

OPERATOR'S MANUAL

Snow Blower

Single Stage (200 Series)

English	Page 2
Spanish (Español)	Page 17
French (Français).....	Page 33

Record Product Information

Before setting up and operating your new snow blower, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the snow blower. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

Model Number

Serial Number

WARNING

Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine.

Failure to comply with these instructions may result in personal injury - SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



SAFE OPERATION PRACTICES

WARNING



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol, **HEED ITS WARNING!**

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

TRAINING

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-blowing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the machine.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

SAFE OPERATION PRACTICES

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Never fuel machine indoors.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
5. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
6. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
7. Replace gasoline cap and tighten securely.
8. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
9. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
10. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
11. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
12. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
13. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

OPERATION

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-blowing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Release auger control lever to disengage power to the auger when transporting or not clearing snow.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. After striking a foreign object or if the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, remove the safety key or disconnect spark plug wire. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.

SAFE OPERATION PRACTICES

17. Disengage all control levers, stop engine, remove the safety key or disconnect spark plug wire before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine, remove the safety key or disconnect spark plug wire. Remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

CLEARING A CLOGGED DISCHARGE CHUTE

Hand contact with the rotating impeller or auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow blowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Remove the safety key or disconnect spark plug wire.
3. Wait 10 seconds to be sure the impeller or auger has stopped rotating.
4. Always use a clean-out tool, not your hands.

MAINTENANCE & STORAGE

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine, disengage all control levers, stop the engine, remove the safety key or disconnect spark plug wire. Wait until the auger comes to a complete stop.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating

speed of the engine.

5. Snow blower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer, etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.
14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an **Average Useful Life** of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the **Average Useful Life** have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on the snow blower and engine. Read, understand, and follow all warnings and instructions on the snow blower and engine, along with the operator's manuals before attempting to operate.

Symbol	Description
 OPESymbol.com	WARNING – READ OPERATOR'S MANUAL: Read, understand and follow all the safety rules and instructions in the manual(s) and on the snow blower before attempting to operate this snow blower. Failure to comply with this information may result in personal injury or death. Keep this manual in a safe location for future and regular reference. Using a Smart Phone, scan the QR code symbol to learn more information concerning the warnings contained on this snow blower. You can also go to www.OPESymbol.com for more information.
	WARNING – AVOID AMPUTATION INJURY, DISCHARGE CHUTE: Do not put hands near or into the discharge chute while the engine is running. Contact with the rotating impeller or auger can amputate fingers and hands. Stop engine and remove safety key and wait until all moving parts have stopped rotating. Always use clean-out tool to clear the discharge chute, never use your hand.
	WARNING – AVOID AMPUTATION INJURY, AUGER HOUSING: Do not put hands or feet near or into the auger housing while the engine is running. Contact with the auger can amputate fingers, hands, toes and feet. Stop engine and remove safety key and wait until all moving parts have stopped rotating. Always use clean-out tool to clear the auger housing, never use your hands.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK: Do not plug in and use the engine's electric starter in the rain or wet conditions.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE: Allow the engine to cool at least five minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE: Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE: The muffler and engine become very hot and can cause serious burn injuries. Do not touch. Allow the snow blower to cool for at least five minutes before storing or attempting any service.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of the snow blower to persons who read, understand and follow all warnings and instructions on snow blower, along with the operator's manuals. - **SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

ASSEMBLY

Overview

- Remove packaging materials from snow thrower.
- Rotate Handle into the upright position. Refer to Handle Assembly.
- Install the chute. Refer to Chute Assembly Options.
- Complete snow thrower assembly according to model and equipment. Refer to Set-Up on page 9.
- Add fuel and oil. Refer to the Engine Operator's Manual shipped with snow thrower.

Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set
- Needle Nose Pliers

Handle Assembly

1. Remove the wing knob (a) and carriage bolt (b) from the top of the lower handle (Figure 1). It is not necessary to remove the shoulder screw and flange lock nut below the wing knob and carriage bolt unless the handle is loose in the carton.

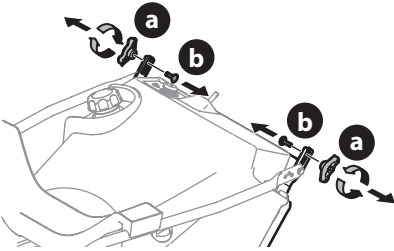


Figure 1

2. Pivot the upper handle into the operating position. Be sure not to pinch any of the cables in the process (Figure 2).

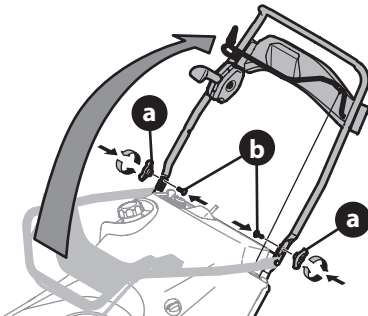


Figure 2

3. For models with an adjustable handle (a) (Figure 3), proceed with Step 4. For models without adjustable handle (b) (Figure 3), tighten the hardware removed in Step 1 (Figure 1). Continue to Chute Control Styles on page 7.

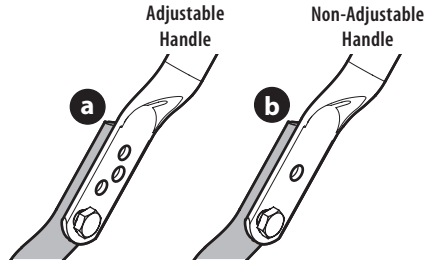


Figure 3

4. On models with adjustable handles, place the handle in the desired position and then install wing knobs (a) and carriage bolts (b) in the appropriate hole and secure the handle (Figure 4).

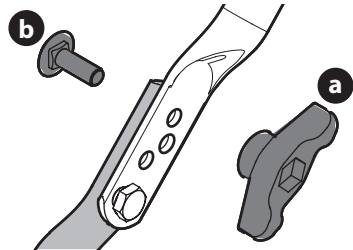


Figure 4

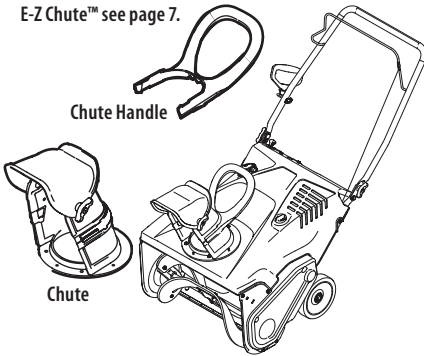
● STOP

Refer to Figure 5 in Chute Control Styles on page 7 to identify your "Chute Control Style" and continue to Chute Assembly instructions for your specific style on pages 8-9.

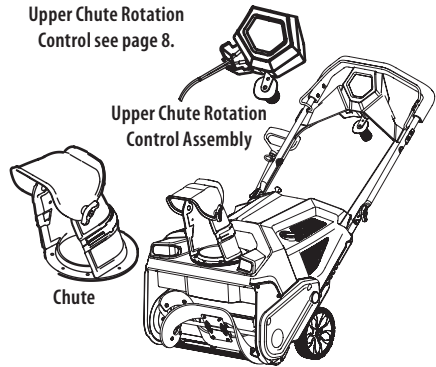
ASSEMBLY

Chute Control Styles

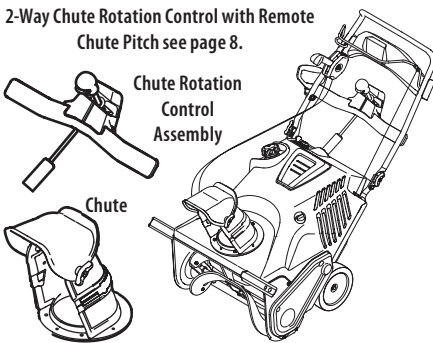
E-Z Chute™ see page 7.



Upper Chute Rotation Control see page 8.



2-Way Chute Rotation Control with Remote Chute Pitch see page 8.



Lower Chute Rotation Control see page 9.

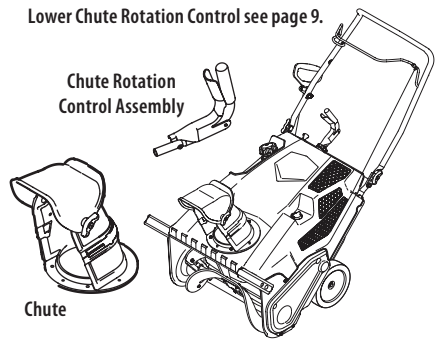


Figure 5

Chute Assembly

E-Z CHUTE™

1. Place the chute handle (a) onto the chute (b) (Figure 6). Be certain that the handle is aligned in the channel on the chute and the tabs snap into place.

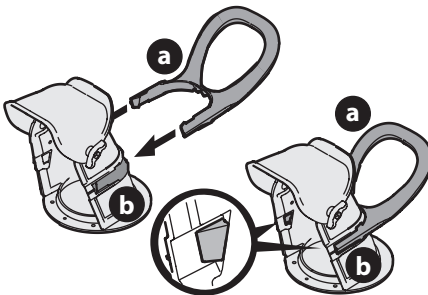


Figure 6

2. Remove the hex washer screws (c) in the chute base (Figure 7).

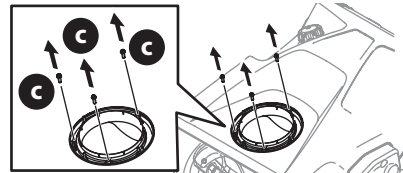


Figure 7

3. Align the holes in the chute base with the three tabs (d) in the lower chute (Figure 8, Inset). Secure the chute base with the hex washer screws (a) removed in Step 2 (Figure 8).

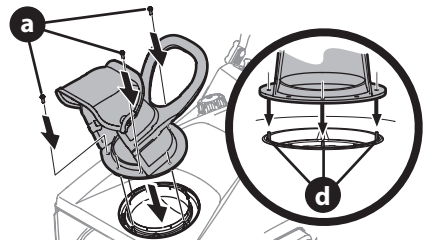


Figure 8

ASSEMBLY

● STOP

Continue to Set-Up (page 9).

UPPER CHUTE, 2-WAY CHUTE & LOWER CHUTE ROTATION CONTROLS

1. If not already done, install the chute plug (a) onto the chute (b) (Figure 9). Be certain that the plug is aligned in the channel on the chute and that the tabs snap into place.

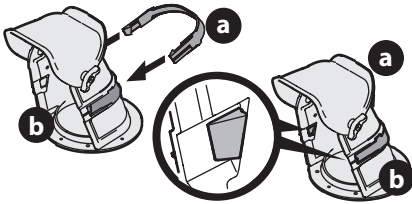


Figure 9

2. Remove the hex washer screws (c) in the chute base (Figure 7).
3. Align the holes in the chute base with the three tabs (d) in the lower chute (Figure 8, Inset). Secure the chute base with the hex washer screws (a) removed in Step 2 (Figure 8).

● STOP

Continue to Installing the Chute Rotation Control (If Equipped) on page 8.

Installing the Chute Rotation Control (If Equipped)

NOTE: Refer to Figure 5 and continue to your applicable chute style.

UPPER CHUTE ROTATION CONTROL

If your snow blower comes equipped with an upper chute rotation control, the chute rotation assembly will come installed on the upper handle.

● STOP

Continue to Set-Up (page 9).

2-WAY CHUTE ROTATION CONTROL WITH REMOTE CHUTE PITCH

1. Remove the hex washer screws (a) from the back of the handle (two on each side) (Figure 10).

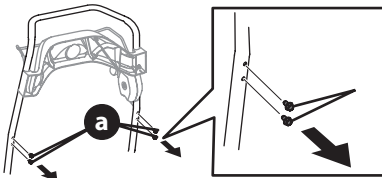


Figure 10

2. Using the hex washer screws (a), install the chute rotation control assembly (Figure 11).

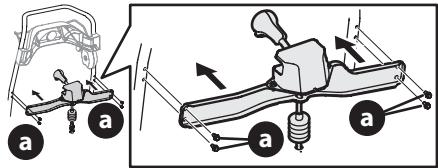


Figure 11

3. Remove the screw (c) and hex lock nut (d) from the universal joint (Figure 12).

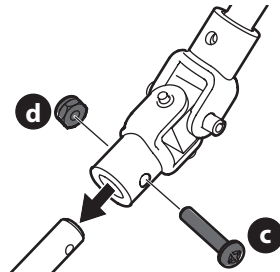


Figure 12

NOTE: Make sure the chute is facing forward when installing the universal joint.

4. Install the universal joint on the end of the chute rod (Figure 12).

NOTE: Be sure the holes in the universal joint line up with the holes in the chute rod. You may have to activate the trigger to allow you to line up the holes.

5. Secure the universal joint with the hex lock nut (b) and screw (a) removed in Step 3 (Figure 12).
6. Slide the rubber bellow over the universal joint (Figure 13).

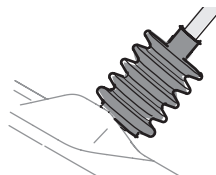


Figure 13

● STOP

Continue to Set-Up (page 9).

ASSEMBLY

LOWER CHUTE ROTATION CONTROL

1. Remove the hex lock nut (a) and machine screw (b) from the chute rotation control assembly (Figure 14, Inset A).

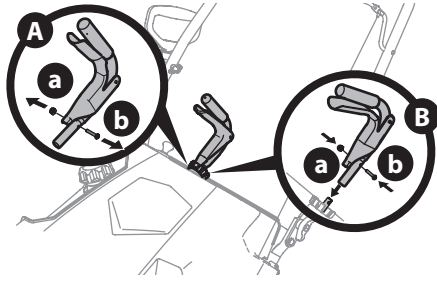


Figure 14

2. Place the chute rotation control assembly onto the chute rotation rod, align the holes and secure with the hex lock nut (a) and machine screw (b) (Figure 14, Inset B).

● STOP

Continue to Set-Up (page 9).

Set-Up

INSTALLING THE RECOIL STARTER HANDLE ONTO THE UPPER HANDLE

1. Remove the eye bolt and handle knob from the manual bag.
2. Place the eye bolt (a) and handle knob (b) on the upper handle (Figure 15, Inset A). Do not fully tighten the hardware until instructed to do so.

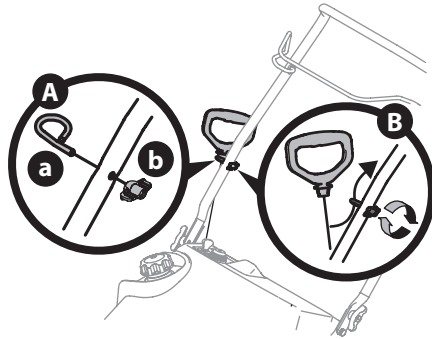


Figure 15

NOTE: The opening of the eye bolt (a) should face toward the back of the snow blower.

3. Slowly pull the recoil starter handle up towards the eye bolt (a).
4. Slip the recoil starter rope into the eye bolt (a) from the back of the snow blower (Figure 15, Inset B).
5. Securely tighten the eye bolt (a) and handle knob (b).

INSTALLING THE DRIFT CUTTERS (IF EQUIPPED)

1. Remove the carriage bolts (a) and flange lock nuts (b) from the drift cutters (Figure 16).
2. Install the drift cutters and secure with the carriage bolts (a) and flange lock nuts (b) removed in Step 1.

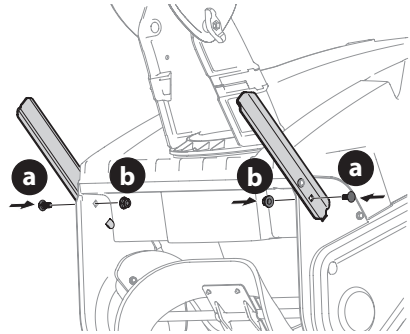


Figure 16

Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual for information on adding fuel and oil.

OPERATION

Model Features

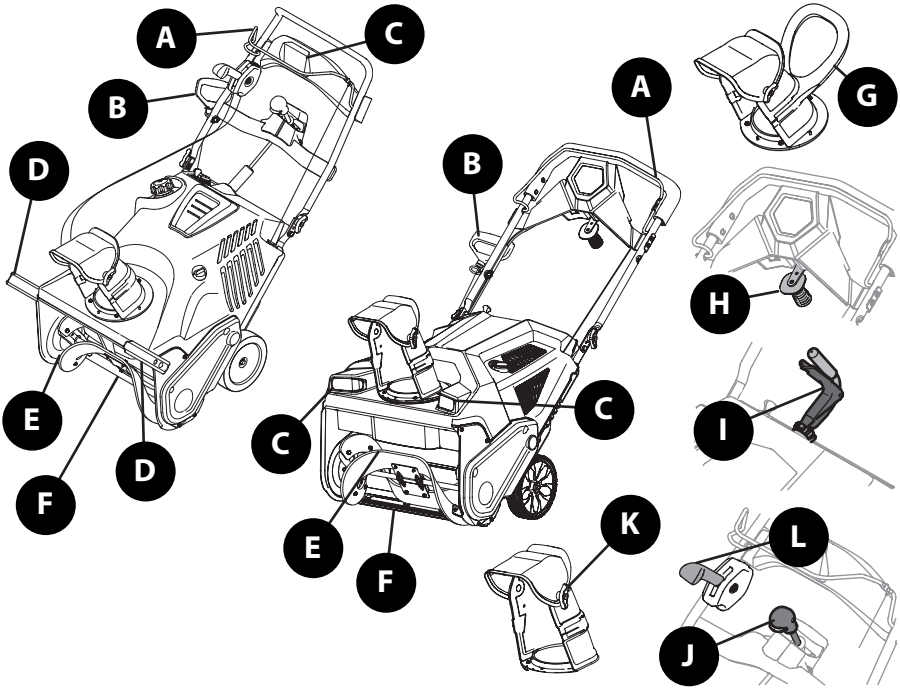


Figure 17

Features

Snow blower controls and features are described below and illustrated above (Figure 17).

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snow blower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow blower models and the snow blower depicted may differ from yours.

NOTE: All references to the left or right side of the snow blower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

A. AUGER CONTROL LEVER

The auger control lever is used to engage or disengage the auger. Squeeze the auger control lever against the upper handle to engage the auger; release it to disengage.

B. RECOIL STARTER HANDLE

The recoil starter handle is used to manually start the engine.

C. HEADLIGHT (SINGLE OR DUAL) (IF EQUIPPED)

The single headlight (on upper handle) or dual head lights (front of snow blower) will remain ON when the snow blower is running.

D. DRIFT CUTTERS (IF EQUIPPED)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow blower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

E. AUGER

When engaged, the auger rotation draws snow into the auger housing and blows it out the chute assembly. Rubber paddles on the auger also aid in propelling the snow blower as they come in contact with the pavement.

F. SHAVE PLATE

The shave plate maintains contact with the pavement as the snow blower is propelled, allowing snow close to the pavement's surface to be discharged.

G. E-Z CHUTE™ (IF EQUIPPED)

Chute position controls the direction snow is blown. Rotate the chute assembly to the left or right using the chute handle.

H. UPPER CHUTE ROTATION CONTROL (IF EQUIPPED)

Use the upper chute rotation control (crank below the handle panel) to rotate the chute assembly left or right.

OPERATION

I. LOWER CHUTE ROTATION CONTROL (IF EQUIPPED)

Squeeze the lower chute rotation control lever and rotate the chute assembly to the left or right. Release the lever at desired position.

J. 2-WAY CHUTE ROTATION CONTROL (IF EQUIPPED)

Depress the button and rotate the chute assembly to the left or right using the chute rotation control. Release the button at desired position.

K. MANUAL CHUTE PITCH CONTROL or L. REMOTE CHUTE PITCH CONTROL

The manual chute pitch control (wing nut at top of chute) or the remote chute pitch control (right side of upper handle) adjusts the angle (pitch) and distance that snow is blown.

Engine Controls

If your model does not have an electric starter, stand in the operator's position and refer to Figure 18 for the location of the Engine Controls.

If your model has an electric starter, stand in the operator's position and refer to Figure 19 for the location of the Engine Controls.

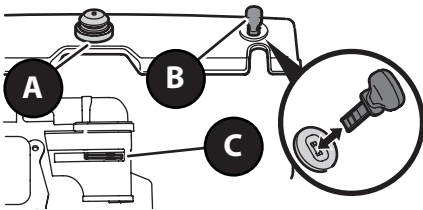


Figure 18

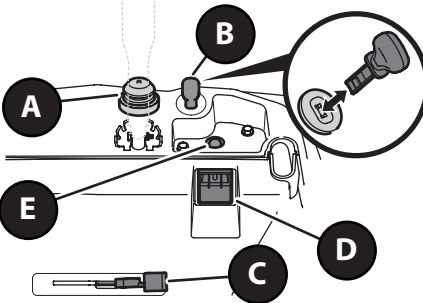


Figure 19

A. PRIMER

Pressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting. When pressing the primer, ensure the vent hole is covered.

B. SAFETY KEY

The safety key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the safety key when the snow blower is not in use.

C. CHOKE CONTROL

The choke control closes the carburetor choke plate to aid in starting the engine. The choke control lever slides between the RUN and CHOKE positions.

D. ELECTRIC STARTER OUTLET (IF EQUIPPED)

Use the electric starter outlet to plug the snow blower to a 120V power source/wall outlet. This requires the use of a grounded, three-prong outdoor extension cord.

E. ELECTRIC STARTER BUTTON (IF EQUIPPED)

Pressing the electric starter button engages the engine's electric starter when plugged into a 120V power source.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for more information on how to use the Engine Controls.

Starting and Stopping the Engine

⚠ WARNING

Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

Engaging the Auger

To engage the auger and start throwing snow, squeeze the auger control lever against the upper handle. Release to stop the auger (Figure 20).

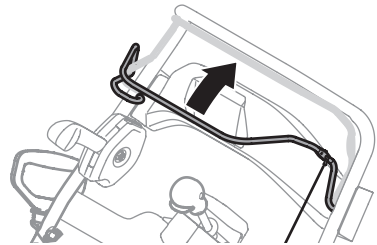


Figure 20

Engaging the Drive

Lift up slightly on the handle to allow the rubber paddles on the auger to contact the pavement and propel the snow blower forward. Pushing downward on the handle will raise the auger off the ground and stop the forward motion.

NOTE: Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear of the rubber auger blades and are not covered under warranty.

OPERATION

Adjusting the Chute Direction and Pitch

IMPORTANT: Before adjusting the chute direction or pitch, stop the engine, remove safety key or disconnect spark plug wire.

E-Z CHUTE™ (IF EQUIPPED)

Direction: Using the chute handle (a), rotate the chute assembly (b) left or right (Figure 21).

Pitch: loosen the chute pitch wing knob (c). Pivot the upper chute assembly (d) upward or downward. Retighten the chute pitch wing knob once the desired position has been achieved (Figure 21).

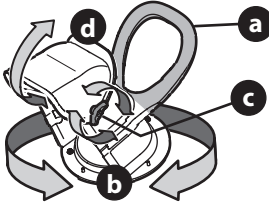


Figure 21

UPPER CHUTE ROTATION CONTROL (IF EQUIPPED)

Direction: Turn the upper chute rotation control (a) to rotate the chute assembly (b) right or left. The chute rotation control turns 1.5x to fully adjust the chute rotation from side to side (Figure 22).

Pitch: loosen the chute pitch wing knob (c). Pivot the upper chute assembly (d) upward or downward. Retighten the chute pitch wing knob once the desired position has been achieved (Figure 22).

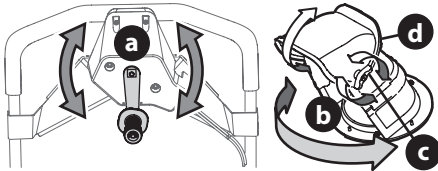


Figure 22

LOWER CHUTE ROTATION CONTROL (IF EQUIPPED)

Direction: Squeeze the control lever (a) against the control handle (b). Turn the lower chute rotation control to rotate the chute assembly (c) right or left. Release the control lever at desired position (Figure 23).

Pitch: loosen the chute pitch wing knob (d). Pivot the upper chute assembly (e) upward or downward. Retighten the chute pitch wing knob once the desired position has been achieved (Figure 23).

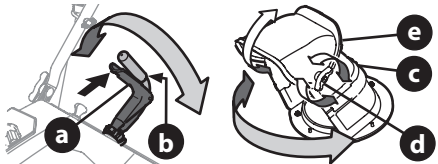


Figure 23

UPPER 2-WAY CHUTE ROTATION CONTROL WITH REMOTE PITCH CONTROL (IF EQUIPPED)

Direction: Depress the button and turn the upper chute rotation control (a) to rotate the chute assembly to the left or right. Release the button at desired position. (Figure 24).

Pitch: To increase the angle/distance snow is blown, pull up/back on the chute pitch control (c). To decrease the angle/distance snow is blown, push down/forward on the chute pitch control (Figure 24).

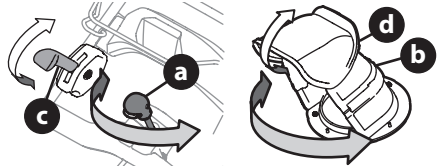


Figure 24

Clearing a Clogged Chute Assembly

⚠ WARNING

Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut OFF engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before using the clean-out tool to clear the chute assembly.

Hand contact with the rotating auger inside the chute assembly is the most common cause of injury associated with snow blowers. Never use your hand to clean out the chute assembly.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF.
2. Remove safety key or disconnect spark plug wire.
3. Wait 10 seconds to be sure the impeller or auger has stopped rotating.

IMPORTANT: Always use a clean-out tool (Part No. 931-2643), not your hands. Refer to the separate supplement for clean-out tool ordering information.

SERVICE AND MAINTENANCE

WARNING

Before servicing, repairing or inspecting the snow blower, disengage the auger control lever. Stop the engine and remove safety key or disconnect spark plug wire to prevent unintended starting.

Troubleshooting

ENGINE

1. Engine fails to start, runs erratic, skips (hesitates) or idles poorly. Refer to the Engine Operator's Manual.
 - Refer to the Engine Operator's Manual for engine-related troubleshooting and service.

EXCESSIVE VIBRATION

1. Loose parts or damaged auger.
 - Stop engine immediately and remove safety key or disconnect spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all nuts and bolts. Repair as needed. If the problem persists, contact an authorized service center.

FAILS TO PROPEL ITSELF

1. Auger control cable out of adjustment.
 - Adjust auger control cable. See Auger Control Cable in the Adjustments section.
2. Auger drive belt loose or damaged.
 - Replace auger drive belt. See Replacing the Auger Drive Belt in the Service section.
3. Auger paddles worn excessively.
 - Replace the auger paddles. See Replacing the Auger Paddles in the Service section.

AUGERS CONTINUE TO ROTATE

1. Auger control cable not routed properly.
 - Check routing along handle. If problem persists, contact an authorized service center.

FAILS TO DISCHARGE SNOW

1. Chute assembly clogged.
 - Stop engine and remove safety key or disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of the auger housing with clean-out tool.
2. Foreign object lodged in auger.
 - Stop engine immediately and remove safety key or disconnect spark plug wire. Remove the object from auger.
3. Auger control cable out of adjustment.
 - Adjust the auger control cable. See Auger Control Cable in the Adjustments section.
4. Auger drive belt loose or damaged.
 - Replace auger drive belt. See Replacing the Auger Drive Belt in the Service section.

Maintenance

LUBRICATION

Lubricate the pivot points on the auger control lever and the extension spring at the end of the control cable with a light oil once every season and before the snow blower is put into storage at the end of the season.

OFF-SEASON STORAGE

If the snow blower will not be used until next season, follow the storage instructions below.

1. Run engine until fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to drain fuel from engine.
2. Remove safety key and disconnect spark plug wire.
3. Lubricate machine as instructed in the Lubrication section.
4. Store in a clean, dry area.
5. If storing snow blower in an unventilated area, rustproof machine using a light oil or silicone to coat the snow blower.
6. Clean the exterior of the engine and the snow blower.

IMPORTANT: When storing the snow blower or when it is not being serviced, it is to remain in the upright position with both wheels and auger housing on the ground.

NOTE: Refer to Engine Operator's Manual for information on storing your engine.

SERVICE AND MAINTENANCE

ENGINE

Refer to the Engine Operator's Manual packed with the snow blower for a detailed description of all engine-related service, maintenance and storage specifications.

1. To access the oil drain and spark plug on some models, it is necessary to remove the lower panel.
2. Remove the three screws (a) that secure the lower panel. Remove the lower panel by lifting up on the panel to free the tabs at the bottom of the panel from the tab slots and then pull back (Figure 25).

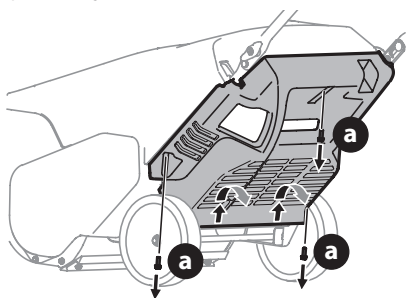


Figure 25

NOTE: The bottom of the panel has tabs that help hold it in place.

NOTE: An oil drain extension kit is available separately. Contact your local authorized dealer or contact Customer Support.

3. Change the oil and/or the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual.
4. Re-install the lower panel by placing the tabs in the tab slots, lifting the panel into place and secure with the three screws removed in Step 2.
5. Tip the snow blower back to the upright position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
6. If the recoil starter handle is difficult to pull, remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.

⚠ CAUTION

Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

7. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

Adjustments

SHAVE PLATE

To check the adjustment of the shave plate, place the snow blower on a level surface. The wheels, shave plate and auger should all contact the level surface. Note that if the shave plate is adjusted too high, snow may blow under the housing. If the shave plate wears out excessively, or the snow blower does not self-propel, the shave plate may be too low and needs to be adjusted.

NOTE: On new snow blowers or machines with a new shave plate installed, the auger may be slightly off the ground.

To adjust the shave plate proceed as follows:

1. Run the snow blower until the fuel tank is empty and remove safety key or disconnect spark plug wire.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
3. Loosen the four flange lock nuts (a) and carriage screws (b) which secure the shave plate to the housing (Figure 26). Move the shave plate to the desired position and retighten the flange lock nuts (a) and carriage screws (b) securely.

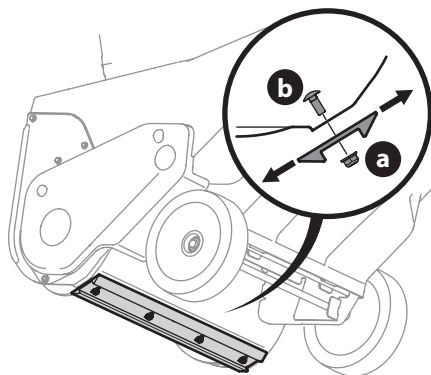


Figure 26

4. Tip the snow blower forward to the upright position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
5. If the recoil starter handle is difficult to pull, remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.

⚠ CAUTION

Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

6. Inspect the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

SERVICE AND MAINTENANCE

AUGER CONTROL CABLE

As a result of both the control cable and the auger drive belt stretching due to wear, periodic adjustments may be necessary. If the auger seems to hesitate while driving or throwing snow, proceed as follows:

The upper hole in the auger control lever provides for an adjustment in cable tension. To adjust, disconnect the end of control cable from the bottom hole in the auger control lever and reinsert it in the upper hole. Insert the cable from the outside (Figure 27).

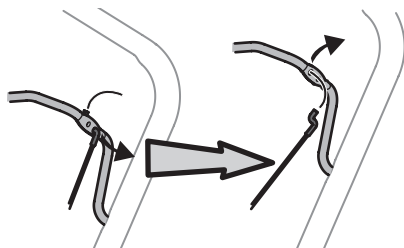


Figure 27

Test the snow blower to see if there is a noticeable difference. If after the adjustment to the control cable the auger still hesitates, replace the belt.

NOTE: When the auger control lever is released, the auger should stop rotating. If the auger continues rotating after the adjustment, contact an authorized service center.

Service

REPLACING THE AUGER DRIVE BELT

1. Run the snow blower until the fuel tank is empty and remove safety key or disconnect spark plug wire.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
3. Slide a board up through the auger and through the chute to secure the auger in place.
4. Remove the belt cover by removing the two hex washer screws (a) and one hex lock screw (b) that secure it to the frame (Figure 28).

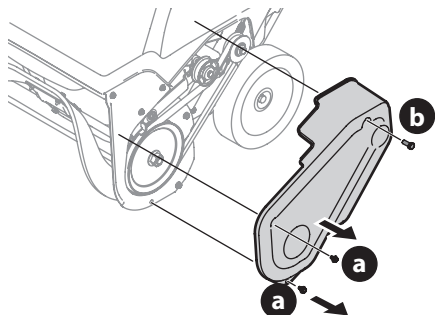


Figure 28

5. Remove the flange nut (c) that secures the auger pulley (d) to the auger shaft (e) (Figure 29).

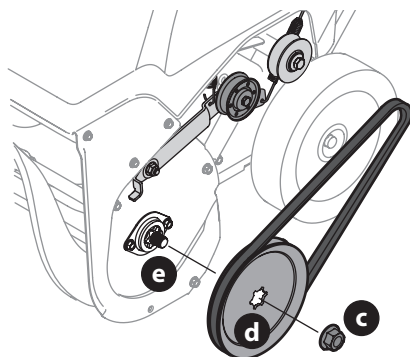


Figure 29

6. Remove the auger pulley and the belt.
7. Route the new auger belt around the drive pulley (f) and under the idler pulley (g) (Figure 30).

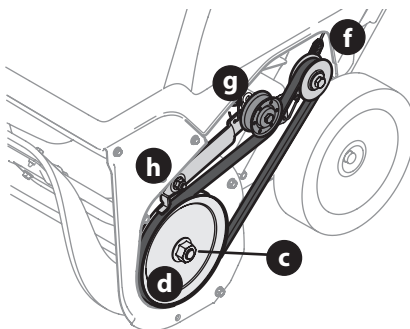


Figure 30

NOTE: Installing the new belt may be easier if the auger control lever is squeezed against the upper handle.

8. Route the end of the belt around the auger pulley (d) and slide the pulley back on to the auger shaft. It may be necessary to push down on the idler pulley to get the auger pulley under the belt keeper (h).
9. Replace the flange nut (c) and tighten securely.
10. Squeeze the auger control lever against the upper handle and reinstall the belt cover removed in Step 4.
11. Remove the board from the auger and chute.
12. Tip the snow blower forward to the upright position and pull the recoil starter handle a few times to see if it is difficult to pull.

SERVICE AND MAINTENANCE

13. If the recoil starter handle is difficult to pull:

- a. Remove the three screws (a) that secure the lower panel. Remove the lower panel by lifting up on the panel to free the tabs at the bottom of the panel from the tab slots and then pull back (Figure 25).
- b. Remove the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual and pull the recoil starter handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.

⚠ CAUTION

Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the recoil starter handle is pulled.

- c. Inspect the spark plug as instructed in your Engine Operator's Manual. If it is wet, clean off any oil before re-installing.
- d. Re-install the lower panel by placing the tabs in the tab slots, lifting the panel into place and secure with the three screws removed in Step a.

REPLACING THE AUGER PADDLES

The snow blower auger's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear are present.

⚠ CAUTION

DO NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow blower.

1. Run the snow blower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
3. Remove the existing rubber paddles by un-threading the hex washer screws (a) which secure them to the auger (Figure 31).

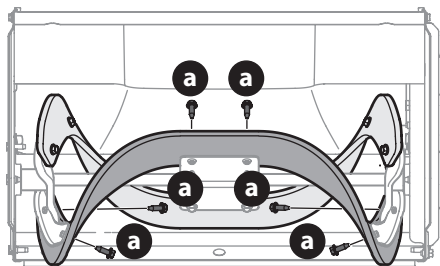


Figure 31

NOTE: The auger paddles should be replaced one at a time so that the paddle still attached can be used as an example for positioning and re-installing the new paddle.

4. Secure the replacement rubber paddles to the auger using the hex washer screws (a) removed in Step 3.

Replacing Shave Plate

1. The shave plate is attached to the bottom of the auger housing and is subject to wear. It should be checked periodically. There are two wearing edges and the shave plate can be reversed.
2. Run the snow blower until the fuel tank is empty and remove safety key or disconnect spark plug wire.
3. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow blower back until it rests on the handles.
4. Remove the four carriage screws (b) and flange lock nuts (a) which attach it to the snow blower housing (Figure 26).
5. Install the new shave plate, making sure the heads of the carriage screws (b) are on the inside of the housing.
6. Adjust the shave plate as instructed in Shave Plate on page 14.
7. Tighten securely once adjusted.

MANUAL DEL OPERADOR

Soplador de Nieve

De Etapa Única
(Serie 200)

Inglés (English)	Página 2
Spanish (Español)	Página 17
French (Français).....	Página 33

Registro de Información del Producto

Antes de configurar y hacer funcionar su nuevo soplador de nieve, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Encontrará la placa de modelo parándose en la posición del operador y mirando la parte posterior del soplador de nieve. Necesitará esta información si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Departamento de Atención al Cliente, o de un distribuidor local de servicio autorizado.

Número de modelo

Número de serie

ADVERTENCIA

Lea y cumpla todas las reglas e instrucciones de seguridad de este manual antes de intentar operar esta máquina.

Si no sigue estas instrucciones, se pueden provocar lesiones personales - GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

NOTA: Este Manual del Operador corresponde a varios modelos. Las características pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y el modelo que se ilustra aquí puede diferir del suyo.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

⚠ ADVERTENCIA



Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, pueden poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. Si no sigue estas instrucciones, se pueden provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡PRESTE ATENCIÓN A LA ADVERTENCIA!

⚠ PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las prácticas de operación seguras contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar residuos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

CAPACITACIÓN

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir soplando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
6. Mantenga a los observadores, las mascotas y los niños por lo menos a 75 pies de la máquina mientras esté funcionando. Pare la máquina si alguien ingresa al área.
7. Sea precavido para evitar patinarse o caerse, especialmente cuando opera la máquina en marcha atrás.

PREPARATIVOS

Revise minuciosamente el área donde se va a usar el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la máquina.

1. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones graves en los ojos.
2. No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.

3. Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
4. Ajuste la altura de la caja de la barrena para no contactar con grava o superficies con piedras trituradas.
5. Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
6. Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo recomiende específicamente el manual del operador.
7. Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

Para evitar lesiones personales y daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

1. Utilice sólo recipientes para gasolina aprobados.
2. Apague los cigarrillos, cigarras, pipas y toda otra fuente de combustión.
3. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
4. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
5. Deje que el motor se enfríe por lo menos 5 minutos antes de volver a cargar combustible.
6. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
7. Vuelva a colocar la tapa del depósito de gasolina y ajústela bien.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

8. Limpie la gasolina que se pueda haber derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor. Si se derrama combustible sobre la ropa, cámbiela inmediatamente.
9. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama abierta, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
10. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
11. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con un recubrimiento plástico. Siempre ubique los recipientes en el piso, lejos del vehículo antes de llenarlos.
12. Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, recargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla dosificadora de gasolina.
13. En todo momento, mantenga el pico en contacto con el borde del depósito de combustible o con la boca del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de bloqueo/apertura de boquilla.

FUNCIONAMIENTO

1. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena o en el conjunto del canal. El contacto con las piezas giratorias puede amputar manos y pies.
2. La palanca de control de la barrena es un dispositivo de seguridad. Nunca anule su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
3. Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desactivación cuando se las suelta.
4. Nunca opere la máquina si falta un conjunto de canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
5. Nunca haga funcionar un motor en interiores o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
6. No utilice la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
7. El silenciador y el motor se recalientan y pueden producir quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
8. Tenga mucho cuidado si cruza o usa la máquina en superficies con grava. Manténgase atento al tráfico y los riesgos ocultos.
9. Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes. No la utilice en pendientes pronunciadas.
10. Planifique el patrón en el que va a ir soplando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia ventanas, paredes, automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
11. Nunca dirija la descarga hacia niños, observadores o mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
12. No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
13. Nunca opere esta máquina si no cuenta con buena visibilidad o luz. Siempre esté seguro de dónde apoya los pies y mantenga con firmeza las manos en las manijas. Camine, nunca corra.
14. Suelte la palanca de control de la barrena para desactivar el suministro de energía a la barrena al transportar la unidad o cuando no esté quitando nieve.
15. Nunca opere la máquina a altas velocidades de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás, y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
16. Si la máquina golpea un objeto extraño o comienza a vibrar de manera anormal, detenga el motor, extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Revise cuidadosamente para detectar daños. Repare cualquier daño antes de encender el motor y operar la máquina.
17. Desengrane todas las palancas de control, apague el motor, extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía antes de salir de la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena se detenga por completo antes de destapar el conjunto del canal o de realizar ajustes o inspecciones.
18. Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. Utilice siempre la herramienta de limpieza que se adjunta para destapar la abertura de descarga. No destape el conjunto del canal mientras el motor está en funcionamiento. Apague el motor, extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Antes de destapar, permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.
19. Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
20. Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (retroceso o rebote) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted tarda en soltarla. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
21. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda y el nombre del distribuidor de servicio más cercano.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

PROCEDIMIENTO PARA DESPEJAR UN CANAL DE DESCARGA OBSTRUIDO

El contacto de las manos con el impulsor rotatorio o la barrena que está dentro del canal de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con los sopladores de nieve. Nunca use las manos para limpiar el canal de descarga.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.
3. Espere 10 segundos para estar seguro de que el impulsor o la barrena han dejado de rotar.
4. Utilice siempre una herramienta de limpieza, no use las manos.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Nunca intente alterar los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, desengrane todas las palancas de control, apague el motor, extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Espere a que la barrena se detenga por completo.
3. Controle a intervalos frecuentes que los pernos y tornillos estén bien apretados para mantener la máquina en condiciones de uso seguro. Además, haga inspecciones visuales de la máquina para verificar si sufrió algún daño.
4. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
5. Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes del soplador de nieve se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipo original (OEM). "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría producir un rendimiento inadecuado y además puede comprometer la seguridad".
6. Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranan adecuadamente y ajústelas si es necesario. Consulte la sección de ajustes de este manual del operador para obtener instrucciones.

7. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
8. Respete las normas y reglamentaciones sobre la manera correcta de eliminar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
9. Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena.
10. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama abierta, chispas o piloto de encendido como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
11. Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.
12. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el depósito, el tapón y los accesorios para ver si hay rayaduras o pérdidas. Reemplace cuando sea necesario.
13. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
14. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto **tiene una vida útil media** de siete (7) años o 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la **vida útil media**, haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

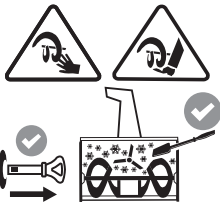
Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. La manipulación del ajuste del regulador puede modificar la regulación del motor y hacer que éste funcione a velocidades inseguras. Nunca modifique el ajuste de fábrica del regulador del motor.

AVISO SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR

Los motores tienen la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones sobre emisiones federales de EPA y California para SORE (equipo pequeño para uso fuera de carreteras), funcionan con gasolina normal sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En esta página, se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer sobre el soplador de nieve y motor. Antes de intentar operar la máquina, lea, comprenda y respete todas las advertencias e instrucciones que aparecen sobre el soplador de nieve y motor, junto con los manuales del operador.

Symbol	Description
 OPESymbol.com	ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR: Antes de intentar operar este soplador de nieve, lea, comprenda y respete todas las reglas e instrucciones de seguridad que encontrará en los manuales y sobre el soplador de nieve. Si no cumple con lo que indica esta información, se pueden provocar lesiones personales o la muerte. Conserve este manual en un lugar seguro para usarlo como referencia futura habitual. Con un teléfono inteligente, escanee el símbolo del código de QR para obtener más información sobre las advertencias incluidas en este soplador de nieve. También puede visitar www.OPESymbol.com para obtener más información.
	ADVERTENCIA: EVITE LESIONES DE AMPUTACIÓN, CANAL DE DESCARGA: No coloque las manos cerca o dentro del canal de descarga mientras el motor está en funcionamiento. El contacto con el impulsor rotatorio o la barrena puede resultar en la amputación de dedos y manos. Detenga el motor, quite la llave de seguridad y espere hasta que todas las piezas móviles hayan dejado de rotar. Siempre utilice un utensilio de limpieza para despejar el canal de descarga; nunca lo haga con las manos.
	ADVERTENCIA: EVITE LESIONES DE AMPUTACIÓN, CARCASA DE LA BARRENA: No coloque las manos ni los pies cerca o dentro de la caja de la barrena mientras el motor está en funcionamiento. El contacto con la barrena puede resultar en la amputación de manos, pies y dedos de manos y pies. Detenga el motor, quite la llave de seguridad y espere hasta que todas las piezas móviles hayan dejado de rotar. Siempre utilice un utensilio de limpieza para despejar la caja de la barrena; nunca lo haga con las manos.
	ADVERTENCIA — DESCARGAS ELÉCTRICAS: No enchufe ni use el arrancador eléctrico del motor bajo la lluvia o en condiciones húmedas.
	ADVERTENCIA — LA GASOLINA ES INFLAMABLE: Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de cargar combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO: Nunca haga funcionar un motor en interiores o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE: El silenciador y el motor están a temperatura muy alta y pueden provocar lesiones graves por quemaduras. No los toque. Deje que el soplador de nieve se enfríe al menos durante cinco minutos antes de almacenarlo o intentar cualquier tarea de mantenimiento.

⚠ WARNING

Su Responsabilidad- Restrinja el uso del soplador de nieve a aquellas personas que hayan leído, comprendido y respeten todas las advertencias e instrucciones que figuran sobre el soplador de nieve, además de los manuales del operador. -
¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

Información general

- Retire los materiales de embalaje de la máquina quitanieve.
- Gire la manija hasta la posición vertical. Consulte la sección Montaje de la Manija.
- Instale el canal. Consulte la sección Opciones de Montaje del Canal.
- Complete el montaje de la máquina quitanieve según el modelo y el equipo. Consulte Instalación on page 25.
- Agregue el combustible y el aceite. Consulte el Manual del Operador del Motor que se envía junto con la máquina quitanieve.

Herramientas necesarias

- Llave ajustable o juego de llaves de vaso
 - Pinzas de punta de aguja
1. Montaje de la ManijaExtraiga la perilla de aletas (a) y el perno del carro (b) de la parte de arriba de la manija inferior (Figura 1). No es necesario extraer el tornillo con reborde y la tuerca de seguridad con reborde que están debajo de la perilla de aletas y el perno del carro a menos que la manija esté suelta dentro de la caja.

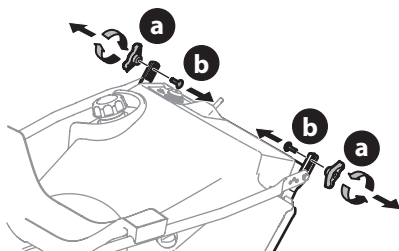


Figura 1

2. Gire la manija superior a la posición de funcionamiento. Asegúrese de no apretar los cables en el proceso (Figura 2).

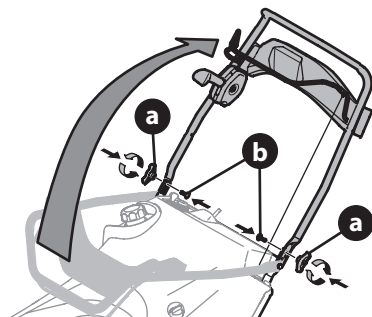


Figura 2

3. En los modelos con manija ajustable (a) (Figura 3), continúe con el Paso 4. En los modelos sin manija ajustable (b) (Figura 3), ajuste los elementos quitados en el Paso 1 (Figura 1). Continúe con Estilos de Control de Canal on page 23.

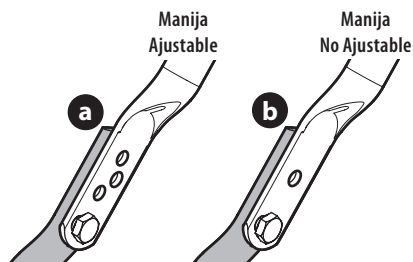


Figura 3

4. En los modelos con manija ajustable, ubique la manija en la posición deseada y luego instale las perillas de aletas (a) y los pernos del carro (b) en el orificio adecuado y sujete la manija (Figura 4).

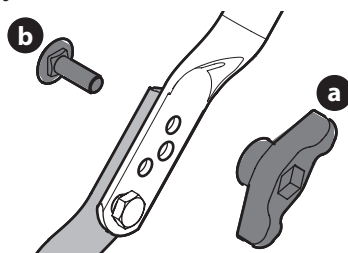


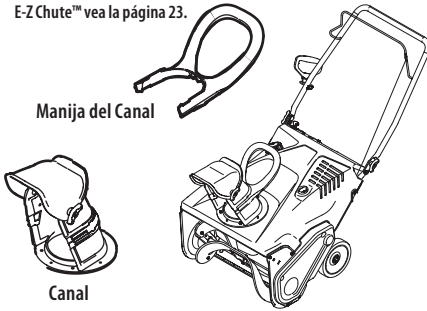
Figura 4

● ALTO

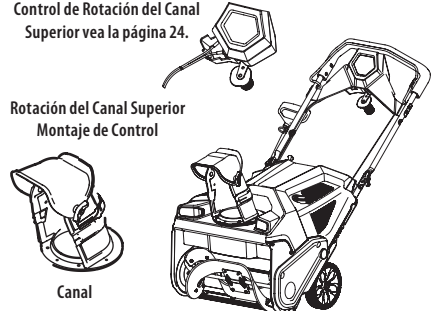
Consulte la Figura 5 en Estilos de Control de Canal on page 23 para identificar su "Estilo de Control de Canal" y continuar con las instrucciones para Montaje de Canal correspondientes a su estilo específico en las páginas 23-25.

Estilos de Control de Canal

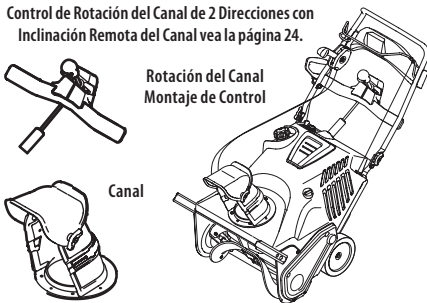
E-Z Chute™ vea la página 23.



Control de Rotación del Canal Superior vea la página 24.



Control de Rotación del Canal de 2 Direcciones con Inclinación Remota del Canal vea la página 24.



Control de Rotación del Canal Inferior vea la página 25.

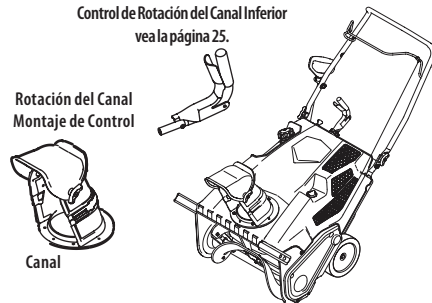


Figura 5

Montaje de Canal

E-Z CHUTE™

1. Coloque la manija de canal (a) en el canal (b) (Figura 6). Asegúrese de que la manija esté alineada en el canal y que las lengüetas calcen en su lugar.

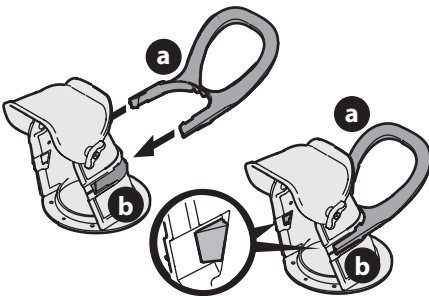


Figura 6

2. Extraiga los tornillos de arandela hexagonal (c) de la base del canal (Figura 7).

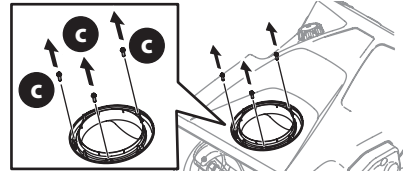


Figura 7

3. Alinee los orificios de la base del canal con las tres lengüetas (b) en el canal inferior (Figura 8, Recuadro). Fije la base del canal con los tornillos de arandela hexagonal (a) quitados en el Paso 2 (Figura 8).

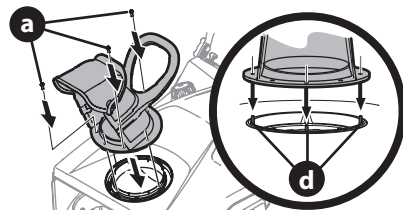


Figura 8

● ALTO

Continúe con Instalación (página 25).

CONTROLES DE ROTACIÓN DE CANAL SUPERIOR, CANAL DE 2 DIRECCIONES Y CANAL INFERIOR

1. Si no lo estuviera, instale el tapón de canal (a) en el canal (b) (Figura 9). Asegúrese de que el tapón esté alineado en el canal y que las lengüetas calcen en su lugar.

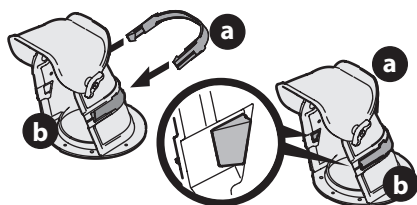


Figura 9

2. Extraiga los tornillos de arandela hexagonal (c) de la base del canal (Figura 7).
3. Alinee los orificios de la base del canal con las tres lengüetas (b) del canal inferior (Figura 8, Recuadro). Fije la base del canal con los tornillos de arandela hexagonal (a) quitados en el Paso 2 (Figura 8).

● ALTO

Continúe con Instalación del Control de Rotación del Canal (si se incluye) on page 24.

Instalación del Control de Rotación del Canal (si se incluye)

NOTA: Consulte la Figura 5 y continúe con el estilo de canal que corresponda al suyo.

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL SUPERIOR

Si su soplador de nieve viene equipado con un control de rotación del canal superior, el conjunto de rotación del canal vendrá instalado en la manija superior.

● ALTO

Continúe con Instalación (página 25).

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL DE 2 DIRECCIONES CON INCLINACIÓN REMOTA DEL CANAL

1. Extraiga los tornillos de arandela hexagonal (a) de la parte posterior de la manija (dos de cada lado) (Figura 10).

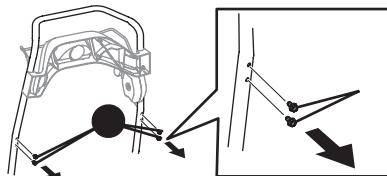


Figura 10

2. Usando los tornillos de arandela hexagonal (a), instale el conjunto del control de rotación del canal (Figura 11).

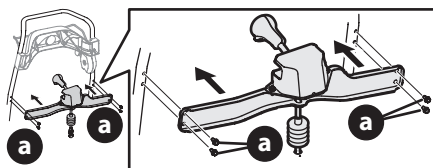


Figura 11

3. Retire el tornillo (c) y la tuerca de seguridad hexagonal (d) de la junta universal (Figura 12).

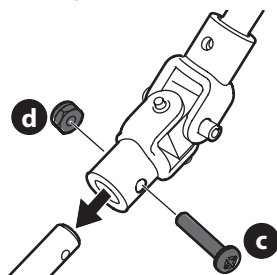


Figura 12

NOTA: Compruebe que el canal esté orientado hacia adelante cuando instale la junta universal.

4. Coloque la junta universal en el extremo de la varilla del canal (Figura 12).

NOTA: Compruebe que los orificios de la junta universal se alineen con los orificios de la varilla del canal. Es posible que tenga que activar el disparador para poder alinear los orificios.

5. Sujete la junta universal con la tuerca de seguridad hexagonal (b) y el tornillo (a) quitados en el Paso 3. (Figura 12).
6. Deslice el fuelle de goma sobre la junta universal (Figura 13).

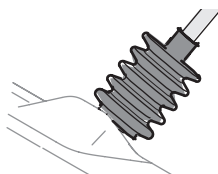


Figura 13

● ALTO

Continúe con Instalación (página 25).

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL INFERIOR

1. Retire la tuerca de seguridad hexagonal (a) y el tornillo para metales (b) del conjunto de control de rotación del canal (Figura 14, Recuadro A).

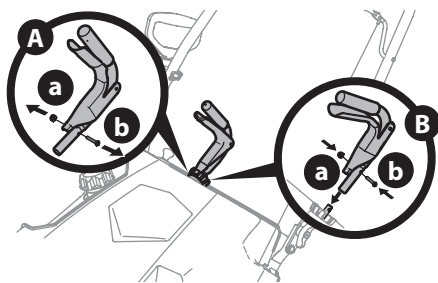


Figura 14

2. Coloque el conjunto de control de rotación del canal sobre la varilla de rotación del canal, alinee los orificios y asegure con la tuerca de seguridad hexagonal (a) y el tornillo para metales (b) (Figura 14, Recuadro B).

● ALTO

Continúe con Instalación (página 25).

Instalación

INSTALACIÓN DE LA MANIJA DEL ARRANCADOR DE RETROCESO SOBRE LA MANIJA SUPERIOR

3. Retire el perno de ojo y la perilla de la manija de la bolsa del manual.
1. Coloque el perno de ojo (a) y la perilla de la manija (b) sobre la manija superior (Figura 15, Recuadro A). No ajuste completamente los elementos de ferretería hasta que se le indique que lo haga.

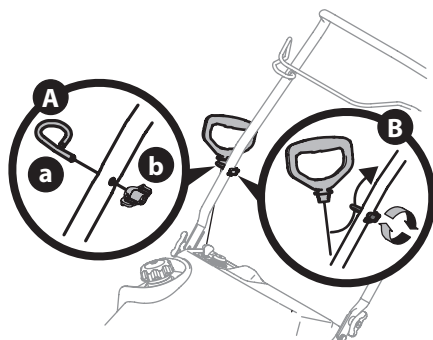


Figura 15

NOTA: La abertura del perno de ojo (a) debe estar orientada hacia la parte posterior de la máquina quitanieves.

2. Tire lentamente de la manija del arracador de retroceso hacia arriba hacia el perno de ojo (a).

3. Deslice la cuerda del arracador de retroceso dentro del perno de ojo (a) desde la parte posterior del soplador de nieve (Figura 15, Recuadro B).
4. Ajuste bien el perno de ojo (a) y la perilla de la manija (b).

INSTALACIÓN DE LOS CORTADORES DE DESPLAZAMIENTO DE NIEVE (SI SE INCLUYEN)

1. Extraiga los pernos del carro (a) y las tuercas de seguridad con reborde (b) (Figura 16).
2. Instale los cortadores y asegure con los pernos de carro (a) y las tuercas de seguridad con reborde (b) que extrajo en el Paso 1.

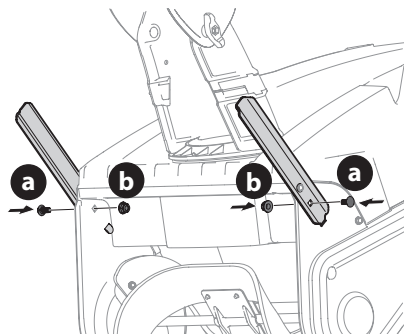


Figura 16

Carga de Combustible y Aceite

Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener información sobre cómo cargar combustible y aceite.

FUNCIONAMIENTO

Características del Modelo

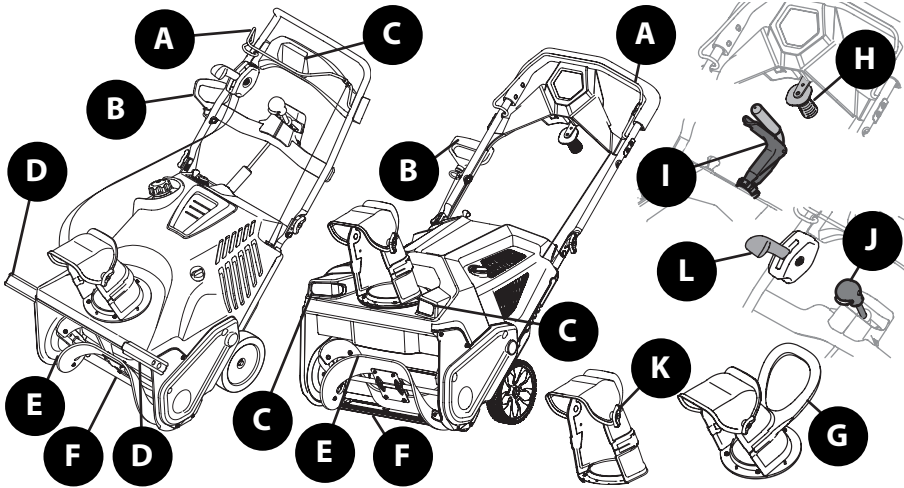


Figura 17

Características

Los controles y las características del soprador de nieve se describen a continuación y se ilustran arriba (Figura 17).

NOTA: Este Manual del Operador corresponde a varios modelos. Las características del soprador de nieve pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de soprador de nieve y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

NOTA: Todas las referencias a los lados izquierdo o derecho del soprador de nieve son desde la posición del operador. En caso de que hubiese una excepción, se especificará claramente.

A. PALANCA DE CONTROL DE LA BARRENA

La palanca de control de la barrena se utiliza para engranar o desengranar la barrena. Apriete la palanca de control de la barrena contra la manija superior para engranar la barrena, suéltela para desengranarla.

B. MANIJA DEL ARRANCADOR DE RETROCESO

La manija del arrancador de retroceso se utiliza para encender manualmente el motor.

C. FARO (SIMPLE O DOBLE) (SI VIENE EQUIPADO)

El faro simple (en manija superior) o los faros dobles (frente del soprador de nieve) permanecerán encendidos cuando el soprador de nieve esté funcionando.

D. CORTADORES DE DESPLAZAMIENTO DE NIEVE (SI VIENEN EQUIPADOS)

Los cortadores de desplazamiento de nieve están diseñados para ser utilizados en nieve profunda. Su uso es opcional en condiciones normales de nieve. Maniobre el soprador de nieve de manera que los cortadores penetren una alta acumulación de nieve para ayudar a que la nieve caiga dentro de las barrenas para que sea arrojada.

E. BARRENA

Cuando está engranada, la rotación de la barrena dirige la nieve dentro de la caja de la barrena y la arroja hacia afuera del conjunto del canal. Las paletas de caucho de la barrena también ayudan a impulsar el soprador de nieve al ponerse en contacto con el pavimento.

F. PLACA DE RASPADO

La placa de raspado mantiene el contacto con el pavimento a medida que se impulsa el soprador de nieve, permitiendo que se descargue la nieve que está cerca de la superficie del pavimento.

G. E-Z CHUTE™ (SI VIENE EQUIPADO)

La posición del canal controla la dirección en que se sopla la nieve. Haga rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o la derecha usando la manija del canal.

H. CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL SUPERIOR (SI VIENE EQUIPADO)

Use el control de rotación del canal superior (manivela debajo del panel de la manija) para rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o derecha.

I. CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL INFERIOR (SI VIENE EQUIPADO)

Oprima la palanca de control de rotación del canal inferior y rote el conjunto del canal hacia la izquierda o derecha. Suelte la palanca en la posición deseada.

J. CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL DE 2 DIRECCIONES (SI VIENE EQUIPADO)

Oprima el botón y rote el conjunto del canal hacia la izquierda o derecha usando el control de rotación del canal. Suelte el botón en la posición deseada.

FUNCIONAMIENTO

K. CONTROL DE INCLINACIÓN MANUAL DEL CANAL o L. CONTROL DE INCLINACIÓN REMOTA DEL CANAL

El control de inclinación manual del canal (tuerca de mariposa en parte superior del canal) o el control de inclinación remota del canal (lado derecho de la manija superior) ajusta el ángulo (inclinación) y la distancia a la que se sopla la nieve.

Controles del motor

Si su modelo no cuenta con un arrancador eléctrico, párese en la posición del operador y consulte la Figura 18 para conocer la ubicación de los Controles del Motor.

Si su modelo cuenta con un arrancador eléctrico, párese en la posición del operador y consulte la Figura 19 para conocer la ubicación de los Controles del Motor.

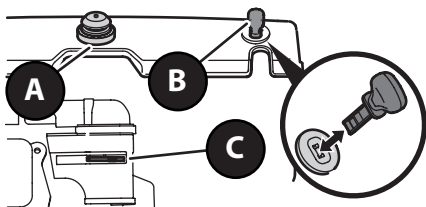


Figura 18

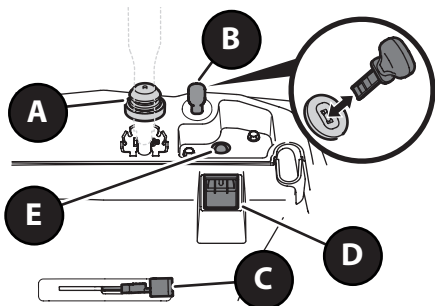


Figura 19

M. CEBADOR

Oprimiendo el cebador se fuerza combustible directamente al carburador del motor para ayudar a arrancar cuando hace frío. Cuando esté oprimiendo el cebador, asegúrese de que el orificio de ventilación esté cubierto.

N. LLAVE DE SEGURIDAD

La llave de seguridad es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Extraiga la llave de seguridad cuando no use el soplador de nieve.

O. CONTROL DE OBTURACIÓN

El control de obturación cierra la placa de obturación del carburador para asistir en el arranque del motor. La palanca de control de obturación se desliza entre las posiciones RUN (funcionamiento) y CHOKE (obturación).

P. SALIDA DEL ARRANCADOR ELÉCTRICO (SI VIENE EQUIPADO)

Use la salida del arrancador eléctrico para conectar el soplador de nieve a una fuente de alimentación/tomacorriente de 120V. Para ello se requiere el uso de un cable de extensión de tres patas para exteriores.

Q. BOTÓN DEL ARRANCADOR ELÉCTRICO (SI VIENE EQUIPADO)

Si oprime el botón del arrancador eléctrico se activa el arrancador eléctrico del motor cuando se lo enchufa a una fuente de energía de 120 V.

NOTA: Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener más información sobre cómo usar los Controles del Motor.

Arranque y detención del motor

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las partes móviles. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener instrucciones sobre cómo arrancar y parar el motor.

Activación de la barrena

Para activar la barrena y comenzar a quitar la nieve, apriete la palanca de control de la barrena contra la manija superior. Suelte el control para detener barrena (Figura 20).

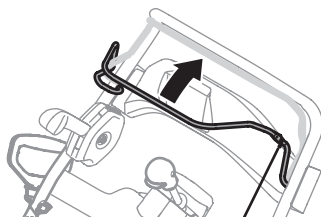


Figura 20

Activación de la transmisión

Levante apenas la manija para permitir que las paletas de caucho de la barrena toquen el pavimento e impulsen el soplador de nieve hacia adelante. Si presiona la manija hacia abajo, elevará la barrena del suelo y detendrá el avance de la máquina.

NOTA: Si la presión ascendente sobre la manija es excesiva tendrá como resultado un desgaste prematuro de las cuchillas de caucho de la barrena y esto no estará cubierto por la garantía.

Ajuste de la Dirección e Inclinación del Canal

IMPORTANTE: Antes de ajustar la dirección o inclinación del canal, detenga el motor, extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.

FUNCIONAMIENTO

CANAL E-Z CHUTE™ (SI VIENE EQUIPADO)

Dirección: Usando la manija del canal (a), rote el conjunto del canal (b) hacia la izquierda o derecha (Figura 21).

Inclinación: afloje la perilla de aletas de inclinación del canal (c). Gire el conjunto del canal superior (d) hacia arriba o abajo. Vuelva a ajustar la perilla de aletas de inclinación del canal después de llegar a la posición deseada (Figura 21).

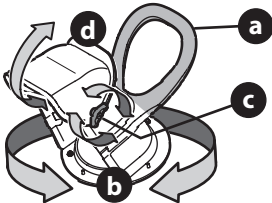


Figura 21

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL SUPERIOR (SI VIENE EQUIPADO)

Dirección: Gire el control de rotación del canal superior (a) para rotar el conjunto del canal (b) hacia la derecha o izquierda. El control de rotación del canal rota 1.5x para ajustar completamente la rotación del canal de lado a lado (Figura 22).

Inclinación: afloje la perilla de aletas de inclinación del canal (c). Gire el conjunto del canal superior (d) hacia arriba o abajo. Vuelva a ajustar la perilla de aletas de inclinación del canal después de llegar a la posición deseada (Figura 22).

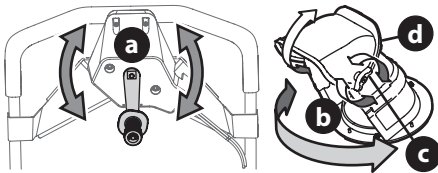


Figura 22

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL INFERIOR (SI VIENE EQUIPADO)

Dirección: Oprima la palanca de control (a) contra la manija de control (b). Gire el control de rotación del canal inferior para rotar el conjunto del canal (c) hacia la derecha o izquierda. Suelte la palanca de control en la posición deseada (Figura 23).

Inclinación: afloje la perilla de aletas de inclinación del canal (d). Gire el conjunto del canal superior (e) hacia arriba o abajo. Vuelva a ajustar la perilla de aletas de inclinación del canal después de llegar a la posición deseada (Figura 23).

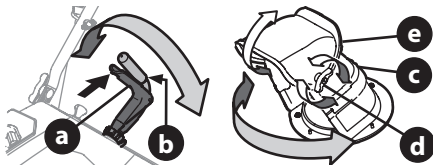


Figura 23

CONTROL DE ROTACIÓN DEL CANAL DE 2 DIRECCIONES SUPERIOR CON CONTROL DE INCLINACIÓN REMOTA (SI VIENE EQUIPADO)

Dirección: Oprima el botón y rote el control de rotación del canal superior (a) para rotar el conjunto del canal hacia la izquierda o derecha. Suelte el botón en la posición deseada. (Figura 24).

Inclinación: Para aumentar el ángulo/la distancia a la que se sopla la nieve, tire hacia arriba/atrás del control de inclinación del canal (c). Para reducir el ángulo/la distancia a la que se sopla la nieve, empuje hacia abajo/adelante el control de inclinación del canal (Figura 24).

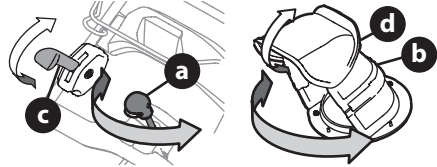


Figura 24

Procedimiento para eliminar la obstrucción de un conjunto de canal tapado

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use sus manos para liberar un montaje de canal tapado. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido antes de utilizar la herramienta de limpieza para despejar el conjunto del canal.

El contacto de las manos con la barrena giratoria que está dentro del conjunto del canal es la causa más común de lesiones asociadas con los sopladores de nieve. Nunca use las manos para limpiar el conjunto del canal.

Para despejar el canal:

1. APAGUE EL MOTOR.
2. Extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.
3. Espere 10 segundos para estar seguro de que el impulsor o la barrena han dejado de rotar.

¡IMPORTANTE: Utilice siempre una herramienta de limpieza (Nº de pieza 931-2643), no use las manos. Consulte el suplemento que se adjunta por separado para obtener la información que se requiere para pedir la herramienta de limpieza.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación o inspección en el soplador de nieve, desengrane la palanca de control de la barrena. Detenga el motor y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía para evitar que se encienda accidentalmente.

Solución de Problemas

MOTOR

1. Motor no enciende, funciona errático, salta (vacila) o marcha mal en vacío. Consulte el Manual del Operador del Motor.
 - Consulte la sección de solución de problemas y mantenimiento del motor en el Manual del Operador del Motor.

DEMASIADA VIBRACIÓN

1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada.
 - Apague el motor y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Controle si la máquina está dañada. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Realice las reparaciones necesarias. Si el problema persiste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

LA UNIDAD NO SE AUTOIMPULSA

1. El cable del control de la barrena necesita un ajuste.
 - Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte Cable de Control de la Barrena en la sección Ajustes.
2. La correa de transmisión de la barrena está floja o dañada.
 - Reemplace la correa de transmisión de la barrena. Consulte Reemplazo de la Correa de Transmisión de la Barrena en la sección Servicio.
3. Las paletas de la barrena desgastadas excesivamente.
 - Reemplace las paletas de la barrena. Consulte Reemplazo de las Paletas de la Barrena en la sección Servicio.

LAS BARRENAS SIGUEN GIRANDO.

1. El cable de control de la barrena no está pasado correctamente.
 - Controle cómo se lo pasó a lo largo de la manija. Si el problema persiste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

LA UNIDAD NO DESCARGA LA NIEVE.

1. El conjunto del canal está tapado.
 - Apague el motor y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Limpie el canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza.
2. Hay un objeto extraño en la barrena.
 - Apague el motor de inmediato y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena.

3. El cable del control de la barrena necesita un ajuste.
 - Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte Cable de Control de la Barrena en la sección Ajustes.
4. La correa de transmisión de la barrena está floja o dañada.
 - Reemplace la correa de transmisión de la barrena. Consulte Reemplazo de la Correa de Transmisión de la Barrena en la sección Servicio.

Mantenimiento

LUBRICACIÓN

Lubrique los puntos de giro de la palanca de control de la barrena y del resorte de extensión del extremo del cable de control con un aceite liviano una vez por temporada y antes de almacenar el soplador de nieve al final de la temporada.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Si el soplador de nieve no se usará hasta la próxima temporada, siga las instrucciones de almacenamiento de abajo.

1. Haga funcionar el motor hasta que el depósito de combustible quede vacío y el motor se detenga debido a la falta de combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Extraiga la llave de seguridad y desconecte el cable de la bujía.
3. Lubrique la máquina como se indica en la sección Lubricación.
4. Almacénela en un lugar limpio y seco.
5. Si almacena el soplador de nieve en un lugar mal ventilado, debe realizarle un tratamiento antioxidante usando un aceite ligero o silicona para cubrir el soplador de nieve con un revestimiento protector.
6. Limpie el exterior del motor y del soplador de nieve.

IMPORTANTE: Cuando se almacena el soplador de nieve o cuando no se le está realizando un servicio, debe permanecer en posición vertical con ambas ruedas y la caja de la barrena sobre el suelo.

NOTA: Consulte el Manual del Operador del Motor para obtener información sobre cómo almacenar el motor.

MOTOR

Consulte el Manual del Operador del Motor que viene con su soplador de nieve para obtener una descripción detallada de todas las especificaciones de servicio, mantenimiento y almacenamiento correspondientes al motor.

1. Para tener acceso al drenaje del aceite y a la bujía en algunos modelos, es necesario quitar el panel inferior.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

2. Extraiga los tres tornillos (a) que sujetan el panel inferior. Extraiga el panel inferior levantándolo para liberar las lengüetas que están en la base del panel de las ranuras para lengüetas y luego tire hacia atrás (Figure 25).

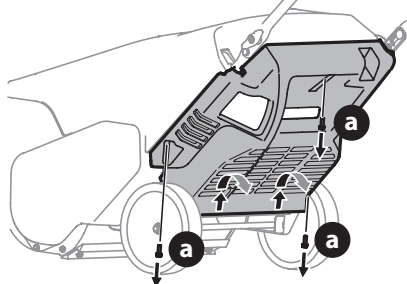


Figure 25

NOTA: En la parte inferior del panel hay lengüetas que ayudan a mantenerlo en su lugar.

NOTA: Un kit de extensión del drenaje de aceite se encuentra disponible por separado. Comuníquese con el distribuidor autorizado local o con el Servicio de Atención al Cliente.

3. Cambie el aceite y/o la bujía como se indica en el Manual del Operador del Motor.
4. Vuelva a instalar el panel inferior colocando las lengüetas en sus ranuras, levantando el panel para colocarlo en su lugar y sujételo con los tres tornillos que extrajo en el Paso 2.
5. Inclíne el soplador de nieve nuevamente a la posición vertical y tire de la manija del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
6. Si es difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso, extraiga la bujía como se indica en el Manual del Operador del Motor y tire de la manija varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

7. Inspeccione la bujía. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

Ajustes

PLACA DE RASPADO

Para verificar el ajuste de la placa de raspado, ubique el soplador de nieve sobre una superficie nivelada. Las ruedas, la placa de raspado y las barrenas deben tocar la superficie nivelada. Tenga en cuenta que si la placa de raspado está demasiado alta, la nieve puede volar debajo de la caja. Si la placa de raspado se desgasta excesivamente, o el soplador de nieve no se autoimpulsa, es posible que la placa de raspado esté demasiado baja y deba ser ajustada.

NOTA: En sopladores de nieve nuevos o máquinas en las que se instaló una placa de raspado nueva, la barrena puede estar un poco separada del suelo.

Para ajustar la placa de raspado proceda de la siguiente manera:

1. Haga funcionar el soplador de nieve hasta vaciar el depósito de combustible y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.
2. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline el soplador de nieve hacia atrás hasta que quede apoyado sobre las manijas.
3. Afloje las cuatro tuercas de seguridad con reborde (a) y los pernos del carro (b) que sujetan la placa de raspado a la caja (Figure 26). Mueva la placa de raspado a la posición deseada y vuelva a apretar de manera segura las tuercas de seguridad con reborde (a) y los pernos del carro (b).

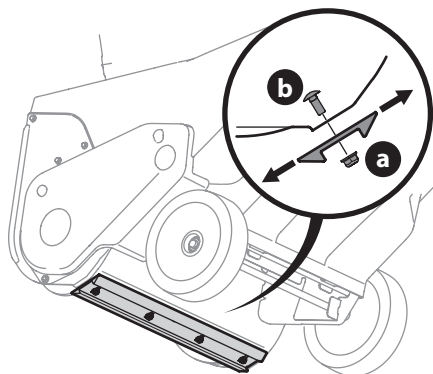


Figure 26

4. Inclíne el soplador de nieve nuevamente a la posición vertical y tire de la manija del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
5. Si es difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso, extraiga la bujía como se indica en el Manual del operador del motor y tire de la manija varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

6. Inspeccione la bujía como se indica en el Manual del Operador del Motor. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

CABLE DE CONTROL DE LA BARRENA

Es posible que necesite realizar ajustes periódicos debido al estiramiento del cable de control y de la correa de transmisión ocasionado por el desgaste. Si la barrena parece vacilar mientras funciona o arroja nieve, proceda de la siguiente manera:

El orificio superior de la palanca de control de la barrena permite el ajuste de la tensión del cable. Para realizar el ajuste, desconecte el extremo del cable de control del orificio inferior de la palanca de control de la barrena y réinsértelo en el orificio superior. Inserte el cable desde el exterior (Figure 27).

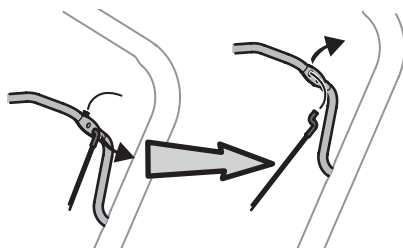


Figure 27

Pruebe el soplador de nieve para ver si se logra una diferencia apreciable. Si luego de realizado el ajuste del cable de control, la barrena sigue girando de forma errática, reemplace la correa.

NOTA: Cuando se suelta la palanca de control de la barrena, ésta debe dejar de girar. Si la barrena continúa girando después del ajuste, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Servicio

REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA BARRENA

1. Haga funcionar el soplador de nieve hasta vaciar el depósito de combustible y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.
2. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline el soplador de nieve hacia atrás hasta que quede apoyado sobre las manijas.
3. Deslice una tabla hacia arriba a través de la barrena y a través del canal para sujetar la barrena en su lugar.
4. Para sacar la cubierta de la correa saque los dos tornillos de arandela hexagonal (a) y el tornillo de seguridad hexagonal (b) que la sujetan al bastidor (Figure 28).

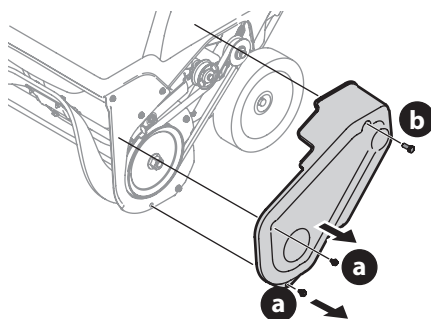


Figure 28

5. Quite la tuerca con reborde (c) que sujeta la polea de la barrena (d) al eje de la barrena (e) (Figure 29).

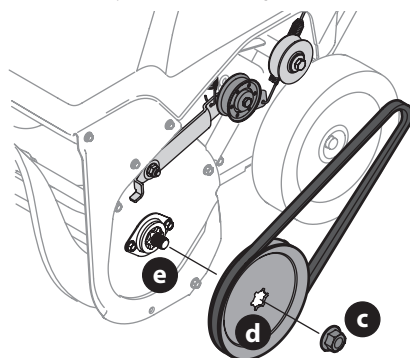


Figure 29

6. Extraiga la polea de la barrena y la correa.
7. Pase la nueva correa de barrena alrededor de la polea de transmisión (f) y por debajo de la polea loca (g) (Figure 30).

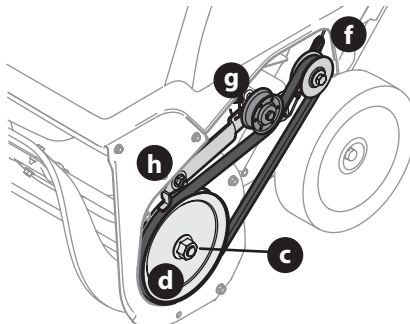


Figure 30

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

NOTA: La instalación de la correa nueva puede resultar más fácil si se oprime la palanca de control de la barrena contra la manija superior.

8. Pase el extremo de la correa alrededor de la polea de la barrena (d) y deslice la polea hacia atrás sobre el eje de la barrena. Puede ser necesario empujar hacia abajo la polea loca para hacer que la polea de la barrena pase por debajo del guardacorreia (h).
9. Vuelva a colocar la tuerca con reborde (c) y ajústela bien.
10. Apriete la palanca de control de la barrena contra la manija superior y vuelva a colocar la cubierta de la correa que extrajo en el Paso 4.
11. Quite la tabla de la barrena y el canal.
12. Inclíne el soplador de nieve nuevamente a la posición vertical y tire de la manija del arrancador de retroceso algunas veces para comprobar si resulta difícil tirar de él.
13. Si resulta difícil tirar de la manija del arrancador de retroceso:
 - a. Extraiga los tres tornillos (a) que sujetan el panel inferior. Extraiga el panel inferior levantándolo para liberar las lengüetas que están en la base del panel de las ranuras para lengüetas y luego tire hacia atrás (Figure 25).
 - b. Extraiga la bujía como se indica en el Manual del Operador del Motor y tire de la manija del arrancador de retroceso varias veces para estar seguro de que se extraiga el aceite que haya quedado atrapado en el cabezal.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando se la extrae y se tira de la manija del arrancador de retroceso.

- c. Inspeccione la bujía como se indica en el Manual del Operador del Motor. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.
- d. Vuelva a instalar el panel inferior colocando las lengüetas en sus ranuras, levantando el panel para colocarlo en su lugar y sujételo con los tres tornillos que extrajo en el Paso a.

REEMPLAZO DE LAS PALETAS DE LA BARRENA

Las paletas de caucho de la barrena del soplador de nieve se desgastan y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste excesivo.

⚠ PRECAUCIÓN

NO permita que las paletas de caucho de la barrena se desgasten hasta el punto en que partes de la barrena metálica misma toquen el pavimento. Si esto sucede el soplador de nieve puede dañarse seriamente.

1. Haga funcionar el soplador de nieve hasta vaciar el depósito de combustible.

2. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego inclíne el soplador de nieve hacia atrás hasta que quede apoyado sobre las manijas.
3. Saque las paletas de caucho ya existentes para lo cual debe desenroscar los tornillos de arandela hexagonal que las unen a la barrena (Figure 31).

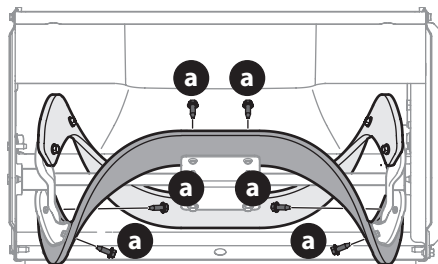


Figure 31

NOTA: Las paletas de la barrena deben reemplazarse una a la vez de manera que se pueda usar la paleta aún conectada como ejemplo para el posicionamiento y la reinstalación de la paleta nueva.

4. Sujete las paletas de caucho de reemplazo a la barrena con los tornillos de arandela hexagonal (a) que extrajo en el Paso 3.

Reemplazo de la placa de raspado

1. La placa de raspado está adosada al fondo de la caja de la barrena y sujeta a desgaste. Se la debe controlar periódicamente. La placa de raspado tiene dos bordes de desgaste y se la puede invertir.
2. Haga funcionar el soplador de nieve hasta vaciar el depósito de combustible y extraiga la llave de seguridad o desconecte el cable de la bujía.
3. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego inclíne el soplador de nieve hacia atrás hasta que quede apoyado sobre las manijas.
4. Quite los cuatro pernos del carro (b) y las tuercas de seguridad con reborde (a) que la sujetan a la caja del soplador de nieve (Figure 26).
5. Instale una nueva placa de raspado, asegurándose de que las cabezas de los pernos del carro (b) queden en el interior de la caja.
6. Ajuste la placa de raspado como se indica en Placa de raspado on page 30.
7. Una vez ajustada, apriétela bien.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Souffleuse à neige

1 phase
(série 200)

Anglais (English)	Page 2
Espagnol (Español)	Page 17
Français (French)	Page 33

Références de votre appareil

Avant de préparer et d'utiliser votre souffleuse à neige, veuillez à copier ci-contre les numéros de modèle et de série qui se trouvent à l'arrière du boîtier de la tarière. Il est important de conserver ces références car elles vous seront demandées si vous communiquez avec nous sur notre site web, par téléphone ou chez un concessionnaire.

Numéro de modèle

Numéro de série

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les instructions de montage et de fonctionnement avant d'utiliser cet appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur ainsi que certains éléments de l'appareil contiennent des substances considérées par l'État de Californie comme étant cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que du modèle illustré.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT



Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez vous blesser grièvement ou causer des dommages. Veuillez lire toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, **RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !**

DANGER

Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut provoquer des blessures nécessitant une amputation des doigts, des mains ou des pieds ou encore projeter des objets. Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.

FORMATION

1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre tondeuse. Conservez-le pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de votre appareil avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.
3. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cette tondeuse est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
4. Ne confiez votre appareil qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
5. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures. Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter la neige vers les rues, les passants, etc.
6. Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ni aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
7. Soyez prudent lorsque vous utilisez la souffleuse à neige, particulièrement lorsque vous l'utilisez en marche arrière, pour éviter de glisser ou de tomber.

PRÉPARATION

Examinez soigneusement la zone de travail. Enlevez tapis, journaux, luges, fils et autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par l'appareil.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
2. Portez toujours des vêtements d'hiver adéquats lorsque vous utilisez l'appareil. Les vêtements amples, les foulards longs et les bijoux peuvent se coincer dans les pièces en mouvement. Portez des bottes qui vous permettent de marcher sur les surfaces glissantes en toute sécurité.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils avec mise à la terre pour les appareils équipés d'un moteur à démarrage électrique.
4. Ajustez la hauteur du boîtier de tarières lorsque vous déneigez les surfaces recouvertes de gravier ou de gravillons.
5. Débrayez toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
6. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.
7. Attendez que le moteur de l'appareil soit à la température extérieure avant de procéder au déneigement.

MANIPULATION DE L'ESSENCE

Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Ce liquide est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives. Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut s'enflammer et causer de graves brûlures. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure sur la peau et changez de vêtements.

1. N'utilisez que des bidons d'essence homologués.
2. Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.
3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
4. N'ouvrez pas le réservoir si le moteur est allumé ou encore chaud.
5. Laissez ce dernier refroidir pendant au moins 5 minutes avant de faire le plein.
6. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : l'essence se dilate en chauffant, alors laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage.
7. Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé.
8. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil, puis changez ce dernier de place et attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur. Si l'essence est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.
9. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse, appareils fonctionnant au gaz).
10. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
11. Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque à plancher de plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule pour les remplir.
12. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, utilisez un bidon plutôt que le pistolet de la pompe.
13. Posez le pistolet du distributeur sur le rebord du réservoir ou du bidon pour faire le plein et ne le bloquez pas en position ouverte.

UTILISATION

1. Ne placez pas les mains ou les pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier de la tarière ou dans la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent les amputer.
2. La commande de la tarière est un dispositif de sécurité. Ne la modifiez pas, car cela peut compromettre la sécurité de l'appareil et entraîner des blessures.
3. Les leviers des commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée lorsqu'ils sont relâchés.

4. N'utilisez jamais la souffeuse sans la goulotte ou si la goulotte est endommagée. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité.
5. Ne laissez jamais le moteur fonctionner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux dans les gaz d'échappement.
6. N'utilisez pas l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent chauds; n'y touchez pas. Gardez les enfants loin de l'appareil.
8. Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur une surface recouverte de gravier ou lorsque vous devez la traverser. Faites attention aux obstacles cachés et à la circulation.
9. Soyez prudent lorsque vous travaillez sur une pente ou lorsque vous changez de direction sur une pente et ne vous engagez pas sur des pentes raides.
10. Calculez votre trajectoire de façon à ne pas projeter la neige vers les fenêtres, les murs, les automobiles, etc., pour éviter les dommages matériels et les blessures corporelles qui peuvent être causés par un ricochet.
11. Ne projetez pas la neige vers des enfants, des passants ou des animaux et ne permettez à personne de se tenir devant l'appareil.
12. Ne surchargez pas l'appareil en essayant de déneiger trop rapidement.
13. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir fermement les poignées. Déplacez-vous en marchant et non en courant.
14. Arrêtez la tarière lorsque vous transportez l'appareil ou si vous ne l'utilisez pas.
15. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer.
16. Si l'appareil heurte un objet ou s'il vibre anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer l'appareil.
17. Débrayez toutes les commandes, arrêtez le moteur, retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie avant de quitter le poste de conduite (derrière les poignées). Attendez que la tarière soit arrêtée avant de nettoyer la goulotte, d'effectuer un réglage ou d'inspecter l'appareil.
18. Ne placez jamais votre main dans les ouvertures de la goulotte ou de la tarière. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne dégazez jamais la goulotte pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie. Restez derrière la souffeuse à neige jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de dégager la goulotte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

19. N'utilisez que des accessoires (contrepois pour roues, chaînes de traction pour pneus, etc.) approuvés par le fabricant de l'appareil.
20. Pour démarrer le moteur, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée. La rétraction rapide de la corde de démarrage risque de tirer votre main et votre bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de relâcher la poignée. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
21. Soyez prudent et faites preuve de bon sens en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION

N'approchez jamais la main de la turbine ou de la tarière à l'intérieur de la goulotte. C'est la cause principale de blessures. Ne nettoyez jamais la goulotte avec votre main.

Pour dégager une goulotte obstruée :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
2. Retirez la clé et débranchez le fil de la bougie.
3. Attendez 10 secondes pour vous assurer que la turbine ou la tarière sont arrêtées.
4. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte et non vos mains.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien. Consultez la section Entretien et réglages de ce manuel pour plus d'informations.
2. Avant de nettoyer l'appareil, de le réparer ou de l'examiner, débrayez toutes les commandes, arrêtez le moteur et retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie. Attendez que la tarière soit arrêtée.
3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Inspectez-le régulièrement pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur au meilleur régime.
5. Les lames de raclage et les patins de la souffluse à neige sont des pièces soumises à usure normale. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement tous les composants et remplacez-les seulement par des pièces de rechange d'origine. L'emploi de pièces non conformes

aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité de l'utilisateur !

6. Vérifiez régulièrement que les leviers des commandes fonctionnent correctement et ajustez-les si nécessaire. Consultez la section Entretien et réglages de ce manuel pour plus d'instructions.
7. Les avertissements figurant sur vos équipements doivent toujours être lisibles. Remplacez-les si ce n'est plus le cas.
8. Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.) afin de préserver l'environnement.
9. Avant de remiser la souffluse à neige, laissez-la fonctionner pendant quelques minutes pour dégager toute la neige et empêcher la tarière de geler.
10. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse, appareils fonctionnant au gaz).
11. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entreposage.
12. Vérifiez si les conduites d'essence, le réservoir et les raccords présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
14. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le fait de ne pas se conformer aux recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

NE PAS MODIFIER LE MOTEUR

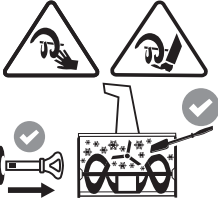
Un accident grave ou fatal peut résulter d'une modification du moteur, quelle qu'elle soit. Toute modification apportée au régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais cet élément.

AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS

Les moteurs certifiés conformes aux normes d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner à l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs antipollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Vous trouverez les symboles de sécurité qui peuvent figurer sur la souffleuse à neige et le moteur. Veuillez lire, comprendre et suivre tous les avertissements figurant sur la souffleuse à neige, le moteur et dans le manuel d'utilisation et la notice d'utilisation du moteur avant d'utiliser l'appareil.

Symbol	Description
 OPESymbol.com	AVERTISSEMENT – LISEZ LE MANUEL D'UTILISATION : Veuillez lire attentivement et suivre toutes les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel et inscrites sur la souffleuse à neige avant de l'utiliser. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort. Conservez ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement. Balayez le code QR avec un téléphone pour obtenir plus d'informations sur les avertissements se trouvant sur la souffleuse à neige. Le site www. OPESymbol.com offre aussi des renseignements à ce sujet.
	AVERTISSEMENT – RISQUE D'AMPUTATION CAUSÉE PAR LA GOULOTTE : N'approchez pas les mains de la goulotte lorsque le moteur est en marche. La turbine ou la tarière en mouvement peuvent amputer les doigts et les mains. Arrêtez le moteur, retirez la clé et attendez que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher la goulotte, jamais votre main.
	AVERTISSEMENT – RISQUE D'AMPUTATION CAUSÉE PAR LES LAMES ROTATIVES DE LA TARIÈRE : N'approchez pas les mains ni les pieds du boîtier de la tarière lorsque le moteur est en marche. Les lames de la tarière sont assez aiguisées pour amputer un doigt, une main, un orteil ou un pied. Arrêtez le moteur, retirez la clé et attendez que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour dégager le boîtier de la tarière, jamais vos mains.
	AVERTISSEMENT — CHOC ÉLECTRIQUE : Ne branchez pas et n'utilisez pas le démarreur électrique du moteur lorsqu'il pleut ou si le sol est mouillé.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE : Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE : Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT — SURFACE CHAUDE : Ne touchez pas au silencieux ni au moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler. Laissez la souffleuse à neige refroidir pendant cinq minutes avant d'effectuer une réparation ou de ranger l'appareil.

⚠ WARNING

Il est de votre responsabilité de vous assurer que seules des personnes capables de lire et de respecter les consignes de sécurité, figurant sur la souffleuse à neige et dans les manuels d'utilisation, utilisent l'appareil. -
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Première utilisation

- Enlevez tout le matériel d'emballage.
- Relevez la poignée. Consultez la section Assemblage de la poignée.
- Installez la goulotte. Consultez la section Options d'assemblage de la goulotte.
- Assemblez la souffleuse à neige selon le modèle et la commande de goulotte. Consultez la section Installation à la page 9.
- Ajoutez de l'huile et de l'essence. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour obtenir plus d'informations sur le moteur.

Outils nécessaires

- Clé à molette ou jeu de douilles
- Pincettes à bec long

Assemblage de la poignée

1. Retirez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) de la partie supérieure de la poignée inférieure (Figure 1). Il n'est pas nécessaire de retirer le boulon à épaulement et l'écrou autobloquant à bride sous l'écrou papillon et le boulon de carrosserie.

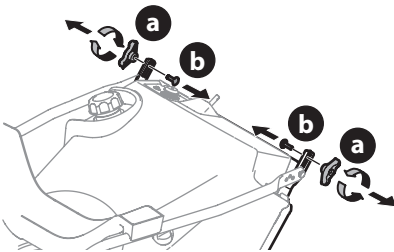


Figure 1

2. Relevez la poignée supérieure à la position de fonctionnement. Assurez-vous de ne pas pincer les câbles (Figure 2).

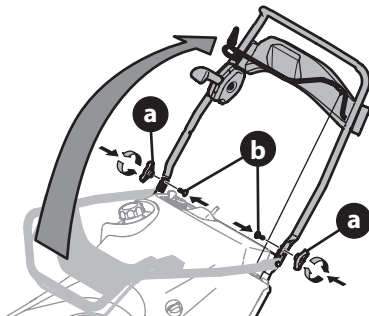


Figure 2

3. Pour les modèles dotés d'une poignée réglable (a) (Figure 3), passez à l'étape 4. Pour les modèles avec poignée non réglable (b) (Figure 3), serrez la quincaillerie retirée à l'étape 1 (Figure 1). Passez à la sous-section Types de commande de goulotte, page 39.

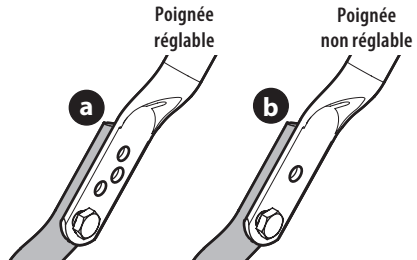


Figure 3

4. Pour les modèles dotés d'une poignée réglable, placez la poignée dans la position désirée, installez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) dans les trous appropriés et serrez-les (Figure 4).

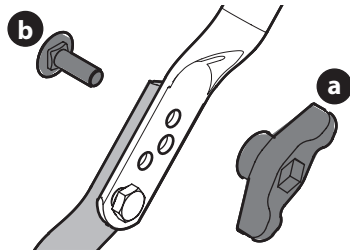


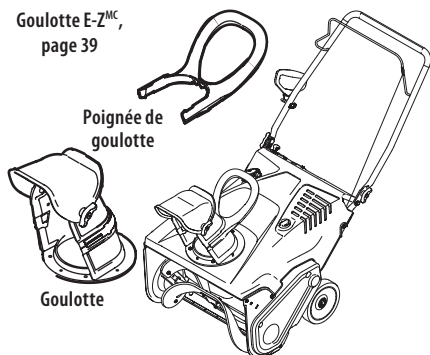
Figure 4

● ATTENTION

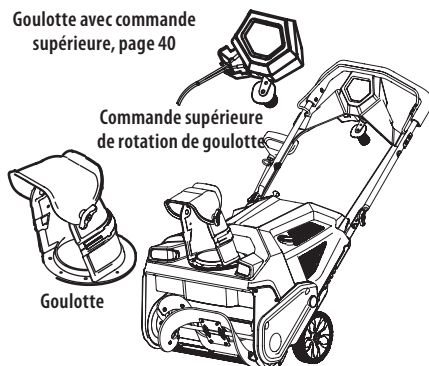
Consultez la Figure 5 à la page 7 pour trouver le type de goulotte de votre modèle. Assemblez la goulotte selon les directives des pages 40 et 41.

Types de commande de goulotte

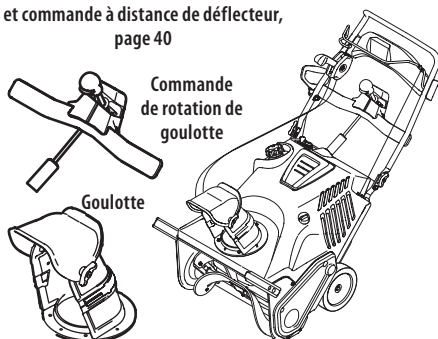
Goulotte E-Z^{MC},
page 39



Goulotte avec commande
supérieure, page 40



Goulotte avec commande à 2 directions
et commande à distance de déflecteur,
page 40



Goulotte avec commande
inférieure, page 41

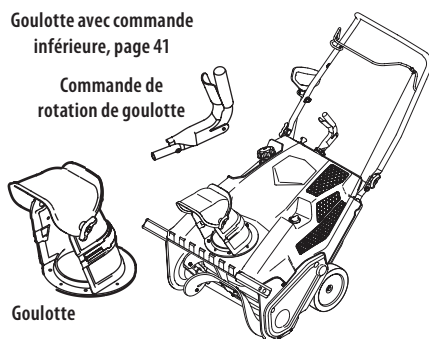


Figure 5

Goulotte

GOULOTTE E-ZMC

1. Placez la poignée de la goulotte (a) sur la goulotte (b) (Figure 6). Assurez-vous que la poignée est placée dans la rainure sur la goulotte et que les pattes sont bien enclenchées.

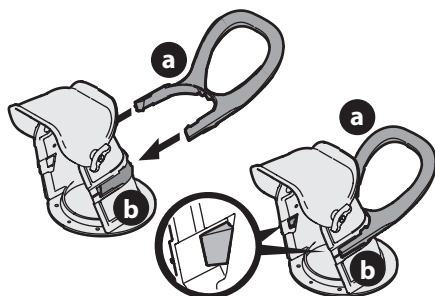


Figure 6

2. Retirez les boulons (c) de la base de la goulotte (Figure 7).

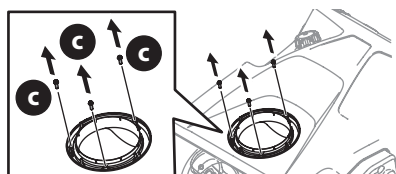


Figure 7

- Alignez les trous de la base de la goulotte sur les trois encoches (d) de la goulotte inférieure (Figure 8). Fixez la goulotte inférieure avec les boulons (a) retirés à l'étape 2 (Figure 8).

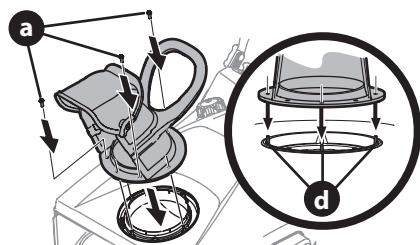


Figure 8

● ATTENTION

Passez à la section Installation à la page 41.

GOULOTTE AVEC COMMANDE SUPÉRIEURE OU INFÉRIEURE À 2 DIRECTIONS

- Placez le bouchon de la goulotte (a) sur la goulotte (b) (Figure 9). Assurez-vous que le bouchon est placé dans la rainure sur la goulotte et que les pattes sont bien enclenchées.

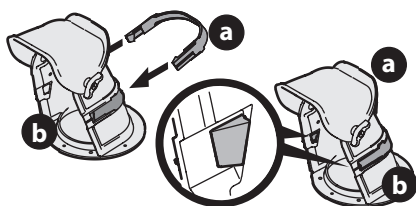


Figure 9

- Retirez les boulons (c) de la base de la goulotte (Figure 7).
- Alignez les trous de la base de la goulotte sur les trois encoches (d) de la goulotte inférieure (Figure 8). Fixez la goulotte inférieure avec les boulons (a) retirés à l'étape 2 (Figure 8).

● ATTENTION

Passez à la sous-section Installation des barres de coupe (le cas échéant), page 41.

Installation de la commande de rotation de goulotte (le cas échéant)

NOTE : Consultez la Figure 5 et suivez les directives d'assemblage du type de goulotte de votre modèle.

GOULOTTE AVEC COMMANDE SUPÉRIEURE

Le mécanisme de rotation de la goulotte est installé sur la poignée supérieure des souffleuses dotées d'une goulotte avec commande supérieure.

● ATTENTION

Passez à la section Installation à la page 41.

GOULOTTE AVEC COMMANDE À 2 DIRECTIONS ET COMMANDE À DISTANCE DE DÉFLECTEUR

- Retirez les boulons (a) à l'arrière de la poignée (deux boulons sur chaque côté) (Figure 10).

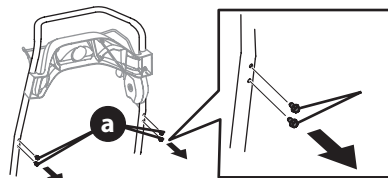


Figure 10

- Installez la commande de rotation de la goulotte avec les boulons (a) (Figure 11).

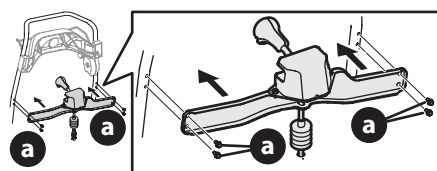


Figure 11

- Retirez le boulon (c) et l'écrou autobloquant (d) du joint universel (Figure 12).

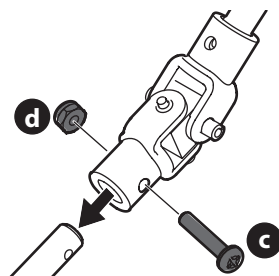


Figure 12

NOTE : Assurez-vous que la goulotte est pointée vers l'avant lorsque vous installez le joint universel.

- Placez le joint universel sur la tige de la goulotte (Figure 12).

NOTE : Assurez-vous que les trous du joint universel sont alignés avec ceux de la tige de la goulotte. Vous aurez peut-être à presser sur la gâchette pour pouvoir aligner les trous.

- Fixez le joint universel avec l'écrou (b) et le boulon (a) retirés à l'étape 3 (Figure 12).
- Glissez le soufflet en caoutchouc sur le joint universel (Figure 13).

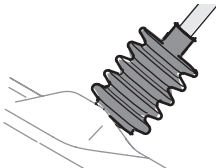


Figure 13

● ATTENTION

Passer à la section Installation à la page 41.

GOULOTTE AVEC COMMANDE INFÉRIEURE

- Retirez l'écrou autobloquant (a) et le boulon (b) de la commande de rotation (Figure 14, A).

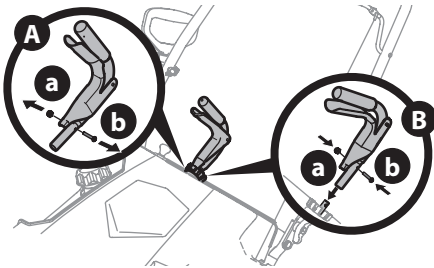


Figure 14

- Placez la commande de rotation sur la tige de la goulotte, alignez les trous et retenez la commande avec l'écrou (a) et le boulon (b) (Figure 14, B).

● ATTENTION

Passer à la section Installation à la page 41.

Installation

INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LANCEUR À RAPPEL SUR LA POIGNÉE SUPÉRIEURE

- Retirez le boulon à œil et le bouton de la poignée du sac contenant le manuel.
- Installez le boulon à œil (a) et le bouton de la poignée (b) sur la poignée supérieure (Figure 15, A). Ne serrez pas complètement la quincaillerie jusqu'à ce que vous soyez invité à le faire.

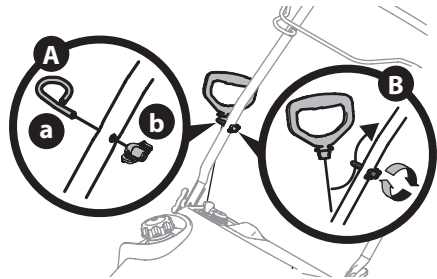


Figure 15

NOTE : La fente du boulon à œil (a) doit être orientée vers l'arrière de la souffleuse à neige.

- Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel vers le boulon à œil (a).
- Glissez la corde du lanceur à rappel dans le boulon à œil (a) de l'arrière de la souffleuse (Figure 15, B).
- Serrez bien le boulon à œil (a) et le bouton de la poignée (b).

INSTALLATION DES BARRES DE COUPE (LE CAS ÉCHÉANT)

- Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous autobloquants à bride (b) des barres de coupe (Figure 16).
- Installez les barres de coupe, puis fixez-les avec les boulons de carrosserie (a) et les écrous (b) retirés à l'étape 1.

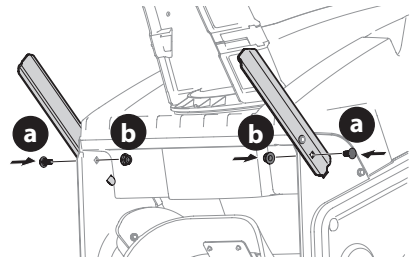


Figure 16

Essence et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'essence et l'huile à ajouter.

Caractéristiques des modèles

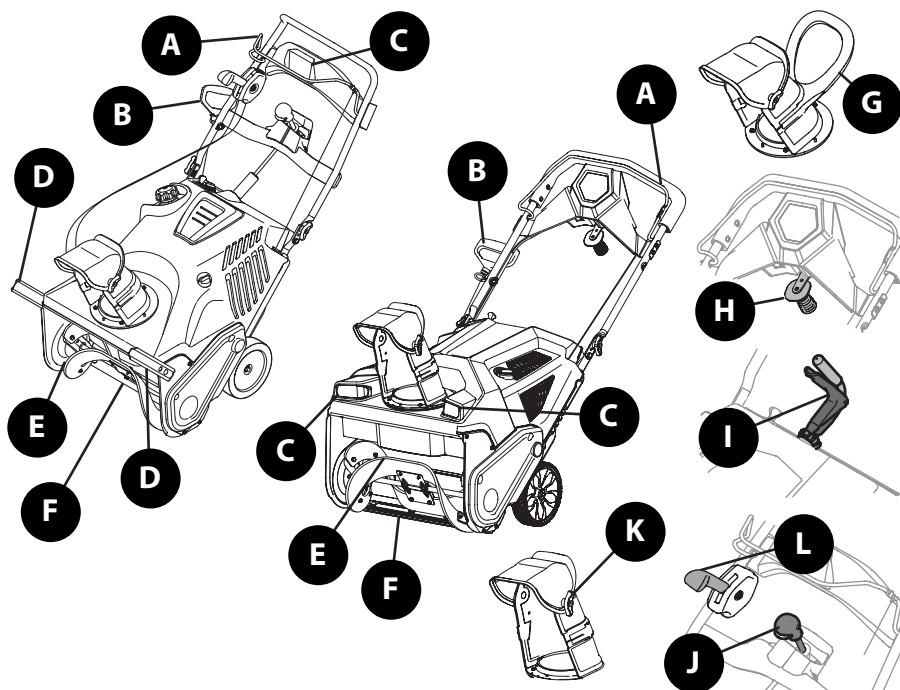


Figure 17

Caractéristiques

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuse à neige sont décrites ci-dessous et illustrées à la Figure 17.

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre souffleuse à neige peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite et gauche s'entendent à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

A. COMMANDE DE LA TARIÈRE

La commande de la tarière sert à engager et désengager la tarière. Pressez la commande de la tarière contre la poignée supérieure pour engager la tarière. Relâchez la commande pour désengager la tarière.

B. POIGNÉE DU LANCEUR À RAPPEL

La poignée du lanceur à rappel est utilisée pour le démarrage manuel du moteur.

C. PHARE (UN OU DEUX) (SI PRÉSENT)

Le phare sur la poignée supérieure ou les deux phares sur le devant s'allument automatiquement lorsque la souffleuse est utilisée.

D. BARRES DE COUPE (SI PRÉSENT)

Les barres de coupe sont conçues pour couper les bancs de neige. L'utilisation des barres de coupe est optionnelle dans les conditions d'enneigement normales. Dirigez la souffleuse à neige de façon que les barres découpent les bancs de neige pour que la neige puisse être recueillie par les tarières.

E. TARIÈRE

Lorsqu'elle est engagée, la tarière tourne et recueille la neige dans le boîtier de la tarière pour ensuite la projeter par la goulotte. Les palettes en caoutchouc de la tarière servent à propulser la souffleuse à neige.

F. LAME DE RACLAGE

Lorsque la souffleuse est propulsée, la lame de raclage est en contact avec la surface à être déneigée pour permettre un meilleur déneigement.

G. GOULOTTE E-ZMC (SI PRÉSENT)

L'angle d'éjection de la neige est déterminé par la position de la goulotte. Utilisez la poignée pour faire pivoter la goulotte vers la gauche ou vers la droite.

H. COMMANDE SUPÉRIEURE DE GOULOTTE (SI PRÉSENT)

Utilisez cette commande de rotation (derrière la console) pour faire pivoter la goulotte vers la gauche ou la droite.

UTILISATION

I. COMMANDE INFÉRIEURE DE GOULOTTE (SI PRÉSENT)

Appuyez sur le levier de la commande de rotation et faites pivoter la goulotte vers la gauche ou la droite. Relâchez le levier lorsque la goulotte est à la position désirée.

J. COMMANDE À 2 DIRECTIONS (SI PRÉSENT)

Appuyez sur le bouton et faites pivoter la goulotte vers la gauche ou vers la droite avec la commande de rotation. Relâchez le bouton lorsque la goulotte est à la position désirée.

K. COMMANDE MANUELLE DE DÉFLECTEUR ou

L. COMMANDE À DISTANCE DE DÉFLECTEUR

La commande manuelle du déflecteur (écrou papillon sur la goulotte) ou la commande à distance (sur le côté droit de la poignée supérieure) servent à contrôler l'angle de projection et la distance de projection de la neige.

Commandes du moteur

Si votre modèle n'est pas doté d'un démarreur électrique, placez-vous derrière la souffleuse et référez-vous à la Figure 18 pour trouver les commandes du moteur.

Si votre modèle est doté d'un démarreur électrique, placez-vous derrière la souffleuse et référez-vous à la Figure 19 pour trouver les commandes du moteur.

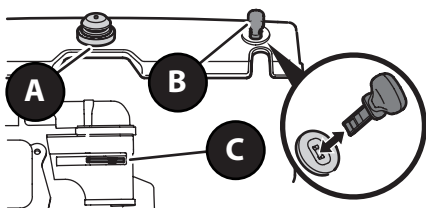


Figure 18

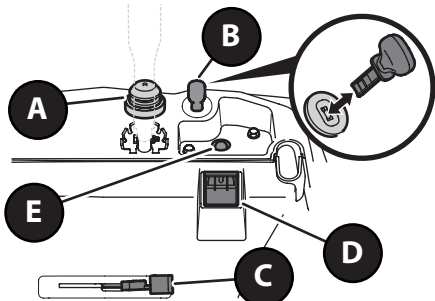


Figure 19

M. AMORCEUR

Pressez sur l'amorceur pour injecter le carburant dans le carburateur afin de faciliter les démarrages à froid. Assurez-vous de couvrir le trou lorsque vous pressez sur l'amorceur.

N. CLÉ

La clé est un dispositif de sécurité. Elle doit être bien insérée pour permettre le démarrage du moteur. Retirez-la lorsque vous n'utilisez pas la souffleuse à neige.

O. COMMANDE D'ÉTRANGLEUR

L'étrangleur ferme le papillon d'étrangleur pour faciliter le démarrage du moteur. Le levier d'étrangleur peut être placé en position ÉTRANGLEUR ou en position MARCHE.

P. PRISE ÉLECTRIQUE (SI PRÉSENT)

Branchez une rallonge électrique (conçue pour l'extérieur) avec mise à la terre à la prise du démarreur électrique et à une prise murale à trois broches de 120 volts.

Q. BOUTON DE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (SI PRÉSENT)

Branchez le démarreur électrique à une prise de 120 volts, puis pressez le bouton de démarrage électrique pour démarrer le moteur.

NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur l'utilisation des commandes du moteur.

Démarrage et arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez toujours les mains et les pieds loin des pièces en mouvement. N'utilisez pas de fluide de démarrage pressurisé. Les vapeurs sont inflammables.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions au sujet du démarrage et de l'arrêt du moteur.

Engagement de la tarière

Pressez la commande des tarières contre la poignée pour engager la tarière et déneiger. Relâchez la commande pour arrêter la tarière (Figure 20).

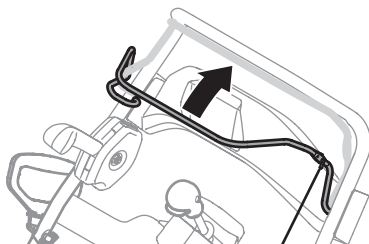


Figure 20

Engagement de l'entraînement

Soulevez légèrement la poignée de la souffleuse à neige pour que les palettes en caoutchouc soient en contact avec la surface et propulsent la souffleuse en avant. Si vous pressez sur la poignée, la tarière sera relevée et la souffleuse n'avancera plus.

NOTE : Ne soulevez pas trop la poignée, sinon les palettes en caoutchouc s'useront prématurément. Cette usure n'est pas couverte par la garantie.

UTILISATION

Réglage de la goulotte et du déflecteur

IMPORTANT : Avant d'effectuer le réglage de la goulotte ou du déflecteur, arrêtez le moteur, retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie.

GOULOTTE E-ZMC (SI PRÉSENT)

Goulotte : Utilisez la poignée (a) pour faire pivoter la goulotte (b) vers la gauche ou vers la droite (Figure 21).

Défecteur : Desserrez l'écrou papillon (c). Tournez le déflecteur d'éjection (d) vers le haut ou vers le bas. Resserrez l'écrou papillon lorsque le déflecteur est placé à l'angle désiré (Figure 21).

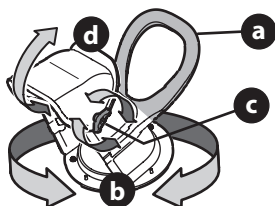


Figure 21

GOULOTTE AVEC COMMANDE SUPÉRIEURE (SI PRÉSENT)

Goulotte : Utilisez la commande de rotation de la goulotte (a) pour faire pivoter la goulotte (b) vers la droite ou vers la gauche. Pour faire pivoter la goulotte de la gauche vers la droite, ou vice versa, tournez la manivelle une fois et demie (Figure 22).

Défecteur : Desserrez l'écrou papillon (c). Tournez le déflecteur d'éjection (d) vers le haut ou vers le bas. Resserrez l'écrou papillon lorsque le déflecteur est placé à l'angle désiré (Figure 22).

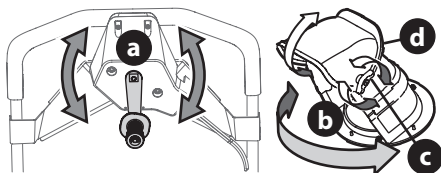


Figure 22

GOULOTTE AVEC COMMANDE INFÉRIEURE (SI PRÉSENT)

Goulotte : Pressez la commande des tarières (a) contre la poignée de commande (b). Utilisez la commande de rotation pour faire pivoter la goulotte (c) vers la droite ou vers la gauche. Relâchez le levier lorsque la goulotte est à la position désirée (Figure 23).

Défecteur : Desserrez l'écrou papillon (d). Tournez le déflecteur d'éjection (e) vers le haut ou vers le bas. Resserrez l'écrou papillon lorsque le déflecteur est placé à l'angle désiré (Figure 23).

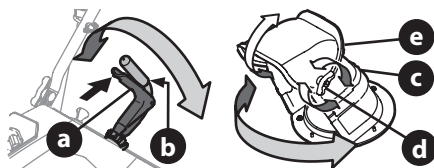


Figure 23

GOULOTTE AVEC COMMANDE SUPÉRIEURE À 2 DIRECTIONS ET COMMANDE À DISTANCE DE DÉFLECTEUR (SI PRÉSENT)

Goulotte : Appuyez sur le bouton et faites pivoter la goulotte vers la gauche ou vers la droite avec la commande de rotation (a). Relâchez le bouton lorsque la goulotte est à la position désirée (Figure 24).

Défecteur : Tirez sur la commande du déflecteur (c) pour augmenter l'angle de projection. Appuyez sur la commande pour réduire l'angle de projection (Figure 24).

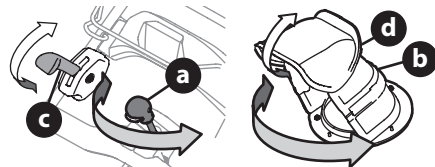


Figure 24

Dégagement de la goulotte

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dégagez jamais la goulotte avec votre main. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse jusqu'à ce que les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte avec l'outil de dégagement.

N'approchez jamais la main de la tarière à l'intérieur de la goulotte, car vous pouvez vous blesser. Ne nettoyez jamais la goulotte avec votre main.

Pour dégager une goulotte obstruée :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.
2. Retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie.
3. Attendez 10 secondes pour vous assurer que la turbine ou la tarière sont arrêtées.

IMPORTANT : Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte (no 931-2643). N'utilisez jamais vos mains. Consultez le document Pièces et garantie pour commander l'outil de dégagement de la goulotte.

AVERTISSEMENT

Débrayez la commande des tarières avant de réparer ou d'inspecter la souffleuse à neige. Arrêtez le moteur, retirez la clé pour ou débranchez le fil de la bougie prévenir tout démarrage accidentel..

Dépannage

MOTEUR

1. Le moteur ne démarre pas, tourne irrégulièrement à plein régime ou au ralenti ou a des ratés occasionnels. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et les procédures d'entretien du moteur.

VIBRATIONS EXCESSIVES

1. Des pièces sont desserrées ou endommagées.
 - Arrêtez immédiatement le moteur, retirez la clé et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Vérifiez si l'appareil n'est pas endommagé. Serrez tous les boulons et tous les écrous. Effectuez les réparations nécessaires. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.

L'APPAREIL NE SE PROPULSE PAS

1. Le câble de la commande de la tarière est mal réglé.
 - Ajustez le câble de la commande. Consultez la sous-section Câble de la commande de tarière de la section Réglages.
2. La courroie d'entraînement de la tarière est détendue ou endommagée.
 - Remplacez la courroie. Consultez la sous-section Remplacement de la courroie d'entraînement de la tarière de la section Entretien.
3. Les palettes de la tarière sont usées.
 - Remplacez les palettes. Consultez la sous-section Remplacement des palettes de la section Entretien.

LA TARIÈRE CONTINUE DE TOURNER

1. Le câble de commande de la tarière n'est pas ajusté correctement.
 - Vérifiez que le câble est bien placé autour de la poignée. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.

L'APPAREIL N'ÉJECTE PAS LA NEIGE

1. La goulotte d'éjection est obstruée.
 - Arrêtez le moteur, retirez la clé et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Nettoyez la goulotte et l'intérieur du boîtier des tarières avec l'outil de dégagement de la goulotte.
2. Un objet est coincé dans la tarière.
 - Arrêtez immédiatement le moteur, retirez la clé et débranchez le fil de la bougie d'allumage. Retirez l'objet de la tarière.
3. Le câble de la commande des tarières est mal ajusté.
 - Ajustez le câble de la commande. Consultez la sous-section Câble de la commande de tarière de la section Réglages.
4. La courroie de la tarière est détendue ou endommagée.
 - Remplacez la courroie. Consultez la sous-section Remplacement de la courroie d'entraînement de la tarière de la section Entretien.

Entretien

LUBRIFICATION

Lubrifiez les points de pivotement de la commande de la tarière et le ressort de tension du câble de commande avec de l'huile légère une fois par saison et avant l'entreposage de la souffleuse.

REMISAGE PENDANT L'HIVER

Si la souffleuse à neige n'est pas utilisée pendant une longue période, suivez les instructions ci-dessous.

1. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. Ne tentez pas de vidanger l'essence du moteur.
2. Retirez la clé et débranchez le fil de la bougie d'allumage.
3. Lubrifiez la souffleuse selon les instructions de la sous-section Lubrification.
4. Entrez-la dans un endroit propre et sec.
5. Si l'appareil est entreposé dans un endroit sans ventilation, lubrifiez-le avec de l'huile légère ou de la silicone pour prévenir la rouille.
6. Nettoyez la surface du moteur et de la souffleuse à neige.

IMPORTANT : Lorsque vous entreposez l'appareil, assurez-vous que les deux roues et le boîtier des tarières soient posés sur le sol.

NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'entreposage du moteur.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre souffleuse pour avoir plus de détails concernant l'entretien du moteur et son remisage.

1. Pour certains modèles, vous devez retirer le panneau inférieur pour avoir accès à la bougie d'allumage et à l'ouverture de vidange d'huile.
2. Retirez les trois boulons (a) qui retiennent le panneau inférieur. Pour enlever le panneau inférieur, soulevez le panneau de façon que les pattes au bas du panneau sortent des encoches, puis tirez sur le panneau (Figure 25).

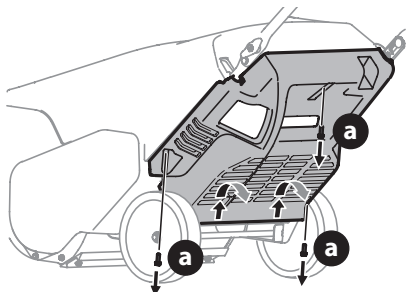


Figure 25

NOTE : Les pattes au bas du panneau maintiennent le panneau en place.

NOTE : Vous pouvez vous procurer un boyau de vidange d'huile (vendu séparément). Communiquez avec le service à la clientèle ou le concessionnaire de votre région.

3. Changez l'huile et la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
4. Pour replacer le panneau inférieur, insérez les pattes dans les encoches, soulevez le panneau et insérez les trois vis retirées à l'étape 2.
5. Remplacez la souffeuse à neige à la position verticale, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.
6. S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel, enlevez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous tirez la poignée du lanceur à rappel et que la bougie d'allumage est enlevée, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

7. Inspectez la bougie d'allumage. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.

Réglages

LAME DE RACLAGE

Pour vérifier le réglage de la lame de raclage, stationnez la souffleuse sur une surface plane. Les roues, la lame de raclage et la tarière doivent toucher la surface. La neige peut être projetée sous le boîtier si la lame de raclage est placée trop haut. Si la lame de raclage présente des signes d'usure excessive ou si la souffleuse à neige n'est pas propulsée par la tarière, la lame pourrait être placée trop bas. Si tel est le cas, ajustez la hauteur de la lame.

NOTE : La lame de raclage d'une souffleuse neuve peut être placée plus haut et il peut avoir une distance entre la tarière et le sol.

Procédez comme suit pour ajuster la lame de raclage :

1. Faites fonctionner la souffleuse jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide, retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie.
2. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose sur les poignées.
3. Desserrez les quatre écrous autobloquants à bride (a) et les boulons de carrosserie (b) qui retiennent la lame de raclage au boîtier (Figure 26). Placez la lame à la position désirée, puis replacez les écrous (a) et les boulons de carrosserie (b). Serrez-les bien.

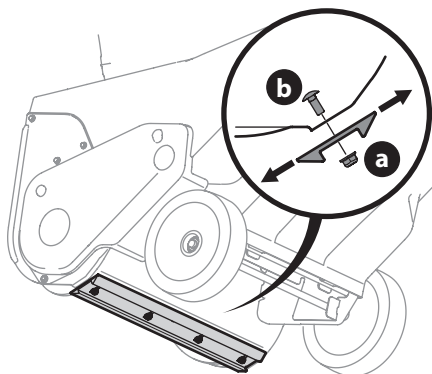


Figure 26

4. Remplacez la souffeuse à neige à la position verticale, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.

5. S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel, enlevez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous tirez la poignée du lanceur à rappel et que la bougie d'allumage est enlevée, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

6. Inspectez la bougie d'allumage selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.

CÂBLE DE LA COMMANDE DE TARIÈRE

Comme le câble de commande et la courroie d'entraînement de la tarière s'étirent en raison de l'usure, il peut être nécessaire d'effectuer des réglages de temps à autre. Procédez comme suit si la tarière ne tourne pas correctement :

Le trou supérieur sur la commande de la tarière vous permet de régler la tension du câble. Pour effectuer le réglage, retirez l'extrémité du câble de commande du trou inférieur de la commande de la tarière et insérez-la dans le trou supérieur. Insérez le câble à partir de l'extérieur de la commande (Figure 27).

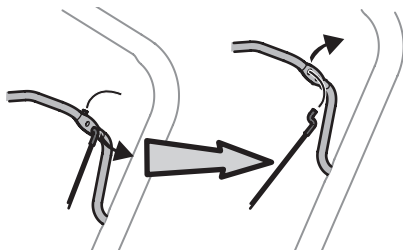


Figure 27

Faites fonctionner la souffleuse à neige pour vérifier le réglage. Si la tarière ne tourne pas correctement après avoir effectué le réglage, remplacez la courroie.

NOTE : Lorsque la commande de la tarière est relâchée, la tarière devrait arrêter de tourner. Si la tarière tourne après que le réglage ait été effectué, communiquez avec un centre de service agréé.

Entretien

REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE

1. Faites fonctionner la souffleuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide, retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie.
2. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffleuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose sur les poignées.
3. Glissez une planche dans la goulotte jusqu'à la tarière pour qu'elle ne bouge pas.
4. Retirez les deux boulons (a) et le boulon de blocage (b) qui fixent le couvercle de courroie au châssis, puis enlevez le couvercle (Figure 28).

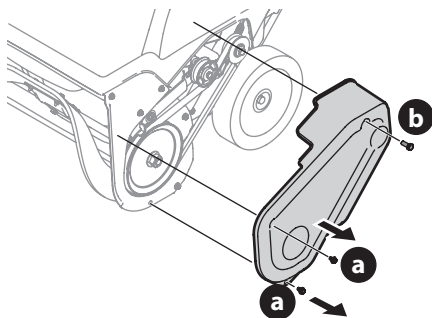


Figure 28

5. Retirez l'écrou à bride (c) qui fixe la poulie de la tarière (d) à l'arbre de la tarière (e) (Figure 29).

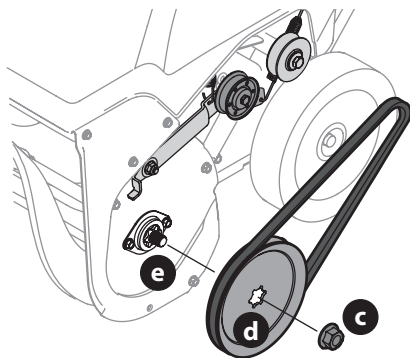


Figure 29

6. Enlevez la poulie de la tarière et la courroie.

RÉVISION ET ENTRETIEN

- Placez la courroie autour de la poulie d'entraînement (f) et sous la poulie de tension (g) (Figure 30).

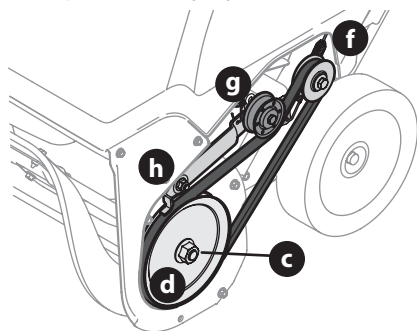


Figure 30

NOTE : Il est plus facile d'installer la courroie neuve si la commande de la tarière est pressée contre la poignée supérieure.

- Placez la courroie autour de la poulie de la tarière (d) et faites glisser la poulie sur l'arbre de la tarière. Vous aurez peut-être à appuyer sur la poulie de tension pour pouvoir placer la poulie de la tarière sous le garde-courroie (h).
- Remplacez l'écrou à bride (c) et serrez-le bien.
- Pressez la commande de la tarière contre la poignée supérieure et réinstallez le couvercle de la courroie retiré à l'étape 4.
- Retirez la planche placée dans la goulotte.
- Remplacez la souffeuse à neige à la position verticale, puis tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour vérifier s'il est facile de la tirer.
- S'il n'est pas facile de tirer sur la poignée du lanceur à rappel :
 - Retirez les trois boulons (a) qui retiennent le panneau inférieur. Pour enlever le panneau inférieur, soulevez-le de façon que les pattes au bas du panneau sortent des encoches, puis tirez sur le panneau (Figure 25).
 - Retirez la bougie d'allumage selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur et tirez plusieurs fois sur la poignée du lanceur pour vider l'excédent d'huile qui peut se trouver dans la tête du moteur.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous tirez la poignée du lanceur à rappel et que la bougie d'allumage est enlevée, l'huile pourrait sortir du trou de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si elle est humide, essuyez l'huile avant de replacer la bougie.
- Pour replacer le panneau inférieur, insérez les pattes dans les encoches, soulevez le panneau et insérez les trois vis retirées à l'étape a.

REPLACEMENT DES PAILETTES

Les palettes en caoutchouc sont sujettes à l'usure et doivent être remplacées en cas d'usure excessive.

⚠ ATTENTION

Les palettes en caoutchouc ne doivent pas être usées jusqu'à ce que la partie en métal de la tarière soit en contact avec le sol, car cela peut causer des dommages importants à la souffeuse à neige.

- Faites fonctionner la souffeuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffeuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose sur les poignées.
- Pour retirer les palettes, dévissez les boulons (a) qui les retiennent à la tarière (Figure 31).

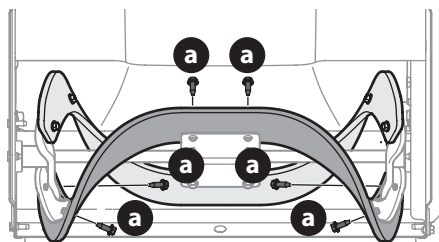


Figure 31

NOTE : Remplacez les palettes une à la fois pour faciliter leur installation.

- Fixez les palettes en caoutchouc à la tarière avec les boulons (a) retirés à l'étape 3.

Remplacement de la lame de raclage

- La lame de raclage se trouve au bas du boîtier de la tarière et est sujette à l'usure. Vous devez examiner régulièrement la lame. La lame de raclage est dotée de deux bords d'usure; elle est réversible.
- Faites fonctionner la souffeuse à neige jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide, retirez la clé ou débranchez le fil de la bougie.
- Tirez sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Faites basculer la souffeuse à neige vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose sur les poignées.
- Retirez les quatre boulons (b) et les quatre écrous autobloquants à bride (a) qui fixent la lame au boîtier de la souffeuse (Figure 26).
- Installez la lame de raclage neuve et vérifiez que la tête des boulons de carrosserie (b) se trouve à l'intérieur du boîtier.
- Ajustez la lame de raclage selon les instructions de la sous-section Réglage de la lame de raclage à la page 46.
- Serrez bien les boulons.