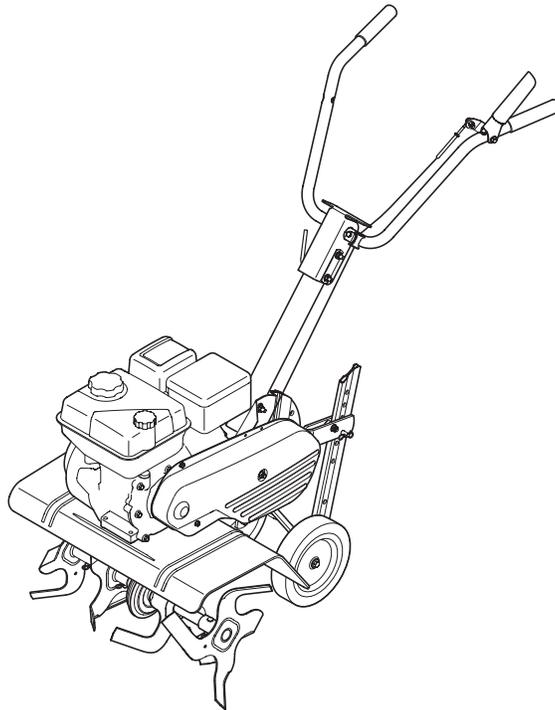


OPERATOR'S MANUAL



Front Tine Tiller — FT24

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1



Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Troubleshooting	10
Assembly & Set-Up	5	Replacement Parts	Separate Supplement
Controls & Operation	7	Warranty	Separate Supplement
Service	9		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the rear of the machine. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◇ Contact • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Important Safe Operation Practices



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING.**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop machine if anyone enters the area.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, and other foreign objects which could be tripped over and cause personal injury.
2. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirt. Loose fitting clothes or jewelry can be caught in moving parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
3. Disengage clutch levers and shift (if provided) into neutral ("N") before starting the engine.
4. Never leave this machine unattended with the engine running.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.

- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - Never fuel machine indoors.
 - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - Replace gasoline cap and tighten securely.
 - If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
3. For extended use of this product, hearing protection is required.
 4. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
 5. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles.
 6. Keep bystanders away from the machine while it is in operation. Stop the machine if anyone enters the area.
 7. Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller forward. If this occurs, let go of the handle bars and do not restrain the machine.
 8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
 9. Never operate the machine at high transport speeds on hard or slippery surfaces.
 10. Exercise caution to avoid slipping or falling.
 11. Look down and behind and use care when in reverse or pulling machine towards you.
 12. Start the engine according to the instructions found in this manual and keep feet well away from the tines at all times.
 13. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
 14. Disengage all clutch levers (if fitted) and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the tines come to a complete stop before unclogging the tines, making any adjustments, or inspections.
 15. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
 16. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
 17. Use caution when tilling near fences, buildings and underground utilities. Rotating tines can cause property damage or personal injury.
 18. Do not overload machine capacity by attempting to till soil too deep at too fast of a rate.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.

19. If the machine should start making an unusual noise or vibration, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
 20. Keep all shields, guards, and safety devices in place and operating properly.
 21. Never pick up or carry machine while the engine is running.
 22. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
 23. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance and the name of you nearest servicing dealer..
5. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of engine.
 6. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
 7. Follow this manual for safe loading, unloading, transporting, and storage of this machine.
 8. Always refer to the operator's manual for important details if the machine is to be stored for an extended period.
 9. If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.
 10. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
 11. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 130 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Maintenance & Storage

1. Keep machine, attachments and accessories in safe working order.
2. Allow a machine to cool at least five minutes before storing. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Before cleaning, repairing, or inspecting, stop the engine and make certain the tines and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING TINES Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING— GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Assembly

References to the right and left side of tiller are determined from behind the equipment in the operating position except where otherwise specified.

Recommended Tools for Assembly

- ½" wrench
- Clean oil funnel
- Motor oil. Refer to the Engine Operator's Manual for oil specifications and quantity required.

Tines

The tines must be installed correctly to ensure proper operation. See below for the proper tine installation:

1. The tines must be installed in the correct location and the correct order. Each tine is marked as follows:
 - A1 — Inner LH Tine
 - A2 — Outer LH Tine
 - B1 — Inner RH Tine
 - B2 — Outer RH Tine

NOTE: Images and descriptions of tine installation are referenced from the FRONT of the tiller.

2. Use two clevis pins and two cotter pins from the manual bag. From the FRONT of the tiller install the inner LH tines (A1) onto the inner left side of the shaft. Install the inner RH tines (B1) onto the inner right side of the shaft. See Figure 3-1.

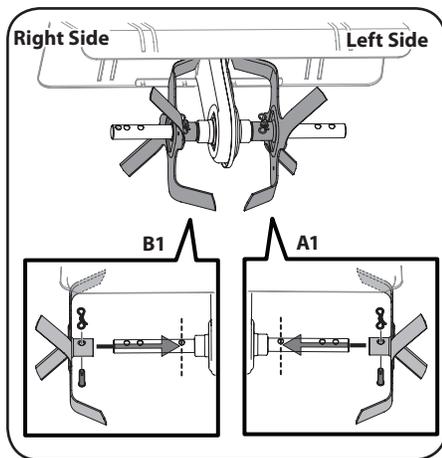


Figure 3-1

3. Use two clevis pins and two cotter pins from the manual bag. From the FRONT of the tiller install the outer LH tines (A2) onto the outer left side of the shaft. Install the outer RH tines (B2) onto the outer right side of the shaft. See Figure 3-2.

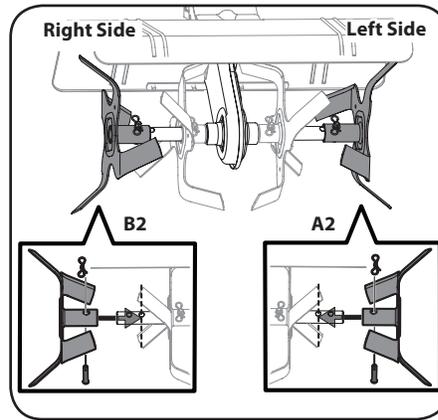


Figure 3-2

NOTE: The outer tines can be placed in either of the two outside holes. The inner hole is for a 22" tilling width and the outer hole is for a 24" tilling width.

Wheel Assembly & Depth Stake Assembly

1. Remove the remaining clevis pin and cotter pin from the manual bag, install the wheel assembly into the chain case bracket as shown in Figure 3-3.

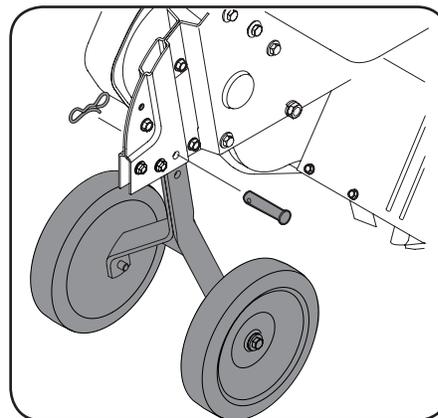


Figure 3-3

2. Remove the two screws from the bracket in the chain case. See Figure 3-4.

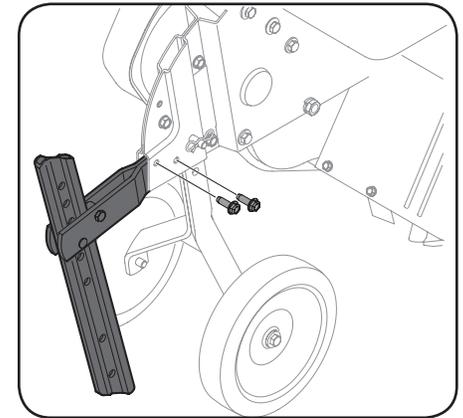


Figure 3-4

3. Insert the horizontal bracket into the chain case brackets and secure the depth stake assembly in place with the screws just removed in step 2. See Figure 3-4.

NOTE: The depth stake can be placed at various positions. For setup purposes it is suggested that the depth stake be assembled with the stake just above or level with the ground surface. See the Operation section for instructions on setting the tilling depth and adjusting the depth stake.

Handle

The handle is tilted down and packaged loose for shipping purposes. To attach the handle, proceed as follows:

1. Remove the bolts, washers and nuts from the chain case bracket. See Figure 3-5.

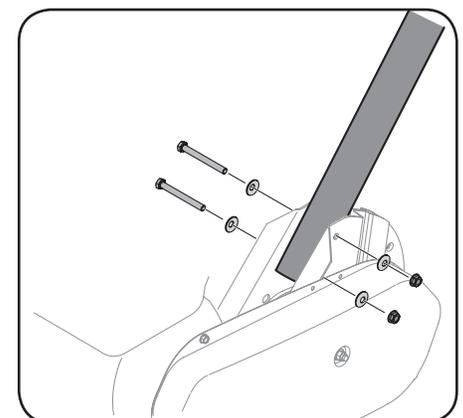


Figure 3-5

2. Place the handle into position and secure with the previously removed hardware. See Figure 3-5.

3. Remove the handle adjustment crank from the handle. See Figure 3-6.

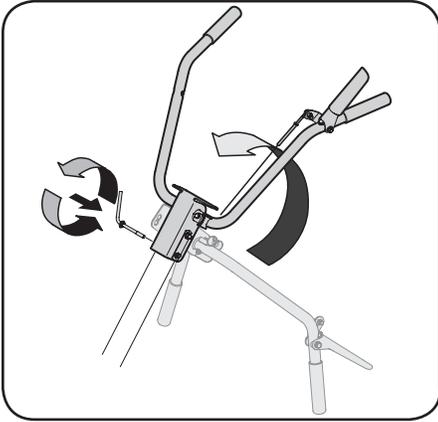


Figure 3-6

4. Rotate the handle upward and secure it in place with the handle adjustment crank. See Figure 3-6.
5. When the handle is in place, insert the clutch cable into the cable guide on the handle as shown in Figure 3-7.

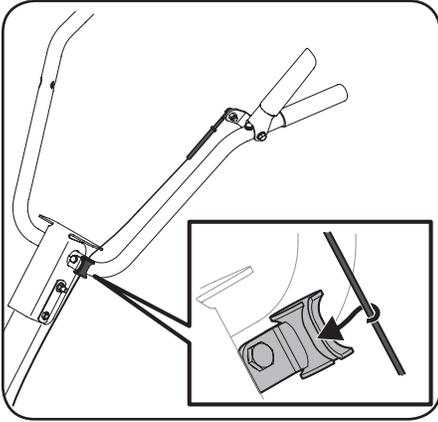


Figure 3-7

Adjustments

Wheels

The tiller is shipped with the wheels adjusted so that the machine sits level. The wheels need to be adjusted to meet your tilling needs before operation. This adjustment is made by removing the clevis pin from the chain case bracket and raising the wheels to the desired height. See Figure 3-8.

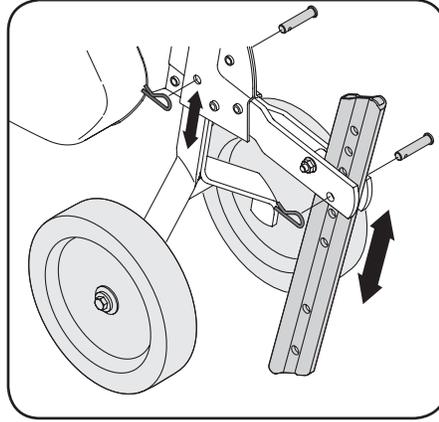


Figure 3-8

Depth Stake

The depth stake can also be set to adjust the tilling depth. To raise or lower the depth stake, remove the clevis pin and cotter pin, place the depth stake in the desired position and reinstall the hardware. See Figure 3-8.

NOTE: See the Operation section for more information.

Clutch Cable Adjustment

Before operating the tiller, the adjustment of the forward clutch cables must be checked.

1. Disconnect and ground the spark plug wire against the engine.
2. Adjust the forward clutch cable by loosening the hex nut. See Figure 3-9.

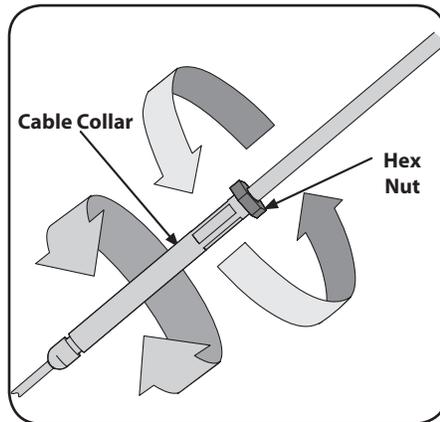


Figure 3-9

3. Turn the cable collar section one or two turns to increase or decrease tension on the cable. See Figure 3-9.
4. Retighten the hex nut against the cable collar. See Figure 3-9.
5. With the forward engagement handle in the neutral (released) position, pull the starter rope several times. The tines should not turn.
6. If they turn, adjust the forward clutch cable to release tension using the previous steps in this section.
7. Check again for correct tension on the cable.
8. After tilling, if the tines stop moving, re-adjust the cables.

Set-Up

Gas & Oil Fill-Up

Service the Engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator's Manual packed with your tiller. Read the instructions carefully.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running.

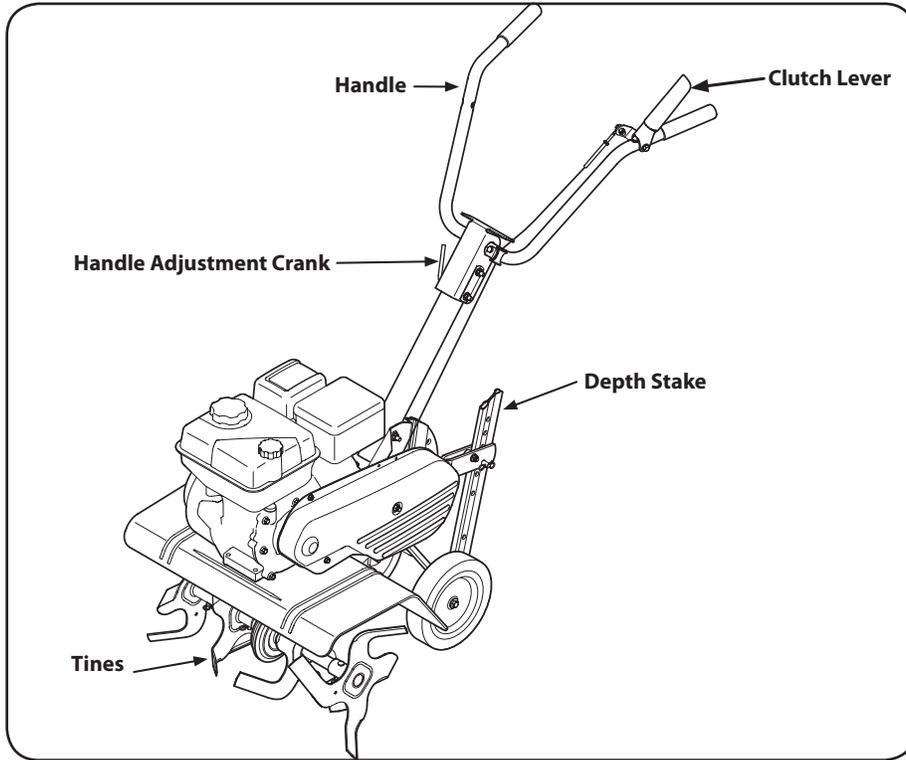


Figure 4-1

Engine Controls

See the separate Engine Operator's Manual for information and functions of the engine controls.

Clutch Lever

The clutch lever is located on the upper left handle. Squeezing the lever against the handle engages the tine drive. Release the lever to stop the tines.

Depth Stake

The depth stake acts as a brake for the tiller and controls the depth and speed at which the machine will operate.

Tines

The tines are used to cultivate, furrow and prepare your garden for seeding.

Handle Adjustment Crank

The handle height may be adjusted. Loosen the crank to change the position. Tighten the crank when the desired height is achieved.

Starting & Stopping the Engine



WARNING! Read, understand, and follow all the instructions and warnings posted on the machine

and in this manual before operating.



WARNING! Be sure no one is standing in front of the tiller while the engine is running or being started.

1. Make sure that the tine clutch control is disengaged and refer to the Engine Operator's Manual for engine starting and stopping instructions.

Setting the Depth

Yoke Forward

Place the wheel yoke so that wheels are forward (nearest to tines) for shallow tilling, cultivating and transport. See Figure 4-2.

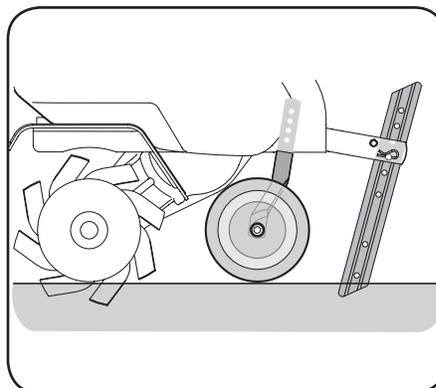


Figure 4-2

Yoke to Back

Place the wheel yoke so that wheels are toward the rear — closest to depth stake — for deep tilling and cultivating. See Figure 4-3.

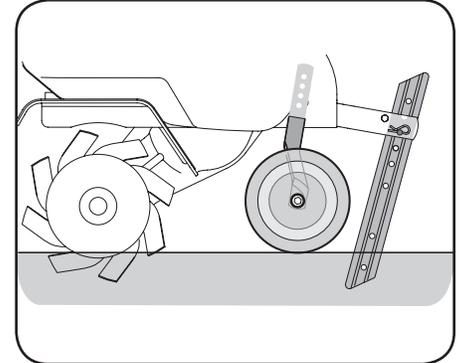


Figure 4-3

Depth Stake

The depth stake acts as a brake for the tiller and controls the depth and speed at which the machine will operate. Remove the clevis pin and hairpin clip to raise or lower depth stake. See Figure 4-4.

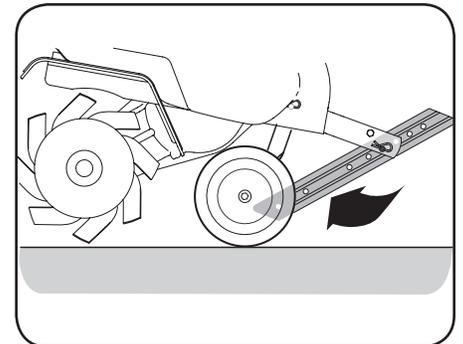


Figure 4-4

Handle Pressure

Further control of the tilling depth and travel speed can be obtained by variation of pressure on the handles.

A downward pressure on the handles will reduce the working depth and increase the forward speed. An upward pressure on the handles will increase the working depth and reduce the forward speed.

The type of soil and working conditions will determine the actual setting of the depth stake and the handle pressure required.



WARNING! Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine before performing any repairs.

Engine

Refer to the separate Engine Operator's Manual for engine maintenance instructions.

Tines

Clean the underside of the tine shield after each use. The dirt washes off the tines easier if rinsed off immediately instead of after it dries. Always towel dry the tiller afterwards and apply a light coat of oil or silicone to prevent rusting or water damage.

NOTE: Never use a "pressure washer" to clean your tiller. Water can penetrate tight areas of the tiller and its chain case and cause serious damage to machine.

Lubrication

Pivot Points

Remove the belt cover and lubricate all the pivot points and linkages at least once a season with light oil. Keep the belts free of lubrication.

Tine Shafts

Remove the tine assemblies and lubricate the tine shafts at least once a season.

Wheel Shafts

Remove the wheel assemblies and lubricate the axle shafts at least once a season.

Chain Drive

The chain drive is pre-lubricated and sealed at factory.

Adjustments

Cable Adjustment

Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for instructions on adjusting the forward and reverse cables.

Tines

With the outer tines installed, the working width of the machine is 24 inches. This width may be expanded to 26 inches by removing the clevis and cotter pins, sliding each outer tine outward away from the center of the tiller and re-securing the pins in the holes provided. See Figure 5-1.

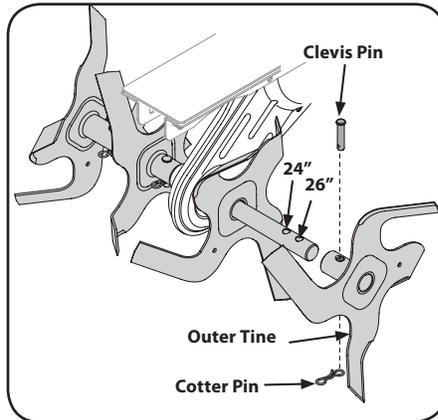


Figure 5-1

Off-Season Storage

If the tiller will not be used for a period longer than 30 days, the following steps should be taken to prepare the tiller for storage.

1. Clean the exterior of the engine and the entire tiller thoroughly. Lubricate the tiller as described in the lubrication instructions.
2. The use of pressure washers is not recommended for cleaning your tiller. They may cause damage to electric components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.
3. Refer to the engine manual for correct engine storage instructions.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

4. Refer to the engine manual for more information on storing the engine.
5. Wipe tines with oiled rag to prevent rust.
6. Store tiller in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: When storing any type of power equipment in an unventilated area or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment and especially any springs, bearings, and cables.

Belt Replacement

Reverse Drive Belt

Your tiller has been engineered with a belt made of special material (Kevlar Tensile) for longer life and better performance. It should not be replaced with an off-the-shelf belt. Order all belts through you authorized service dealer.

1. Disconnect and ground the spark plug wire against the engine.
2. Remove the belt cover from the left side of the tiller by removing the two self-tapping screws and hex stop nut and washer. See Figure 5-2.

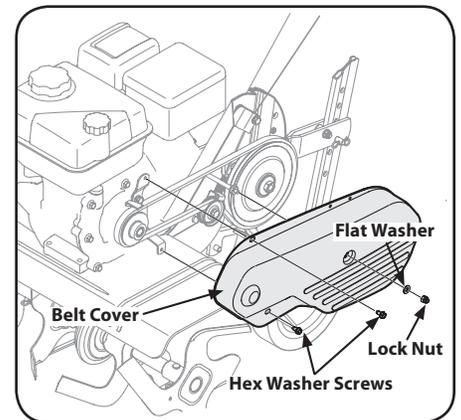


Figure 5-2

3. Remove the idler pulley bolt and move the belt from under the idler pulley keeper. See Figure 5-3.

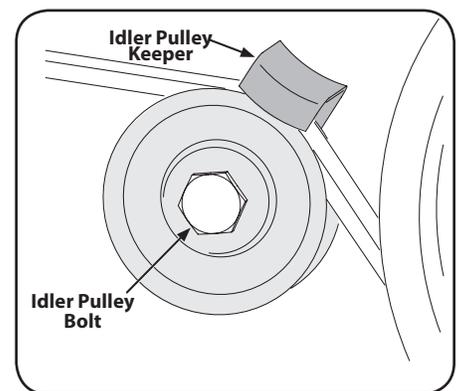


Figure 5-3

4. Using a 1/2" wrench, remove the hex screw securing the belt keeper to the engine. See Figure 5-4.

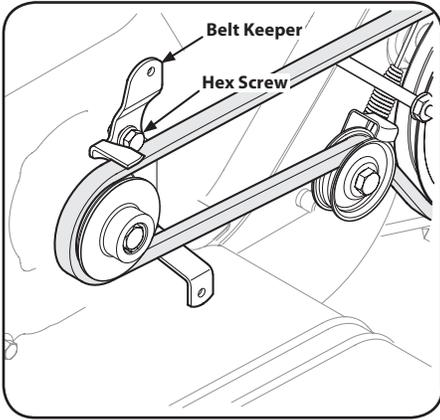


Figure 5-4

6. When installing a new belt, or reinstalling the old one, be sure to place the wider side of the belt away from the engine and transmission pulleys.

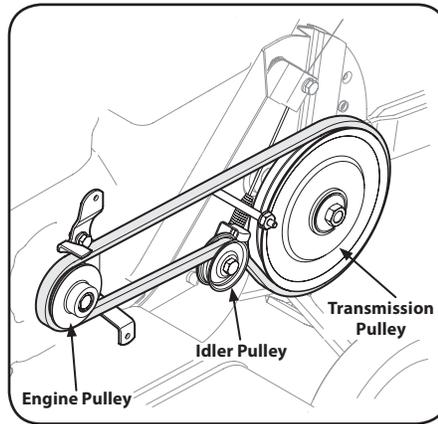


Figure 5-5

5. Remove the belt.

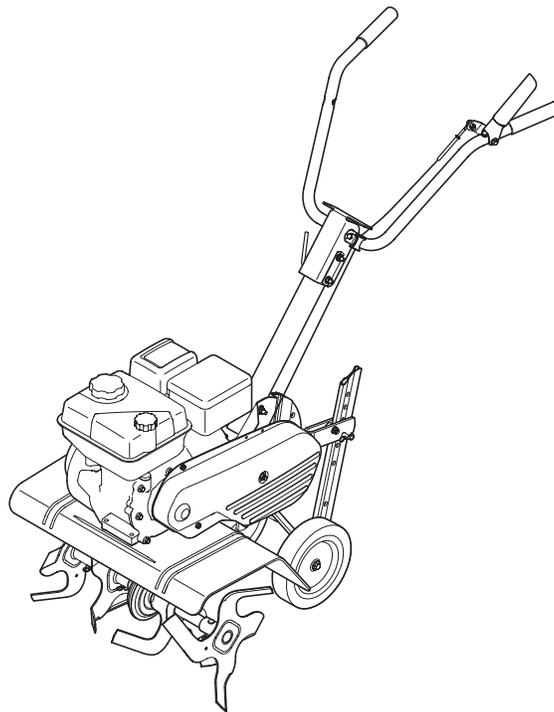
NOTE: Upon reassembly, make certain that the idler pulley keeper is as shown in Figure 5-5. Take note of the notch on the bottom of the keeper and the alignment when reassembling with the replacement belt.

NOTE: After re-installing the belt, double-check the cable adjustment. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the cable.

Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
Tines do not engage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Foreign object lodged in tines 2. Tine clevis pin(s) missing 3. Pulley and idler not in correct adjustment 4. Not shifting properly 5. Control cable not adjusted properly 6. Belt worn and/or stretched 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dislodge foreign object 2. Replace tine clevis pin(s) 3. Take tiller to authorized service dealer 4. Refer to the Controls & Features Section for proper shifting procedures 5. Adjust control cable 6. Replace belt
Tines skip over ground	<ol style="list-style-type: none"> 1. Improper rotation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forward rotation should only be used on soil that has already been tilled, not on virgin soil.
Wheels do not engage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clevis pin missing 2. Tiller is not being shifted properly 3. Control cable not adjusted properly 4. Belt worn and/or stretched 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace clevis pin 2. Refer to Controls & Features Section for proper shifting procedures 3. Adjust control cable 4. Replace belt

NOTICE D'UTILISATION



Motoculteur à dents à l'avant — Modèle RT 24

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

À l'intention du propriétaire

1

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Celui-ci a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les

avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	3	<i>Dépannage</i>	10
<i>Assemblage et Montage</i>	5	<i>Pièces de rechange</i>	supplément séparé
<i>Commandes et Fonctionnement</i>	7	<i>Garantie</i>	supplément séparé
<i>Service technique</i>	9		

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la machine au poste de conduite et regardez à l'arrière de la machine. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



DANGER : Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans ce manuel. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Cette machine peut amputer des doigts, des mains, des orteils et des pieds. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Éloignez tout le monde, en particulier les jeunes enfants et les animaux de compagnie, de la zone de travail. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques et autres objets qui pourraient vous faire trébucher et causer des blessures.
2. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
3. Débrayez la barre d'embrayage et décalez (le cas échéant) la manette au point mort ("N") avant de mettre en marche le moteur.
4. Ne laissez jamais la machine sans surveillance quand le moteur tourne.
5. N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Manipulation de l'essence:

Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- a. Remettez le carburant dans des bidons homologués seulement.

PROPOSITION 65 – CALIFORNIE

- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
 - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
4. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
 5. Faites attention en travaillant en terre dure. Les dents peuvent saisir sur le sol et propulser la motoculteur en avant. Si ceci se produit, laissez vont des barres de poignée et ne retiennent pas la machine.
 6. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
 7. Ne déplacez jamais rapidement la machine sur des surfaces dures ou glissantes.
 8. Soyez prudent pour éviter de glisser ou de tomber.
 9. Regardez en bas et derrière vous et soyez prudent en reculant ou en tirant la machine vers vous.
 10. Mettez en marche la machine selon les instructions qui se trouvent dans ce notice et éloignez vos pieds des dents à tout moment.
 11. Si vous heurtez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.
 12. Débrayez toutes les commandes (le cas échéant) et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que les dents se soit complètement immobilisées avant de déboucher les dents, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
 13. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
 14. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
 15. Faites attention en travaillant près de clôtures, de bâtiments ou de câbles souterrains. Les dents rotatives peuvent causer des dégâts et des blessures.
 16. Ne surchargez pas la machine en essayant de travailler le sol trop profondément ou trop rapidement.
 17. Si la machine commence à vibrer ou à faire un bruit anormal, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.

Fonctionnement

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement. Le contact avec des pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
3. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement les guidons.

18. Ne faites jamais fonctionner le motoculteur si les plaques protectrices, carters et autres pièces de sécurité ne sont pas à leur place.
19. Ne levez ou portez jamais la machine tandis que le moteur tourne.
20. N'utilisez que des accessoires et équipements annexe recommandés par le fabricant. Le non-respect de ces conseils risque de causer des blessures.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire ou appelez pour obtenir de l'aide et le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

Entretien et Remisage

1. Gardez la machine, les accessoires et autre équipement annexe en bon état de marche.
2. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
3. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés fréquemment et que la machine est en bon état de marche. En outre, inspectez visuellement la machine pour déceler les dommages.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les dents et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées.

5. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
6. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
7. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Suivez cette notice d'utilisation pour le chargement sûr, le déchargement, le déplacement, et remisage de cette machine.
9. Consultez toujours la notice d'utilisation pour tout renseignement important concernant l'entreposage prolongé de la machine.
10. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites ceci dehors.
11. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
12. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 130 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la

machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles

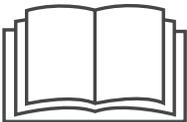


AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité—Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite. Les exceptions, le cas échéant, seront indiquées.

Matériel nécessaire

- Une clé d'1/2"
- Un entonnoir propre
- De l'huile de moteur. Référez-vous aux instructions et aux quantités indiquées dans le manuel d'utilisation du moteur.

Installation des dents

Suivez les instructions d'installation ci-dessous, sinon votre motoculteur risque de ne pas fonctionner correctement.

1. Les dents ne sont pas interchangeables et elles doivent être installées dans un ordre précis. Chacune est marquée d'un code d'identification :
 - A1 — Dents internes de gauche
 - A2 — Dents externes de gauche
 - B1 — Dents internes de droite
 - B2 — Dents externes de droite

NOTE : Ici, les notions de droite et de gauche correspondent au motoculteur vu depuis les poignées de conduite.

2. Placez-vous face au motoculteur et enfitez au maximum les dents notées A1 sur l'arbre de gauche. Ensuite, enfitez les dents notées B1 sur l'arbre de droite. Fixez chacune des dents avec une goupille fendue et un axe de chape (dans le sachet fourni avec le motoculteur). (Figure 3-1)

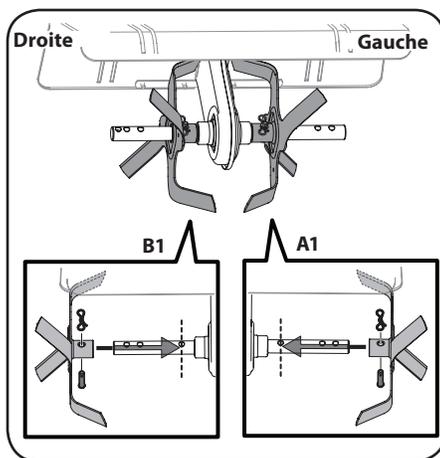


Figure 3-1

3. Préparez deux autres axes de chape et deux goupilles fendues. Placez-vous face au motoculteur et enfitez les dents notées A2 sur l'arbre de gauche. Ensuite, enfitez les dents notées B2 sur l'arbre de droite. (Figure 3-2)

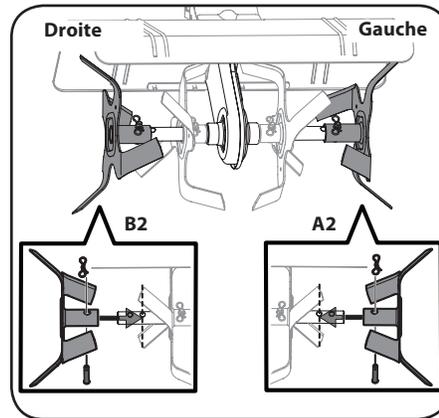


Figure 3-2

NOTE : Il y a deux choix de trous pour fixer les dents externes : celui qui est le plus proche des dents internes correspond à une largeur de travail de 22". L'autre correspond à une largeur de travail de 24".

Installation des roues et de la tige de profondeur

1. Insérez la fourche des roues dans le support prévu à cet effet, à l'arrière du carter de chaîne, et fixez-la avec le dernier axe de chape et la dernière goupille fendue du sachet. (Figure 3-3)

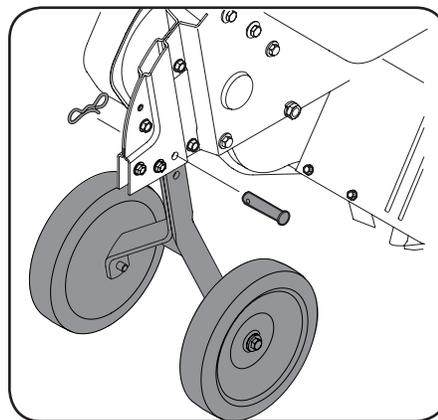


Figure 3-3

2. Retirez à présent les deux boulons du support. (Figure 3-4)

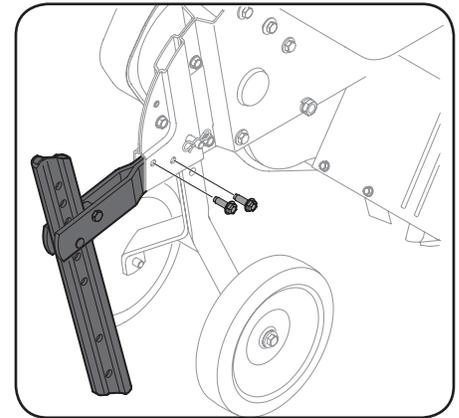


Figure 3-4

3. Insérez la fourche de la tige de profondeur dans le support, à l'arrière du carter de chaîne, puis remettez les boulons retirés à l'étape 2. (Figure 3-4)

NOTE : La tige sera plus facile à installer si elle arrive au niveau du sol ou juste au-dessus. Les instructions pour procéder à ce réglage sont détaillées dans la partie "Utilisation" de ce manuel.

Installation de la poignée

La poignée est rabattue vers l'avant pour faciliter le transport. Voici comment la mettre en place :

1. Dévissez les boulons situés sur le dessus du carter de chaîne. Mettez-les de côté avec leurs rondelles et leurs écrous. (Figure 3-5)

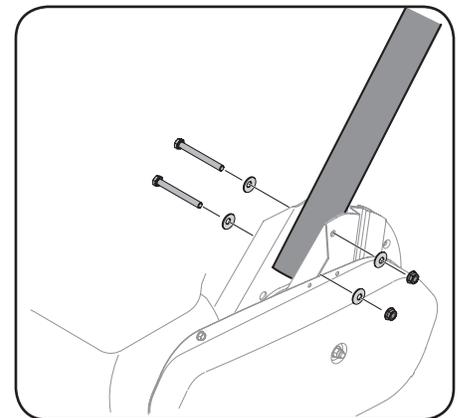


Figure 3-5

2. Positionnez correctement la tige de la poignée et faites-la tenir en place avec les boulons retirés à l'étape 1. (Figure 3-5)

- Retirez la goupille qui sert à régler la hauteur de la poignée. (Figure 3-6)

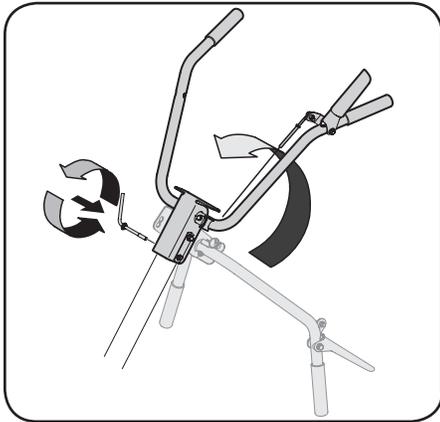


Figure 3-6

- Relevez la poignée et faites-la tenir en place avec la goupille retirée à l'étape 3. (Figure 3-6)
- Ensuite, faites passer le câble d'embrayage dans le guide situé à la base de la poignée. (Figure 3-7)

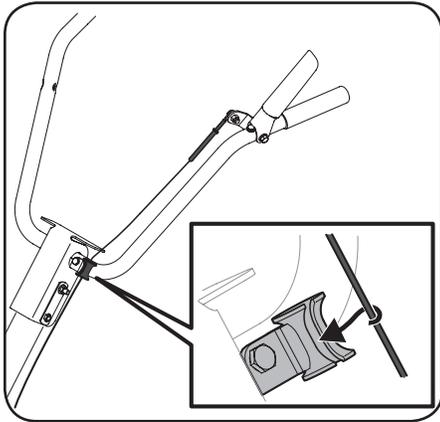


Figure 3-7

Réglages

Réglage des roues

Pour l'expédition, les roues sont réglées pour que la machine soit de niveau. Au fur et à mesure que les dents pénètrent dans la terre et que l'avant du motoculteur s'abaisse, les roues doivent être relevées pour mettre la machine de niveau. Ceci est essentiel au bon fonctionnement du moteur. Pour effectuer ce réglage. Enlevez l'axe de chape et la goupille épingle de la fourche des roues, relevez les roues à la hauteur voulue et remettez l'axe de chape et la goupille épingle en place. (Voir la Figure 3-8.).

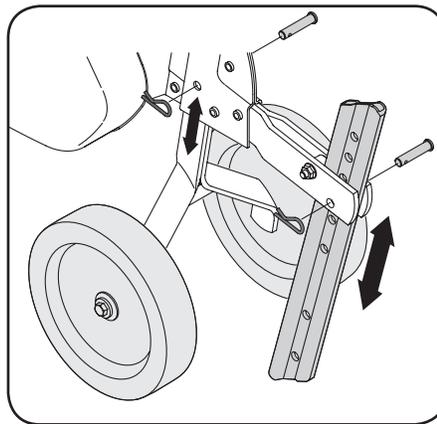


Figure 3-8

Réglage de la tige de profondeur

La tige de profondeur sert à régler la profondeur à laquelle les dents vont labourer. Pour modifier la hauteur de la tige, ôtez l'axe de chape et la goupille fendue, placez la tige à la hauteur désirée, puis remettez l'axe et la goupille. (Voir Figure 3-8)

NOTE : Pour plus d'informations, consultez la partie "Utilisation" de ce manuel.

Réglage des câbles d'embrayage

De temps à autre, il sera nécessaire d'ajuster la tension des câbles de marche avant et de marche arrière.

- Débranchez la bougie et mettez le fil à la masse contre le moteur.
- Ajuster le câble d'embrayage de la marche avant ou de la marche arrière en desserrant l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-9.

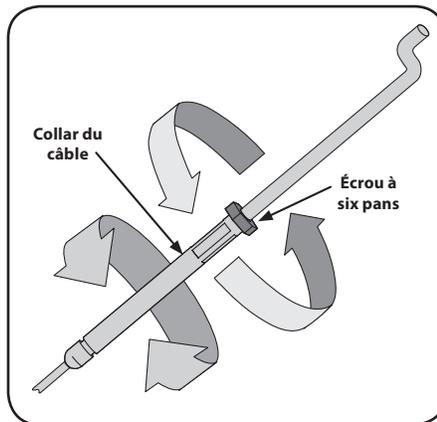


Figure 3-9

- Faites faire un ou deux tours au collier du câble pour accroître ou diminuer la tension de celui-ci. Voir la Figure 3-8.
- Resserrez le contre-écrou contre le collier du câble. Voir la Figure 3-8.

- Placez les manettes d'embrayage des marches avant et arrière des dents au point mort – non enclenchées – et tirez plusieurs fois sur la corde du démarreur. Les dents ne doivent pas tourner.
- Si les dents tournent vers l'avant, réglez le câble d'embrayage de la marche avant des dents pour diminuer la tension en suivant les explications précédentes. Si les dents tournent vers l'arrière, réglez le câble d'embrayage de la marche arrière des dents pour diminuer la tension en suivant les explications précédentes.
- Vérifiez à nouveau la tension des câbles.
- Après le labourage, si les dents arrêtent de bouger, réajustez les câbles.

Montage

Plein d'essence et d'huile

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la machine. Veuillez lire ces instructions attentivement.



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne.

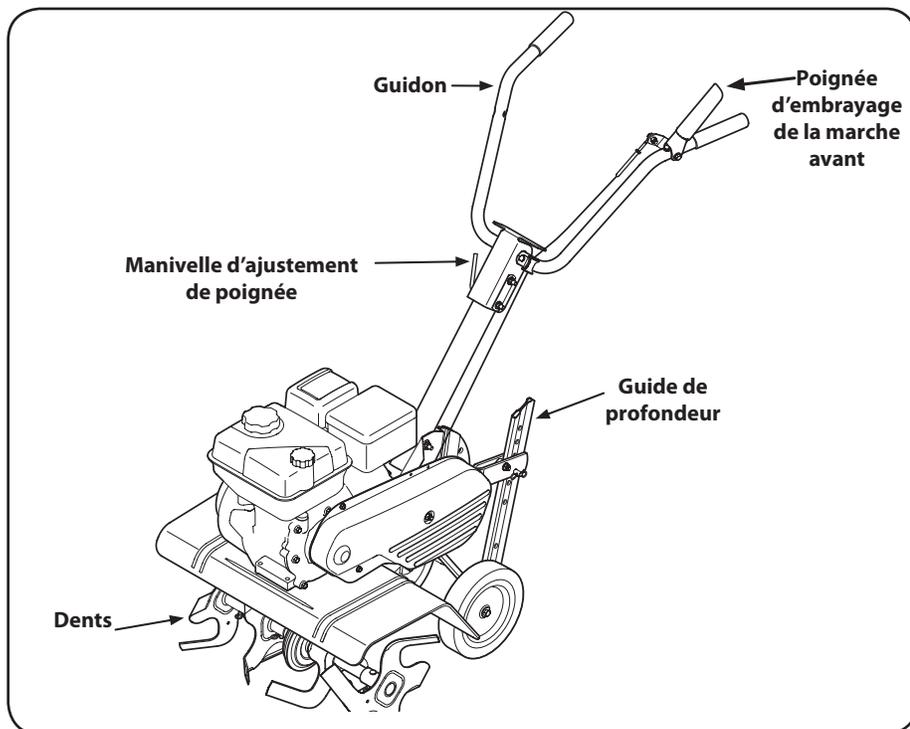


Figure 4-1

Commandes de moteur

Consultez la notice d'utilisation de moteur pour l'information et des fonctions additionnelles des commandes de moteur.

Poignée d'embrayage de la marche avant

Elle se trouve sous le guidon du motoculteur. Pressez la poignée contre le guidon pour embrayer la marche avant. Lâchez-la pour arrêter.

Guide de profondeur

Il détermine la profondeur de travail.

Manivelle d'ajustement de poignée

Le guidon peut être ajusté. Desserrez de plusieurs tours la manette de réglage du guidon, basculez le guidon vers l'avant ou vers l'arrière, puis resserrez la manette.

Mise en marche et arrêt du moteur



AVERTISSEMENT : Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et avertissements qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que personne ne se trouve devant le motoculteur pendant que le moteur tourne ou au moment du démarrage.

1. Vérifiez que la commande d'embrayage des dents n'est pas enclenchée. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de démarrage et d'arrêt.

Réglage de la profondeur

Fourche vers avant

Placez la fourche des roues de façon que les roues se trouvent plus en avant (le plus près possible des dents) pour un travail en surface, pour cultiver et les déplacements. Voir la Figure 4-2.

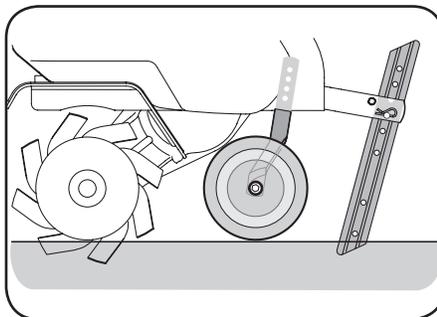


Figure 4-2

Fourche vers arrière

Placez la fourche des roues de façon que les roues se trouvent plus en arrière (le plus près possible du guide de profondeur) pour un travail en profondeur et en surface. Voir la Figure 4-3.

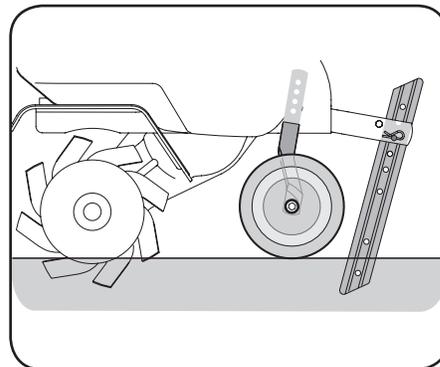


Figure 4-3

Réglage du guide de profondeur

Il joue le rôle d'un frein et contrôle la profondeur et la vitesse de travail de la machine. Enlevez l'axe de chape et la goupille épingle pour relever ou abaisser le guide de profondeur. Voir la Figure 4-4.

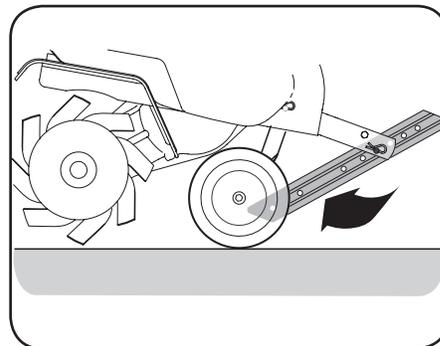


Figure 4-4

Pression sur les mancherons

Vous pouvez également contrôler la profondeur de travail et la vitesse de déplacement en appuyant sur les mancherons.

Une pression vers le bas réduit la profondeur de travail et augmente la vitesse de déplacement. Une pression vers le haut au contraire augmente la profondeur de travail et ralentit les déplacements.

Le type de sol et les conditions de travail déterminent également le réglage du guide de profondeur et la pression à appliquer sur les mancherons.

Transport et remisage du motoculteur

Placez l'obturateur à la position Arrêt. Relevez le guide de profondeur entre les roues. Voir la Fig. 5-3.

Mode d'emploi du motoculteur

Ce motoculteur est une machine de précision conçue pour permettre la préparation des semis, la culture, le sillonnage et la mise en paillis.

Méthode de travail en profondeur

Laissez à peu près 8 pouces de terre non retournée entre le premier et le deuxième passage, puis effectuez un troisième passage entre le premier et le deuxième, comme à la Figure 4-5.

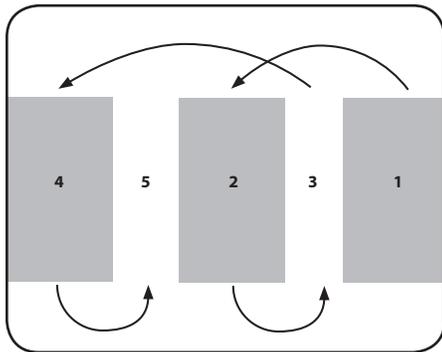


Figure 4-5

Dans certains cas, la profondeur voulue est obtenue dès le premier passage dans le jardin. Dans d'autres cas, il faut passer deux ou trois fois au même endroit. Dans ce cas, abaissez le guide de profondeur avant chaque passage et parcourez le terrain dans le sens de la longueur, puis dans le sens de la largeur. Enlevez les cailloux et pierres qui sont mis à jour.

Méthode de travail en surface

Pour la préparation du sol, elle peut être réduite à 13 po. Il suffit de retirer les dents extérieures. Consultez le chapitre «Réglage de la largeur des dents» dans la section des réglages.

Lorsque vous tracez des sillons, pensez à laisser un espace suffisant pour permettre le passage du motoculteur. Pour la culture du maïs ou autre récolte semblable, les plantations en quinconce permettront le travail du sol en croisant et élimineront pratiquement tout binage. Voir la Figure 4-6.

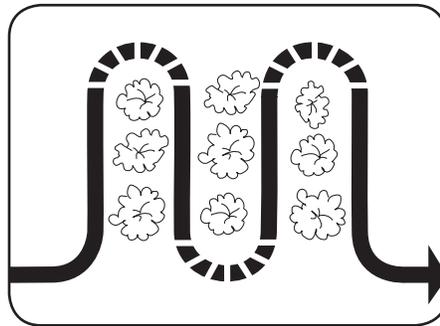


Figure 4-6

Autres emplois

Ce motoculteur, outre la préparation superficielle du sol et la culture, vous rendra bien d'autres services. Vous pourrez par exemple préparer la terre pour semer un gazon. Vous pourrez travailler en profondeur et éliminer toutes les mottes pour assurer une meilleure croissance de l'herbe. Le motoculteur se révélera aussi très utile pour aérer la terre calcaire pour tout travail ultérieur à la pelle. Plus besoin de travailler à la pioche. Vous pouvez utiliser le motoculteur pour mélanger la terre après qu'elle ait été labourée à la profondeur de travail souhaitée. Le compost doit être enterré à une profondeur de 6 à 7 pouces. Pour cela, travaillez dans le sens de la longueur du jardin, puis repassez dans le sens de la largeur. L'addition de matières organiques en décomposition augmente appréciablement la fertilité de votre jardin. Pour assurer la bonne décomposition du compost, mélangez les engrais au compost. Le déchiquetage des feuilles et de la paille et leur mélange dans plusieurs pouces de terre permettent à celle-ci de conserver l'humidité plus longtemps et de bien aérer les racines des plantes, tout en retardant la pousse des mauvaises herbes.



AVERTISSEMENT : Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur avant d'effectuer un réglage, une réparation ou un entretien.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à l'entretien du moteur.

Dents

Nettoyez le dessous du dispositif de protection des dents après chaque utilisation. La saleté est plus facile à enlever si elle n'est pas sèche. Essuyez toujours le motoculteur avec une serviette après et appliquez une couche mince de l'huile ou de silicone pour empêcher la rouille ou dommages de l'eau.

REMARQUE: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression pour nettoyer la machine est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie de la machine et à limiter sa facilité d'entretien.

Lubrification

Points de Pivotage

Démontez le carter de la courroie et lubrifiez toutes les pièces mobiles et points de pivotage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Arbre des dents

Enlevez les dents et lubrifiez les axes de dent au moins une fois une saison.

Arbre des roues

Enlevez les roues et lubrifiez les essieux au moins une fois par saison.

Entraînement à chaîne

Le carter de chaîne a été lubrifié et rendu étanche à l'usine. Il n'est pas nécessaire de le vérifier.

Réglages

Réglage des câbles

Consultez la section Assemblage et montage de ce manuel pour plus d'instructions sur le réglage du câble de marche avant et du câble de marche arrière.

Dents

La largeur de travail du motoculteur est de 24 pouces. Pour augmenter la largeur de travail à 26 pouces, enlevez les axes de chape et les goupilles épingles, sortez les dents extérieures et bloquez-les en position avec les axes de chape et les goupilles épingles. Voir la Figure 5-1.

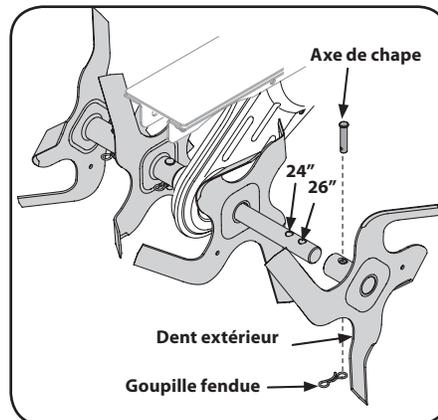


Figure 5-1

Remisage Hors Saison

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le motoculteur pendant une période de plus de 30 jours, procédez de la façon suivante.

1. Nettoyez l'extérieur du moteur et tout le motoculteur. Lubrifiez le motoculteur selon les instructions.
2. L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le motoculteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie du motoculteur et à limiter sa facilité d'entretien.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remisage.



AVERTISSEMENT : Videz le carburant à l'extérieur dans un récipient homologué, à distance de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur a refroidi. Ne fumez pas et éteignez toute source de chaleur incandescente avant de vider le carburant.

4. Essuyez les dents avec un chiffon imbibé d'huile pour les empêcher de rouiller.

5. Remisez le motoculteur dans un endroit propre et sec. Ne le remisez pas près de produits corrosifs comme des engrais par exemple

REMARQUE: Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

Remplacement de la courroie

Ce motoculteur exige une courroie spéciale en Kevlar Tensile qui lui assurera une plus grande longévité et de meilleures performances. Il ne faut pas la remplacer par une courroie ordinaire. Si la courroie doit être remplacée, commandez la ou les courroies par leurs numéros de pièce au dépositaire agréé le plus proche.

1. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur.
2. Dégagez le couvre-courroie du côté gauche du motoculteur en retirant les deux vis auto-taraudeuses, l'écrou de butée à six pans et la rondelle. Voir la Figure 5-2.

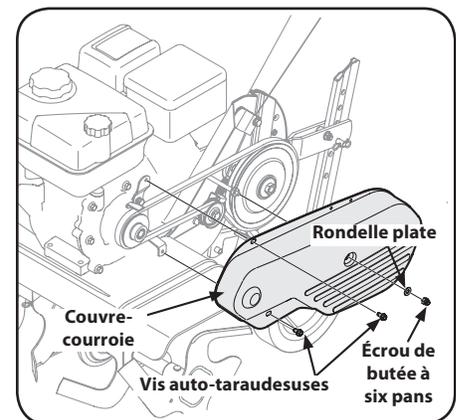


Figure 5-2

3. Enlevez le boulon de la poulie de tension et dégagez la courroie qui passe en-dessous du guide de courroie. Voir la Figure 5-3.

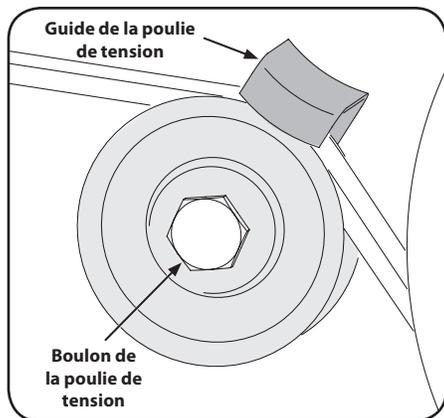


Figure 5-3

4. À l'aide d'une clé de 1/2 po, retirez la vis hexagonale qui fixe la courroie au moteur. Voir la Figure 5-4.

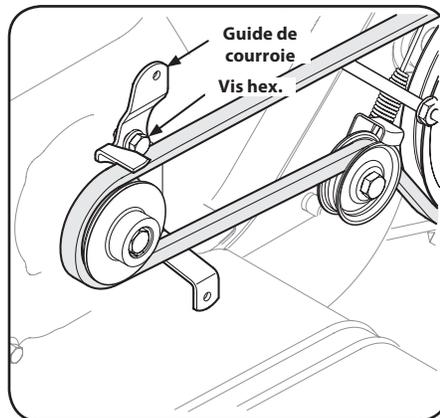


Figure 5-4

5. Retirer la courroie.
6. Pour installer la courroie neuve, procédez dans l'ordre inverse. Assurez-vous que le côté le plus large de la courroie n'est pas installé contre les poulies motrice et de la transmission.

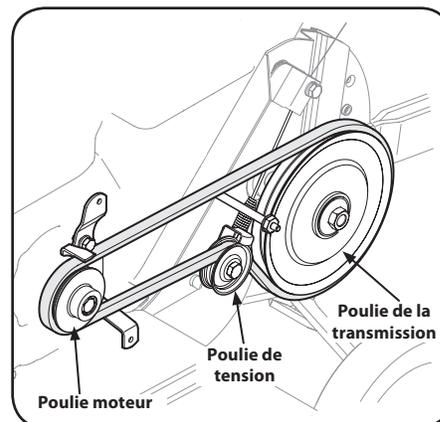


Figure 5-5

REMARQUE : Lors du remontage, assurez-vous que le guide de courroie de la poulie de tension est placé comme à la Figure 5-5. Notez l'encoche sur la base du guide de courroie et l'alignement en installant la poulie de remplacement.

REMARQUE : Après avoir réinstallé la courroie, vérifiez le réglage du câble. Reportez-vous à la section « Assemblage » des instructions sur le réglage du câble.

Dépannage

Problème	Cause(s) Possible(s)	Solution
Les dents ne s'enclenchent pas	<ol style="list-style-type: none"> Objet coincé dans les dents L'axe de chape des dents est manquant La poulie et la poulie de tension ne sont pas correctement réglées Les vitesses du motoculteur ne sont pas changées correctement Mauvais réglage du câble de commande Courroie usée ou étirée 	<ol style="list-style-type: none"> Arrêtez immédiatement le motoculteur, vérifiez et dégagez le corps étranger Remplacez l'axe de chape Faites réparer la machine par une station technique agréée Voir les instructions de changement de vitesses dans le chapitre sur les commandes de la notice d'utilisation Voir les instructions dans le chapitre « Réglages » Remplacez la courroie
Les dents saut au-dessus la terre.	<ol style="list-style-type: none"> Rotation inexacte. 	<ol style="list-style-type: none"> La rotation des dents vers l'avant devrait seulement être employée sur le sol meuble, non sur le sol non travaillée
Les roues ne s'enclenchent pas.	<ol style="list-style-type: none"> L'axe de chape est manquant Les vitesses du motoculteur ne sont pas changées correctement Mauvais réglage du câble de commande Courroie usée ou étirée 	<ol style="list-style-type: none"> Replacez l'axe de chape Voir les instruction de changement de vitesses dans le chapitre sur les commande de la notice d'utilisation Réglez le câble de commande Remplacez la courroie