

OPERATOR'S MANUAL

Self Propelled Mower

Rear Wheel Drive
Model Series O and P

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	<i>2</i>	<i>Troubleshooting</i>	<i>15</i>
<i>Assembly & Set-Up</i>	<i>6</i>	<i>French</i>	<i>17</i>
<i>Controls & Operation</i>	<i>9</i>	<i>Parts/Warranty</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Service</i>	<i>12</i>		

⚠ WARNING! - SAVE THESE INSTRUCTIONS

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



Important Safe Operation Practices



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
 - a. Step back from mower to fully extend your arms.
 - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
 - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
 - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.
17. The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance or the name of the nearest service dealer.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down to avoid loss of control.
2. Exercise extreme caution when changing direction on slopes; turn uphill not down.
3. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
4. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
7. After stopping engine, remove Electric Start Push Key (if equipped) and keep it in a safe place out of the reach of children.

Service

Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine and remove Electric Start Push Key (if equipped) to prevent unintended starting.

3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	DANGER — BYSTANDERS Do not mow when children or others are around.
	DANGER — HAND/ FOOT CUT Keep hands and feet away from rotating parts.
	DANGER — THROWN DEBRIS Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	DANGER — SLOPES Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

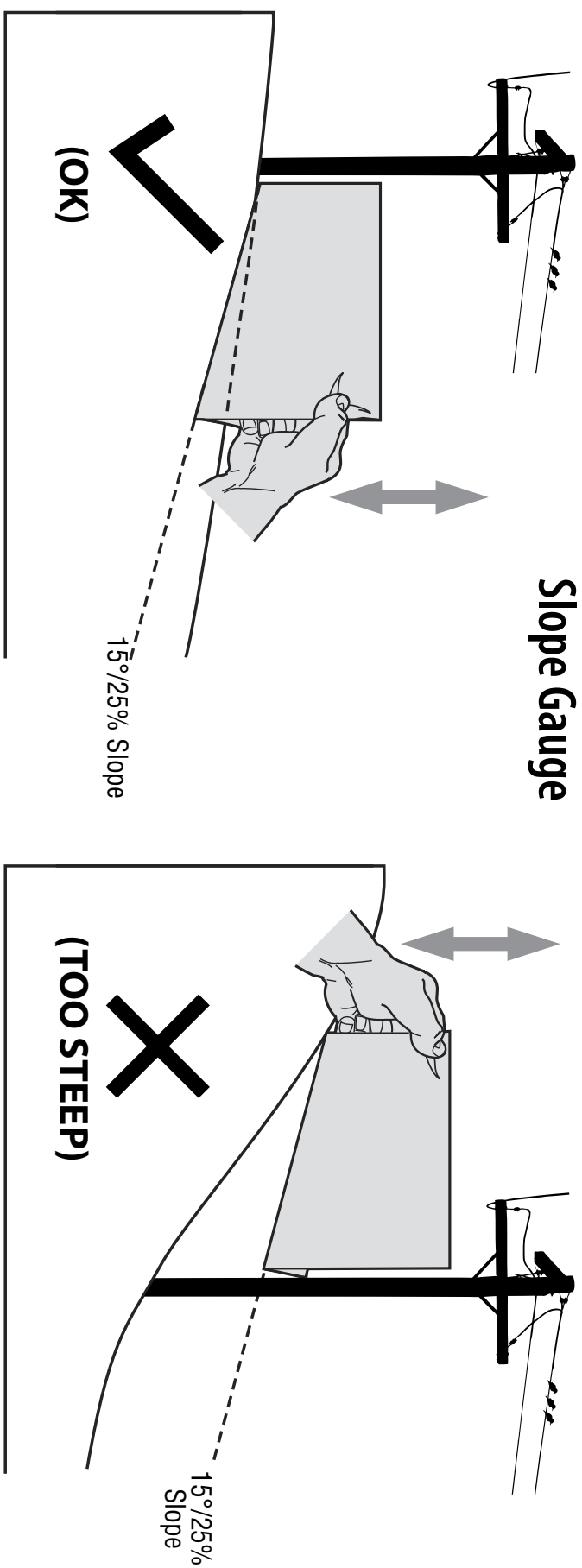


Figure 1

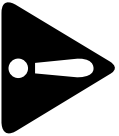
Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

15°/25% dashed line



WARNING! Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death.

The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

Contents of Carton

- Lawn Mower (1)
- Cable Clips † (2)
- Briggs & Stratton Battery Pack † (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Product Registration Card † (1)
- Grass Catcher † (1)
- Electric Start Push Key † (1)
- Oil (1)
- Parts/Warranty Document (1)
- † If Equipped
- Side Discharge Chute † (1)
- Briggs & Stratton Battery Charger † (1)
- Lawn Mower Operator's Manual (1)
- Fast Start Guide † (1)

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Handle assembly is the same on all units, however, refer to Figure 3-1 in the Controls & Operation section to determine the handle controls your model has and pages 10-11 for instruction on how to use them.

NOTE: This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual BEFORE operating your mower.

Handle Assembly

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles
2. Remove the T-bolts (a) from the handle brackets as shown in Figure 2-1.
3. Remove wing knobs (b) and carriage bolts (c) from handle as shown in Figure 2-1. Do not loosen or remove adjacent hex head screws.

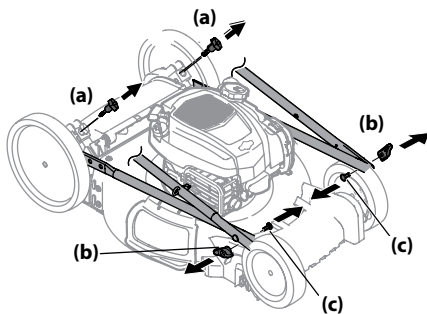


Figure 2-1

4. Gently lift and pivot the upper handle into the operating position as shown in Figure 2-2. Make certain the lower handle is seated securely into the handle brackets.

5. Reattach wing knobs (b) and carriage bolts (c) removed in Step 3 into lower holes of handle as shown in Figure 2-2.

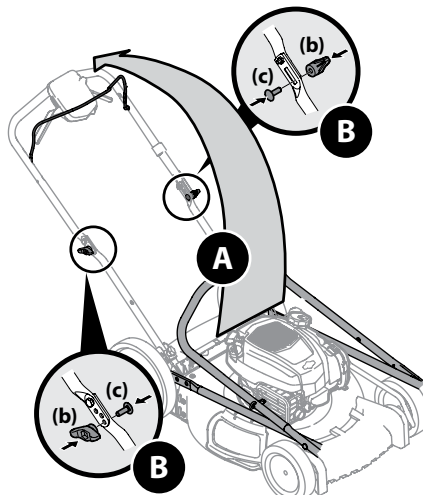


Figure 2-2

6. Using the T-bolts (a) removed in Step 2, secure the handle to the handle brackets as shown in Figure 2-3.

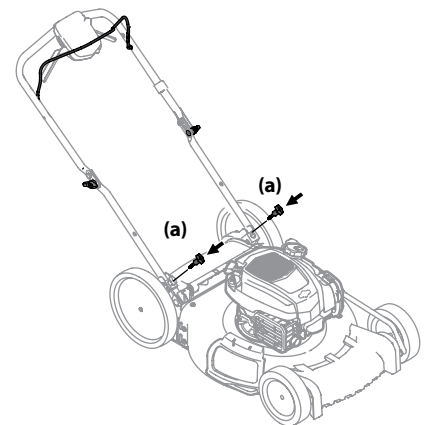


Figure 2-3

7. The rope guide is attached to the right side of the upper handle. Loosen the wing knob (a) which secures the rope guide. See Figure 2-4.
 - a. Hold blade control against upper handle.
 - b. Slowly pull starter rope handle from engine and slip starter rope into the rope guide.
 - c. Tighten rope guide wing knob (a).
 - d. Use cable ties to secure cables to lower handle.

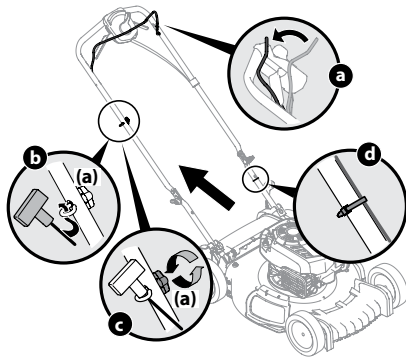


Figure 2-4

NOTE: On select units, use the two cable clips provided to secure blade control and drive cables to lower handle as shown in Figure 2-5.

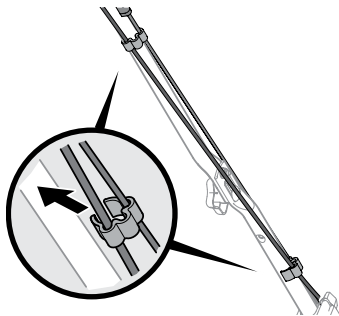


Figure 2-5

IMPORTANT: To reduce wear and allow for proper operation, make sure to leave some slack in the upper portion of the cables.

Grass Catcher (If Equipped)

1. Follow steps below to assemble the grass catcher (if needed). Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside). See Figure 2-6.
- b. Place bag over frame so that its black plastic side is at the bottom.
- c. Slip plastic channel of grass bag over hooks on the frame.

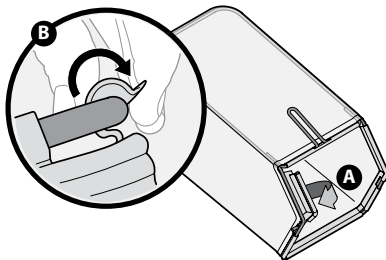


Figure 2-6

2. Follow steps below to attach grass catcher. See Figure 2-7.
- a. Lift mower rear discharge door (a).
- b. Remove the rear mulch plug (b).
- c. Place grass catcher into the slots (c) in the handle brackets. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher.

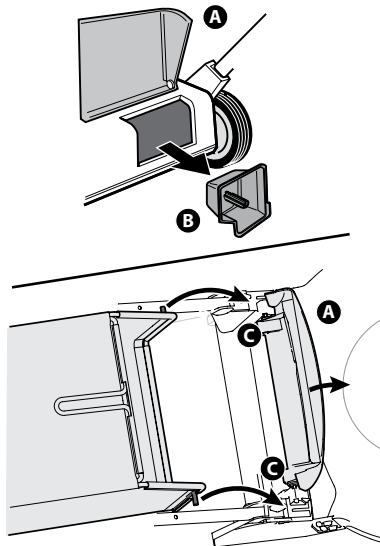


Figure 2-7

To remove grass catcher, lift mower rear discharge door. Lift grass catcher up and off the slots in the handle brackets. Reinstall the rear mulch plug. Release mower rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.

Side Discharge Chute (If Equipped)

Your mower may be shipped as a mulcher. To convert to side discharge, make sure grass catcher (if equipped) is OFF the unit and mower rear discharge door (if equipped) is closed.

1. On the side of the mower, lift the mulch plug. See Figure 2-8.
2. Slide two hooks of side discharge chute under hinge pin on mulch plug assembly. Lower the mulch plug.

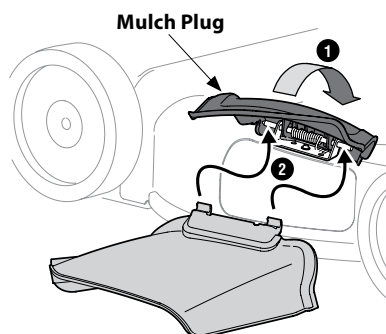


Figure 2-8

NOTE: Do not remove side mulch plug at any time.

3. When not using, you may secure side discharge chute to handle as shown in Figure 2-9.

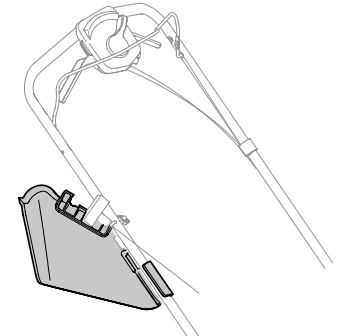


Figure 2-9

Adjustments

Cutting Height

There are three cutting height adjustment configurations. Refer to the section applicable to your mower.

Single Lever

The single lever cutting height adjustment is located above the rear left wheel.

1. Depress cutting height adjustment lever towards wheel.
2. Slide lever to desired position for a change in cutting height. Refer to Figure 2-10 for low wheel and Figure 2-11 for high wheel.

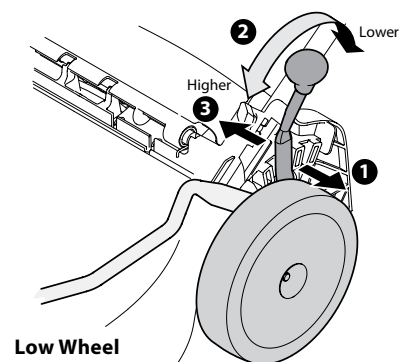


Figure 2-10

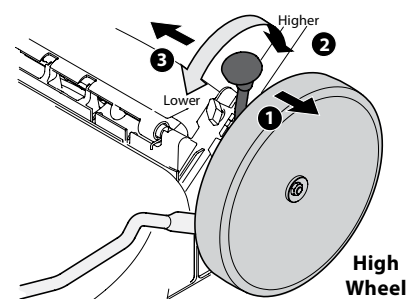


Figure 2-11

4. Release lever towards deck and place lever on one of the six height adjustment teeth.

Dual Lever

The dual lever cutting height adjustment levers are located above the front and rear left wheel.

1. Pull the height adjustment lever towards wheel (unit will tend to fall when lever is moved outward). See Figure 2-12.

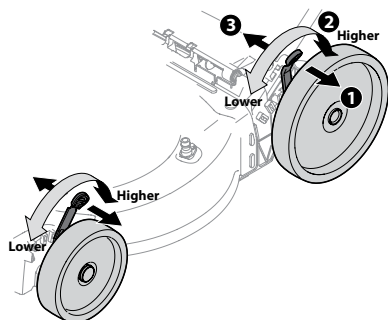


Figure 2-12

2. Slide lever to desired position for a change in cutting height.

NOTE: For mowers with low wheels, the height adjustment levers move in the opposite direction to adjust; for those with high wheels, the levers move in the same direction.

3. Release lever towards deck.

IMPORTANT: Both the front and rear wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment levers to a higher position. This will stop scalping of grass.

Rear Wheel/ Caster Wheels

The rear wheel cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. See Figure 2-13A insert.

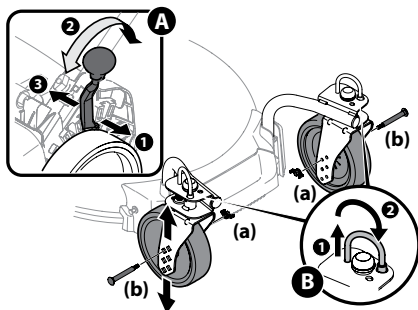


Figure 2-13

1. Pull lever out and away from mower.
2. Move lever forward or back for desired cutting height.
3. Release lever towards mower deck.

The caster wheels cutting height are determined by selecting one of six positions on each caster assembly. Refer to Figure 2-13.

1. Remove wing nut (a) from axle bolt (b). Slide axle bolt from the assembly and select a cutting height.

2. Reinsert axle bolt in the square hole desired through wheel assembly and secure with wing nut removed in Step 1.

IMPORTANT: All wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will stop scalping of grass.

The casters can be locked in a straight ahead position or positioned to swivel freely. See Figure 2-13B insert.

1. Lift lock pins.
2. Place in larger holes to lock wheels. Place pins in smaller holes to allow casters to rotate freely for turning.

Handle Pitch (If Equipped)

If equipped, the pitch of the handle can be adjusted as follows:

1. Remove wing nuts (a) and carriage bolts (b) from handle. See Figure 2-14.

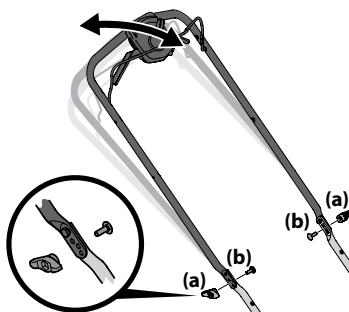


Figure 2-14

2. Position the handle in one of the three positions that is most comfortable. See Figure 2-14 inset.
3. Secure into position with wing nuts (a) and carriage bolts (b) removed in Step 1.

Drive Control (If Equipped)

If equipped, there is an adjustment wheel located in the drive control handle housing that is used to tighten or loosen the drive belt. You will need to adjust the drive control if the mower does not propel itself with the drive control engaged or if the mower's wheels hesitate with the drive control engaged. If either of these conditions occur, rotate adjustment wheel clockwise to tighten cable or counter-clockwise to loosen the cable.

See Figure 2-15 for location on Single Lever Drive Control and Figure 2-18 for Dual Lever Drive Control.

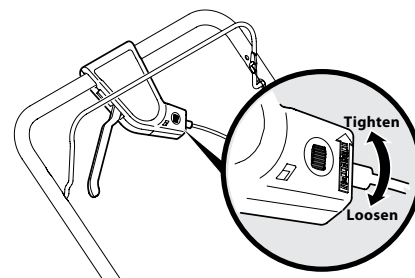


Figure 2-15

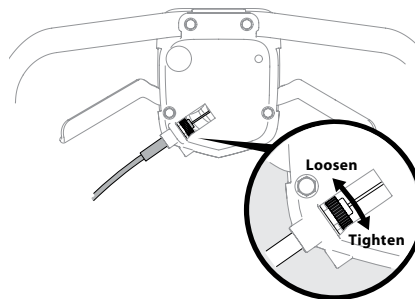


Figure 2-16

Set-Up

Electric Starter (If Equipped)

NOTE: Remove cable tie (a) from around battery box. Cable tie is used for shipping only. See Figure 2-17.

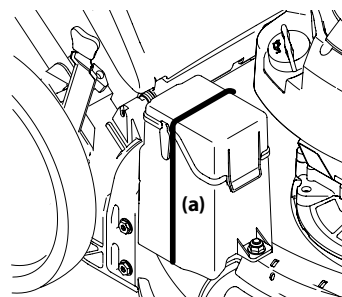


Figure 2-17

Gas and Oil Fill-Up

Refer to the Engine Operator's Manual for additional engine information.

1. Add provided oil before starting unit for the first time.
2. Service the engine with gasoline as instructed in the Engine Operator's Manual.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

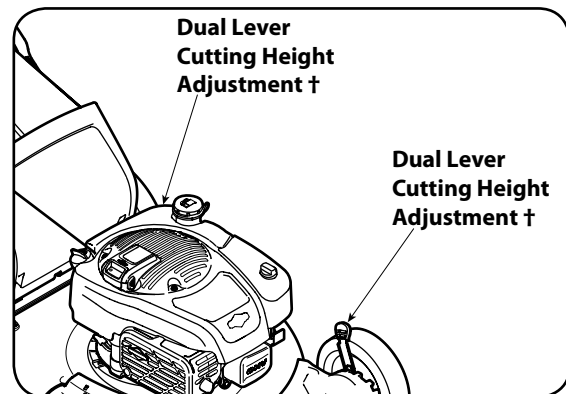
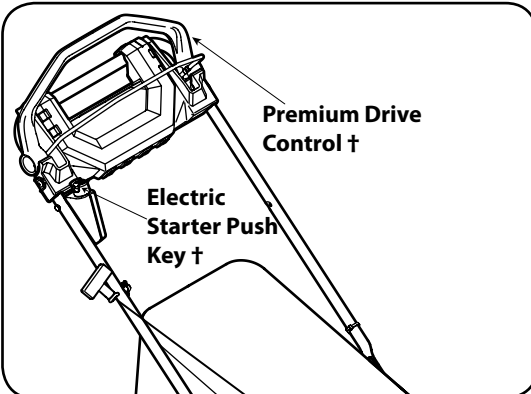
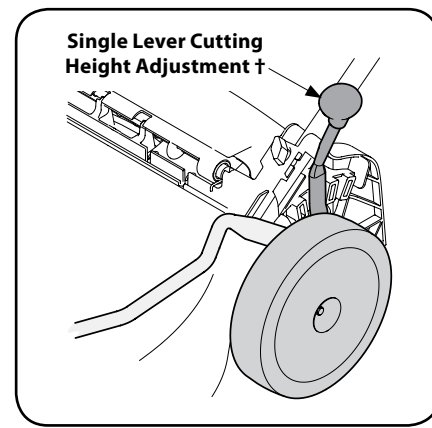
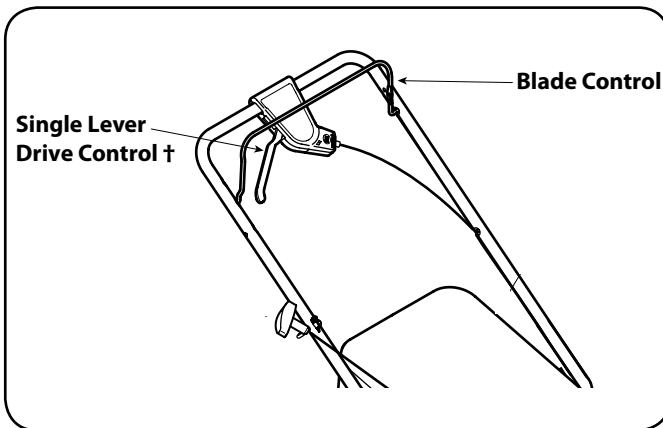
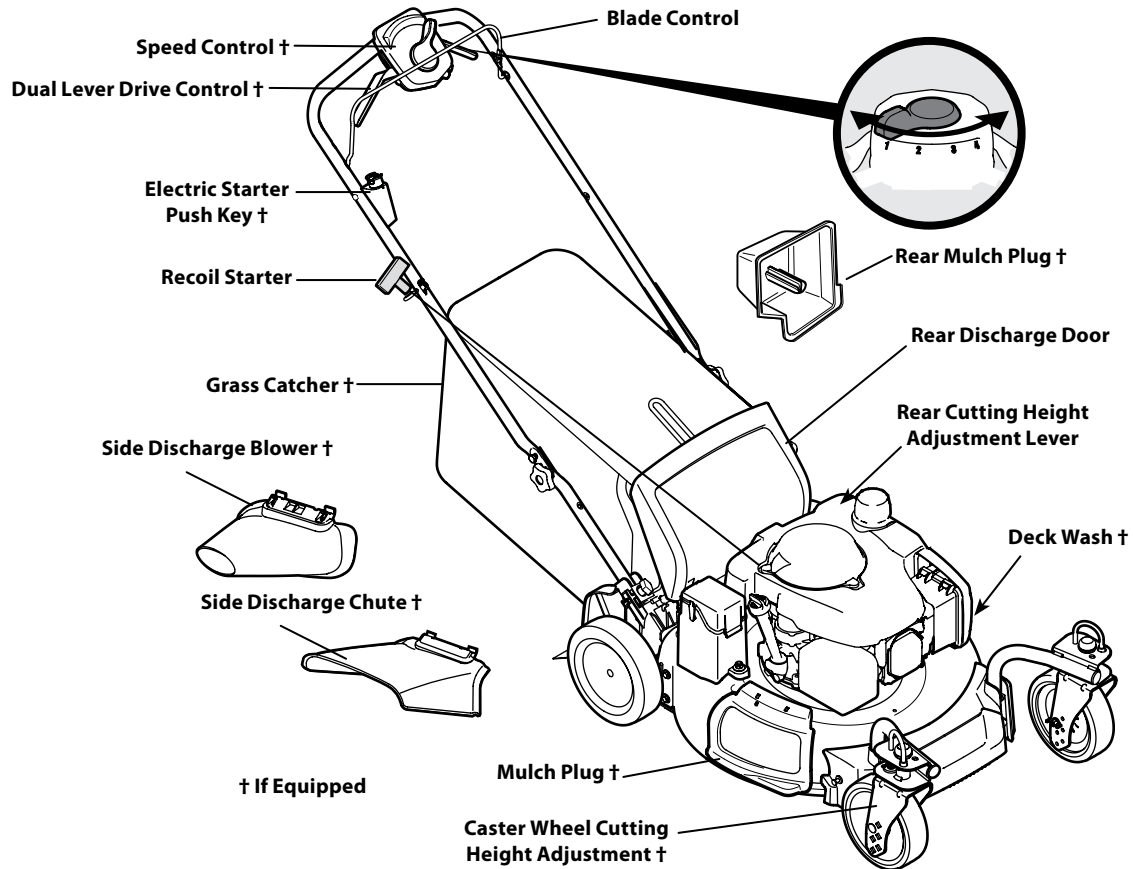


Figure 3-1

Blade Control

The blade control is attached to the upper handle of the mower on all mower configurations. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.



WARNING: The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

Single Lever Drive Control (If Equipped)

The single lever drive control is located on top of the upper handle and is used to engage the drive. Squeeze it against the upper handle to engage the drive; release it to slow down or stop mower from propelling.

Dual Lever Drive Controls (If Equipped)

The dual lever drive controls are located on top of the upper handle and are used to engage the drive. Squeeze the right, left, or both right and left controls against the upper handle to engage the drive; release it/them to slow down or stop mower from propelling.

Premium Drive Control (If Equipped)

The premium drive control is located on the upper handle and is used to engage the drive. Pushing the control forward will engage the drive. The farther the control is pushed forward, the faster the mower will propel. Once pressure is released from the control it will return to the neutral position and the drive will be disengaged.

Speed Control (If Equipped)

The speed control is located on the variable speed control housing on the upper handle. This control is used to select the forward speed of the mower.

IMPORTANT: Move the speed control only when the engine is running. Changing the speed control setting with the engine OFF can damage the mower.

Cutting Height Adjustment Lever

There are three cutting height adjustment configurations.

Single Lever

The cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 7.

Dual Lever

The dual lever cutting height adjustment levers are located above the front and rear left wheel. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 8.

Rear Wheel/ Caster Wheels

The rear wheel cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. The caster wheels adjust by moving the wheel bolts to the desired position. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 8.

Grass Catcher (If Equipped)

The grass catcher, located at the rear of the mower, is used to bag the grass clippings for disposal. Once the bag is full, remove it up through the handles using the grass catcher handle and empty it.

Mulch Plug (If Equipped)

The mulch plug is used for mulching purposes. Instead of collecting the grass clippings in a grass catcher or using the side discharge chute, some mower models have the option of recirculating the clippings back to the lawn. This is called mulching.

Side Discharge Chute (If Equipped)

Your mower may be shipped as a mulcher. To discharge the grass clippings to the side, follow the instructions in the Side Discharge Chute section on page 7 to attach the side discharge chute.



WARNING: Keep hands and feet away from the chute area on cutting deck. Refer to warning label on the unit.

Side Discharge Blower (If Equipped)

To blow leaves, grass clippings and debris to the side, follow the instructions on page 11 in the Using Side Discharge Blower section to attach the side discharge blower.

Deck Wash (If Equipped)

Your mower's deck may be equipped with a fast attach deck wash nozzle on its surface as part of its deck wash system. Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside.

Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

Electric Starter Push Key (If Equipped)

The electric starter push key is located on the right side of the upper handle. It is both a removable key and push button and is only provided on electric start models.

Starting & Stopping Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

Using Your Lawn Mower

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious injury to the operator, others, or the equipment.

There are three drive control configurations. Refer to Figure 3-1.

Single Lever Drive Control

1. Once the engine is running, squeeze the single lever drive control against the upper handle to propel mower.
2. Release the single lever drive control to slow down or stop mower from propelling.

Dual Lever Drive Controls

1. Once the engine is running and while continuing to hold the blade control down, squeeze either (or both) drive controls against the upper handle to propel mower. See Figure 3-2.

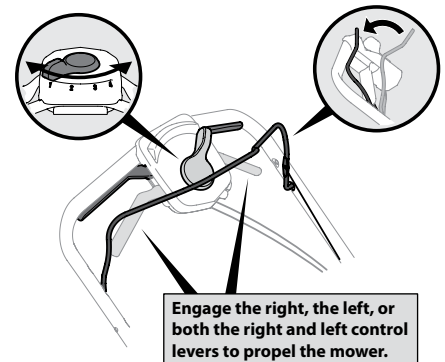


Figure 3-2

2. To change speed, move speed control to the desired speed.

NOTE: When selecting a drive speed, use the first speed until you are comfortable and familiar with the operation of the mower.

IMPORTANT: If you are shifting speeds while the mower is stationary it may be difficult to shift into first speed under certain conditions. This is easily remedied by briefly engaging the drive lever.

3. Release the dual lever drive controls to slow down or stop mower from propelling.

NOTE: Your mower is equipped with an advanced internal drive system for ease of use and smooth shifting. When turning or pulling the unit rearward, you may notice higher than normal resistance in the rear wheels under certain conditions. This is perfectly normal and can be remedied by allowing the unit to roll forward slightly without the drive lever(s) engaged before pulling backwards.

Premium Drive Control

1. Once the engine is running and while continuing to hold the blade and drive controls together, push the drive control forward to propel mower. The farther the control is pushed forward, the faster the mower will propel.
2. Once pressure is released from the control it will return to the neutral position and the drive will be disengaged.

NOTE: For ease of use, while gripping the controls, simply lock your wrist and elbows and walk - the unit will automatically adjust to your speed.



WARNING: The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Briggs & Stratton Battery Pack (If Equipped)

IMPORTANT: On select Premium Drive Control operated mowers with a Briggs & Stratton engine, the Battery Pack is attached to the top of the engine. Follow the instructions below when starting an engine with this configuration and refer to your Briggs & Stratton Engine Operator's Manual for more detailed information pertaining to the starting of this engine.

1. Check the battery tray on top of the engine for debris and if dirty clean with a brush or cloth. Push the battery pack into the battery tray until it clicks on top of engine. See Figure 3-3.

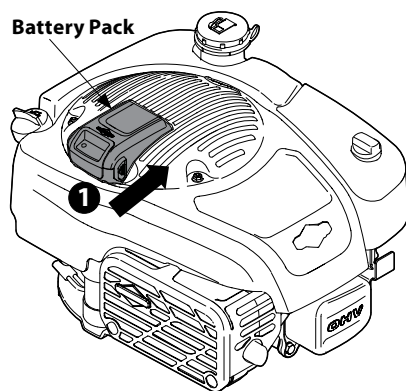


Figure 3-3

NOTE: To wake up a new battery, a First Time quick charge of approximately 10 seconds is required. See the **When To Charge Battery Pack** section on page 14.

2. Insert plastic electric start push key into starter housing located on the right side of upper handle until it snaps in place.
3. Standing behind the mower, pull the blade control back against the drive control. See Figure 3-4.

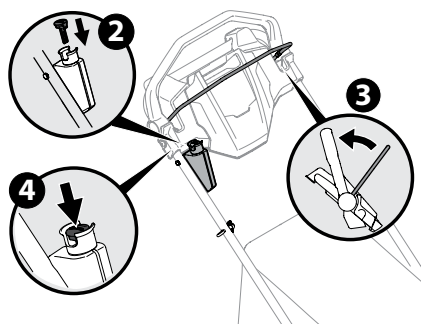


Figure 3-4

4. Push the electric starter push key to start the engine. See Figure 3-4.

NOTE: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

IMPORTANT: If the engine will not crank and the battery pack display lights are flashing, then the battery pack temperature is too hot or current draw is too high. All four battery display lights will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot, remove the battery and allow it to cool. To avoid excess current draw on lawnmower, keep the mower housing clean of grass build-up and debris.

Using as Mulcher (If Equipped)

For mulching grass, remove the side discharge chute (if equipped) or the grass catcher (if equipped) and allow the rear discharge door (if equipped) to close the rear opening of mower. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

Using Grass Catcher (If Equipped)

Use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the Grass Catcher section on page 7. Grass clippings will automatically collect in bag as you run mower. Operate mower until grass bag is full.
2. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
3. Lift discharge door and pull grass bag up and away from the mower to remove the bag. Dispose of the grass clippings and reinstall the bag when complete.



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

Using Side Discharge Blower (If Equipped)

To use the side discharge blower to blow leaves, grass clippings and debris, remove the grass catcher and allow the rear discharge door to close the rear opening of mower.

1. On the side of the mower, lift the side mulching plug. See Figure 3-5.

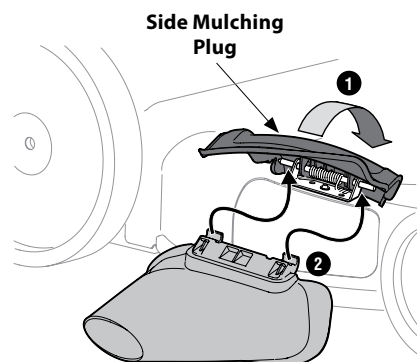


Figure 3-5

2. Slide two hooks of side discharge blower under hinge pin on mulching plug assembly. Lower the mulching plug. Do not remove side mulching plug at any time, even when you are not mulching.

Maintenance

General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



WARNING: Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

Lubrication

1. Lubricate pivot points on the blade and drive controls at least once a season with light oil. These controls must operate freely in both directions. See Figure 4-1.

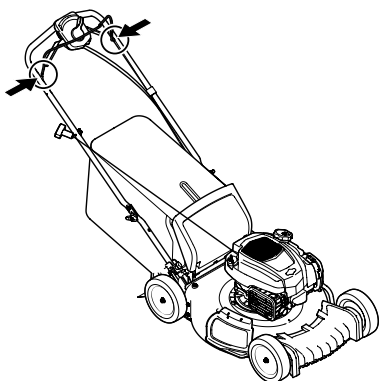


Figure 4-1

2. The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.
3. Follow the Engine Operator's Manual for lubrication schedule and instruction for engine lubrication.

Deck Care

Clean underside of the mower deck after each use to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for proper cleaning.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
2. Tip mower so that it rests on the housing. Keep the side with the air cleaner facing up. Hold mower firmly.



WARNING: Never tip mower more than 90° in any direction and do not leave mower tipped for any length of time. Oil can drain into upper part engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool.
4. Put the mower back on its wheels on the ground.

Engine Care

A list of key engine maintenance jobs required for good performance by the mower are listed below. Follow the Engine Operator's Manual for a detailed list and instructions.

- Maintain oil level as instructed in Engine Operator's Manual.
- Service air cleaner every 25 hours of use under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced. To service the air cleaner, refer to the Engine Operator's Manual.
- Clean spark plug and reset the gap once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Check Engine Operator's Manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean engine regularly with a cloth or brush. Keep the top of the engine clean to permit proper air circulation. Remove all grass, dirt, and combustible debris from muffler area.
- Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

Deck Wash (If Equipped)

Your mower's deck may be equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Push the mower to a level, clear location on your lawn. Ensure your garden hose can reach your mower.



CAUTION: Make certain the mower's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Remove the fast attach deck wash nozzle from the mower deck and thread it onto the end of your garden hose.
3. Attach garden hose with the deck wash nozzle to the water port on your deck's surface. See Figure 4-2.

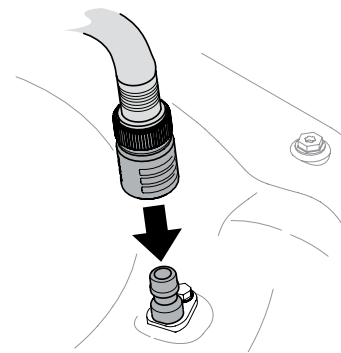


Figure 4-2

4. Turn the water ON.
5. Start the engine as described in the Engine Operator's Manual.
6. Run the engine for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
7. Release blade control to stop the engine and blade.
8. Turn the water OFF and detach the deck wash nozzle from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck, restart the mower. Keep the engine and blade running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Drive Adjustment

(If Equipped with Premium Drive)

The drive system consists of pulleys, a belt, and a cable linking the transmission to the drive handle. As these components wear, adjustment may be needed. To adjust the drive linkage perform the following:

1. Rotate the drive cable fitting located on the left upper handle upward. See Figure 4-3.

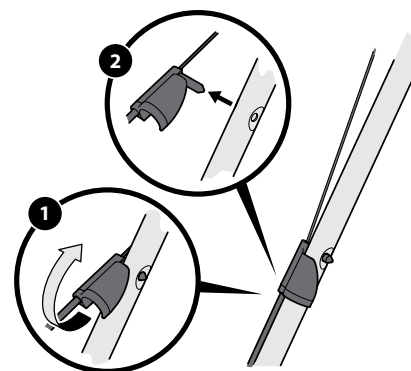


Figure 4-3

2. Pull the fitting away from the handle.
3. Unhook the cable and remove the metal bushing from the plastic drive handle. See Figure 4-4.

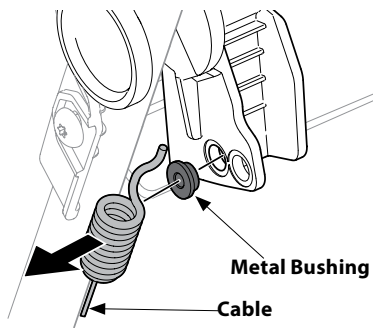


Figure 4-4

4. Replace bushing in the lower hole and reattach the cable through the bushing and lower hole in the handle. See Figure 4-5.

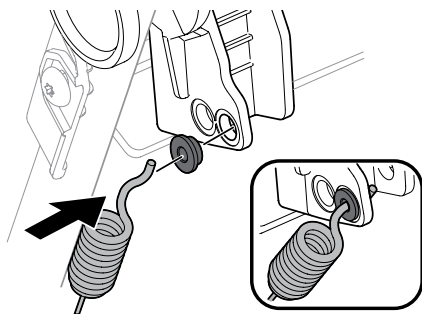


Figure 4-5

5. Reinsert the drive cable fitting into the upper handle and rotate it downward.
6. Start the mower and check the function of the drive handle.

Blade Care



WARNING: When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
2. Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
3. Remove bolt (a) and blade bell support (b) which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 4-6.
4. Remove blade (c) and adapter (d) from the crankshaft. See Figure 4-6.

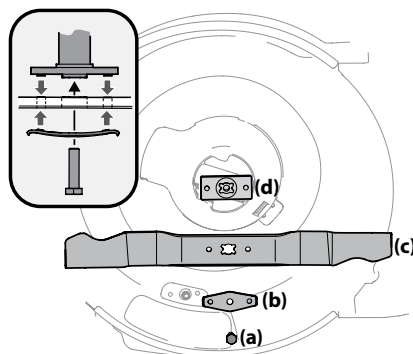


Figure 4-6

5. Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.



WARNING: An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

6. Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter (d) onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Grass Side" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges.
7. Place blade bell support (b) on the blade (c). Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
8. Replace hex bolt (a) and tighten hex bolt to torque: 450 in-lb (min.), 600 in-lb (max.).

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

Belt Care

NOTE: Several components must be removed in order to change the mower's belt. See an authorized Service Dealer to have your belt replaced.

Replacing Battery (If Equipped)



WARNING: Batteries contain sulfuric acid which may cause burns. Do not short circuit or damage batteries in any way. Do not put batteries in fire as these may burst or release toxic materials.

1. Unhinge cover seal and remove battery cover.
2. Remove positive and negative leads from battery, and pull up on battery to remove. See Figure 4-7.

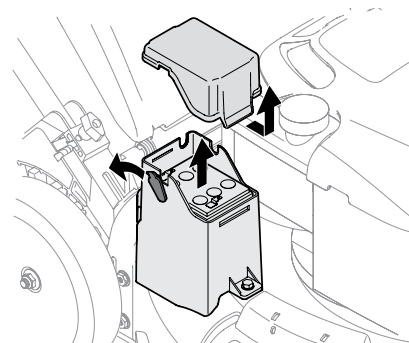


Figure 4-7

3. Replace with new battery. Connect the positive lead (red) to the positive side of the battery pack, then connect the negative lead (black) to the negative side. See Figure 4-8.

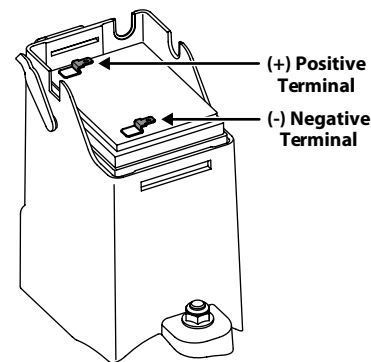


Figure 4-8

4. Reattach battery cover and cover seal.

Charging Battery (If Equipped)



WARNING: The battery contains corrosive fluid and toxic material; handle with care and keep away from children. Do not puncture, disassemble, damage or incinerate the battery. Explosive gases could be vented during charging or discharging. Use in a well ventilated area, away from sources of ignition.

NOTE: The special designed plug on the charger will only fit into plug on battery box.

1. Unhinge the cover seal and plug the battery charger into the port on the side of the battery housing. See Figure 4-9.

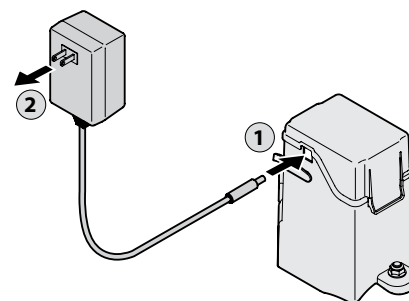


Figure 4-9

2. Insert the battery charger plug into a standard 120V household outlet. Charge battery for 8 to 10 hours before initial use. Do not charge longer than 12 hours. The battery should only need to be charged upon initial setup, at the end of the season, after any other extended periods of non-use, and as needed.

NOTE: If you frequently stop and restart the mower during each cut throughout the season (for instance when bagging), more frequent charging may be necessary.

3. After charging, disconnect charger plug from outlet first, then disconnect charger lead from battery and reattach cover seal.

IMPORTANT: Do not remove the battery pack from the electric starter housing for any reason other than replacement.

IMPORTANT: Always plug charger lead into battery pack lead first, and then insert battery charger plug into 120V standard household outlet. Follow this order of action every time you charge the battery.

2. Slide the battery pack firmly into the battery charging bay. See Figure 4-11. If the red charging light does not come ON, remove the battery pack and reinstall. Make sure the battery pack is firmly seated in battery charging bay.

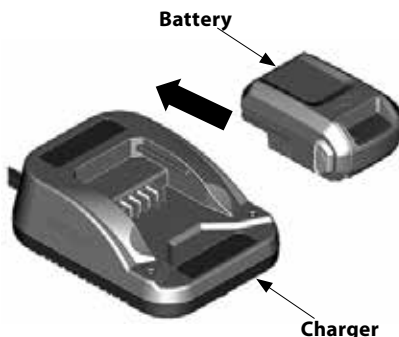


Figure 4-11

- Red light (A), Figure 4-10 indicates battery pack is charging normally.
 - Green light (B) indicates battery pack is fully charged.
 - FLASHING red light (C) indicates battery pack is either too hot or too cold and will not accept a charge. Leave battery pack connected and when normal operating temperature is reached it will automatically start charging.
 - FLASHING red/green lights (D) indicate that battery pack will not charge and must be replaced. See Lithium Ion Battery Pack Disposal section.
3. From "sleep mode", the battery will wake up in approximately 10 seconds.
 4. A completely discharged battery pack will fully charge in approximately one hour. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
 5. When the green light indicates that the battery pack is fully charged, it can be removed from the charger.
 6. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button.
 7. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.

Battery Fuel Gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button. The display lights (E), Figure 4-10 will indicate the approximate amount of charge remaining in battery pack.

- **Four lights** - 78% to 100%
- **Three lights** - 55% to 77%
- **Two lights** - 33% to 54%
- **One light** - 10% to 32%
- **Flashing light** - less than 10%

Off-Season Storage

Mower

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in Lubrication section on page 12.
- Apply a coat of chassis grease to mower's cutting blade to prevent rusting.
- Refer to Engine Operator's Manual for correct engine storage instructions.
- Do not use a pressure washer to clean your unit.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

Battery (If Equipped)

- The battery must be stored with a full charge. Extended storage of a discharged battery will reduce life and capacity of the battery. For optimal battery life, charge the battery once per month while in storage.
- Remove electric starter push key (if equipped) and keep in a safe place out of the reach of children.

Briggs & Stratton Battery Pack and Charger (If Equipped)

- When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120 degrees F), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.
- After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the battery fuel gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

Briggs & Stratton Lithium Ion Battery Pack Disposal (If Equipped)



WARNING: Battery chemicals are toxic and corrosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.
- Used and discarded battery packs will likely still carry a small electrical charge and should be handled with care. Always dispose of discarded or used battery packs according to federal, state and local regulations.

Briggs & Stratton Battery Pack (If Equipped)

When To Charge Battery Pack

Refer to Engine Operator's Manual for more detailed information regarding the battery pack and charger.

First Time - The Lithium-Ion battery pack was partially charged before shipment. To maintain charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to enter a "sleep mode". A quick charge of approximately 10 seconds is required to wake up the battery. Leave battery pack in charger until fully charged. To charge the battery pack, see the **How To Charge Battery Pack** section on page 14.

As Required - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See Figure 4-10. Refer to the **Battery Fuel Gauge** section on page 14.

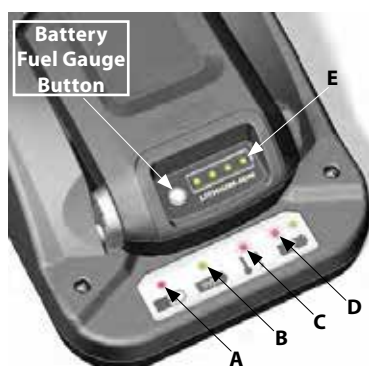


Figure 4-10

How To Charge Battery Pack

1. Connect battery charger to electrical outlet.



WARNING: Keep battery pack and battery charger dry. Do not expose battery pack or charger to rain or wet conditions.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Blade control disengaged. 2. Spark plug boot disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed (if equipped with primer). 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooded. 8. Fuel valve (if equipped) closed. 9. Engine not choked (if equipped with choke).	1. Engage blade control. 2. Connect wire to spark boot. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in the Engine Operator's Manual. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Wait a few minutes to restart; do not prime. 8. Open fuel valve. See Engine Operator's Manual. 9. Choke engine. See Engine Operator's Manual.
Engine fails to start with electric starter (Electric Start Units Only)	1. Electric starter push key not fully inserted. 2. Battery not charged. 3. Circuit breaker tripped. 4. Battery pack temperature too hot or current draw too high. (Briggs & Stratton Electric Start Units Only)	1. Insert electric starter push key into starter housing until it snaps into place. 2. Charge battery. 3. Debris may be blocking blade operation. Stop engine, remove electric starter push key, and disconnect spark plug boot. Verify grass or other debris are not obstructing the blade. Carefully clean out debris if necessary. Reattach spark plug boot and reinsert electric starter push key. Wait one minute after tripping for circuit breaker to automatically self-reset then reattempt start. 4. Allow battery to cool. Battery does not have a fuse but will automatically reset after 10 seconds.
Engine runs erratic	1. Spark plug boot loose. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Vent in gas cap plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Unit running with CHOKE (if equipped) applied.	1. Connect and tighten spark plug boot. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Refer to Engine Operator's Manual. 6. Push CHOKE knob in.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.

Problem	Cause	Remedy
Occasional skips (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close.	1. Adjust spark plug gap. Refer to Engine Operator's Manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Reset gap or replace spark plug. 2. Refer to Engine Operator's Manual.
Excessive vibration/noise	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Bent/damaged blade or blade adapter.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade. 2. See an authorized service dealer.
Mower will not mulch grass (if equipped)	1. Wet grass. 2. Excessively high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until dry to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Wheels not positioned correctly. 2. Dull blade.	1. Place front and rear wheels in same height position. (Dual lever height adjusters only) 2. Sharpen or replace blade.
Mower will not self propel	1. Belt not installed properly. 2. Debris clogging drive operation. 3. Damaged or worn belt. 4. Drive control out of adjustment.	1. Check belt for proper pulley installation and movement. 2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris. 3. Inspect and replace belt. 4. Adjust drive control. Refer to page 8 in Assembly and Set-Up.
High pullback effort	1. Pulling mower backwards before transmission disengages. 2. Drive control adjusted too tight.	1. Allow the unit to roll forward slightly without the drive lever(s) engaged before pulling backwards. 2. Readjust drive control. Refer to page 8 in the Assembly & Set-Up section.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tondeuse autopropulsée

À traction arrière

Séries O et P

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Entretien</i>	12
<i>Assemblage et installation</i>	6	<i>Dépannage</i>	15
<i>Commandes et utilisation</i>	9	<i>Pièces et garantie</i>	Document séparé

AVERTISSEMENT - CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

READ LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL. E NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRÂINER DE GRAVES BLESSURES.

NOTE Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.



AVERTISSEMENT Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. Lorsque vous voyez ce symbole, respectez les avertissements !

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets reprotoxiques. Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant cancérogènes et reprotoxiques et pouvant provoquer des anomalies congénitales. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



DANGER : Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut projeter des objets et amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation générale

1. Veuillez lire ce manuel au complet avant d'assembler votre appareil. Veuillez lire très attentivement toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser ce dernier. Respectez scrupuleusement ces instructions. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir.
3. Cette tondeuse est un appareil de précision et non un jouet. Soyez très prudent en tout temps. Cet appareil a été conçu pour couper l'herbe. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
4. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
5. Seuls des adultes responsables qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
6. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par la lame. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour éviter les ricochets qui pourraient provoquer des blessures.
8. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par une projection, demeurez toujours derrière l'appareil et ne permettez à personne (en particulier les enfants ou les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
10. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Il est recommandé de porter des chaussures à embout d'acier ainsi qu'une chemise et un pantalon qui recouvrent les bras et les jambes. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
11. N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Les lames de coupe peuvent amputer les mains et les pieds.
12. Un déflecteur d'éjection manquant ou endommagé peut entraîner des blessures.
13. Beaucoup de blessures surviennent lorsque la tondeuse à fil passe sur le pied de l'utilisateur qui tombe ou qui glisse en reculant. Ne vous retenez pas à la tondeuse si vous tombez; relâchez immédiatement la poignée.
14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous lorsque vous tondez la pelouse. Avant de faire reculer la tondeuse pour une raison quelconque, regardez vers le sol et derrière vous. Suivez les étapes ci-dessous :
 - a. Éloignez-vous de la tondeuse jusqu'à ce que vous puissiez complètement tendre les bras.
 - b. Assurez-vous d'être en équilibre et d'avoir une bonne prise au sol.
 - c. Faites reculer la tondeuse lentement en prenant soin de garder une distance d'une demi-longueur de bras entre l'appareil et vous.
 - d. Répétez ces étapes au besoin.
15. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
16. N'engagez pas la commande d'entraînement (sur certains modèles) lorsque vous démarrez le moteur.
17. La commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne modifiez pas ce dispositif, car cela peut compromettre le fonctionnement de l'appareil et entraîner de graves blessures. La commande de la lame doit se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée une fois relâchée.
18. Ne tondez pas l'herbe mouillée. Assurez-vous de toujours avoir une bonne prise au sol. Une chute peut entraîner de graves blessures. Si vous perdez l'équilibre, relâchez immédiatement la commande de la lame; cette dernière s'arrêtera en moins de trois secondes.
19. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Déplacez-vous en marchant et non en courant.
20. Débrayez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route.
21. Si l'appareil commence à vibrer de façon anormale, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit immobilisée avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame de coupe continue à tourner pendant quelques secondes suivant le relâchement de la commande de la lame. Assurez-vous que la lame est complètement arrêtée avant d'effectuer quelconque réglage ou réparation.
23. N'utilisez jamais la tondeuse sans le couvercle d'éjection, le sac à herbe, la commande de la lame et tout autre dispositif de sécurité installés. N'utilisez jamais la tondeuse si les dispositifs de sécurité sont endommagés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.
24. Le silencieux et le moteur deviennent chauds; n'y touchez pas.
25. Ne réglez jamais la hauteur des roues ni la hauteur de coupe pendant que le moteur est en marche.
26. N'utilisez que des pièces et des accessoires d'origine approuvés pour cet appareil. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.
27. Pour démarrer le moteur, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée. La rétraction rapide de la corde de démarrage risque de tirer votre main et votre bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de relâcher la poignée. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
28. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

Utilisation sur une pente

Utilisation sur une pente : Les pertes de contrôle et les chutes se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés.

À faire :

1. Tondez en diagonale, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil.
2. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente. Effectuez les virages en montant la pente.
3. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et à tout autre objet non visible qui peut vous faire glisser ou tomber. L'herbe est parfois suffisamment haute pour cacher certains obstacles.
4. Assurez-vous de toujours avoir une bonne prise au sol. Une chute peut entraîner de graves blessures. Si vous perdez l'équilibre, relâchez immédiatement la commande de la lame; la lame s'arrêtera dans moins de trois secondes.

À ne pas faire :

1. Ne tondez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai, car vous risquez d'y perdre l'équilibre.
2. Ne travaillez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés. Consultez l'inclinomètre.
3. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.

Enfants

Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils de jardin motorisés et par le jardinage en général. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne tenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
2. Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'un enfant s'approche de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer pour vérifier s'il y a des petits enfants.
4. Faites très attention en vous approchant des angles morts, des portails, des buissons, des arbres et autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
5. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
6. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire attentivement et suivre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
7. Après avoir arrêté le moteur, retirez la clé de démarrage (sur certains modèles) et gardez-la dans un lieu sûr, hors de la portée des enfants.

Entretien

Manipulation en toute sécurité de l'essence

1. Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence pour éviter des blessures et des dommages. L'essence est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs explosives. Vous pouvez être gravement blessé si vous recevez des éclaboussures d'essence sur votre peau ou sur vos vêtements. Nettoyez immédiatement toute partie de votre corps touchée et changez de vêtements.
2. N'utilisez que des bidons d'essence approuvés.
3. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion ou d'une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
4. Déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement du pistolet distributeur.
5. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Lorsque vous faites le plein, ne bloquez pas le pistolet du distributeur en position ouverte.
6. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation.
7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, car l'accumulation de vapeurs peut provoquer un incendie.
8. N'enlevez pas le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne remplissez pas trop le réservoir d'essence. Laissez un espace d'environ un pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.
10. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
11. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
12. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz).
13. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés d'essence.
14. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris la lame, sont immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur, puis retirez la clé de démarrage (sur certains modèles) pour empêcher un démarrage accidentel.

3. Vérifiez régulièrement que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement la lame pour détecter tout dommage (usure excessive, fissure, etc.). Remplacez la lame par une lame d'origine (consultez la section *Pièces de rechange*). L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité de l'utilisateur !
4. Les lames de tondeuse sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
5. Assurez-vous que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
6. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
7. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
8. Ne réglez jamais la hauteur des roues ni la hauteur de coupe pendant que le moteur est en marche.
9. Les composants du sac à herbe, le couvercle d'éjection et la languette de protection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, selon le besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité de l'utilisateur !
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords d'essence présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
13. Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
14. Respectez tous les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides. L'élimination inadéquate des déchets et des liquides peut nuire à l'environnement.
15. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 140 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le fait de ne pas se conformer aux recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'État de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1). Kitchener (ON) N2G 4J1

Symboles de sécurité

Ce tableau indique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions inscrites sur l'appareil avant de l'assembler et de l'utiliser.

Ikône	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire et bien suivre toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames de coupe afin d'éviter les blessures. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER — SPECTATEURS N'utilisez pas l'appareil si des spectateurs, surtout des enfants, se trouvent à proximité.
	DANGER — PIÈCES EN MOUVEMENT N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces en mouvement.
	DANGER — OBJETS PROJÉTÉS Ramassez tous les objets qui risquent d'être projetés par la lame. Portez des lunettes de protection.
	ATTENTION — PENTES Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez l'appareil sur une pente. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Tondez à travers une pente, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil. Effectuez les virages en montant la pente. Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15 degrés.
	AVERTISSEMENT — ESSENCE INFLAMMABLE Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT ! Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel ainsi que sur l'appareil.

Conservez ces instructions !

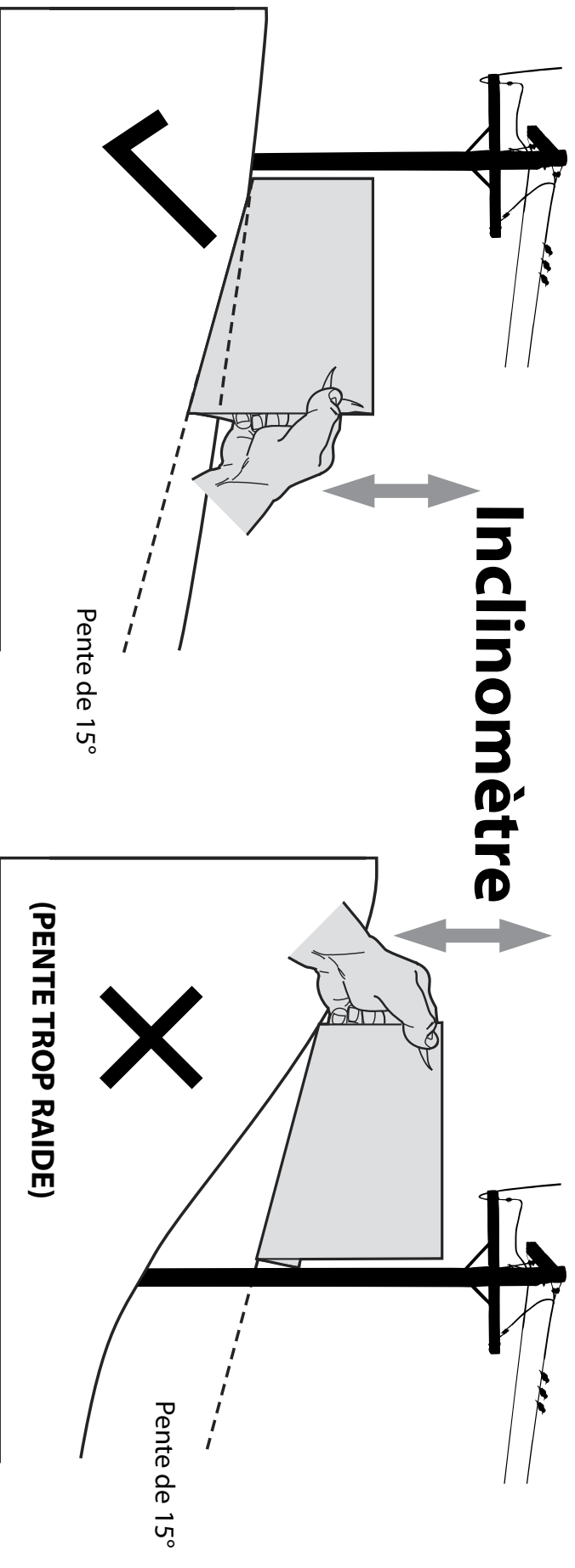


Figure 1

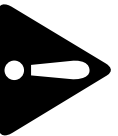
Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

Ligne pointillée représentant une pente de 15°



AVERTISSEMENT Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Tondez à travers une pente, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil. Effectuez les virages en montant la pente. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles.

Contenu de la boîte

- Tondeuse (1) (1)
- Attache-câbles † (2)
- Batterie Briggs & Stratton Battery † (1)
- Manuel de l'utilisateur (1)
- Carte d'enregistrement du produit † (1)
- Sac à herbe † (1)
- Clé de démarrage † (1)
- Huile (1)
- Pièces et garantie (1)
- † Si équipé
- Déflecteur d'éjection † (1)
- Chargeur de batterie Briggs & Stratton † (1)
- Manuel de l'utilisateur (1)
- Guide de démarrage † (1)

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Tous les modèles sont dotés du même type de poignée. Référez-vous à la Figure 3-1 de la section Commandes et utilisation aux pages 10 et 11 de ce manuel pour plus d'informations sur les commandes d'utilisation de votre modèle.

NOTE : Cet appareil est livré sans essence et sans huile. Faites le plein de carburant et d'huile selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur AVANT d'utiliser la tondeuse.

Guidon

1. Retirez les pièces détachées et les garnitures d'emballage qui peuvent se trouver entre les guidons supérieur et inférieur.
2. Retirez les boulons à tête en T (a) des supports du guidon, comme la Figure 2-1.
3. Enlevez les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) du guidon, comme à la Figure 2-1. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas les vis à tête hex. adjacentes.

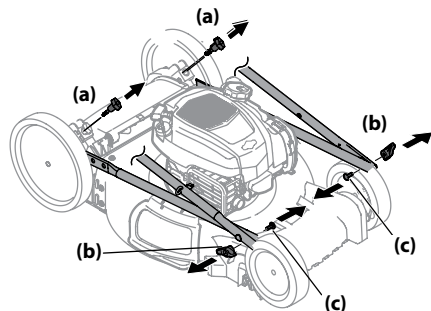


Figure 2-1

4. Dépliez doucement le guidon pour le mettre en place, comme sur la Figure 2-2. Vérifiez que la base du guidon est bien en place sur les deux supports.

5. Remettez les écrous à oreilles (b) et les boulons ordinaires (c) dans les trous inférieurs du guidon, comme à la Figure 2-2.

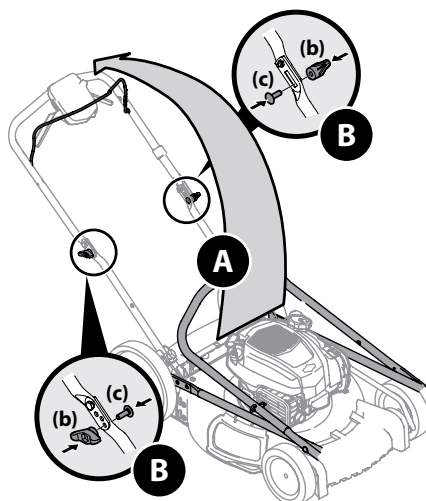


Figure 2-2

6. Vissez le guidon au châssis avec les boulons (a) retirés à l'étape 2. (Figure 2-3).

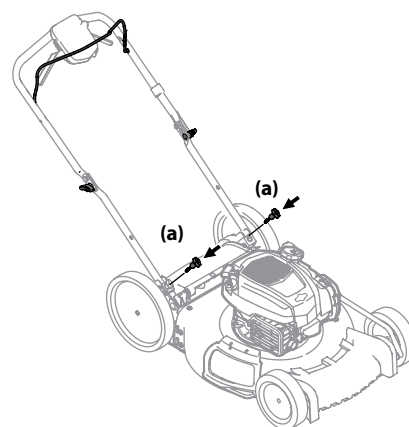


Figure 2-3

Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

- Le guide-câble est fixé sur le côté droit de la poignée supérieure. Desserrez l'écrou papillon (a) qui fixe le guide-câble à la poignée. Voir Figure 2-4.

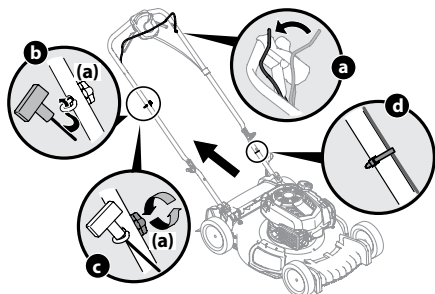


Figure 2-4

- Serrez la commande de la lame contre la poignée supérieure.
- Tirez lentement la poignée de la corde de démarrage située sur le moteur, puis glissez la corde de démarrage dans le guide-câble.
- Serrez l'écrou papillon (a) du guide-câble.
- Fixez les câbles à la poignée inférieure avec des attaches de câble.

NOTE Sur certains modèles, il est nécessaire de fixer la commande de la lame et les câbles d'entraînement à la poignée inférieure avec les attaches de câble fournies. Voir Figure 2-5.

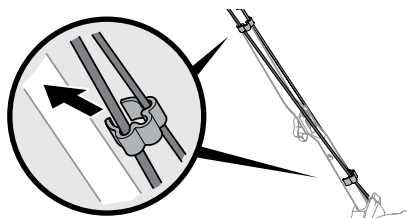


Figure 2-5

IMPORTANT : Laissez suffisamment de mou dans la partie supérieure des câbles afin de réduire l'usure et permettre le bon fonctionnement de l'appareil.

Sac récupérateur (sur certains modèles)

- Procédez comme suit pour installer le sac à herbe sur la tondeuse s'il n'est pas déjà installé. Vérifiez que le sac à herbe est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur). Voir la Figure 2-6.

 - Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous).
 - Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature.

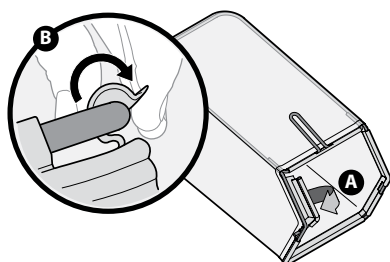


Figure 2-6

- Procédez comme suit pour installer le sac à herbe. Voir la Figure 2-7.

 - Relevez le clapet d'éjection arrière. (a)
 - Retirez le bouchon de déchetage (b).
 - Installez le sac à herbe dans les fentes (c) aménagées dans les supports du guidon. Lâchez le clapet pour qu'il repose sur le sac à herbe.

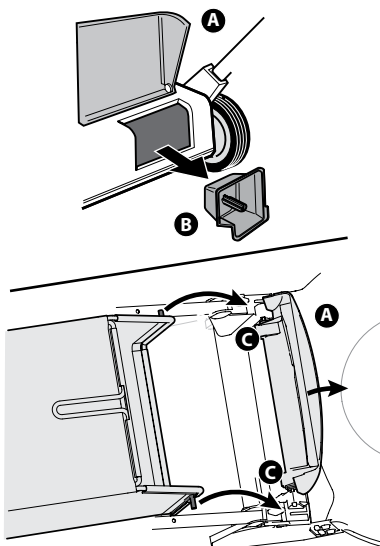


Figure 2-7

Pour enlever le sac à herbe, relevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Relevez le sac à herbe et dégagez-le des fentes des supports du guidon. Lâchez le clapet d'éjection arrière pour fermer l'ouverture sur l'arrière de la tondeuse.

Déflecteur d'éjection (si équipé)

La tondeuse peut être livrée avec le bouchon de déchetage installé. Pour utiliser la tondeuse avec le déflecteur d'éjection, retirez le sac à herbe de la tondeuse (le cas échéant) et abaissez le couvercle d'éjection arrière de la tondeuse.

- Soulevez le bouchon de déchetage qui se trouve sur le côté de la tondeuse. Voir Figure 2-8.

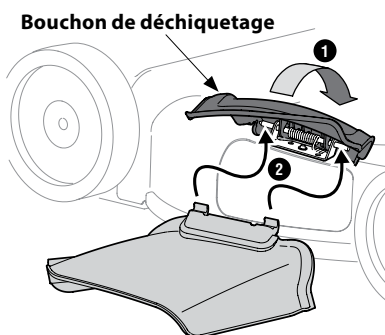


Figure 2-8

- Faites glisser les deux crochets du déflecteur d'éjection sous l'axe de charnière du bouchon de déchetage et abaissez le bouchon.

NOTE: Ne retirez en aucun cas le bouchon de déchetage.

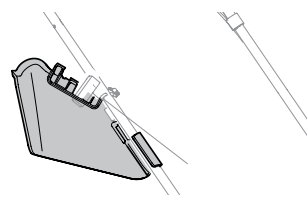


Figure 2-9

Réglages

Hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe. Consultez la section qui se rapporte à votre modèle de tondeuse.

Un levier de réglage

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche.

- Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue.
- Placez le levier à la position désirée pour régler la hauteur de coupe. Voir Figure 2-10 pour les roues standard et Figure 2-11 pour les roues surdimensionnées.

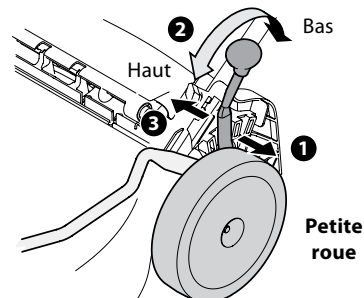


Figure 2-10

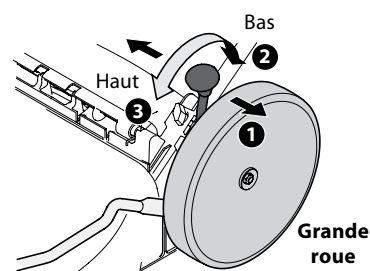


Figure 2-11

- Laissez la manette revenir vers le plateau de coupe.

Deux leviers de réglage

Le premier levier de réglage se trouve sur la roue avant gauche et le deuxième levier de réglage se trouve sur la roue arrière gauche.

1. Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue (la tondeuse risque de basculer lorsque vous déplacez le levier de réglage vers l'extérieur). Voir Figure 2-12. Tirez la manette de réglage vers la roue.
2. Placez la manette à la position désirée pour changer la hauteur de coupe.

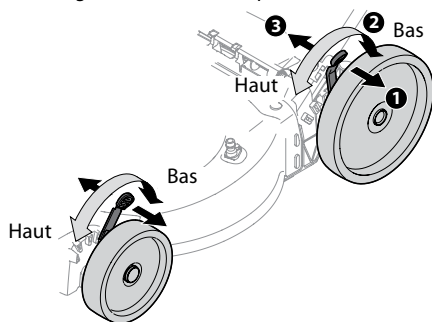


Figure 2-12

REMARQUE : Les manettes de réglage de la hauteur bougent dans la direction opposée sur les tondeuses à petites roues. Les manettes de réglage bougent dans la même direction sur les tondeuses à grandes roues.

3. Laissez la manette revenir vers le plateau de coupe.

IMPORTANT : Les roues avant et arrière doivent être réglées à la même position relative. Pour travailler sur un terrain accidenté, placez le levier à une hauteur plus élevée. Vous éviterez ainsi d'arracher l'herbe.

Réglage des roues arrière / roues pivotantes

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche.

Voir l'encadré de la Figure 2-13A.

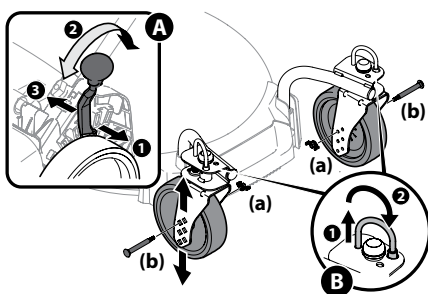


Figure 2-13

1. Tirez le levier de réglage vers l'extérieur en l'éloignant de la tondeuse.
2. Déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière à la position de coupe désirée.
3. Relâchez le levier vers le plateau de coupe.

La hauteur des roues avant est déterminée par la position du boulon sur chaque fourche. Voir la Figure 2-13.

1. Retirez l'écrou papillon (a) du boulon de l'essieu (b). Glissez le boulon de l'essieu hors de la XX fourcheXX et choisissez une hauteur de coupe.
2. Insérez le boulon de l'essieu dans le trou carré désiré de la fourche, puis fixez-le avec l'écrou papillon retiré à l'étape 1.

IMPORTANT : Toutes les roues doivent être réglées à la même hauteur de coupe. Si le terrain est accidenté, réglez les roues à une plus haute position afin d'empêcher le dégazonnement de la pelouse.

Les roues pivotantes peuvent se déplacer librement ou être verrouillées en position de marche en ligne droite. Voir l'encadré de la Figure 2-13B.

1. Tirez les goupilles de verrouillage vers le haut.
2. Placez les goupilles de verrouillage dans les trous plus petits pour permettre aux roues de se déplacer librement ou dans les plus gros pour verrouiller les roues.

Angle d'inclinaison de la poignée (s'il y a lieu)

Le cas échéant, l'angle du guidon peut être ajusté comme suit :

1. Retirez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) du guidon. Voir Figure 2-14.

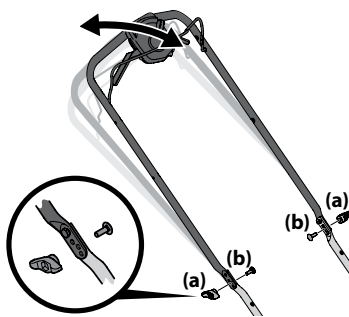


Figure 2-14

2. Ajustez le guidon dans l'une des trois positions. Voir l'encadré de la Figure 2-14.
3. Fixez le guidon avec les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) retirés à l'étape 1.

Commande d'entraînement (si équipé)

Le cas échéant, un dispositif de réglage est situé sur le boîtier de la commande d'entraînement pour serrer ou desserrer la courroie d'entraînement. Il est nécessaire d'ajuster la commande d'entraînement si la tondeuse n'avance pas ou si les roues hésitent lorsque la commande d'entraînement est engagée. Si l'une ou l'autre de ces deux situations survient, faites pivoter le dispositif de réglage dans le sens horaire (vers la droite) pour serrer le câble ou dans le sens anti-horaire (vers la gauche) pour desserrer le câble.

Voir Figure 2-15 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à un levier ou Figure 2-16 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à deux leviers.

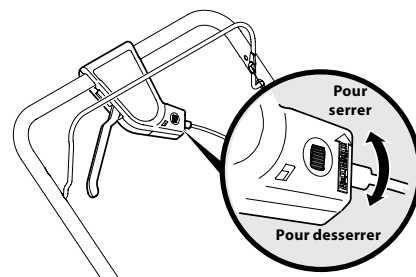


Figure 2-15

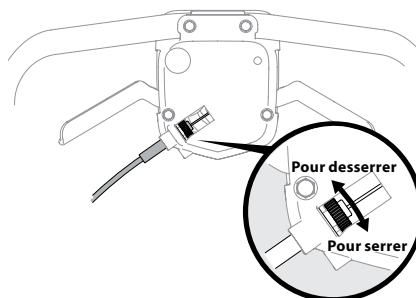


Figure 2-16

Préparation

Démarrage électrique (si équipé) :

NOTE : Retirez l'attache de câble (a) du boîtier de la batterie car elle ne sert qu'à des fins d'expédition. Voir Figure 2-17.

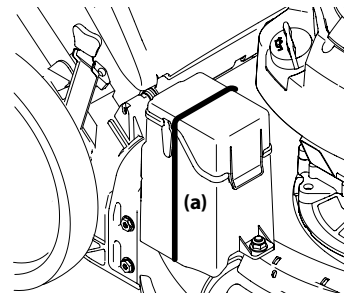


Figure 2-17

Carburant et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le moteur.

1. Ajoutez l'huile fournie avant de démarrer la tondeuse pour la première fois.
2. Remplissez le réservoir de carburant selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent lorsque vous manipulez du carburant. C'est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur et n'ajoutez pas de carburant lorsque que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation.

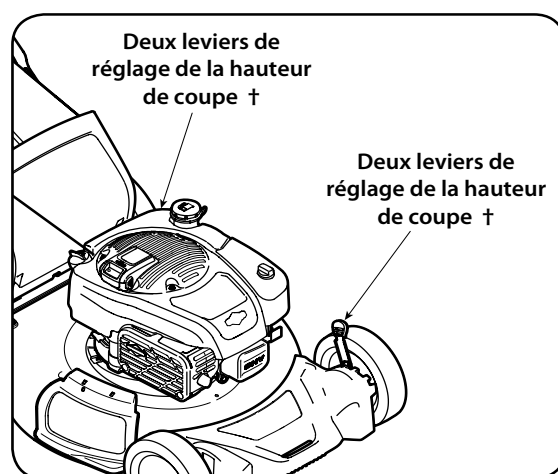
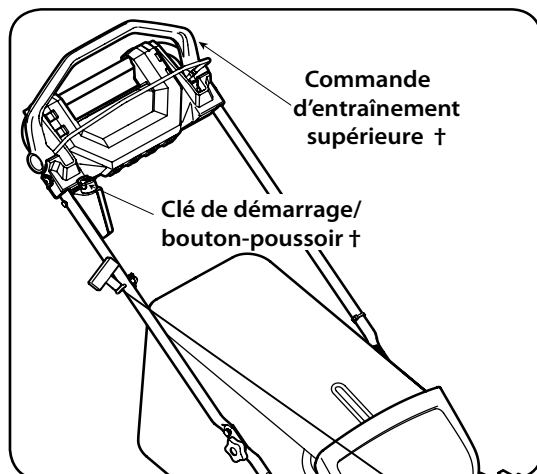
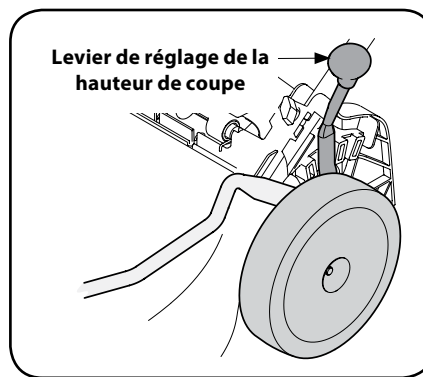
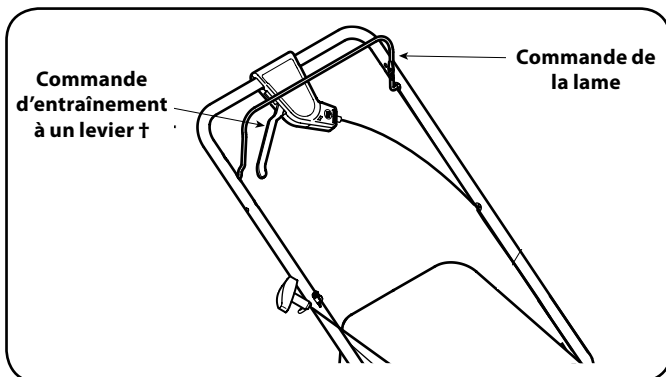
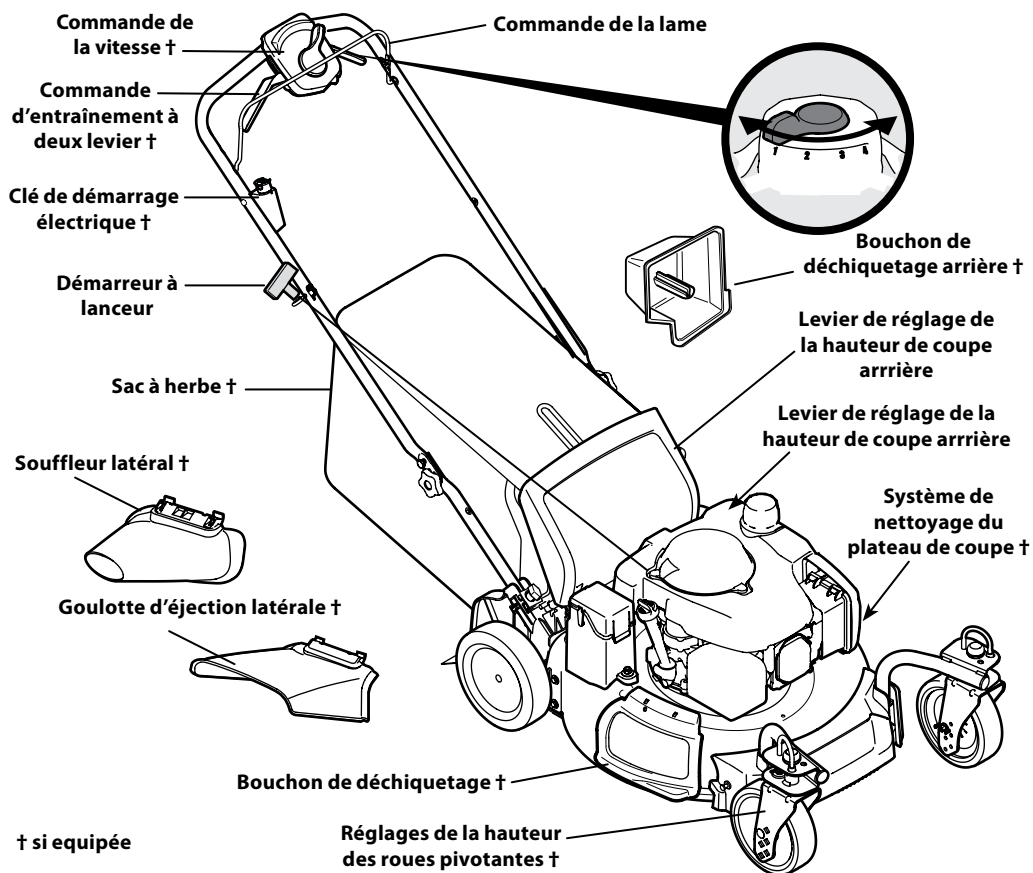


Figure 3-1

Commande de la lame

La commande de la lame est fixée sur la poignée supérieure de la tondeuse (sur tous les modèles). Serrez la commande de la lame contre la poignée supérieure pour faire fonctionner l'appareil. Relâchez la commande pour arrêter le moteur et la lame.



AVERTISSEMENT La commande de la lame est un dispositif de sécurité, ne le modifiez jamais son emploi.

Commande d'entraînement à un levier (si équipé)

La commande d'entraînement à un levier est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Serrez la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager le système d'entraînement. Relâchez la commande pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande d'entraînement à deux leviers (si équipé)

La commande d'entraînement à deux leviers est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Serrez le levier gauche, le levier droit ou les deux leviers de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager le système d'entraînement. Relâchez le(s) levier(s) pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande d'entraînement supérieure (si équipé)

La commande d'entraînement est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour engager les roues. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avance rapidement. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et la transmission est aussitôt débrayée.

Commande de la vitesse (si équipé)

La commande de vitesse est située sur le boîtier de commande de vitesse, sur la poignée supérieure. Utilisez cette commande pour sélectionner la vitesse de marche avant de la tondeuse.

IMPORTANT : Déplacez la commande de vitesse seulement lorsque le moteur est en marche. Ne modifiez pas le réglage de la commande de vitesse pendant que le moteur est arrêté car cela risque d'endommager l'appareil.

Levier(s) de réglage de la hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe.

Un levier de réglage

Le levier de réglage est situé sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section Réglage de la hauteur de coupe à la page 7.

Deux leviers de réglage

Un levier de réglage se trouve sur la roue avant gauche et un deuxième levier de réglage est placé sur la roue arrière droite. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section Réglage de la hauteur de coupe à la page 7.

Réglages des roues arrière / roues pivotantes

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche. Les roues pivotantes peuvent être ajustées à la position désirée à l'aide des boulons de roue. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section Réglage de la hauteur de coupe à la page 8.

Sac à herbe (si équipé)

Le sac à herbe situé à l'arrière de la tondeuse est utilisé pour ensacher les débris d'herbe coupée. Lorsque le sac est rempli, retirez-le à l'aide de la poignée, puis videz le contenu.

Bouchon de déchiquetage (si équipé)

En plus de l'éjection latérale et de l'ensachage, certains modèles de tondeuses offrent l'option de déchiquetage, ce qui consiste à redistribuer les débris d'herbe finement coupés sur la pelouse.

Déflexeur d'éjection (si équipé)

La tondeuse peut être livrée avec le bouchon de déchiquetage installé. Suivez les instructions de la sous-section Déflexeur d'éjection à la page 7 pour installer et utiliser le déflexeur d'éjection.



AVERTISSEMENT Éloignez vos mains et vos pieds du déflexeur d'éjection du plateau de coupe. Consultez l'étiquette d'avertissement sur l'appareil.

Souffleur latéral (si équipé)

Suivez les instructions de la sous-section Utilisation du souffleur latéral à la page 11 pour installer et utiliser le souffleur latéral.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Le plateau de coupe peut être équipé d'un embout Fast Attach qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe. Utilisez le système de nettoyage du plateau pour rincer les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe.

Lanceur à rappel

Le lanceur à rappel se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure. Placez-vous derrière l'appareil et tirez la poignée du lanceur à rappel pour démarrer le moteur.

Clé de démarrage électrique (si équipé)

La clé de démarrage (bouton-poussoir) se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure. La clé de démarrage est utilisée comme un bouton-poussoir et n'est disponible que sur les modèles à démarrage électrique.

Démarrage et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions au sujet du démarrage et de l'arrêt du moteur.

Utilisation de la tondeuse

Débarrassez la zone de travail des débris, bâtons, cailloux, fils électriques et de tout autre objet qui risquent de causer des blessures ou des dommages matériels.

Il y a trois configurations de la commande d'entraînement. Voir la Figure 3-1.

Commande de l'entraînement à un levier

1. Lorsque le moteur est en marche, serrez le levier de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour faire avancer la tondeuse.
2. Relâchez le levier pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande de l'entraînement à deux leviers

1. Lorsque le moteur est en marche, maintenez la commande de la lame engagée, puis serrez un levier ou les deux leviers de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour faire avancer la tondeuse. Voir Figure 3-2.

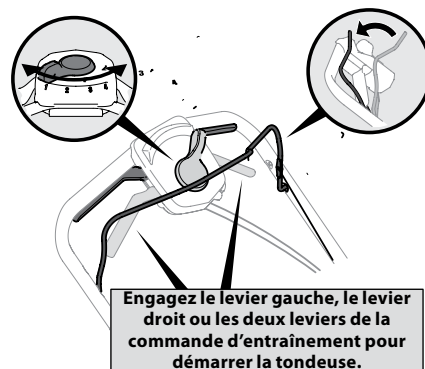


Figure 3-2

2. Déplacez la commande de vitesse pour changer la vitesse de déplacement.
NOTE Sélectionnez la première vitesse de déplacement pour tondre la pelouse jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec l'utilisation de la tondeuse.
IMPORTANT Si vous changez la vitesse de déplacement pendant que la tondeuse est arrêtée, il peut être difficile, dans certains cas, de passer à la première vitesse. Il suffit d'engager la commande d'entraînement pour corriger ce problème.
3. Relâchez les deux leviers de la commande d'entraînement pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.
NOTE : Votre tondeuse est dotée d'un système d'entraînement avancé pour faciliter son utilisation et son embrayage. Lorsque vous effectuez un virage ou lorsque vous tirez la tondeuse vers l'arrière, vous noterez, dans certains cas, qu'il y a une résistance plus grande que normale dans les roues arrière. Ceci est normal. Pour corriger ce problème, il suffit de faire avancer la tondeuse vers l'avant sans engager la commande d'entraînement avant de tirer la tondeuse vers l'arrière.

Commande d'entraînement supérieure

1. Une fois le moteur démarré, serrez la commande de la lame contre la commande d'entraînement et poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour faire avancer la tondeuse. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avance rapidement.
2. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et la transmission est aussitôt débrayée.

NOTE Pour faciliter son utilisation, immobilisez vos poignées et vos coudes lorsque vous tenez les commandes et marchez : l'appareil s'ajustera automatiquement à votre vitesse.



AVERTISSEMENT Les objets projetés par la tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer de graves blessures. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez la tondeuse et lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.

Batterie Briggs & Stratton (si équipé)

IMPORTANT Sur les modèles de tondeuses dotées d'une commande d'entraînement supérieure et d'un moteur Briggs & Stratton®, la batterie est installée sur la partie supérieure du moteur. Suivez les instructions ci-dessous pour démarrer le moteur de ces tondeuses et consultez la notice d'utilisation du moteur Briggs & Stratton® pour plus de détails sur le démarrage du moteur.

1. Vérifiez que le plateau de la batterie qui se trouve sur la partie supérieure du moteur est propre et débarrassée de tout débris. Nettoyez le plateau avec une brosse ou un chiffon au besoin. Poussez la batterie dans son plateau sur le dessus du moteur, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Voir Figure 3-3.

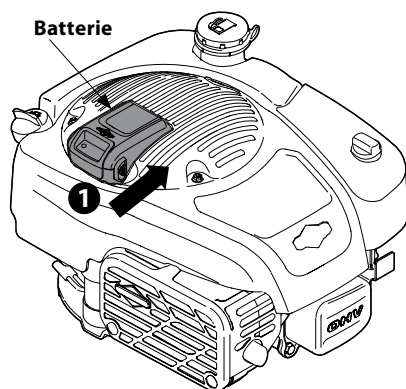


Figure 3-3

NOTE: Pour activer une nouvelle batterie, une recharge rapide de 10 secondes est requise. Consultez la sous-section Recharge de la batterie Recharge de la batterie à la page 14.

2. Insérez la clé de démarrage dans le réceptacle sur le côté droit de la poignée supérieure. Assurez-vous que la clé s'enclenche bien.
3. Placez-vous derrière l'appareil et serrez la commande des lames contre la commande d'entraînement. Voir Figure 3-4.

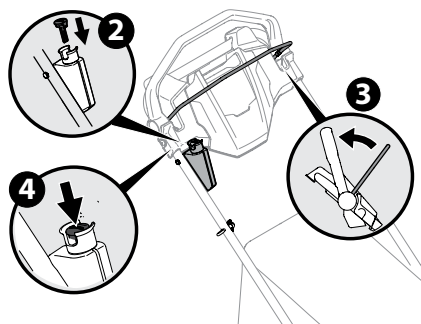


Figure 3-4

4. Poussez le bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir Figure 3-4.

NOTE Pour prolonger la durée de vie du démarreur, ne tenez pas la clé de démarrage pour plus de 5 secondes. Attendez une minute avant chaque essai de démarrage.

IMPORTANT Si le moteur ne démarre pas et les témoins de la batterie clignotent, la température de la batterie ou la demande de courant est trop élevée. Les quatre témoins de la batterie clignoteront pendant 10 secondes. La batterie n'est pas dotée d'un fusible, mais elle sera réinitialisée automatiquement après 10 secondes. Si la température de la batterie est trop élevée, retirez la batterie et laissez-la refroidir. Pour éviter une demande de courant trop élevée, assurez-vous que le boîtier de la tondeuse est propre et débarrassé de tout débris.

Utilisation du bouchon de déchiquetage (si équipé)

Pour déchiqeter l'herbe, retirez le déflecteur d'éjection (si équipé) ou le sac à herbe (si équipé), puis placez le couvercle d'éjection arrière (si équipé) vers le bas pour couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse. Ne tondez pas l'herbe mouillée. De plus, il n'est pas recommandé de déchiqeter l'herbe si l'herbe mesure plus de quatre pouces. De plus, il n'est pas recommandé de déchiqeter l'herbe si l'herbe mesure plus de quatre pouces.

Utilisation du sac à herbe (si équipé)

Utilisez le sac à herbe pour ensacher les débris d'herbe coupée lorsque vous tondez la pelouse.

1. Suivez les instructions de la sous-section Sac à herbe à la page 7 pour installer le sac à herbe. Les débris d'herbe seront recueillis dans le sac pendant que vous tondez la pelouse. Tondez la pelouse jusqu'à ce que le sac soit rempli jusqu'à ce que le sac soit plein.
2. Arrêtez le moteur en lâchant la commande de la lame et assurez-vous que celle-ci est tout à fait immobile.
3. Soulevez le couvercle d'éjection arrière et retirez le sac à herbe. Videz le contenu du sac, puis réinstallez le sac à herbe sur la tondeuse.



AVERTISSEMENT Arrêtez immédiatement le moteur si vous heurtez un objet. Débranchez le fil de la bougie d'allumage, inspectez soigneusement l'appareil et réparez tout dommage avant de redémarrer le moteur. Des vibrations excessives indiquent qu'il y a des problèmes. Faites immédiatement inspecter et réparer l'appareil.

Utilisation du souffleur latéral (si équipé)

Pour souffler les feuilles ou les débris, retirez le sac à herbe (si équipé), puis placez le couvercle d'éjection arrière (si équipé) vers le bas pour couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse.

1. Soulevez la porte d'évacuation qui se trouve sur le côté de la tondeuse. Voir Figure 3-5.

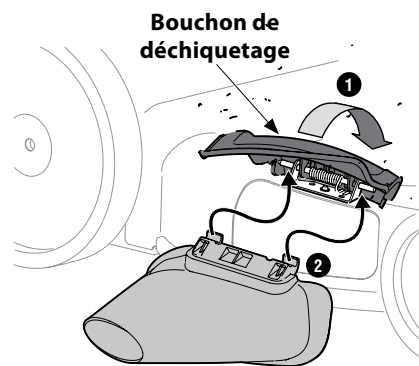


Figure 3-5

2. Faites glisser les deux crochets du souffleur sous l'axe de charnière du bouchon de déchiquetage. Abaissez le bouchon de déchiquetage. Ne retirez jamais le bouchon de déchiquetage de la tondeuse, même si vous ne déchiqetez pas l'herbe.

Entretien

Recommandations générales

- Respectez toujours les consignes de sécurité lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil.
- La garantie de cet appareil ne s'applique pas aux pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir l'appareil selon les instructions de ce manuel.
- La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
- Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
- Vérifiez régulièrement que toutes les attaches sont bien serrées.



AVERTISSEMENT Arrêtez le moteur, laissez-le refroidir, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer quelconque entretien sur l'appareil.

Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivotement de la commande de la lame et de la commande d'entraînement avec de l'huile légère au moins une fois par saison. Ces commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions. Voir Figure 4-1.

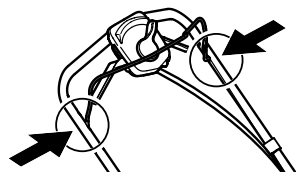


Figure 4-1

2. La transmission est lubrifiée et scellée en usine et ne nécessite aucune lubrification.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la lubrification du moteur.

Entretien du plateau de coupe

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour éviter l'accumulation de débris. Suivez les étapes ci-dessous pour nettoyer le plateau de coupe.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du réservoir. Débranchez le fil de la bougie. Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur du moteur.
2. Basculez la tondeuse sur le côté de sorte qu'elle se repose sur le boîtier. Prenez soin de garder le filtre à air vers le haut. Tenez bien la tondeuse.



AVERTISSEMENT N'inclinez pas l'appareil à un angle supérieur à 90° ou pour une période prolongée. L'huile peut s'écouler dans la partie supérieure du moteur et causer des problèmes de démarrage.

3. Nettoyez le dessous du plateau de coupe à l'aide d'un outil approprié.
4. Remplacez la tondeuse sur ses roues (soit à la position verticale).

Entretien du moteur

Pour améliorer la performance de la tondeuse, consultez la liste des travaux d'entretien importants du moteur ci-dessous. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et la liste détaillée des travaux d'entretien.

- Maintenez le niveau d'huile tel qu'il est indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation dans des conditions d'utilisation normale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si vous utilisez l'appareil dans des conditions poussiéreuses. Un mauvais rendement du moteur ou un moteur noyé indique généralement que le filtre à air doit être nettoyé ou remplacé. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'entretien du filtre à air.
- Nettoyez la bougie d'allumage et ajustez son écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie d'allumage au début de chaque saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le type de bougie d'allumage utilisé et l'écartement recommandé.
- Nettoyez le moteur régulièrement à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse. Gardez la partie supérieure du moteur propre afin de permettre une bonne circulation d'air. Enlevez les brins d'herbe, saletés et débris du silencieux.
- Si le moteur est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, ajoutez un stabilisateur au carburateur dans le réservoir pour éviter toute détérioration et toute formation de dépôts gommeux dans le système d'alimentation ou dans le carburateur.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Le plateau de coupe peut être équipé d'un gicleur qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe.

À l'aide du système de nettoyage du plateau de coupe, rincez les débris d'herbe coupés sous le plateau de coupe pour empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Effectuez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE UTILISATION.

1. Placez la tondeuse sur une surface plane et dégagée à proximité de votre boyau d'arrosage.



ATTENTION Assurez-vous que le déflecteur d'éjection n'est pas orienté vers une maison, un garage, un véhicule, etc.

2. Enlevez l'embout du système de nettoyage Fast AttachX installé sur le plateau de coupe et installez-le sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
3. Fixez le tuyau d'arrosage avec l'embout sur le gicleur situé sur le plateau de coupe. Voir Figure 4-2.

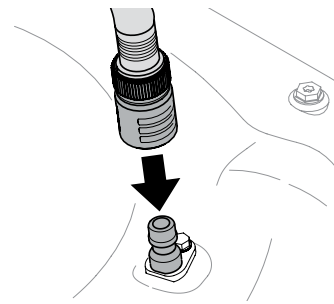


Figure 4-2

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Démarrez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
6. Faites fonctionner le moteur pendant au moins deux minutes afin que le dessous du plateau de coupe soit bien rincé.
7. Relâchez la commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
8. Fermez le robinet et retirez l'embout du gicleur du plateau de coupe.

Redémarrez le moteur après avoir nettoyé le plateau de coupe. Faites fonctionner le moteur pendant au moins deux minutes afin que le dessous du plateau de coupe soit bien séché.

Réglage de l'entraînement (si équipé de la commande d'entraînement supérieure)

Le système d'entraînement est composé de poulies, d'une courroie et d'un câble reliant la transmission à la commande d'entraînement. Ajustez les composants mentionnés ci-dessus à mesure qu'ils s'usent. Ajustez la tringlerie d'entraînement comme suit :

1. Faites pivoter le raccord du câble d'entraînement situé sur la poignée supérieure gauche vers le haut. Voir Figure 4-3.

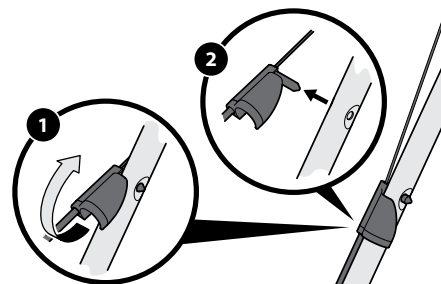


Figure 4-3

2. Retirez le raccord de la poignée.
3. Décrochez le câble et retirez le coussinet en métal de la commande d'entraînement en plastique. Voir Figure 4-4.

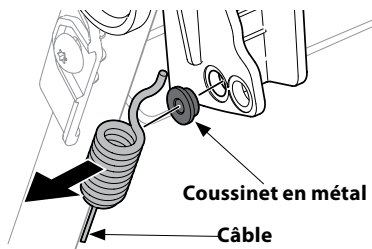


Figure 4-4

4. Insérez le coussinet dans le trou inférieur. Accrochez le câble en le passant dans le coussinet et le trou inférieur de la commande. Voir Figure 4-5.

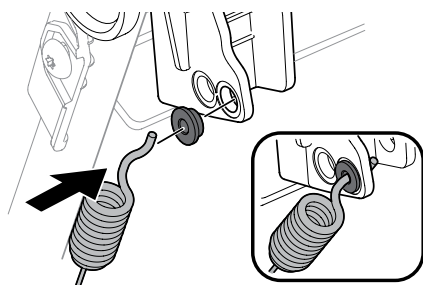


Figure 4-5

5. Remplacez le raccord du câble d'entraînement sur la poignée supérieure et faites-le pivoter vers le bas.
6. Démarrez la tondeuse et vérifiez que la commande d'entraînement fonctionne bien.

Entretien de la lame



AVERTISSEMENT Avant de manipuler une lame, portez des gants épais ou enveloppez la lame avec un chiffon afin de protéger vos mains.

Inspectez régulièrement l'adaptateur de lame afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez l'adaptateur de lame si nécessaire. Suivez les instructions d'entretien des lames ci-dessous.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. N'essayez pas de vidanger le carburant du réservoir. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Basculez la tondeuse sur le côté en prenant soin de garder le filtre à air et le carburateur orientés vers le haut.
3. Retirez le boulon (a) et le support de la lame (b) qui fixent la lame et l'adaptateur au vilebrequin du moteur. Voir Figure 4-6.
4. Retirez la lame (c) et l'adaptateur (d) du vilebrequin. Voir Figure 4-6.

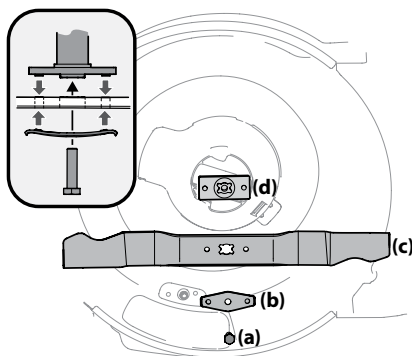


Figure 4-6

5. Retirez la lame de l'adaptateur pour vérifier son équilibre. Équilibrez la lame sur un tournevis à tige ronde. Affûtez le côté plus lourd jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée. Suivez toujours l'angle d'origine lorsque vous aigüisez une lame. Aigüisez chaque tranchant de façon égale pour garder la lame bien équilibrée.



AVERTISSEMENT Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et des dommages au moteur et à la tondeuse. Elle pourrait se briser et causer de graves blessures.

6. Lubrifiez le vilebrequin du moteur et la surface interne de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Placez l'adaptateur (d) sur le vilebrequin. Assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « Grass side » (ou estampé du numéro de pièce) face au sol. Veillez à ce que la lame soit alignée et bien placée sur les brides de l'adaptateur. Voir l'encadré de la Figure 4-6.
7. Placez le support de la lame (b) sur la lame (c). Alignez les encoches du support avec les petits trous sur la lame.
8. Insérez le boulon (a) et serrez-le à un couple de 450 (min.) à 600 po-lb (max.).

Vérifiez régulièrement que le boulon de la lame est serré au couple approprié pour assurer le bon fonctionnement de la tondeuse.

Entretien de la courroie

NOTE Plusieurs pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de la tondeuse. Consultez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie.

Remplacement de la batterie (si équipé)



AVERTISSEMENT Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, un liquide pouvant causer de graves brûlures. Ne modifiez en aucun cas la batterie et évitez tout risque de court-circuit. Ne jetez pas la batterie au feu, car cela peut provoquer une explosion ou l'émission de substances toxiques.

1. Enlevez le couvercle de la batterie.
2. Débranchez le câble positif et le câble négatif de la batterie, puis soulevez la batterie pour la retirer de l'appareil. Voir Figure 4-7.

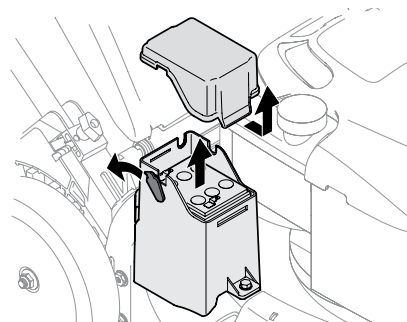


Figure 4-7

3. Installez la batterie neuve. Branchez d'abord le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie, puis le câble négatif (noir) à la borne négative. Voir Figure 4-8.

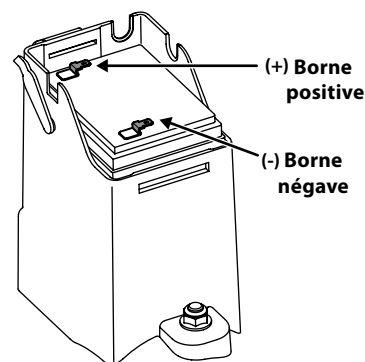


Figure 4-8

4. Remplacez le couvercle de la batterie.

Recharge de la batterie (si équipé)



AVERTISSEMENT La batterie contient du fluide corrosif et des substances toxiques. Faites très attention en manipulant la batterie et gardez-la hors de la portée des enfants. Ne percez pas la batterie. Évitez également de la démonter, de l'altérer et de la brûler. Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et leur décharge. Chargez la batterie dans un endroit bien aéré et gardez-la éloignée de toute source d'inflammation.

NOTE Le connecteur mâle du chargeur est spécialement conçu pour s'adapter au connecteur femelle sur le boîtier de la batterie.

1. Enlevez le couvercle de la batterie et branchez le connecteur mâle dans le connecteur femelle situé sur le côté du boîtier de la batterie. Voir Figure 4-9.

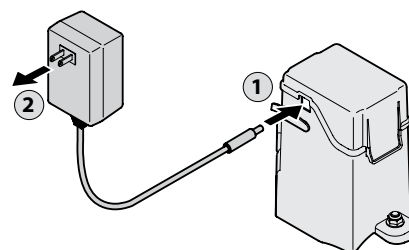


Figure 4-9

2. Branchez le chargeur dans une prise électrique standard de 120 volts. Chargez la batterie pendant 8 à 10 heures avant la première utilisation. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 12 heures. La batterie ne doit être chargée que lors de sa mise en service initiale, à la fin de la saison, après toute période d'entreposage prolongée et au besoin.

NOTE Rechargez la batterie plus souvent si vous démarrez ou arrêtez l'appareil fréquemment lorsque vous l'utilisez (par ex. pour vider le sac à herbe).

3. Après avoir chargé la batterie, débranchez le chargeur de la prise électrique, puis débranchez le connecteur mâle du boîtier de la batterie. Remplacez le couvercle sur la batterie.

IMPORTANT Ne retirez pas la batterie du boîtier du démarreur électrique sauf pour la remplacer.

IMPORTANT Branchez toujours le connecteur mâle dans le boîtier de la batterie, puis le chargeur de batterie dans une prise électrique standard de 120 volts. Suivez cet ordre de branchement chaque fois que vous rechargez la batterie.

Batterie Briggs & Stratton (si équipé)

Recharge de la batterie

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la batterie et le chargeur de batterie.

Première utilisation - La batterie au lithium-ion a été partiellement chargée avant d'être expédiée. La batterie est programmée pour être mise en mode veille afin de maintenir sa charge et de prévenir des dommages lorsqu'elle est entreposée. Une recharge rapide de 10 secondes est requise pour activer la batterie. Gardez la batterie dans le chargeur jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Pour recharger la batterie, consultez la sous-section Instruction de recharge de la batterie à la page 14.

Au besoin - Pour vérifier l'état de charge de la batterie, appuyez sur le bouton « Vérification de charge » et chargez la batterie au besoin. Voir Figure 4-10. Consultez la section Vérification de charge à la page 14.



Figure 4-10

Instructions de recharge de la batterie

1. Branchez le chargeur de batterie à une prise électrique.



AVERTISSEMENT Gardez la batterie et le chargeur de batterie au sec. N'exposez pas la batterie ni le chargeur à l'eau (pluie, etc.).

2. Faites glisser la batterie dans le chargeur de batterie. Voir Figure 4-11. Si le témoin rouge ne s'allume pas, retirez la batterie et réinstallez-la. Assurez-vous que la batterie est bien installée dans le chargeur.

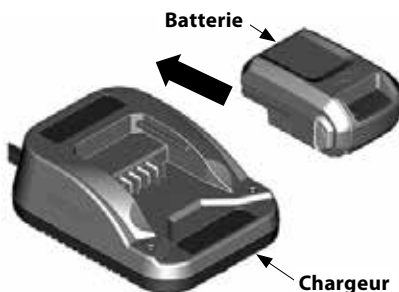


Figure 4-11

- Le témoin rouge (A) indique que la batterie est mise en charge. Voir Figure 4-10.
 - Le témoin vert (B) indique que la batterie est complètement chargée.
 - Le témoin rouge CLIGNOTANT (C) indique que la batterie est trop chaude ou trop froide et, par conséquent, ne peut être chargée. Laissez la batterie branchée. Lorsque la température de fonctionnement normale est atteinte, la batterie commencera à se charger.
 - Les témoins rouge et vert CLIGNOTANTS (D) indiquent que la batterie ne peut pas être rechargée et doit être remplacée. Consultez la sous-section Mise au rebut d'une batterie au lithium-ion.
3. La batterie passe du mode veille en mode de fonctionnement actif en approximativement 10 secondes.
 4. Une batterie complètement déchargée se recharge en une heure environ. La batterie restera complètement chargée si elle est laissée dans le chargeur.
 5. Lorsque le témoin vert indique que la batterie est complètement chargée, la batterie peut être retirée du chargeur.
 6. Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez sur le bouton « Vérification de charge ».
 7. Débranchez le chargeur de batterie de la prise électrique lorsque le chargeur n'est pas utilisé.

Vérification de charge

Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez sur le bouton « Vérification de charge ». Les témoins lumineux (E) indiquent l'état de charge approximatif de la batterie. Voir Figure 4-10.

- **Quatre témoins** - 78 % à 100 %
- **Trois témoins** - 55 % à 77 %
- **Deux témoins** - 33 % à 54 %
- **Un témoin** - 10 % à 32 %
- **Témoin clignotant** - moins de 10 %

Remisage pour l'hiver

Tondeuse

Effectuez les étapes suivantes avant d'entreposer la tondeuse :

- Nettoyez et lubrifiez la tondeuse selon les instructions de la sous-section Lubrification à la page 12.

- Appliquez une couche de graisse sur les lames de coupe de la tondeuse pour empêcher la formation de rouille.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur l'entreposage du moteur.
- N'utilisez pas une laveuse à pression pour nettoyer l'appareil.
- Rangez la laveuse dans un endroit propre et sec et à distance de tout produit corrosif tel que de l'engrais.

Si l'appareil est entreposé dans un local mal aéré ou dans une remise en métal, appliquez de l'huile légère ou de l'huile à base de silicone sur les câbles et sur toutes les pièces mobiles afin d'empêcher la formation de rouille.

Batterie (si équipé)

- La batterie doit être complètement chargée avant d'être remise. L'entreposage d'une batterie déchargée pour une période de temps prolongée risque de réduire la durée de vie et la qualité de la batterie. Pour une durée de vie optimale, rechargez la batterie entreposée une fois par mois.
- Retirez la clé de démarrage (si équipé) et gardez-la en lieu sûr, hors de la portée des enfants.

Batterie et chargeur de batterie Briggs & Stratton (si équipé)

- Lorsque vous n'utilisez pas le chargeur, débranchez-le et entreposez-le dans un endroit sec car l'humidité peut causer la corrosion au niveau des bornes et des contacts électriques. N'entreposez pas la batterie ni le chargeur à des températures élevées (120 °F) pour une période prolongée, car cela peut causer des dommages permanents à la batterie. Vérifiez les bornes et les contacts électriques de la batterie et du chargeur. Nettoyez les bornes et les contacts électriques à l'air comprimé ou avec un chiffon.
- Il peut être nécessaire de recharger la batterie lorsqu'elle est sortie de l'entreposage. Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez sur le bouton « Vérification de charge ». Consultez la sous-section Vérification de charge pour obtenir plus de détails.

Mise au rebut d'une batterie au lithium-ion Briggs & Stratton (si équipé)



AVERTISSEMENT Les produits chimiques des batteries sont toxiques et corrosifs. Les incendies et les explosions peuvent causer de graves brûlures, voire la mort.

- Ne brûlez pas une batterie usée, car elle peut exploser. En plus, les batteries qui sont brûlées dégagent des gaz toxiques.
- N'utilisez pas une batterie qui a été écrasée, échappée ou endommagée.
- Manipulez avec soin les batteries usées qui ont été mises au rebut car elles peuvent porter une faible charge. Respectez les réglementations locales, provinciales et fédérales lorsque vous jetez une batterie usée.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. La commande de la lame n'est pas engagée. 2. Le fil de bougie est débranché. 3. Le réservoir de carburant est vide ou le carburant est éventé. 4. Le moteur n'a pas été amorcé (si doté d'une poire d'amorçage). 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. Le conduit de carburant est bouché. 7. Le moteur est noyé. 8. La soupape de carburant (si équipé) est fermée. 9. L'étrangleur (si équipé) n'est pas engagé.	1. Engagez la commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie d'allumage. 3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 4. Amorcez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 6. Nettoyez le conduit de carburant. 7. Attendez quelques minutes avant de démarrer le moteur. Ne l'amorcez pas. 8. Open fuel valve. See Engine Operator's Manual. 9. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le démarreur électrique ne fonctionne pas, le moteur ne démarre pas (Pour modèles à démarrage électrique.)	1. La clé de démarrage n'est pas bien insérée. 2. La batterie est déchargée. 3. Le disjoncteur s'est déclenché. 4. La température de la batterie ou la demande de courant est trop élevée (modèles Briggs & Stratton à démarrage électrique seulement)	1. Insérez la clé de démarrage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. 2. Chargez la batterie. 3. Des débris gênent le fonctionnement de la lame. Arrêtez le moteur, retirez la clé de démarrage et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la lame est débarrassée des débris et nettoyez-la si nécessaire. Branchez le fil de bougie et insérez la clé de démarrage. Attendez une minute pour permettre la réinitialisation du disjoncteur, puis redémarrez l'appareil. 4. Laissez refroidir la batterie. La batterie n'est pas dotée d'un fusible, mais elle sera réinitialisée automatiquement après 10 secondes.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Le couvre-borne de la bougie est desserré. 2. Le conduit de carburant est bouché ou le carburant est éventé. 3. L'évent du bouchon du réservoir est bouché. 4. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 5. Le filtre à air est sale. 6. L'appareil fonctionne lorsque l'étrangleur (si équipé) est engagé.	1. Placez le couvre-borne de la bougie et serrez-le. 2. Nettoyez le conduit de carburant et remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 3. Nettoyez l'évent. 4. Vidangez le carburant et remplissez le réservoir avec du carburant frais. 5. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 6. Désengagez l'étrangleur.
Le moteur surchauffe.	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint.	1. Remplissez le carter du moteur avec de l'huile appropriée. 2. Nettoyez la surface du moteur et autour des ailettes de refroidissement.
Le moteur hésite à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit. Consultez la notice d'utilisation du moteur.	1. Ajustez l'écartement de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Problème	Cause	Solution
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti.	1. La bougie est défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Ajustez l'écartement ou remplacez la bougie. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Bruits ou vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe ou l'adaptateur de lame sont endommagés.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. 2. Consultez un centre de service agréé.
L'appareil ne déchiquette pas l'herbe (si équipé).	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame de coupe est émoussée.	1. Ne tondez pas l'herbe mouillée. 2. Tondez une fois à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguiser la lame de coupe ou remplacez-la.
L'appareil coupe de manière irrégulière.	1. Les roues ne sont pas correctement positionnées. 2. La lame de coupe est émoussée.	1. Réglez les roues avant et arrière à la même hauteur (deux dispositifs de réglage de la hauteur). 2. Aiguiser la lame de coupe ou remplacez-la.
L'appareil n'avance pas.	1. La courroie n'est pas bien installée. 2. Des débris gênent l'entraînement de la tondeuse. 3. La courroie est usée ou endommagée. 4. La commande d'entraînement est mal ajustée.	1. Vérifiez que la courroie est bien installée autour des poulies. 2. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et enlevez les débris. 3. Inspectez la courroie et remplacez-la au besoin. 4. Ajustez la commande d'entraînement. Consultez la section Assemblage et montage.
Difficulté à tirer la tondeuse vers l'arrière	1. La tondeuse est tirée vers l'arrière alors que la transmission est engagée. 2. La commande d'entraînement est trop serrée.	1. Laissez la tondeuse rouler vers l'avant sans engager les commandes. Tirez ensuite la tondeuse vers l'arrière. 2. Ajustez la commande d'entraînement de nouveau. Consultez la section Assemblage et montage.