12.

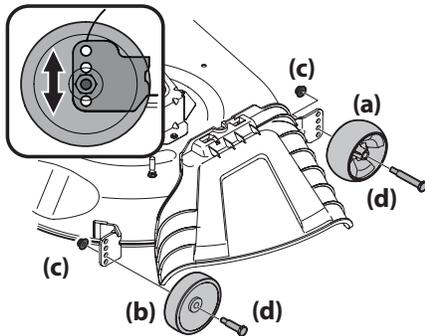


Figure 12

- Placez le levier de relevage à la position de coupe désirée.
- Reposez le boulon à épaulement de chaque roue dans le trou approprié de sorte que la roue soit à environ 12,7 mm (½ pouce) du sol. Serrez chaque écrou autobloquant et boulon entre 33,9 à 40,7 N-m (25 à 30 pi-lb).

Note : Consultez la sous-section **Mise à niveau du plateau de coupe** de la section Entretien et réparation de ce manuel pour plus d'instructions sur les différents réglages du plateau de coupe.

Recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

- Proposition 65 de la Californie : Cancer et effet nocif sur la reproduction – www.P65Warnings.ca.gov.
- Les batteries contiennent du fluide corrosif et des substances toxiques, MANIPULEZ-LES AVEC SOIN. Gardez les batteries hors de la portée des enfants. Ne percez pas, ne démontez pas, n'altérez pas et ne brûlez pas les batteries. Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et leur décharge. Chargez les batteries dans un endroit bien aéré et gardez-les loin de toute source d'inflammation.
- N'utilisez que le chargeur de batterie fourni. Un chargeur qui n'est pas compatible peut endommager les batteries ou provoquer un incendie.
- Ne chargez pas le tracteur et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des endroits humides.

Consultez le manuel inclus avec le chargeur de batterie pour plus d'informations sur la recharge de la batterie. La prise de recharge est située sur le côté gauche du tableau de bord du tracteur.

Pour charger la batterie :

- Relevez le couvercle de la prise de recharge (a). Voir Figure 13.
- Branchez la corde (b) du chargeur dans la prise (c). Voir Figure 13.
- Branchez le cordon d'alimentation dans la prise murale.

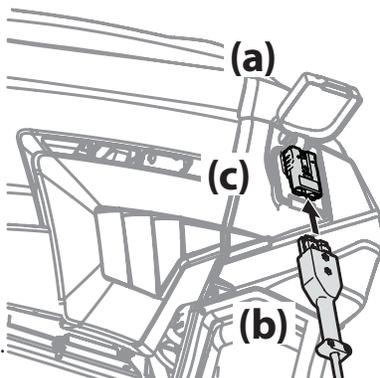


Figure 13

Note : Le temps de recharge complète est d'environ 4 heures.

Note : Les voyants du module de commande clignoteront en continu pendant que la batterie se recharge. Le pourcentage de charge sera affiché. Lorsque la charge est complète, l'icône devient opaque et l'écran ACL affiche le pourcentage à 100 %.

Note : Si la corde du chargeur est branchée au tracteur mais pas à la prise murale, l'écran s'allume en continu jusqu'à ce qu'elle soit branchée à la prise murale.

Suivez les étapes ci-dessous si un problème de chargeur est affiché pendant la recharge de la batterie :

- Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF).
- Débranchez la corde du tracteur.
- Débranchez la corde de la prise murale.
- Branchez de nouveau la corde à la prise murale.
- Branchez la corde au tracteur.
- Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.

Note : Les batteries rechargeables se détériorent au fur et à mesure qu'elles sont utilisées. Éventuellement, les batteries devront être remplacées. Pour remplacer les batteries, communiquez avec un centre de service Cub Cadet.

Note : Les vieilles batteries ou les batteries défectueuses ne doivent pas être utilisées car elles peuvent causer la défaillance du système électrique et des batteries.

Conseils concernant la recharge des batteries

- Les batteries doivent être complètement chargées avant leur première utilisation.
- Elles doivent être complètement chargées après chaque utilisation. La performance des batteries déchargées sera réduite.
- Lorsque la charge de la batterie est complète, la batterie se mettra automatiquement hors tension.
- Le temps de recharge complète est d'environ 4 heures. Les batteries ne seront pas endommagées si elles sont branchées au chargeur pour plus de 4 heures.
- Les batteries n'ont pas d'effet mémoire et il n'est pas nécessaire qu'elles soient complètement déchargées avant d'être rechargées.
- Vous devez débrancher le chargeur de batterie (ou la rallonge, le cas échéant) de la prise électrique avant de le débrancher du port de recharge.
- Ne rechargez jamais une batterie gelée.
- Il est recommandé de charger l'appareil une fois par mois durant le remisage.

UTILISATION

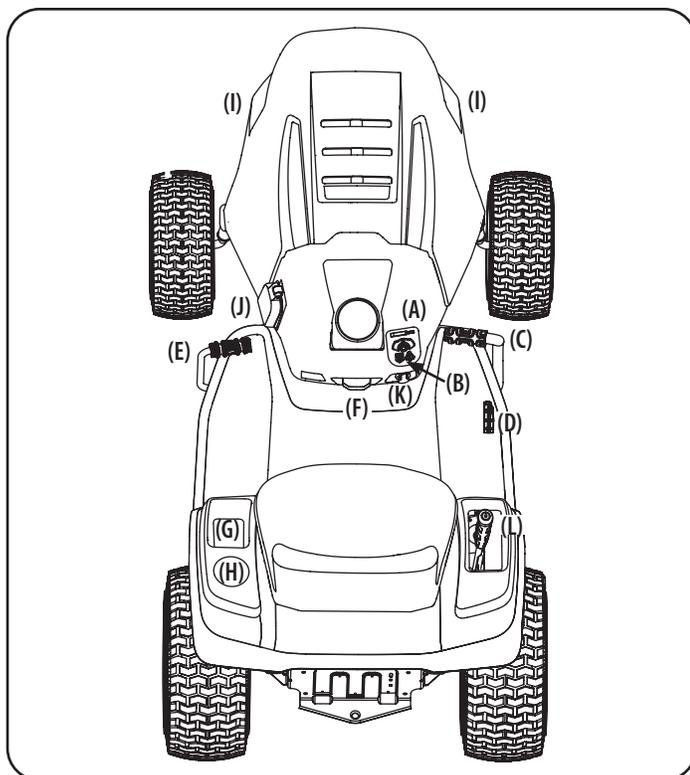


Figure 14

Note : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE s'entendent à partir du poste de conduite.

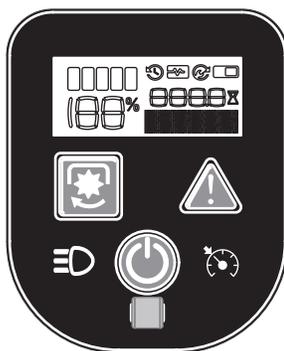
Module de commande (A)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais votre tracteur en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher un démarrage accidentel.

Le module de commande se trouve sur le côté droit du tableau de bord.

Il comprend plusieurs boutons de commande, dont le bouton MARCHE/ARRÊT, le bouton de la prise de force (embrayage/débrayage des lames), le bouton de mode de tonte en marche arrière, le bouton des phares, le bouton de régulateur de vitesse, l'écran ACL et l'indicateur d'état de la batterie.



⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser l'appareil, consultez les sous-sections Système de verrouillage de sécurité et Démarrage du moteur de la section Utilisation de ce manuel pour plus d'instructions au sujet du module de commande et du MODE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE.

Bouton MARCHE/ARRÊT



Utilisez ce bouton du module de commande pour démarrer et arrêter le tracteur. Lorsque le bouton est activé, l'anneau indicateur s'allume en bleu.

Bouton de la prise de force



Ce bouton, placé sur le module de commande, sert à embrayer et à débrayer les lames. Pour engager le plateau de coupe, appuyez sur le bouton pendant une seconde. Le témoin lumineux vert s'allume. L'écran ACL indique que le plateau est engagé pendant deux (2) secondes et affiche de nouveau le compteur d'heure. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désengager le plateau. Le témoin lumineux vert s'éteint.

Bouton de mode de tonte en marche arrière



Ce bouton est sur le module de commande. Lorsque ce mode est activé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées. Pour l'activer, pressez le bouton pendant trois secondes et une lampe témoin rouge s'allume. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le mode et la lampe témoin s'éteint. Consultez la sous-section Mode de tonte en marche arrière pour plus de renseignements sur l'utilisation du tracteur en ce mode de tonte.

Note : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez. N'utilisez pas l'appareil si des personnes, surtout des enfants, se trouvent à proximité. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.

Bouton des phares



Ce bouton sert à allumer et éteindre les phares. Il se trouve sur le module de commande.



Bouton de régulateur de vitesse

Ce bouton est sur le module de commande. Appuyez sur le bouton lorsque le tracteur est en marche pour vous déplacer à une vitesse constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. L'écran ACL affiche un message quand ce mode est activé. Pour désengager le régulateur de vitesse, pressez le bouton ou appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale de marche avant.

Note : Le régulateur de vitesse ne peut pas être réglé à la plus haute vitesse de déplacement. Si vous essayez d'activer le régulateur à cette vitesse, la vitesse de l'appareil sera automatiquement réduite à la vitesse de coupe optimale.

Note : Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas en marche arrière.

Écran ACL et indicateur d'état de la batterie

HOURS XXXX.X ■■■■

L'écran ACL du module de commande sert à afficher des instructions, des avertissements et de l'information relative au tracteur et à ses systèmes. L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge de la batterie.

Interrupteur de démarrage (B)



L'interrupteur est placé sur le côté gauche du tableau de bord. Lorsqu'il est placé à la position MARCHE (I), le module de commande est sous tension. Le tracteur ne peut pas être démarré si l'interrupteur n'est pas à la position MARCHE (I) et si le bouton MARCHE/ARRÊT n'est pas pressé. Placez l'interrupteur à la position ARRÊT (O) pour arrêter le tracteur.

Note : Vous devez retirer l'étiquette d'avertissement de l'interrupteur de démarrage avant de démarrer le tracteur. Elle a été apposée pour empêcher un démarrage accidentel. Retirez-la pour utiliser l'interrupteur de démarrage.



UTILISATION

Pédale de marche avant (C)

La pédale de marche avant est située sur le côté droit du tracteur, sur le marchepied. Appuyez sur la pédale de marche avant pour faire avancer l'appareil. La pédale de marche avant contrôle également la vitesse de déplacement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position initiale (neutre) lorsqu'elle est relâchée.

Pédale de marche arrière (D)

La pédale de marche arrière est située sur le côté droit du tracteur, sur le marchepied. La pédale de marche arrière contrôle également la vitesse de déplacement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position initiale (neutre) lorsqu'elle est relâchée.

Pédale de frein (E)

La pédale de frein est située à l'avant du repose-pieds, du côté gauche de l'appareil. Utilisez la pédale de frein pour engager le frein de stationnement ou pour arrêter l'appareil.

Note : Vous devez appuyer à fond sur la pédale de frein pour démarrer le tracteur. Consultez la sous-section Système de verrouillage de sécurité pour plus de détails.

Levier du frein de stationnement (F)



Le levier du frein de stationnement est situé au centre du tableau de bord, sous le volant de direction. Il sert à engager le frein de stationnement. Consultez la sous-section Frein de stationnement de ce manuel pour plus d'instructions sur l'utilisation du frein.

Bac de rangement (G)

Le bac de rangement se trouve à gauche du siège du conducteur.

Porte-gobelet (H)

Le porte-gobelet se trouve à gauche du siège du conducteur.

Phares (I)

Les phares s'allument quand l'interrupteur est à la position MARCHE et que le bouton des phares est pressé. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre les phares.

Prise de recharge (J)

Cette prise est sur le côté gauche du tableau de bord. Soulevez son couvercle pour accéder à la prise.

Ports de charge USB (sur certains modèles) (K)



Deux ports USB se trouvent sur le côté droit du tableau de bord. Chaque port a une intensité de 2,1 A et peut être utilisé pour charger votre téléphone ou alimenter d'autres appareils USB.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous démarrez le tracteur, assurez-vous qu'il n'y ait pas d'appareils branchés aux ports USB, car ils pourraient être endommagés.

Levier de relevage du plateau de coupe (L)



Le levier de relevage est situé sur l'aile droite du tracteur et sert à relever et abaisser le plateau de coupe. Tirez le levier vers la gauche pour le faire sortir de la barre de réglage et déplacez-le vers le bas pour abaisser le plateau ou tirez-le vers le haut pour le relever. Lorsque le plateau de coupe est à la hauteur voulue, poussez le levier vers la droite jusqu'à ce qu'elle soit bien enclenchée dans l'encoche.

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est placé sous le côté gauche du siège. Il permet de faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section Assemblage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Utilisation

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur. Contactez un centre de service agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le conducteur n'est pas assis et si le frein de stationnement n'est pas serré ou si la pédale de frein n'est pas appuyée à fond et si la pédale de déplacement n'est pas à la position neutre.
- Le tracteur ne fonctionne pas si la corde du chargeur est branchée à la prise et/ou si le couvercle de la prise est relevé ou retiré.
- Les lames et le moteur de la transmission s'arrêtent automatiquement dès que le conducteur se lève du siège.

Note : Pour redémarrer le tracteur, suivez la procédure appropriée de démarrage décrite dans la sous-section Démarrage du tracteur ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le tracteur si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Utilisation du frein de stationnement

Pour engager le frein de stationnement :

- Appuyez à fond sur la pédale de frein et gardez-la enfoncée avec votre pied.
- Actionnez le levier du frein de stationnement.
- Relâchez la pédale de frein pour engager le frein de stationnement.

Pour désengager le frein de stationnement :

- Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.

Réglage de la hauteur de coupe

Pour régler la hauteur de coupe du plateau, placez le levier de relevage dans une des douze (12) encoches sur l'aile droite du tracteur. Pour relever le plateau de coupe, déplacez le levier de relevage vers la gauche et placez-le dans l'encoche correspondant à la position désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Démarrage de l'appareil

- Si nécessaire, débranchez la corde du chargeur. Si cette corde est branchée lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de marche, le module de commande affichera un rappel.

UNPLUG CORD

- Installez-vous sur le siège du conducteur. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.

NOTE : Le module de commande affichera un message si le conducteur n'est pas assis lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de marche.

SIT IN SEAT

- Appuyez à fond sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement.

PRESS BRAKE

NOTE : Si le frein n'est pas serré lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de marche, le module de commande affichera un message.

UTILISATION

4. Tournez la clé vers la droite à la position de démarrage (I).
5. Pressez le bouton MARCHE/ARRÊT jusqu'à vous entendez deux signaux sonores.
Note : Le module de commande et le moteur de la transmission sont activés et le tracteur est prêt à être utilisé.

Arrêt de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Si le tracteur heurte un objet, arrêtez le moteur, placez la clé à la position d'arrêt et retirez la clé. Vérifiez l'état de l'appareil. Réparez les dommages avant de l'utiliser de nouveau.

1. Si le plateau de coupe est engagé, pressez le bouton de la prise de force pour débrayer les lames et engager le frein de stationnement.
2. Pressez le bouton MARCHE/ARRÊT (vous entendrez un signal sonore) ou tournez la clé vers la gauche à la position d'arrêt (0).
3. Retirez la clé pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Utilisation du tracteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Évitez les démarrages, les arrêts brusques et l'excès de vitesse.
- Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir pressé le bouton de la prise de force pour débrayer les lames et sans avoir serré le frein de stationnement. Arrêtez le moteur, placez la clé à la position d'arrêt et retirez-la si vous laissez l'appareil sans surveillance.
- Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour éviter de renverser quelqu'un.

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Pour vous déplacer en marche avant, appuyez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée.
3. Pour vous déplacer en marche arrière, appuyez doucement sur la pédale de marche arrière jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée.
4. Pour immobiliser le tracteur, relâchez la pédale de déplacement et appuyez sur la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Débrayez toujours les lames, engagez le frein de stationnement, placez la clé à la position d'arrêt et retirez-la avant de quitter le poste de conduite.

Mode de tonte en marche arrière

Le MODE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE permet de tondre l'herbe en marche arrière quand la prise de force est embrayée.

Note : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours vers le sol et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez. N'utilisez pas l'appareil si des personnes, surtout des enfants, se trouvent à proximité. Arrêtez immédiatement l'appareil dès que quelqu'un s'approche.

Pour utiliser l'appareil en mode de tonte en marche arrière :

Note : L'utilisateur DOIT être en position assise.

1. Démarrez le moteur selon les instructions précédentes.
2. Appuyez sur le bouton de mode de tonte en marche arrière pendant trois secondes jusqu'à ce que le témoin rouge s'allume. Ce témoin sera allumé aussi longtemps que ce mode est activé.
3. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), l'appareil peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.

4. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a personne à proximité. Après avoir repris la marche avant, appuyez sur le bouton de mode de tonte en marche arrière pour reprendre le mode de tonte normale.

Le mode de tonte en marche arrière demeure activé jusqu'à ce que :

- a. Le bouton est pressé de nouveau pour désactiver le mode (le témoin lumineux est éteint).
- b. Le conducteur se lève.
- c. Le bouton MARCHE/ARRÊT est pressé.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour embrayer la prise de force :

Appuyez sur le bouton de la prise de force pendant une seconde. Le témoin vert s'allume lorsque la prise de force est embrayée. Pressez le bouton de nouveau pendant une seconde pour désactiver la prise de force et le témoin s'éteint.

Tonte de l'herbe

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas vos proches, enfants ou animaux de compagnie s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) lorsque vous tondez, à cause des risques liés aux projections ou à une collision. Personne ne doit s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
- Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter les brins coupés vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris peuvent rebondir sur les murs ou autres obstacles et vous atteindre.

Respectez les consignes importantes ci-dessous lors de l'utilisation du plateau :

1. Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un kit de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
2. Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
3. Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
4. Si l'herbe est plus dense, coupez de nouveau la même zone afin d'obtenir une coupe nette.
5. NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe de plus de 25,4 centimètres (10 pouces) de haut. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.

Rappels d'entretien

Deux rappels d'entretien seront affichés régulièrement pour vous aider à effectuer l'entretien adéquat de votre tracteur :

	Affûtage des lames : Le rappel est affiché toutes les 10 heures d'utilisation de la prise de force. Vérifiez les lames, affûtez-les ou remplacez-les si elles sont usées. Consultez la sous-section Affûtage ou remplacement de la lame de la section Entretien et réparation de ce manuel.
	Vérification de la pression des pneus : Le rappel est affiché toutes les 5 heures d'utilisation. Vous devez vérifier la pression des roues et gonfler les roues à la pression appropriée, comme indiqué sur leur flanc. Consultez la sous-section Vérification de la pression des pneus de la section Assemblage de ce manuel.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, arrêtez le tracteur et retirez la clé.

Respectez le calendrier ci-dessous. Ce tableau décrit seulement des directives générales d'entretien. Utilisez la colonne Journal d'entretien pour faire le suivi des entretiens. **Contactez un centre de service agréé pour effectuer l'entretien de votre appareil.**

	Avant l'utilisation	Après les 5 premières heures d'utilisation	Toutes les 5 heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Nettoyer le dessus et le dessous du plateau de coupe	✓							✓
Vérifier/nettoyer la zone autour des fusibles, du câblage électrique et des faisceaux	✓							✓
Vérifier/nettoyer les essieux ainsi que la zone autour de la transmission	✓							✓
Nettoyer le tracteur	✓							
Lubrifier les essieux avant, les jantes et les roues du plateau de coupe					✓			✓
Lubrifier les points de pivotement de la pédale, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage				✓				✓
Vérifier la pression des pneus / gonfler à la pression spécifiée sur le flanc	✓		✓					
Vérifier si le plateau de coupe est de niveau / régler au besoin					✓			✓
Vérifier les lames et les aiguiser ou les remplacer au besoin	✓			✓				✓
Charger la batterie	✓							✓
Vérifier le système de verrouillage de sécurité				✓				
Vérifier le temps d'arrêt des lames				✓				
Vérifier le couple de serrage du boulon de la lame (Serrer la quincaillerie à un couple de 51,9 à 67,8 N m (450 à 600 po-lb))		✓				✓		✓
Vérifier que la quincaillerie est bien fixée				✓			✓	

IMPORTANT : Apportez le chargeur de la batterie chez le centre de service à chaque rendez-vous d'entretien.

DANGER

- Il n'est pas possible d'effectuer l'entretien des composants électriques du tracteur. Communiquez avec un centre de service agréé pour faire l'entretien de l'appareil.
- Faites examiner l'appareil par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange appropriées.

Entretien du tracteur après son utilisation

Après chaque utilisation, effectuez les étapes ci-dessous pour garder votre appareil en bon état de fonctionnement et prolonger sa durée de vie.

DANGER

Le non-respect de ces signes peut entraîner de graves blessures et endommager l'appareil.

Nettoyage du dessous du plateau de coupe

AVERTISSEMENT

Ne nettoyez pas le tracteur, la batterie ou le chargeur de batterie avec de l'eau. N'utilisez pas de détergents puissants. Les produits d'entretien ménagers qui contiennent de l'huile aromatique (pin, citron, etc.) ou les solvants comme le kérosène peuvent endommager le plastique.

Le dessous du plateau de coupe doit être nettoyé après chaque utilisation pour éviter l'accumulation de débris d'herbe coupée, de feuilles, de poussière ou d'autres débris, ceci pour réduire le risque de rouille et de corrosion.

1. Enlevez les accumulations d'herbe, de feuilles et de débris autour du moteur et sous le plateau de coupe (n'utilisez pas d'eau). Essuyez l'appareil avec un chiffon sec.

Important : Ne nettoyez pas votre tracteur avec un tuyau d'arrosage ou à la laveur à pression. Les composants électriques ou le moteur électrique peuvent être endommagés. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Nettoyage de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal sont brûlantes. Soyez prudent. Attendez au moins cinq minutes avant de procéder, sinon vous risquez de vous brûler.

Le tracteur doit être nettoyé après chaque utilisation et un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire dans certaines conditions, comme par temps sec ou après le déchiquetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour maintenir son bon fonctionnement et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et communiquez avec votre concessionnaire si vous avez des questions.

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le nettoyer.
- N'utilisez pas d'eau pour nettoyer le tracteur, car les composants électriques et les moteurs peuvent être endommagés. Vous pouvez utiliser l'air comprimé, un souffleur à feuilles, une brosse, une éponge humide ou un chiffon humide pour nettoyer l'appareil.

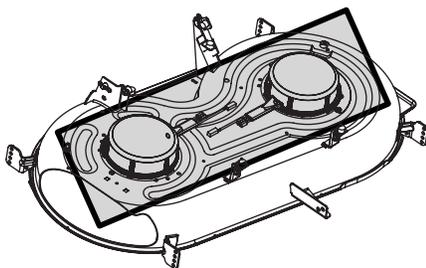


Figure 15

- Nettoyez la zone autour des fusibles et des faisceaux.
- Nettoyez le dessus du plateau de coupe. Voir Figure 15.
- Gardez l'essieu et la zone autour de la transmission propres. Voir Figure 16.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur le tracteur, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchiquetage ou par temps sec.
- Les débris peuvent s'accumuler en cas d'excédent de lubrifiant. Faites immédiatement les réparations et nettoyez l'huile et l'essence répandues pour réduire les risques d'incendie.
- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation et avant le remisage. De plus, ne coupez pas l'herbe très haute (mesurant 25,4 cm/10 po ou plus), l'herbe sèche (par exemple, le pâturage), ou les tas de feuilles sèches. Si des feuilles ou des brins d'herbe secs s'accumulent sous le plateau de coupe, ils risquent de prendre feu.

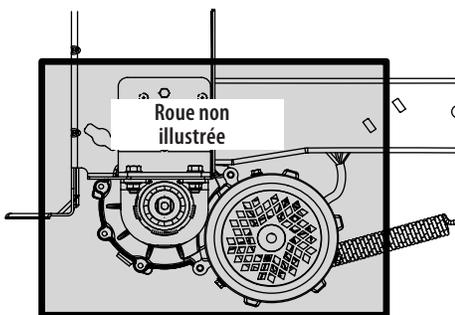


Figure 16

Lubrification

⚠ DANGER

Une défaillance des roulements ou une surchauffe peuvent causer un incendie. Suivez les consignes du manuel au sujet des points et des périodes de lubrification. Communiquez avec votre concessionnaire si vous avez des questions concernant les points de lubrification ou si vous entendez des bruits inhabituels provenant des emplacements probables de roulements.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, placez la clé à la position d'arrêt et retirez-la pour empêcher un démarrage accidentel.

Roues avant

Les essieux et les jantes des roues avant sont dotés de raccords de graissage. L'emplacement du raccord de graissage des essieux est indiqué à la Figure 17 et celui du raccord de graissage des jantes à la Figure 18. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage avec de la graisse tout usage N° 2 avec un pistolet de graissage.

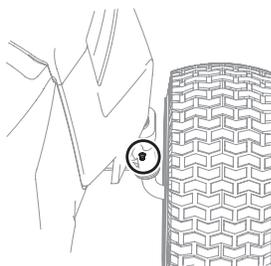


Figure 17

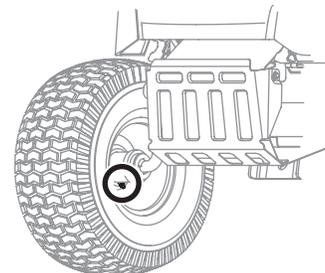


Figure 18

Roues du plateau de coupe

Les roues du plateau de coupe sont dotées d'un raccord de graissage. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage avec de la graisse tout usage n° 2 avec un pistolet de graissage.

Points de pivotement et tringlerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

Note : Il n'est pas nécessaire de graisser le pignon de direction ni le secteur denté, sinon cela causera une accumulation de saleté, ce qui peut nuire au système de direction.

Réglages

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un réglage, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, placez la clé à la position d'arrêt et retirez-la afin d'empêcher un démarrage accidentel. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section Vérification de la pression des pneus de la section Assemblage pour plus d'informations au sujet de la pression des pneus.

Réglage du plateau de coupe

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par un support avant qui peut être ajusté pour régler le plateau. L'avant du plateau doit être entre 6,4 à 9,5 mm (¼ à ⅜ po) plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

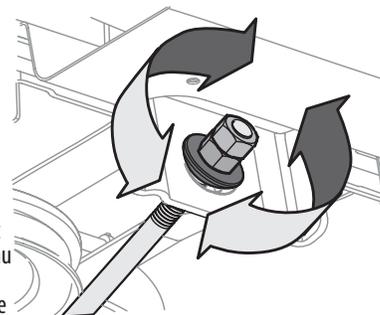


Figure 19

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. L'avant de la lame doit être de 6,4 à 9,5 mm (¼ à ⅜ po) plus bas que l'arrière de la lame.
3. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.
4. Pour relever l'avant du plateau, desserrez l'écrou supérieur, puis serrez l'écrou inférieur (tournez vers la droite). Voir Figure 19. Après avoir effectué le réglage approprié, serrez l'écrou à un couple de 33,9 à 40,7 N m (25 à 30 pi-lb).

ENTRETIEN ET RÉPARATION

5. Pour *abaisser* l'avant du plateau de coupe, desserrez l'écrou supérieur, puis desserrez l'écrou inférieur (tournez vers la gauche). Voir Figure 19. Une fois le réglage approprié effectué, serrez l'écrou supérieur.

Mise à niveau latérale du plateau de coupe

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Une tige de réglage se trouve sous chaque aile arrière, près des roues. Voir Figure 20.
4. Utilisez cette tige pour effectuer des réglages mineurs.
5. Pour relever le côté gauche du plateau de coupe, desserrez l'écrou supérieur au bout de la tige avant de le tourner vers la droite. Après avoir effectué le réglage approprié, serrez l'écrou pour retenir la tige. Pour abaisser le côté gauche du plateau, desserrez l'écrou supérieur au bout de la tige avant de le tourner vers la gauche. Après avoir effectué le réglage approprié, serrez l'écrou à un couple de 33,9 à 40,7 N m (25 à 30 pi-lb).
6. Le plateau de coupe est mis à niveau correctement lorsque les deux mesures effectuées à l'étape précédente sont égales.

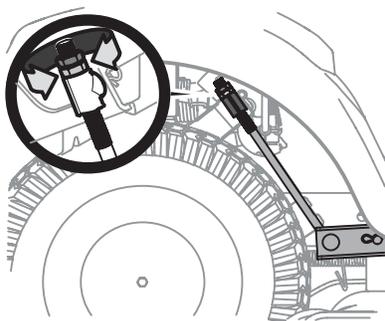


Figure 20

Réglage de la hauteur du plateau de coupe

La hauteur du plateau de coupe peut être ajustée pour obtenir un réglage précis du levier de réglage. Procédez comme suit pour régler la hauteur du plateau :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position la plus haute (10 cm/4 po). Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection pour qu'elle soit perpendiculaire au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures obtenues doivent être de 10 cm (4 po). Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Utilisez la tige de réglage droite et celle de gauche pour relever ou abaisser le côté à ajuster jusqu'à ce que la distance entre l'extrémité des deux lames et le sol soit de 10 cm (4 po).

Réglage des roues du plateau de coupe (sur certains modèles)

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le poids du plateau de coupe.

Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues de plateau de coupe pour qu'elles soient de 6,4 à 12,7 mm (¼ à ½ po) du sol. Consultez la section Assemblage pour plus d'instructions sur le réglage des roues du plateau de coupe.

Réglage du siège

Consultez la section Assemblage de ce manuel pour les instructions de réglage du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière le tracteur et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien.

Réglage du frein de stationnement

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement lorsque la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière tournent alors que le frein de stationnement est engagé, il faut régler le frein. Contactez un centre de service agréé pour faire ajuster le frein.

Réglage du neutre

Si le tracteur avance ou recule sans que la pédale de marche avant ou de marche arrière soit appuyée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire régler le neutre.

Réglage de la roue avant

Si le tracteur dévie ou n'est pas aligné, il faut régler la géométrie des roues. Assurez-vous que la pression de chaque pneu est selon celle indiquée sur le flanc. Si le problème persiste, les biellettes peuvent ne pas être alignées. Communiquez avec un concessionnaire agréé pour faire effectuer ce réglage.

Entretien

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Arrêtez le tracteur, retirez la clé du commutateur et serrez le frein de stationnement.
2. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position la plus basse (n° 1) sur l'aile droite du tracteur pour abaisser le plateau de coupe.
3. Débranchez les adaptateurs placés sur le dessous du tracteur. Tournez le loquet des connecteurs un quart de tour vers la gauche et débranchez les connecteurs. Voir Figure 21.

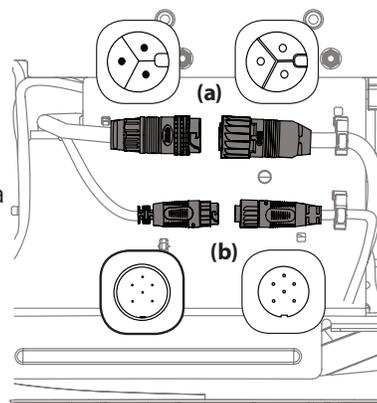


Figure 21

Placez-vous sur le côté gauche du plateau de coupe pour trouver la goupille fendue située à l'arrière gauche. Voir Figure 22.

4. Retirez la goupille fendue et faites sortir la goupille du bras de relevage. Voir Figure 22.
5. Répétez les étapes ci-dessus pour le côté droit du tracteur.
6. Retirez la goupille fendue qui fixe la tige de relevage avant au plateau. Voir Figure 23. Faites sortir la tige de relevage du support avant.
7. Placez le levier de relevage dans l'encoche supérieure pour relever et retenir les bras de relevage.

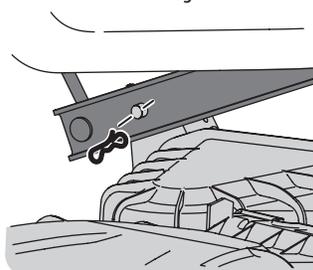


Figure 22

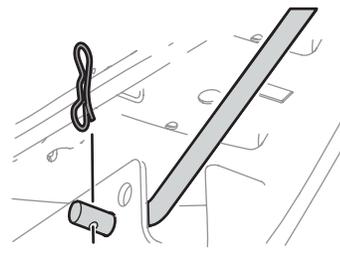


Figure 23

ENTRETIEN ET RÉPARATION

ATTENTION

Les ressorts sont sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lorsque la tringlerie de relevage du plateau de coupe est démontée, la tension des ressorts est transférée du plateau de coupe au levier de relevage du plateau de coupe. Faites attention aux contre-coups.

- Faites glisser le plateau de coupe du dessous du tracteur.

Installation du plateau de coupe

Pour installer le plateau, suivez les instructions de démontage à la page 15 dans l'ordre inverse.

Lames

AVERTISSEMENT

- Arrêtez le tracteur et retirez la clé avant d'enlever les lames de coupe pour les aiguiser ou les remplacer. Avant de manipuler une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.
- Examinez régulièrement les lames et le boîtier du moteur pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendus ou endommagés, surtout si l'appareil a heurté un objet. N'utilisez pas le tracteur si les pièces endommagées ne sont pas remplacées.

ATTENTION

Si le bord tranchant a déjà été aiguisé ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez la lame.

Affûtage ou remplacement des lames

- Enlevez le plateau de coupe de l'appareil (voir Démontage du plateau de coupe de cette section), puis retournez le plateau de coupe afin de pouvoir travailler sous l'appareil.
- Placez un morceau de bois entre le boîtier du plateau de coupe et la lame de coupe pour empêcher tout mouvement. Voir Figure 24.

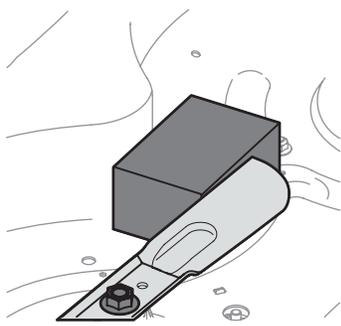


Figure 24

- Retirez le boulon hexagonal (a) et le support de la lame (b) qui fixent la lame (c) et l'adaptateur (d) au moteur du plateau. Voir Figure 25.
- Retirez la lame (c) et l'adaptateur (d) de la fusée du moteur du plateau de coupe. Voir Figure 25.
- Pour aiguiser correctement les lames, aiguissez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés. Aiguissez toujours chaque lame de façon égale pour assurer l'équilibre des lames. Voir Figure 26.

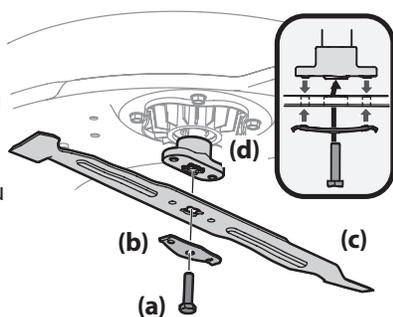


Figure 25

- Vérifiez l'équilibre de la lame avec un équilibreur de lame. Limez le métal du côté le plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

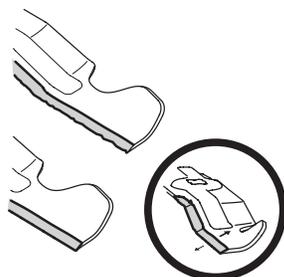


Figure 26

AVERTISSEMENT

Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

Note : Lorsque vous remplacez une lame, installez la lame de façon que le côté marqué « Bottom » (ou estampé du numéro de pièce) soit face au sol.

- Assurez-vous de bien affûter la lame avant de la replacer. Serrez le boulon à un couple de 50,9 à 67,8 N m (de 450 à 600 po-lb).

Remisage

Remisage du tracteur

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le remisage.
- Ne le remisage pas près de matières inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou des sources d'inflammation (chaudière, chauffe-eau ou élément chauffant).
- Retirez les matières combustibles de l'appareil avant de l'entreposer. Videz les bacs récupérateurs ou les contenants.

Remise en service du tracteur

- Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
- Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Remisage de la batterie

- Les batteries doivent être complètement chargées avant d'être entreposées. Par temps froid, une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée.
- Le chargeur de batterie doit être branché à la prise de recharge lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- S'il n'est pas possible de garder le chargeur branché à l'appareil durant l'entreposage, chargez complètement les batteries une fois par mois.

Note : Le temps de recharge complète est d'environ 4 heures. Les batteries ne seront pas endommagées si elles sont branchées au chargeur pour plus de 4 heures.

- Ne gardez pas des batteries déchargées, car cela risque de les endommager.
- Rechargez complètement les batteries avant de remettre l'appareil en service.

Recyclage des batteries

Recyclage des batteries endommagées ou usées

AVERTISSEMENT

- La batterie contient du lithium-ion, une matière toxique et corrosive.
- N'utilisez pas de batteries endommagées ou fissurées, même si l'il n'y a pas de fuite. Remplacez les batteries endommagées ou usées avec des neuves. NE RÉPAREZ UNE BATTERIE ! La batterie pourrait exploser ou vous donner un choc électrique qui pourrait vous blesser grièvement.

Pour prévenir les blessures et la pollution de l'environnement :

- N'essayez pas de défaire ou de détruire les composants d'une batterie. N'ouvrez pas ou ne modifiez jamais une batterie, car l'électrolyte qu'elle contient est corrosif et toxique. Ne touchez pas au liquide qui a fui d'une batterie et évitez d'en avoir dans les yeux et la bouche.
- Ne jetez pas de batterie aux ordures.
- Ne jetez pas une batterie au feu car elle pourrait exploser.
- Recyclez les batteries, car sinon elles pourraient se retrouver dans des sites d'enfouissement et polluer l'environnement.
- Contactez votre concessionnaire concernant le recyclage des batteries.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Dépannage

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame est endommagée, mal équilibrée ou déformée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez la lame et les fusées au plateau de coupe. 2. Remplacez la lame.
L'appareil coupe de manière irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée ou endommagée. 3. La pression des pneus est inégale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effectuez la mise à niveau du plateau, de l'avant à l'arrière. 2. Aiguiser la lame ou remplacez-la. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus et gonflez-les au besoin.
Le tracteur ne déchiquette pas l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame de coupe est émoussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 2. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguiser la lame ou remplacez-la.
Le tracteur est arrêté ou ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il y a une défaillance dans le système électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
Les lames ne tournent pas ou les lames sont arrêtées	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il y a une surcharge. 2. La batterie est faible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez refroidir le moteur et relevez le plateau de coupe. 2. Branchez l'appareil au chargeur.
Les lames sont débrayées lorsque le tracteur est utilisé en marche arrière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les lames sont débrayées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Embrayez la prise de force et les lames. Assurez-vous que le mode de tonte en marche arrière est activé.
L'appareil fonctionne à une vitesse inférieure	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est faible. 2. Il y a une surcharge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez les batteries selon les directives du manuel du chargeur de batterie. 2. Relevez le plateau de coupe.

Messages de l'écran ACL

Message	Description	Message	Description
	Problème d'interrupteur de frein : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.		Problème d'auto-test : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
	Problème de capteur de pédale d'accélérateur : Le plateau de coupe et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.		Problème électrique : Le plateau de coupe et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
	Problème d'interrupteur de siège : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil, installez-vous sur le siège et redémarrez-le. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.		Température de batterie basse : Déplacez le tracteur vers un endroit chaud et laissez la batterie se réchauffer. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
	Surcharge du plateau : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez le tracteur, nettoyez le dessous du plateau selon les directives de la sous-section Entretien du tracteur après son utilisation et redémarrez-le. Relevez le plateau et/ou tondez à une vitesse plus lente. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.	  	Température élevée: Arrêtez l'appareil, laissez le moteur refroidir et redémarrez-le. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
	Problème de surcharge du moteur de la transmission : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil, laissez le moteur refroidir et redémarrez-le. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.		Porte de prise ouverte: Le tracteur s'immobilise et s'arrête. Fermez la porte et redémarrez le tracteur. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.
	Problème du contrôleur du moteur de la transmission : Le plateau et la transmission sont arrêtés. Arrêtez l'appareil et redémarrez-le. Si le problème persiste, contactez un centre de service agréé.		Batterie faible : La batterie est déchargée et doit être rechargée le plus rapidement possible.