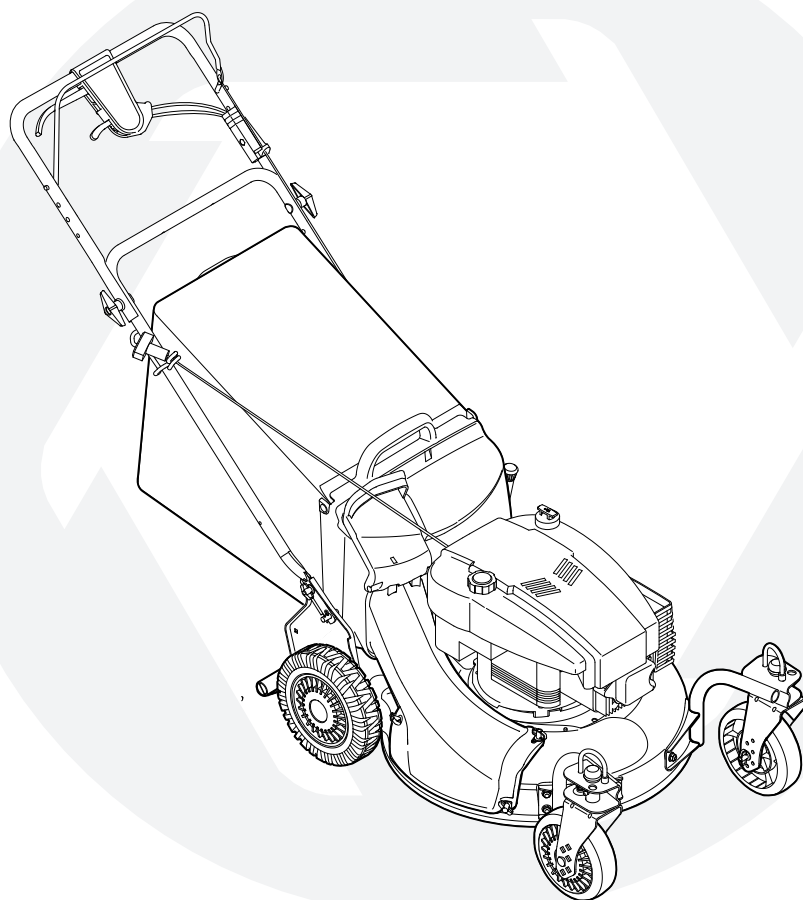


OPERATOR'S MANUAL



21" Self-Propelled Rotary Mower — Model Series 900

IMPORTANT:

READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.

This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Slope Gauge	3	Maintenance & Off-Season Storage.....	10
Safe Operation Practices	4	Trouble Shooting	14
Set-Up & Adjustments.....	6	Warranty	15
Operation.....	8	Illustrated Parts Lists	16

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT,

please locate the model plate on the equipment and copy the the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the rear of the machine.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 TROYBILT - CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Customer Support

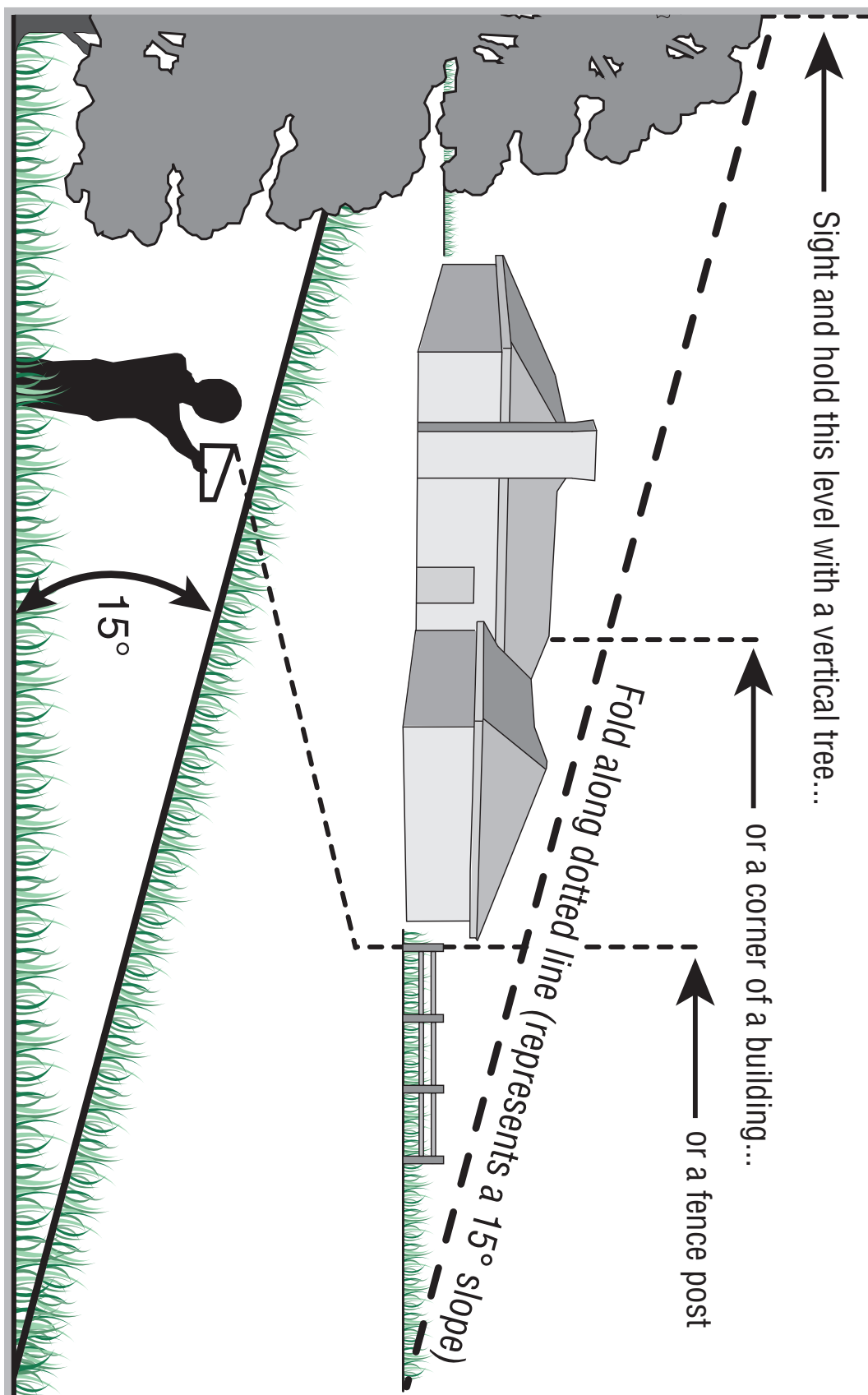
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, You can seek help from the experts. choose from the options below:

1. Visit www.troybilt.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

Slope Gauge



WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions in this manual and should be trained and supervised by a parent. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
4. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in the operator zone behind the handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from the mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
7. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
8. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade can amputate hands and feet.
9. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
10. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
11. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
 - a. Step back from the mower to fully extend your arms.
 - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
 - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
 - d. Repeat these steps as needed.
12. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
13. Do not engage the self-propelled mechanism on units so equipped while starting engine.
14. The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
15. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
16. Mow only in daylight or in good artificial light. Walk, never run. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
17. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
18. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
19. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
20. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
21. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
22. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
3. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately, and the blade will stop rotating within 3 seconds.

Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years old to operate a power mower. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

Service**Safe Handling Of Gasoline:**

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite.
2. Wash your skin and change clothes immediately.
3. Use only an approved gasoline container.
4. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
5. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
6. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
7. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

8. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
9. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
10. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
11. Replace gasoline cap and tighten securely.
12. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
13. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
14. To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
15. Allow a mower to cool at least 5 minutes before storing.

General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Maintain or replace safety labels, as necessary.
12. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

3

Setup and Adjustments



WARNING

Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual.



Your mower is shipped with the handle in the higher height position.

NOTE: Each end of the lower handle must be placed in the same relative position.

IMPORTANT

This unit is shipped WITHOUT GASOLINE or OIL. After assembly, service engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

NOTE: This owner's manual covers various models of lawnmowers. The units illustrated may vary slightly from your unit. Follow only those instructions which pertain to your model lawnmower.

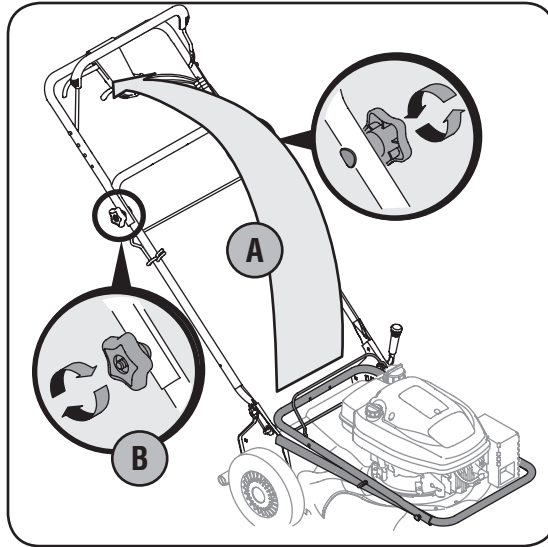


Figure 1

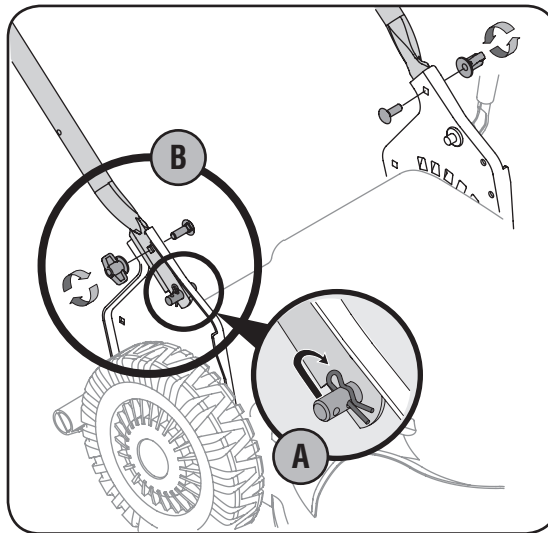


Figure 2

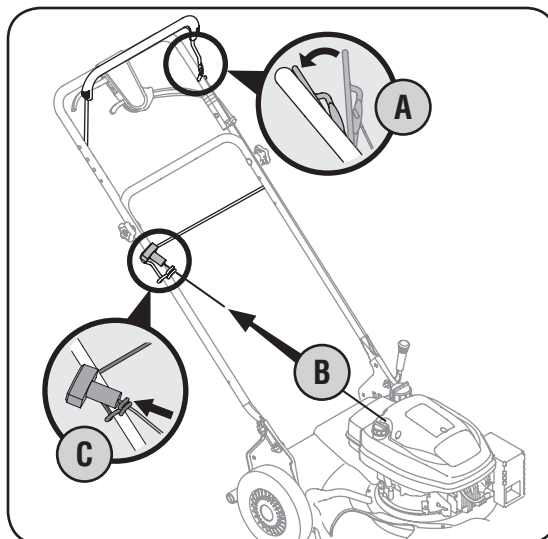


Figure 3

1. Remove loose parts and any packing material which may be between upper and lower handles.
 - a. Pull up and back on the upper handle to raise the handle from position A. See Figure 1.
 - b. Tighten hand knobs (star knobs) securing upper handle to lower handle. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.

NOTE: On some models wing nuts have been replaced with star knobs. Figures show wing nuts only.

2. Locate hairpin clip in one hole on the weld pin on each side of lower handle.
 - a. Remove hairpin clip from this hole. Using a pair of pliers, insert hairpin clip into the other hole on the weld pin. Repeat on other side.
 - b. Place one carriage bolt (found in the hardware pack included with your unit) in the upper hole of the right handle mounting bracket from the inside outward. See Figure 2. Secure with one wing nut (star knobs). Repeat process on the left side.
3. The rope guide (pigs tail) is part of the grass catcher support rod attached to the lower handle. See Figure 3.
 - a. Hold the blade control handle against the upper handle. Position A.
 - b. Pull the starter rope out of the engine slowly until it extends past the rope guide (pigs tail). Position B.
 - c. Guide the starter rope around the rope guide (pig tail) until the rope is securely in the center. Position C.
 - d. Tighten rope guide wing nut (star knob).
4. Insert post on cable ties into holes provided on the lower handle. Pull cable tie tight and trim excess. See Figure 4.

NOTE: Your unit is shipped as a mulcher with the mulching plug installed.

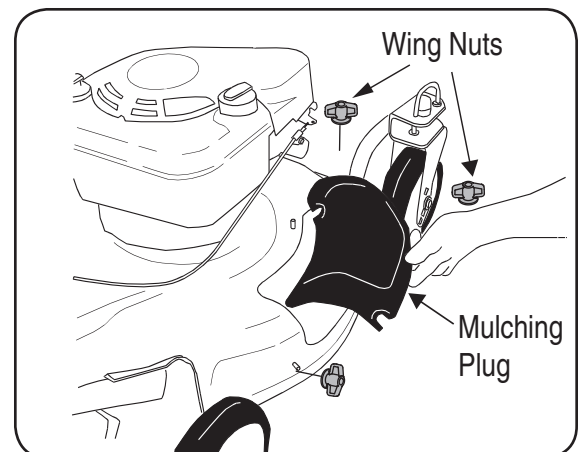


Figure 4

5. Bagging Grass Clippings.

- Remove wing nuts holding mulching plug (see Figure 4) or side discharge chute (see Figure 5) in place. Then remove baffle or discharge chute.
- Replace with bagging adapter (see Figure 6). Attach using wing nuts. Be sure that inner lip of attachment goes under the edge of the deck.
- Lift flap and slide bag onto adapter. See Figure 7.

6. Side Discharge grass clippings.

- Remove mulching plug or grass bag adapter.
 - Attach discharge chute with wing nuts. See Figure 5.
7. The height adjuster determines the cutting height of the mower. The adjuster is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, pull the lever out and away from the mower and then move it forward or back to select a new cutting height. See Figure 9.
8. Use the adjustment wheel located on the underside of the clutch control housing to tighten the drive belt if mower does not self-propel with the drive clutch control engaged, or if drive belt is slipping (unit hesitates while engine maintains the same speed). See Figure 8.

In addition, the adjustment wheel may also be used to determine the position in which the drive clutch control is engaged. If it is more comfortable to have the drive engaged with the lever further away from the handle, tighten the drive belt.

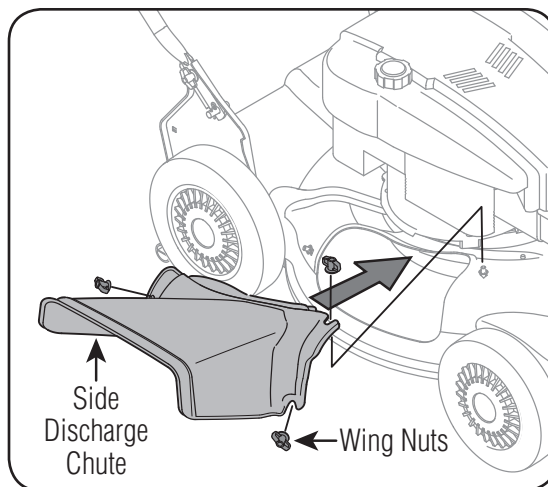


Figure 5

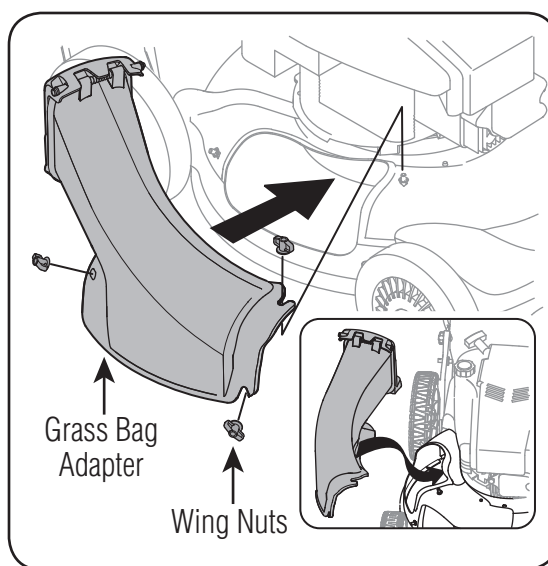


Figure 6

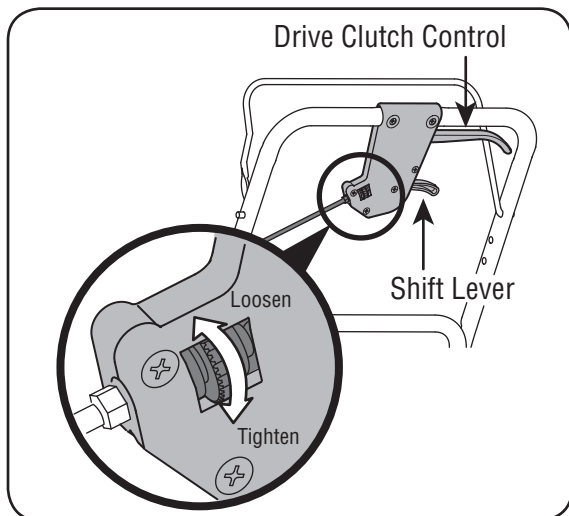


Figure 8

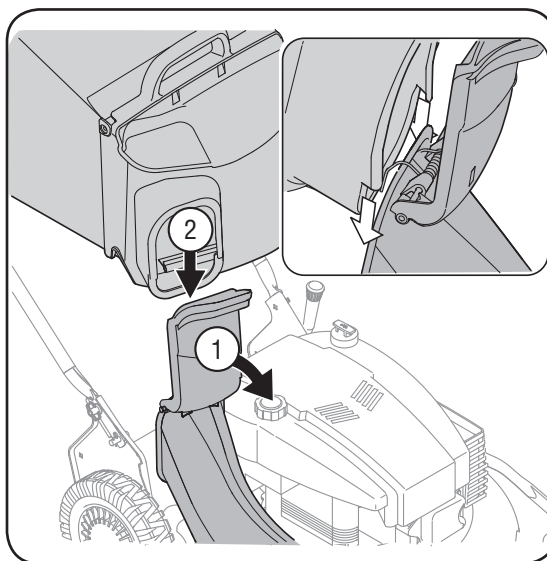


Figure 7

3

Setup and Adjustments



NOTE: Make certain the drive cable is routed around the outside and above the lower handle so it does not interfere with attaching the grass bag.



WARNING

Never operate mower unless grass bag, side discharge chute or mulching baffle is firmly in place.

All mowers are equipped with a rear protective guard. The guard helps eliminate projectiles thrown by the blade from injuring the operator. **DO NOT REMOVE THIS GUARD.**

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

This blade control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. **Never** fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Know Your Lawn Mower

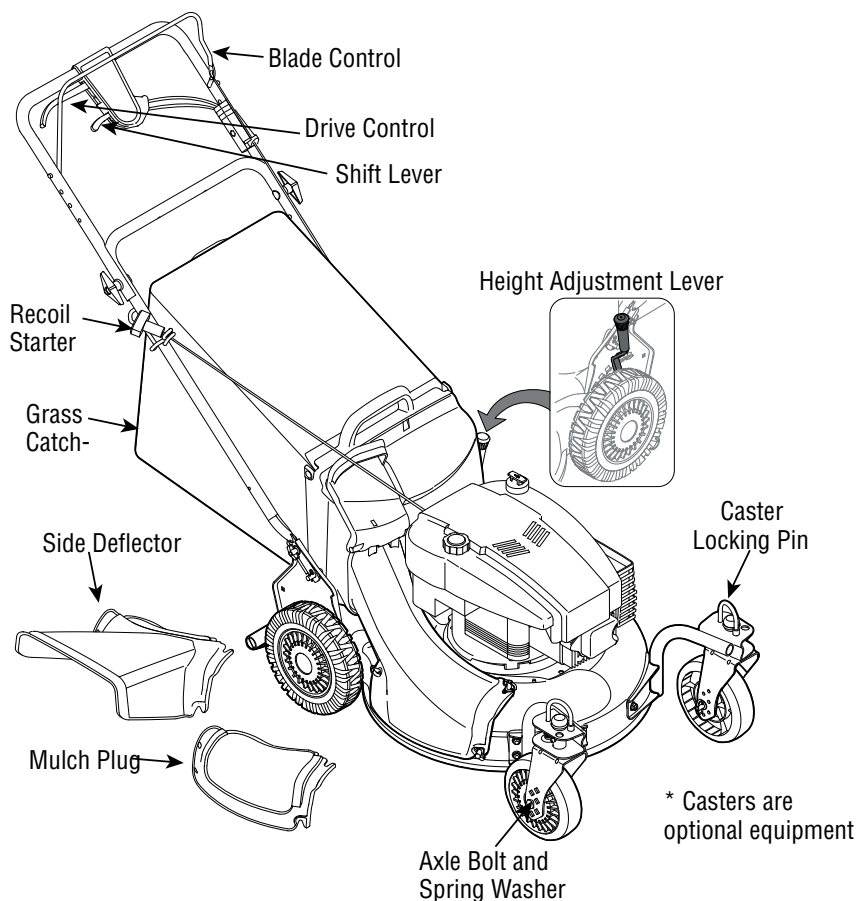


Figure 9

Blade Control Handle

The blade control handle is located on the upper handle of the mower. See Figure 9. The blade control handle must be depressed in order to operate the unit. Release the blade control handle to stop the engine and blade.

Drive Control Lever

Squeezing the drive control lever engages the drive system. Releasing the clutch control disengages the drive system. Release the clutch control to slow down when negotiating an obstacle, making a turn or stopping.

Shift Lever

The shift lever is located on the drive control housing on the upper handle. See Figure 9. This lever is used to select the forward speed of the mower. When changing your speed selection, release the drive clutch control.

Mulching Plug

The mulching plug is used to close the side discharge chute opening when mulching or bagging grass. Do not remove the hinged mulching plug at any time, even when you are not mulching.

Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

Rear Cutting Height Adjustment Lever

The height adjuster determines the cutting height of the mower. The adjuster is located above the left rear wheel.

Casters (optional)

The front wheel cutting height is determined by the selection of one of six positions in each caster assembly. See Figure 9.

To adjust, remove the wing nut from the axle bolt. Slide the axle bolt and spring washer from the assembly and select a cutting height. With the spring washer on the axle bolt reinsert in the square hole desired, through the wheel assembly and secure with the wing nut previously removed.

IMPORTANT: All wheels must be placed in the same relative position.

NOTE: For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will help stop scalping.

Caster Lock (optional)



WARNING: When operating mower on hills, front wheels should be locked in the straight ahead position.

The casters can be locked in a straight ahead position or can be left to swivel freely. Lift and place the lock pins

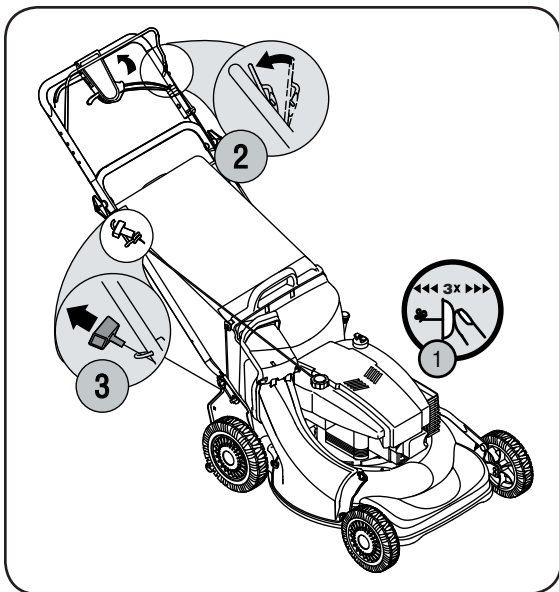


Figure 10

in the larger holes for locked, straight ahead operation, place pins in smaller holes to allow casters to rotate freely.

Before Starting

1. Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual.
2. Attach spark plug wire to spark plug. If unit is equipped with a rubber boot over the end of the spark plug wire, make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the rubber boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
3. Before each use, check for proper drive clutch operation by performing the following before starting the engine:
 - a. With the drive control released, push mower forward. It should move freely. Pull mower backward. It should move with only a small amount of resistance.
 - b. If it does not the clutch may not be releasing completely. Do not start the engine until corrections have been made. Check the control cable for severe bend, kinks and binding. Also check for grass build-up around the belt.

To Start Engine and Engage Blade

1. If your unit is equipped with a primer, choke or fuel valve lever, operate as instructed in the separate engine manual packed with your unit.
2. Standing behind the unit, depress the blade control handle and hold it against the upper handle as shown in Figure 10.
3. Grasp the starter handle as shown and pull slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start engine and avoid kickback. Return it slowly to the rope guide.

4. To engage the drive, squeeze the drive control handle towards the upper handle. Release the drive control to slow down when negotiating an obstacle, making a turn, or stopping.
5. The six speed shift lever is located on the drive clutch control housing on the upper handle. See Figure 9. This lever is used to select the operating speed of the mower. Release the drive clutch control when changing speeds.

To Stop Engine

1. Release the blade control handle to stop the engine and blade.



WARNING: The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

2. Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual to prevent accidental starting while equipment is unattended.

Using Your Lawn Mower

Be sure the lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage the lawn mower or the engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

IMPORTANT: Move the shift lever ONLY when the engine is running. Shifting the speeds with the engine off can cause damage to the unit. Disengage the drive clutch control before changing the speed selection.

Operating Tips

1. For best results do not cut wet grass.
2. New grass, thick grass, or wet grass may require a narrower cut.
3. If the grass has been allowed to grow in excess of 4 inches, mulching is not recommended. Mow using the side discharge to reduce the grass height to 3-1/4 inches or less before mulching.
4. Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

NOTE: To operate your unit using the grass bag, mulcher or optional side discharge refer to page 7.

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

5

Maintenance



WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance on your machine.

If unit is tipped for easier access to blade or belt, tip mower as specified in separate engine manual. If it does not specify turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are up.



Cutting grass in sandy soil condition causes abrasive wear to the blade.

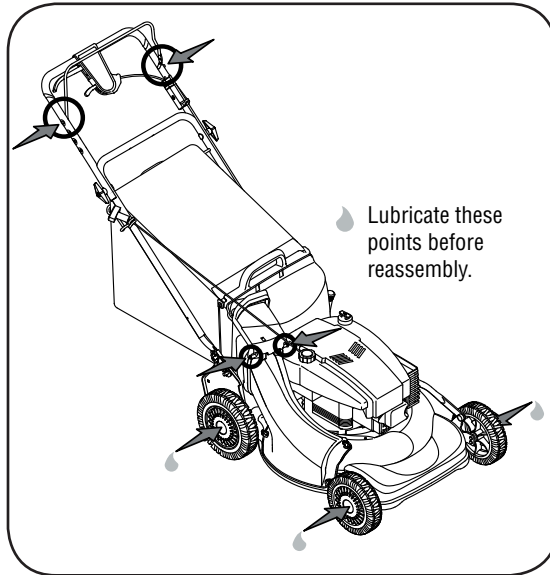


Figure 11

Lubrication

1. Lubricate the pivot points on the blade control handle at least once a season with light oil. The blade control must operate freely in both directions. See Figure 11.
2. If your mower is equipped with ball bearing wheels, lubricate at least once a season with a light oil, all other types require no lubrication. However, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light automotive oil.
3. Lubricate the torsion spring and pivot point periodically with light oil to prevent rust. See Figure 11.
4. The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.
5. Follow the accompanying engine manual for lubrication schedule and instruction.

Engine

1. Refer to the separate engine manual for engine maintenance instructions.
2. Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read and follow instructions carefully.
3. Under normal conditions service air cleaner as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced.
4. The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.

NOTE: This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

5. Clean the engine regularly with a cloth or brush.

Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt and combustible debris from muffler area.

Deck

The underside of the mower deck should be cleaned after each use to prevent a buildup of grass clippings, leaves, dirt or other matter. If this debris is allowed to accumulate, it will invite rust and corrosion, and may prevent proper mulching.

The deck may be cleaned by tilting the mower and scraping clean with a suitable tool (make certain the spark plug wire is disconnected).

Replacing Rear Flap

The rear flap is attached to the back of the mower deck. If the rear flap becomes damaged, replace it by cutting off the flat end of the wire rod which secures it to the deck using a pair of side-cutters. Attach the new rear flap using the new rod provided with the rear flap, bending the ends of the rod over to secure.

Six speed shift cable adjustment

Periodic adjustment of the six speed shift cable may be required due to normal stretch and wear on the cable. Adjustment is needed if all six speeds cannot be obtained.

The adjustable cable bracket is located on the left side of the mower, beside the engine. Start engine and place shift lever in the sixth speed position. Stop engine and disconnect spark plug wire and ground it against engine.

1. Loosen the hex nut which secures the adjustable cable bracket. See Figure 12.
2. Pull backward on the bracket (toward the rear of the mower).
3. Tighten the hex nut.

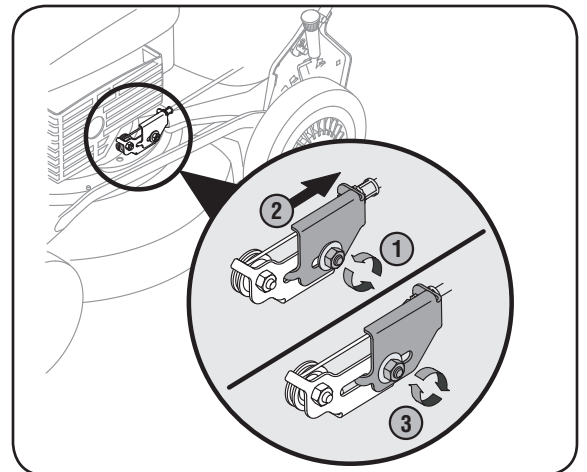


Figure 12

Blade Care

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service:

1. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 13.
2. Remove blade and adapter from the crankshaft.
3. The blade may be resharpened by removing it and either grinding or filing the cutting edge keeping as close to the original bevel as possible. Do not attempt to sharpen the blade while it is still on the mower.
4. It is **extremely important** that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade.

NOTE: Improper blade balance will result in excessive vibration causing eventual damage to the engine and mower. Be sure to carefully balance blade after sharpening. Possible damage resulting from blade unbalance condition is not the responsibility of the manufacturer.

NOTE: Always remove blade from the adapter for testing balance.

5. The blade can be tested for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Remove metal from the heavy side until it balances evenly.
6. Before reassembling the blade and the blade adapter to the unit, lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil.
7. Install the blade adapter on the crankshaft with the "star" away from the engine. See Figure 13. Place the blade with the side marked "bottom" (or with part number) facing away from the adapter. Align the blade bell support over the blade with the tabs in the holes of the blade and insert the hex bolt.

8. Tighten the hex bolt to the torque listed below:

Blade Mounting Torque

Center Bolt 450 in. lb. min., 600 in. lb. max.

To insure safe operation of your unit, ALL nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.

Belt Care

1. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine.
2. Drain the fuel tank or place a piece of plastic beneath the cap to prevent gasoline leakage.
3. Place shift lever in the first position and tip the mower on its side. (air cleaner side of engine up).
4. Remove the blade and blade adapter as described previously.
5. Move rear height adjuster to the highest position.
6. Using a 3/8" socket remove three hex screws holding the baffle to the deck. See Figure 13.
7. Pivot baffle towards the rear of the mower. See Figure 14.
8. Remove the hex bolt holding the transmission to the mower housing. See Figure 14.

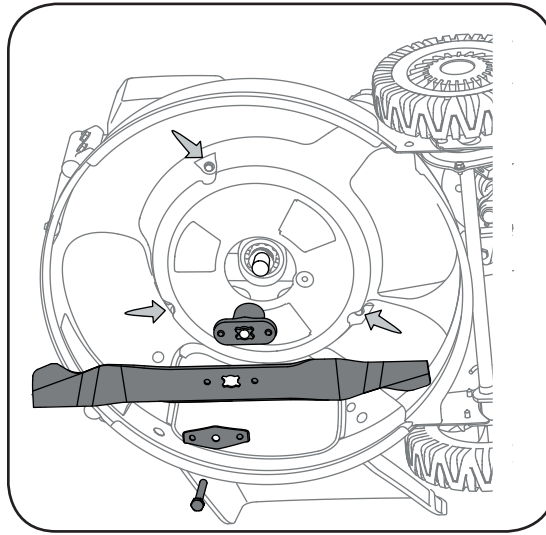


Figure 13

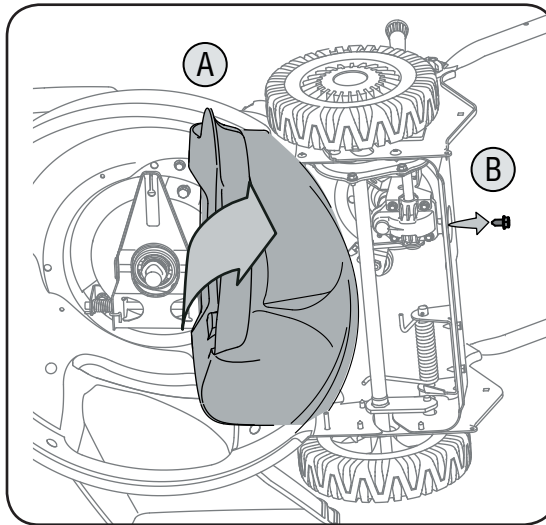


Figure 14

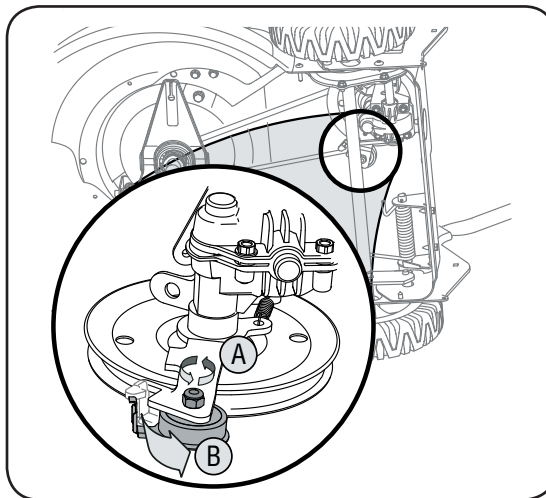


Figure 15

9. Tilt the transmission forward and loosen the idler pulley bolt and locknut 1/2 turn using two 7/16" wrenches. See Figure 15.

5

Maintenance



WARNING

When removing the cutting blade or belt, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower, and could break causing personal injury.

We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. These may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5

Maintenance



WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance on your machine.

If unit is tipped for easier access to blade or belt, tip mower as specified in separate engine manual. If it does not specify turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are up.



Cutting grass in sandy soil condition causes abrasive wear to the blade.

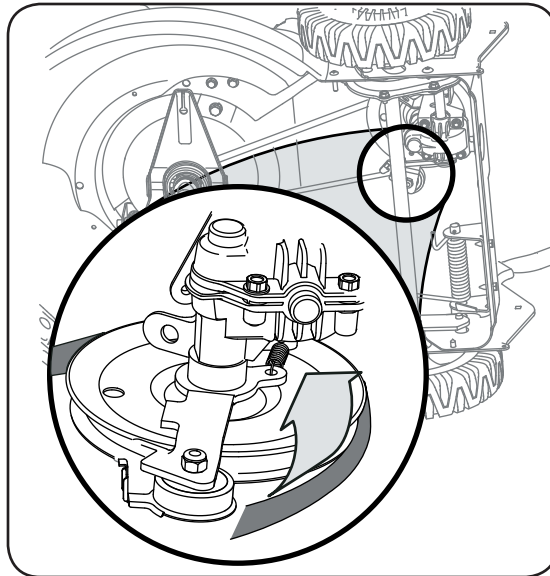


Figure 16

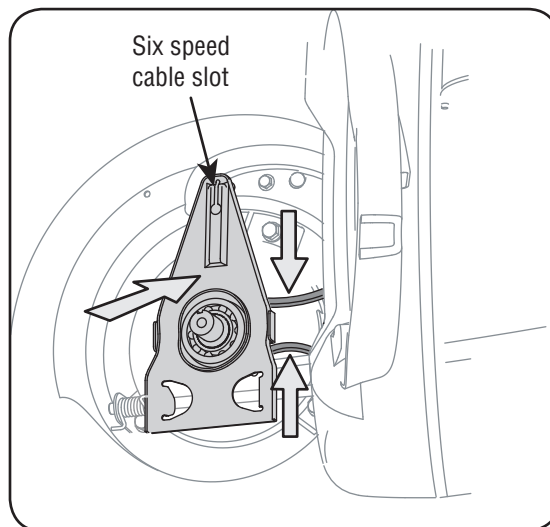


Figure 17

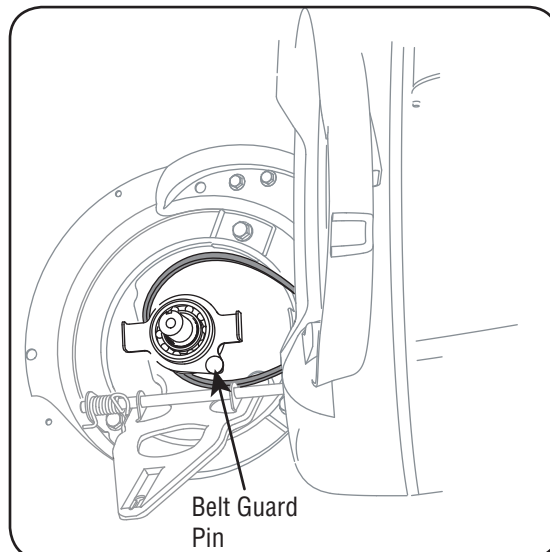


Figure 18

10. Using a pair of pliers, pull back and rotate belt keeper bracket from the slot on idler pulley.
11. Slide the belt out from between the belt keeper bracket and the idler pulley. See Figure 16.
12. Squeeze the belt together and push belt forward. Press the control arm inward towards the deck and remove the six speed cable from the slot. See Figure 17.
13. Pivot the control arm down away from the pulley and belt.
14. Lift off the lower pulley assembly and remove the old belt from around the crankshaft.
15. Place the new belt over the transmission pulley. Start the belt in pulley groove and rotate pulley until belt is seated in transmission pulley.
16. Place belt between idler pulley and the belt keeper bracket.
17. Using pliers, rotate the belt keeper bracket so that it snaps into slot on the idler bracket.
18. Tighten the idler pulley bolt and locknut $\frac{1}{2}$ turn using two $\frac{7}{16}$ " wrenches.
19. Place belt between the two pulley halves on the crankshaft. Make sure to route the belt inside the belt guard pin. See Figure 18.
20. Pinch belt together so that it is not in the pulley groove, and the lower pulley can be pushed towards the engine. See Figure 19.
21. Pivot the control arm back to its original position and reinstall the six-speed cable into the slot.
22. Check and make sure the belt is routed inside the pulley halves and the belt guard pin.
23. Reinstall the bolt securing transmission to rear mower housing.

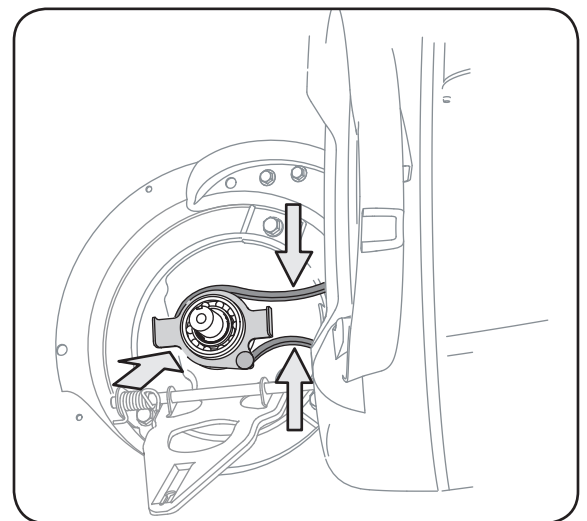


Figure 19

24. Pivot the baffle back to its original position and secure with three hex screws earlier removed. You will need a 3/8" socket for these screws.
25. Lightly lubricate the crankshaft and reinstall blade and blade adapter as described in the "Cutting Blade" section.
26. Tip the mower back on its wheels.
27. Make certain to retest the unit for neutral as instructed in the Operation Section.

General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
3. Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
4. All adjustments should be checked at least once each season.

Off-Season Storage

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

1. Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
4. Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
5. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

5

Maintenance



WARNING

When removing the cutting blade or belt, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower, and could break causing personal injury.

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

6

Trouble Shooting



For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Blade control handle disengaged. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooding.	1. Engage blade control handle. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Refer to engine manual. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Wait a few minutes to restart, but do not prime.
Engine runs erratic	1. Spark plug wire loose. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Gas cap vent plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Carburetor out of adjustment.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. 5. Refer to engine manual. 6. Refer to engine manual.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Dirty air filter. 3. Air flow restricted. 4. Carburetor not adjusted properly.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Refer to the engine manual packed with your unit. 3. Remove blower housing and clean. 4. Refer to engine manual.
Occasional skip (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close. 2. Carburetor idle mixture adjustment improperly set.	1. Adjust gap to .030". Refer to engine manual. 2. Refer to engine manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Carburetor improperly adjusted. 3. Dirty air cleaner.	1. Reset gap to .030" or replace spark plug. Refer to engine manual. 2. Refer to engine manual. 3. Refer to engine manual.
Excessive vibration	1. Cutting Blade loose or unbalanced. 2. Bent cutting blade.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Wet grass. 2. Excessive high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Wheels not positioned correctly. 2. Dull blade.	1. Place all four wheels in same height position. 2. Sharpen or replace blade.
Wheels will not propel	1. Belt not installed properly. 2. Debris clogging drive operation.	1. Checking belt for proper pulley installation and movement. 2. Clean out debris.

TWO YEAR SUPREME WARRANTY:

For two years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days regardless of cause. After 90 days but within the two year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery: For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery: After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one -half ($\frac{1}{2}$) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

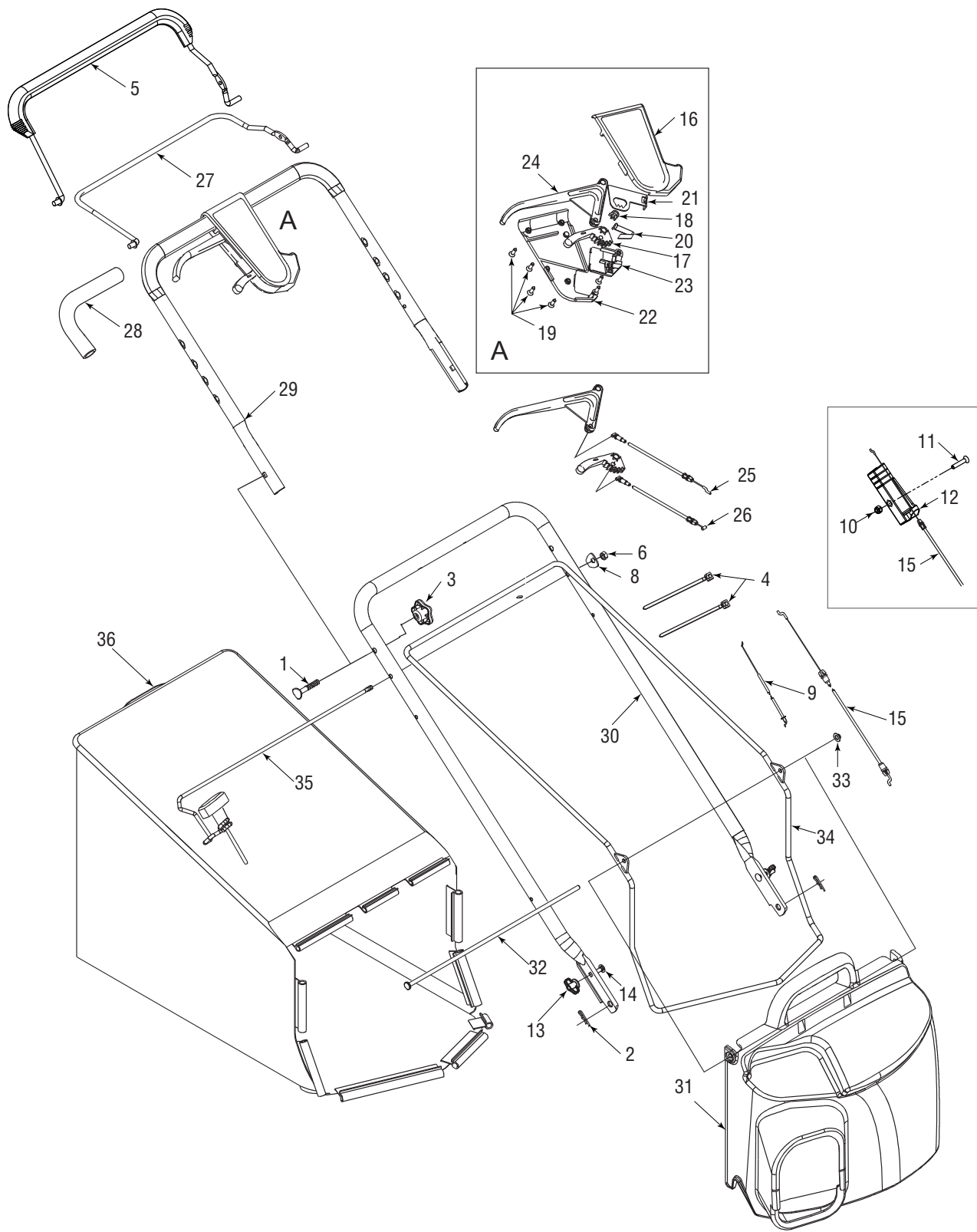
Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

7

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-1174	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.0	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,0
2	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
3	720-04072	Plastic Knob	Bouton en plastique
4	726-0240	Cable Tie	Attache câble
5	647-0004	Control Bail Lever - Deluxe Black	Levier de commande - noir
	647-04014	Control Bail Lever - Red	Levier de commande - rouge
	647-04046	Control Bail Lever - Grey	Levier de commande - gris
6	712-04063	Flg. Lock Nut 5/16-18 Gr. F Nylon	Écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
8	736-0270	Cup. Wash. .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,256 DI x 0,75 DE x 0,062
9	746-0841	Throttle Wire 60.0" Lg. Yellow	Fil de commande 60 po de lg. jaune
10	712-0324	Hex Ins. Locknut 1/4-20	Écrou de blocage 1/4-20
11	710-1270	Mach. Scr. 1/4-20 x 1.319	Vis 1/4-20 x 1,319
12	746-0883	Cable Bracket	Support
13	710-0703	Carriage Bolt 1/4-20 x .75	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75
14	712-0397	Wing Nut	Écrou à oreilles
15	746-0557	Control Cable 47.0" Lg.(Honda)	Câble de la commande 46,0 po de lg.
	746-0555	Control Cable 55.0" Lg.(Tec)	Cable de la commande 55.0 po de lg
	746-04109	Control Cable 49.0" Lg. (Kaw)	Cable de la commande 49.0 po de lg
16	731-0904A	Control Cover	Couvercle
17	731-0924	6 Speed Shift Lever	Levier de changement de vitesses - six vitesses
18	713-0397	3 Tooth Rack Gear Insert	Engrenage à cremailiere
19	710-1667A	C-sunk Tap Screw #10 x .75	Vis no. 10 x 0,75
20	732-0627	Shift Lever Spring	Ressort de levier de changement de la vitesses
21	16864	Rack Cable Bracket	Support de cable
22	731-0905A	Control Cover	Couvercle
23	731-0906	Control Cover	Couvercle
24	731-0620A	Control Lever	Levier de commande
25	746-0939A	Pulley Cable 53" Lg.	Câble de la poulie 53 po de lg.
26	746-0711B	Clutch Cable - 53" Lg. Orange	Câble d'embrayage - 53 po orange
27	747-0824	Control Bail Lever	Levier de commande
28	720-0294	Foam Grip	Poignée
29	749-0439D	Upper Handle	Guidon supérieur
30	749-0907B	Lower Handle	Guidon inférieur
31	631-0072	Grassbag Cover w/Label	Couvercle de sac de la herbe
32	747-0939	Grasscatcher Pivot Rod	Tige de pivot
33	726-0106	Push Cap	Coiffe
34	747-0937	Grasscatcher Upper Frame	Sac récupérateur - bâti supérieur
35	747-0940A	Grasscatcher Support Rod	Tige de support
36	664-0074	Grassbag (yellow logo)	Sac récupérateur (jaune)
	664-0075	Grassbag (red logo)	Sac récupérateur (rouge)
	664-04036	Grassbag (WOP)	Sac récupérateur (WOP)
	661-0076	Grassbag	Sac récupérateur

12A-900
12.8.05

8

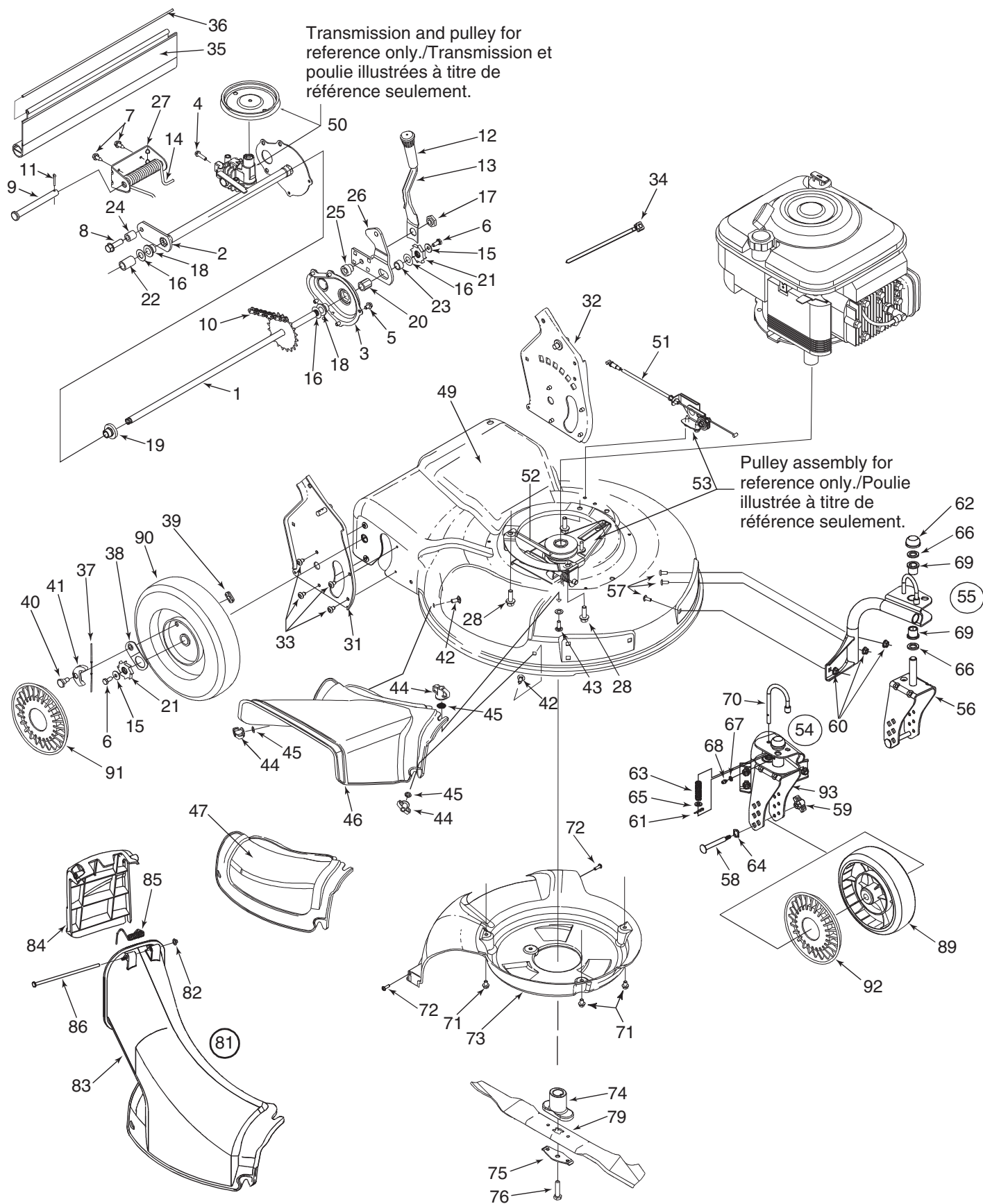
Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

For models with front wheel casters.
Pour modèles avec roulettes pivotantes avant.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	638-0012	Axle Ass'y 20T x 21.46" Lg.	Essieu 20 dents x 21,46 po de lg.
2	682-7526	Trans Axle Ass'y	Essieu
3	782-7528	Chain Cover Ass'y	Couvercle de la chaîne
4	710-0604A	Hex Wash HD Scr 5/16-18 x .62	Vis taraudée 5/16-18 x 0,62
5	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .38	Vis auto-taraudeuse hex. 1/4-20 x 0,38
6	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62	Boulon hexagonale 1/4-20 x 0,62
7	710-1652	Hex Wash Hd. Scr 1/4-20 x .625" Lg	Vis taraudée à tête hex. 1/4-20 x 0,625
8	710-1315	TT Screw 3/8-16 x 1.25	Vis 3/8-16 x 1,25
9	711-0835	Clevis Pin .5" Dia. x 4.62" Lg.	Axe de chape .5 dia x 4,62 po de lg
10	713-0453	Chain, No. 48 Endless .50 x 24 links	Chaîne, no. 48 sans fin 0,5 x 24 maillons
11	714-0474	Cotter Pin	Goupille fendue
12	720-0223	Grip	Poignée
13	732-0803A	Spring Lever	Levier de ressort
14	732-0832	RH Torsion Spring	Pignon de torsion - droite
15	736-0270	Cupped Wash. .25 ID x .88 OD x .062	Rondelle creuse 0,25 DI x 0,88 DE x 0,062
16	736-0369	Washer, Flat .505 ID x 1.0	Rondelle plate 0,505 DI x 1,0
17	738-0529	Shoulder Nut .625 DIA. x .165	Écrou épaulée 0,625 DIA x 0,165
18	741-0324A	Flange Bearing .506 ID	Roulement à bride de 0,506 DI
19	741-0522	Hex Flange Bearing	Roulement à bride hex.
20	741-0978	Hex Sleeve Bearing .504 x .830 Lg.	Roulement hex. 0,504 x 0,830 po de lg.
21	748-0318	Ratchet Wheel	Roue à rochet
22	750-0151	Spacer .55 ID x .75	Bague d'espacement 0,55 DI x 0,75
23	750-0515	Sleeve .511 ID x .70 OD x .37" LG.	Manchon de 0,511 DI x 0,70 DE x 0,037
24	750-0807	Spacer .38 x .625" Lg.	Entretoise 0,38 x 0,625 po de lg
25	750-1056	Shoulder Spacer .385 ID x .715" Lg.	Entretoise 0,385 DI x 0,715 po de lg.
26	782-0566B	Pivot Axle Arm	Bras de pivot
27	782-0568	Spring Bracket	Support de ressort
28	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
31	682-3052	Handle Brkt. Ass'y RH	Support du guidon - droite
32	682-3053	Handle Brkt. Ass'y LH	Support du guidon - gauche
33	710-1348	Screw AB 1/4-20	Vis 1/4-20
34	725-0157	Cable Tie	Attache câble
35	731-1901A	Rear Flap 17.25" Lg.	Abattant de protection arrière 17,25 po de lg.
36	732-0842	Rear Flap Wire	Fil de abattant de protection arrière
37	10622B	Spring Nylon	Ressort nylon
38	16855	Pawl Plate	Clique - plaque
39	712-0414	Toplock Flat Weldnut 1/4-20	Écrou soudée plat 1/4-20
40	738-0137A	Shoulder Screw .340 x .285: 1/4-20	Vis à épaulement 0,340 x 0,285, 1/4-20
41	748-0188B	Pawl LH (Not Shown)	Cliquet (non illustrée)
41	748-0381	Pawl RH	Cliquet CD
42	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
43	710-0703	Carriage Bolt 1/4-10 x .75	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75
44	712-0397	Wing Nut	Écrou à oreilles
45	726-0233	Bolt Retainer 1/4" x .50" OD	Boulon de retenue 1/4" x 0,50" DE
46	731-1832	Side Chute	Défecteur
47	731-1833A	Mulching Baffle	Défecteur de déchiquetage
49	782-0046B	Deck Ass'y 21" (w/logo)	Plateau de coupe 21,0 po de lg. (avec logo)
	782-0078B	Deck Ass'y 21" (w/o logo)	Plateau de coupe 21,0 po de lg. (sans logo)
50	618-0263A	Transmission Ass'y	Trans-essieu
51	746-0711B	SP Cable 51.0" Lg.	Câble 51,0 po de lg
52	754-0460	V-Belt 3/8 x 39.24" Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 39,24 po de lg
53	812-00251	Pulley & Actuator (6 speed)	Poulie

Continued on next page/Suite à la page prochaine

8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour
ce qui concerne
les pièces et/ou
accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
54	682-9020A	RH Caster Ass'y	Roulette pivotante - droit
55	682-9021A	LH Caster Ass'y	Roulette pivotante - gauche
56	682-9026	Wheel Caster Brkt Ass'y LH	Support de roulette
57	710-0260A	Carriage Bolt 5/16 x 18 x .62" Lg.	Boulon ordinaire 5/16 x 18 x 0,62 po de lg
58	711-1146	Caster Axle	Roulette de l'essieu
59	712-0397	Wing Nut	Écrou à oreilles
60	712-04063	Hex Flange L-Nut 5/16-18 Gr. F	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F
61	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
62	726-0214	Push Cap 5/8" Dia Rod	Chapeau à enfoncer dia 5/8 po
63	732-0306	Compression Spring	Ressort de compression
64	736-0232	Spring Washer .530 ID	Rondelle ressort 0,530 DI
65	736-0264	Flat Washer .344 ID x .625 OD x .063	Rondelle plate 0,344 DI x 0,625 DE x 0,063
66	736-0366	Flat Washer .63 ID x .12 OD x .12	Rondelle plate 0,63 DI x 0,12 DE x 0,12
67	736-0931	Flat Washer .203 ID x .406 OD x .040	Rondelle plate 0,203 DI x 0,406 DE x 0,040
68	737-3000	Grease Fitting	Raccord de graissage
69	741-0685	Flange Bearing .631 ID	Roulement à collet 0,631 DI
70	747-0924	Pin	Attache
71	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .38	Vis auto-taraudeuse hex. 1/4-20 x 0,38
72	710-0969	Screw H.L. 12-24	Vis 12-24
73	731-1828	Baffle	Protecteur
74	748-0377C	Blade Adapter (w/star)	Adaptateur de lame (avec étoile)
75	736-0524B	Bell Blade Support	Support de lame
76	710-1257	Hex Bolt 3/8-24 x 2.00 Gr. 8 Special	Boulon hex 3/8-24 x 2,00 Qual. 8 Spéciale
79	742-0741	Blade 21" (w/star)	Lame 21,0 po (avec étoile)
81	631-0067	Chute Assembly (Incl. items *)	Défecteur (Comprends les *)
*82	726-0111	Push Cap .188 Rod	Chapeau à enfoncer 0,188 po
*83	731-1713B	Top Chute	Défecteur supérieur
*84	731-1874	Chute Door	Porte de goulotte
*85	732-0819	Torsion Spring	Ressort de torsion
*86	747-0965	Pivot Rod	Tige de pivot
89	734-1857	Front Wheel Ass'y 7 x 2 (Link/Blk/BB)	Ensemble de roue avant 7 x 2,0 (Link/noir/ roulement à billes)
	734-2004A	Front Wheel Ass'y 8 x 2.125 (Zag/BB)	Ensemble de roue avant 8 x 2.125 (Zag/ roulement à billes)
90	734-1981A	Rear Wheel Ass'y 9 x 2.00 (Link /Black w/sleeve bushing)	Ensemble de roue 9 x 2,00 (Link/noir avec coussinet)
	734-2010	Rear Wheel Ass'y 9 x 2.125 (Black w/sleeve bushing)	Ensemble de roue 9 x 2,125 (noir avec coussinet)
	734-2044	Rear Wheel Ass'y 9 x 2.125 (Drive/Zag/Blk)	Ensemble de roue 9 x 2,125 (zag noir)
91	731-0981A	Hub Cap -Grey	Chapeau de moyeu - gris
	731-0982A	Hub Cap - Beige	Chapeau de moyeu - beige
	731-1426	Hub Cap -Yellow	Chapeau de moyeu - jaune
92	731-1887	Hub Cap -Grey (Front, w/hole)	Chapeau de moyeu - gris (avant avec trou)
	731-1888	Hub Cap - Beige (Front, w/hole)	Chapeau de moyeu - beige (avant avec trou)
	731-1886	Hub Cap -Yellow (Front, w/hole)	Chapeau de moyeu - jaune (avant avec trou)
93	682-9024	Wheel Caster Brkt. Ass'y RH	Support de roulette

12A-960
12.08.05

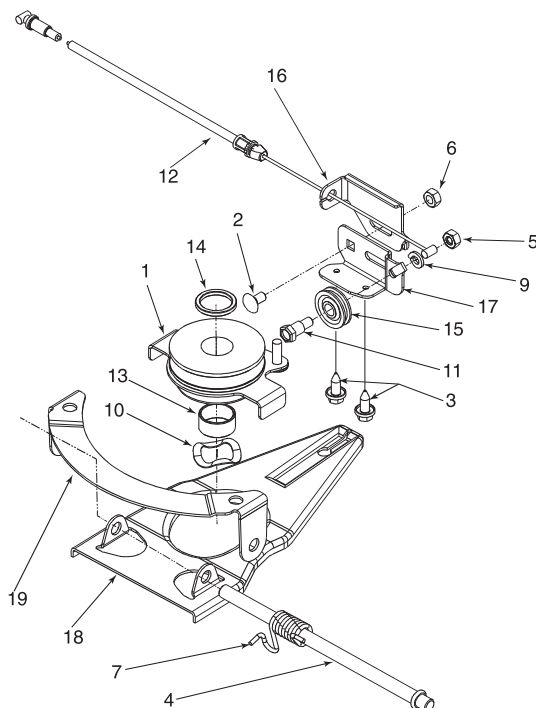
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

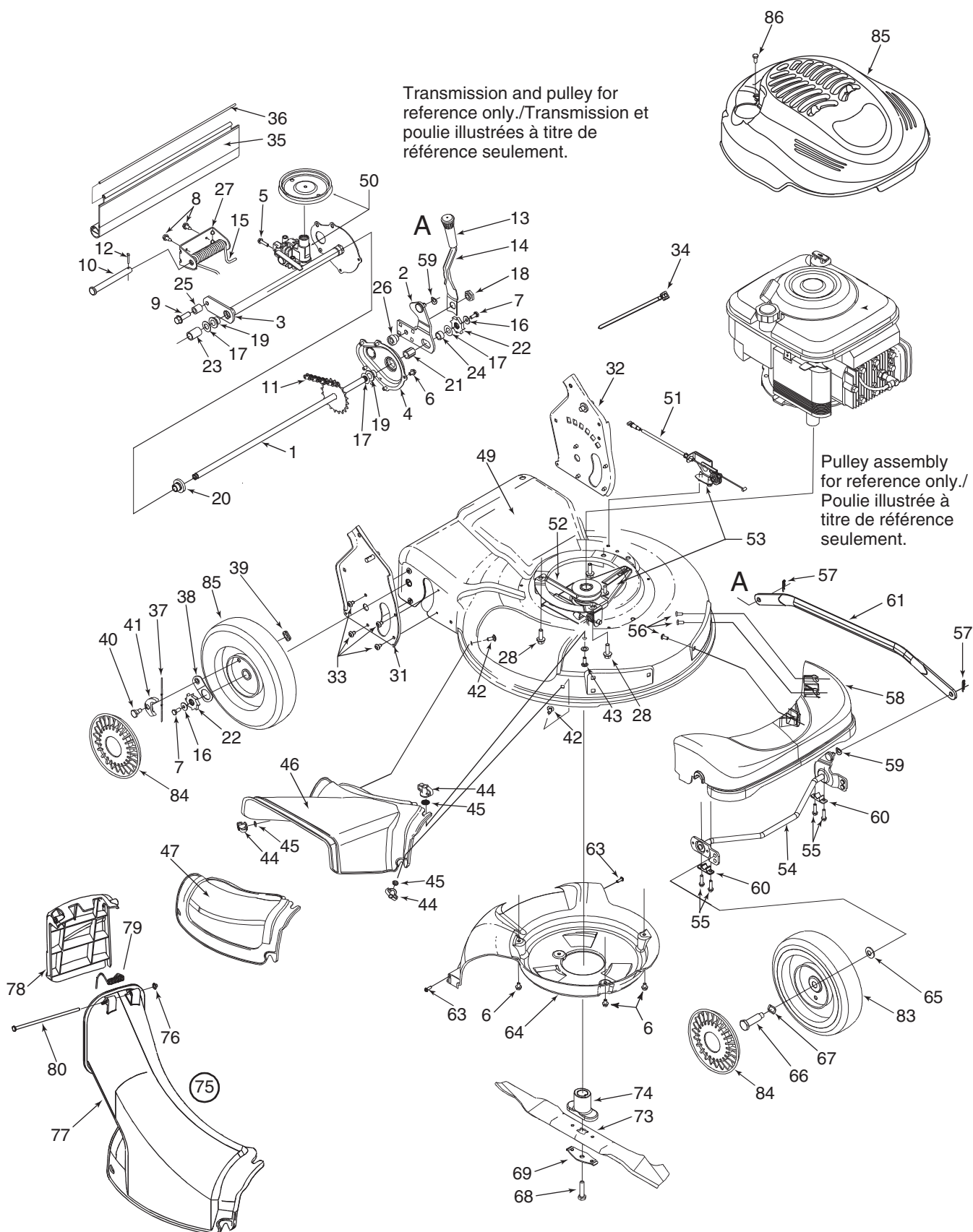
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	656-0613	Multi Speed Pulley Ass'y	Poulie
2	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62\5" Lg. Gr. 2	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62 po de lg Qual. 2
3	710-1652	Hex Wash HD. TT Tap Scr. 1/4-20 x .62	Vis à rondelle-frein hex. 1/4-20 x 0,62
4	711-1114	Pivot Shaft	Arbre de pivot
5	712-0138	Hex Nut 1/4-28	Écrou hexagonal 1/4-28
6	712-04064	Flanged Lock Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
7	732-0807	Torsion Spring LH	Ressort de torsion
9	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
10	736-0526	Wave Washer .88 ID x 1.38 OD x .029	Rondelle ondulée 0,88 DI x 1,38 DE x 0,029
11	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
12	746-0939A	Pulley Cable 53" Lg.	Câble de la poulie 53,0 po de lg.
13	750-1070	Sleeve Spacer .88 ID x 1.0 OD x .48	Entretoise 0,88 DI x 1,0 DE x 0,48
14	750-1071	Sleeve Spacer .88 ID x 1.13 OD x .12	Entretoise 0,88 DI x 1,13 DE x 0,12
15	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
16	782-7574A	Cable Adjustment Bracket	Support de réglage
17	782-7575A	Cable Mounting Bracket	Support du montage
18	782-7596A	Control Arm	Bras de commande
19	782-7597	Pivot Bracket	Support du pivot

812C00251
12.08.05

For models without front wheel casters.
Pour modèles sans roulettes pivotantes avant.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	638-0012	Axle Ass'y 20T x 21.46" Lg.	Essieu 20 dents x 21,46 po de lg.
2	682-0531	Pivot Arm Ass'y	Bras du pivot
3	682-7526	Trans Axle Ass'y	Essieu
4	682-7528	Chain Cover	Couvercle de chaîne
5	710-0604A	Hex Wash HD Scr 5/16-18 x .62	Vis taraudée 5/16-18 x 0,62
6	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .38	Vis auto-taraudeuse hex. 1/4-20 x 0,38
7	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62	Boulon Hexagonale 1/4-20 x 0,62
8	710-1652	Hex Wash HD. TT Tap Scr. 1/4-20 x .62	Vis à rondelle-frein hex. 1/4-20 x 0,62
9	710-1315	TT Screw 3/8-16 x 1.25	Vis 3/8-16 x 1,25
10	711-0835	Clevis Pin .5" Dia. x 4.62" Lg.	Axe de chape .5 dia x 4,62 po de lg
11	713-0453	Chain, No. 48 Endless .50 x 24 links	Chaîne, no. 48 endless 0,5 x 24 maillons
12	714-0474	Cotter Pin	Goupille fendue
13	720-0223	Grip	Poignée
14	732-0803A	Spring Lever	Levier de ressort
15	732-0832	RH Torsion Sprocket	Pignon de torsion - droite
16	736-0270	Cupped Wash. .25 ID x .88 OD x .062	Rondelle creuse. 0,25 DI x 0,88 DE x 0,062
17	736-0369	Washer, Flat .505 ID x 1.0	Rondelle plate 0,505 DI x 1,0
18	738-0529	Shoulder Nut .625 DIA. x .165	Écrou épaulée 0,625 DIA x 0,165
19	741-0324A	Flange Bearing .506 ID	Roulement à bride de 0,506 DI
20	741-0522	Hex Flange Bearing	Roulement à bride hex.
21	741-0978	Hex Sleeve Bearing .504 x .830 Lg.	Roulement hex. 0,504 x 0,830 po de lg.
22	748-0318	Ratchet Wheel	Roue à rochet
23	750-0151	Spacer .55 ID x .75	Bague d'espacement 0,55 DI x 0,75
24	750-0515	Sleeve .511 id x .70 od x .37" Lg.	Manchon de 0,511 di x 0,70 de x 0,037
25	750-0807	Spacer .38 x .625" Lg.	Entretoise 0,38 x 0,625 po de lg
26	750-1056	Shoulder Spacer .385 ID x .715" Lg.	Entretoise 0,385 DI x 0,715 po de lg.
27	782-0568	Spring Bracket	Support de ressort
28	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
29	710-1237	Hex Wash Hd Screw 10-32 x 5/8	Vis taraudée 10-32 x 5/8
30	751B213146	Clamp Casing - Throttle	Collier
31	682-3052	Handle Brkt. Ass'y RH	Support du guidon - droite
32	682-3053	Handle Brkt. Ass'y LH	Support du guidon - gauche
33	710-1348	Screw AB 1/4-20	Vis 1/4-20
34	725-0157	Cable Tie	Attache câble
35	731-1901	Rear Flap Wire 17.25" Lg.	Abattant de protection arrière 17,25 po de lg.
36	732-0842	Rear Flap Wire	Fil de abattant de protection arrière
37	10622B	Spring Nylon	Ressort Nylon
38	16855	Pawl Plate	Clique - plaque
39	712-0414	Toplock Flat Weldnut 1/4-20	Écrou soudée plat 1/4-20
40	738-0137A	Shoulder Screw .340 x .285: 1/4-20	Vis à épaulement 0,340 x 0,285, 1/4-20
41	748-0188B	Pawl LH (Not Shown)	Cliquet (non illustrée)
41	748-0381	Pawl RH	Cliquet CD
42	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
43	710-0703	Carriage Bolt 1/4-10 x .75	Boulon mécanique 1/4-20 x 0,75
44	712-0397	Wing Nut	Écrou à oreilles
45	726-0233	Bolt Retainer 1/4" x .50" OD	Boulon de retenue 1/4" x 0,50" DE
46	731-1832	Side Chute	Défecteur
47	731-1833	Mulching Baffle	Défecteur de déchetage
49	782-0046B	Deck Ass'y (w/logo)	Plateau de coupe (avec logo)
	782-0078B	Deck Ass'y (w/o logo)	Plateau de coupe (sans logo)
50	618-0263A	Transmission Ass'y	Trans-essieu
51	746-0711B	SP Cable 51.0" Lg.	Câble 51,0 po de lg

Continued on next page/Suite à la page prochaine

8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour
ce qui concerne
les pièces et/ou
accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
52	754-0460	V-Belt 3/8 x 39.24" Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 39,24 po de lg
53	812-00251	Pulley (6 speed actuator)	Poulie
54	611-0064	Axle Ass'y	Essieu
55	710-1241	Hex Wash. Hd. B-Tap Scr. 1/4 x 1.0" lg	Vis autotaraudeuse 1/4 x 1,0 po de lg.
56	710-1242	Torx Hd. Scr. 5/16 x .75	Vis torx 5/16 x 0,75
57	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 dia.
58	731-1829	Front Cover- Yellow	Couvercle avant - jaune
	731-1834	Front Cover- Grey	Couvercle avant - gris
	731-1836	Front Cover- Black	Couvercle avant - noir
59	736-0286	Bowed Washer	Rondelle evasee
60	741-0492A	Bushing Block .505 dia.	Bloc de roulement 0,505 diam.
61	782-0565	Single Lever Arm Control	Bras de commande
63	710-0969	Screw H.L. 12-24	Vis 12-24
64	731-1828	Baffle	Protecteur
65	736-0105	Cupped Wash .400 ID x .88 OD x .06	Rondelle creuse 0,400 DI x 0,88 DE x 0,06
66	738-0102	Axle Bolt	Boulon de l'essieu
67	736-0504	Wave Washer .51" ID	Rondelle ondulee 0,51 DI
68	710-1257	Hex Bolt 3/8-24 x 2.5" Lg.	Boulon hex. 3/8-24 x 2,50 po de lg.
69	736-0524A	Bell Blade Support	Support de lame
73	742-0741	Blade 21" (w/star)	Lame 21 po (avec étoile)
74	748-0377C	Blade Adapter (w/star)	Adaptateur de lame (avec étoile)
75	631-0067	Chute Assembly (Incl. items *)	Défecteur (Comprends les *)
* 76	726-0111	Push Cap .188 Rod	Chapeau à enfoncer 0,188 po
* 77	731-1713B	Top Chute	Défecteur supérieur
* 78	731-1874	Chute Door	Porte de goulotte
* 79	732-0819	Torsion Spring	Ressort de torsion
* 80	747-0965	Pivot Rod	Tige de pivot
83	734-2004A	Front Wheel Ass'y 8 x 2.125 (Idle/Zag Ball Brg)	Ensemble de roue avant 8 x 2,125 (Idle/Zag/roulement à billes)
84	731-0981A	Hub Cap -Grey	Chapeau de moyeu - gris
	731-0982A	Hub Cap - Beige	Chapeau de moyeu - beige
	731-1426A	Hub Cap -Yellow	Chapeau de moyeu - jaune
85	734-2044	Rear Wheel Ass'y 9 x 2.125 (Drive/Zag/Blk)	Ensemble de roue 9 x 2,125 (zag noir)
86	731-04526	Shroud - Yellow	Capot - jaune
87	7510042823	Screw	Vis

12A-950
12.1.05

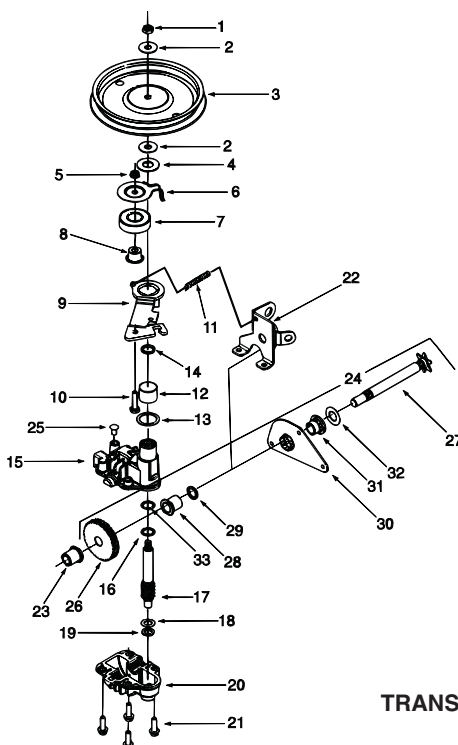
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.



TRANSMISSION 618-0263A

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	712-3025	Hex Jam Nut 5/16-24	Écrou blocage à six pans 5/16-24
2	736-0425	Cupped Washer .325 ID x .930 OD x .04	Rondelle creuse 0,325 DI x 0,930 DE x 0,04
3	756-0656	Pulley	Poulie
4	736-3084	Fl. Washer .510 x 1.120 x .060	Rondelle frein 0,510 x 1,120 x 0,060
5	712-0896	Hex Ins Jam L-Nut 1/4-28	Contre-écrou de blocage 1/4-28
6	782-7598	Belt Keeper	Goupille
7	741-0124	Ball Bearing 17 x 40 x 12 mm	Roulement à billes 17 x 40 x 12 mm
8	750-1050	Flange Spacer	Entretoise
9	682-0027A	Idler Bracket Ass'y	Support de tendeur
10	710-0299	Hex Bolt 1/4-28 x 1" Lg	Vis hex 1/4-28 x 1 po de lg
11	732-0849A	Extension Spring 0.33 OD x 1.25	Ressort d'extension 0,33 DE x 1,25 po de lg.
12	741-0682A	Bearing Sleeve	Roulement
13	736-0570	Fl. Washer .885 x 1.145 x .030	Rondelle plate 0,885 x 1,145 x 0,030
14	721-0329	Oil Seal	Joint
15	618-0253	Upper Housing Ass'y	Carter - supérieur
16	736-0616	Thrust Washer .510 ID x .750 OD x .033	Rondelle plate 0,510 DI x 0,750 DE x 0,033
17	717-1487	Pinion Shaft 10 T	Pignon 10 dents
18	736-0314	Thrust Washer .382 ID x .70 OD	Rondelle de butée 0,382 DI x 0,70 DE
19	736-0569	Thrust Washer .388 x .625 x .062	Rondelle de butée 0,388 x 0,625 x 0,062
20	618-0252	Lower Housing Ass'y	Carter - inférieur
21	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75
22	782-7601A	Cable Bracket	Support de câble
23	741-0674	Bearing	Roulement
24	611-0066	Shaft Ass'y	Arbre
25	721-0325	Plug	Bouchon
26	717-1469	Gear 34 T	Engrenages 34 dents
27	711-1168	Output Shaft 6 T	Arbre-sortie 6 dents
28	741-0673	Flange Bearing	Roulement à bride
30	782-7595	Pivot Bracket	Support du pivot
31	741-0324A	Flange Bearing .506 ID	Roulement à bride de 0,506 DI
32	736-0369	Washer, Flat .505 ID x 1.0	Rondelle plate 0,505 DI x 1,0
33	741-0690	Thrust Bearing .507 ID x .750 OD x .0625	Roulement de butée 0,507 DI x 0,750 DE x 0,0625

818-0623A
10.17.03

GARANTIE SUPRÊME DE DEUX ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les deux ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause « Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur ».

Le moteur, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

« Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur » des pièces

courantes: Toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours, quelle que soit la cause de leur défaillance. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de deux ans, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lames, les sacs à herbe, les roues des tondeuses, les sièges, les pneus et les pièces de l'embrayage (roues de frottement).

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie: MTD s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie: MTD s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C. P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PRODUCTS LIMITED n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou accidentel.



Garantie



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.



**Pour toute
réparation autre
que les ajustements
mineurs énumérés
ici, adressez-vous à
la station technique
agréée.**

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. Moteur non amorcé. 5. La bougie est défectueuse. 6. Canaïsation de carburant bouchée. 7. Le moteur est noyé.	1. Embrayez la poignée de commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la canaïsation. 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Fil de la bougie desserré. 2. La canaïsation de carburant est bouchée ou l'essence est éventée. 3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 5. Le filtre à air est sale. 6. Le carburateur est mal réglé.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Nettoyez la canaïsation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 3. Débouchez l'évent. 4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche. 5. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 6. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur surchauffe.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. Le filtre à air est sale. 3. La circulation d'air est gênée. 4. Le carburateur est mal réglé.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 3. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le. 4. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	1. L'écartement de la bougie est trop petit. 2. Mélange du ralenti du carburateur mal réglé. 3. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 3. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le carburateur est mal réglé. 3. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 3. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Vibrations excessives.	1. La lame est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame est déformée.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe.	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame est émoussée.	1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Les roues ne sont pas bien positionnées. 2. La lame est émoussée.	1. Placez les quatre roues à la même hauteur. 2. Aiguissez ou remplacez la lame.
Les roues ne font pas avancer la tondeuse.	1. La courroie n'est pas bien installée. 2. Des débris gênent le fonctionnement de la transmission.	1. Vérifiez que la courroie est bien installée sur la poulie et qu'elle tourne dans le bon sens. 2. Nettoyez la transmission.

- 21. Remplacez la tige de commande à sa position initiale et remettez le câble à six vitesses dans la fente.
- 22. Vérifiez et assurez-vous que la courroie passe sur l'intérieur des motifs de poulie et de la goupille du carter de courroie.
- 23. Remplacez le boulon qui retient la transmission sur la carrosserie arrière de la tondeuse.
- 24. Remplacez le déflecteur à sa position initiale et maintenez-le en place avec les 3 vis à tête hex. enlèves plus tôt. Utilisez une clé de 3/8 po.
- 25. Lubrifiez légèrement le vilebrequin et remettez la rondelle d'écartement, la rondelle ondulée, l'adaptateur de lame et la lame comme décrit au chapitre «Lame de Coupe».
- 26. Inclinez la tondeuse sur les roues.
- 27. N'oubliez pas de refaire une vérification du point mort selon les instructions «Fonctionnement».

Remisage hors saison

- Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.
 - 1. Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification.
 - 2. L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boya d'arrosage pour nettoyer la tondeuse est déconseillée.
 - 3. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
 - 4. Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller
 - 5. Entrez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Ne la remisez pas près de produits corrosifs, comme des engrais.
- REMARQUE:** Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.



Entretien



AVERTISSEMENT

En enlevant la lame ou la courroie, portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour tenir la lame.

Si la lame est déséquilibrée, elle fera vibrer la tondeuse de façon excessive, mais elle pourrait aussi causer des dommages à la tondeuse ou même casser pendant qu'elle tourne, et causer de sérieuses blessures à l'utilisateur.



Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

5

Entretien



AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant tout nettoyage, toute lubrification ou autre entretien sur la machine.

Si la machine est basculée pour permettre un accès plus facile à la lame ou la courroie, basculez la tondeuse selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. S'il n'y a pas d'instructions spécifiques, basculez la tondeuse avec le filtre à air et le carburateur sur le haut.



Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure de la lame par abrasion.

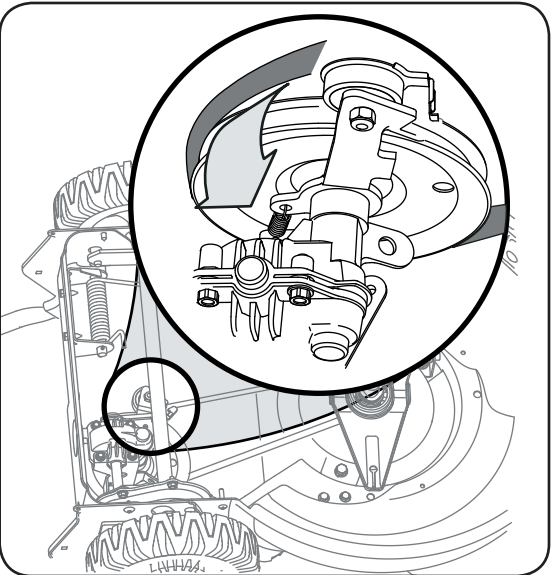


Figure 16

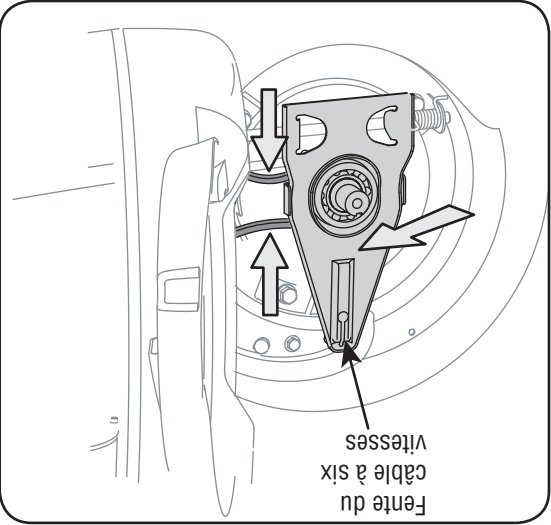


Figure 17

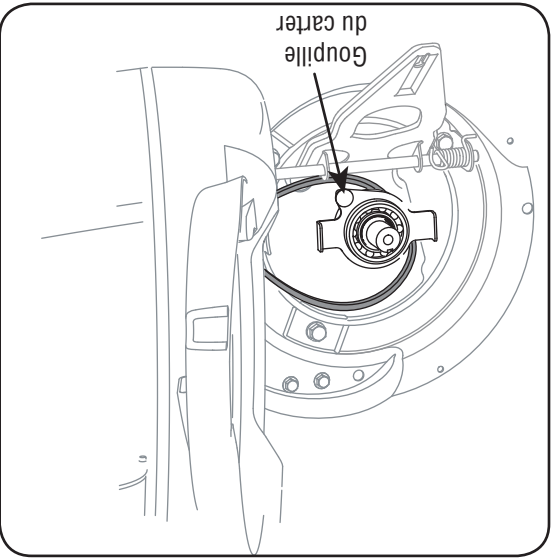


Figure 18

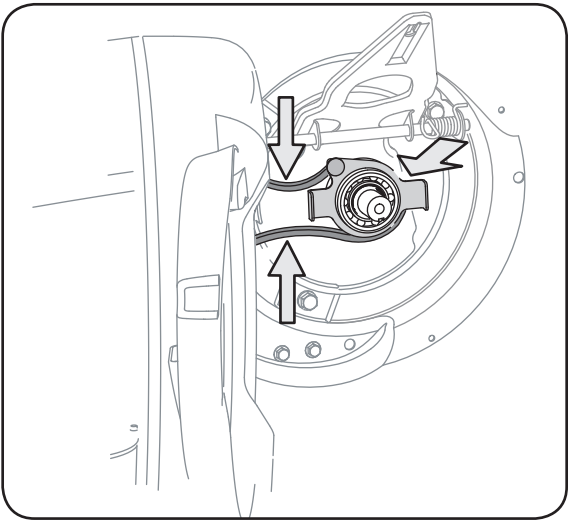


Figure 19

8. Enlevez le boulon hex. qui maintient la transmission sur la carrosserie de la tondeuse. Voir la Figure 14.
9. Inclinez la transmission vers l'avant et desserrez le boulon de la poulie de tension et le contre-écrou d'un demi-tour en utilisant deux clés de 7/16 po. Voir la Figure 15.
10. Avec une pince, tirez et faites tourner le support du dispositif de retenue de la courroie dans la fente de la poulie de tension.
11. Dégagez la courroie en la faisant glisser entre le support du dispositif de retenue et la poulie de tension. Voir la Figure 16.
12. Pressez la courroie et poussez-la. Poussez la tige de commande vers l'intérieur, vers le plateau de coupe et sortez le câble à six vitesses de la fente. Voir la Figure 17.
13. Écartez la poulie et la courroie.
14. Soulevez la poulie inférieure et dégagez la courroie usagée du vilebrequin.
15. Placez la courroie neuve sur la poulie de transmission. Insérez la courroie dans la gorge de la poulie et faites tourner la poulie jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la poulie de transmission.
16. Placez la courroie entre la poulie de tension et le support de retenue de la courroie.
17. Utilisez une pince pour faire tourner le dispositif de retenue de la courroie pour qu'il s'emboîte dans la fente du support de la poulie de tension.
18. Serrez le boulon de la poulie de tension et le contre-écrou d'un demi-tour en utilisant deux clés de 7/16 po.
19. Placez la courroie entre les deux moitiés de poulie sur le vilebrequin. Faites attention de faire passer la courroie sur l'intérieur de la goupille du carter. Voir la Figure 18.
20. Pliez la courroie pour qu'elle ne pénètre pas dans la gorge de la poulie, puis poussez la poulie inférieure vers le moteur. Voir la Figure 19.

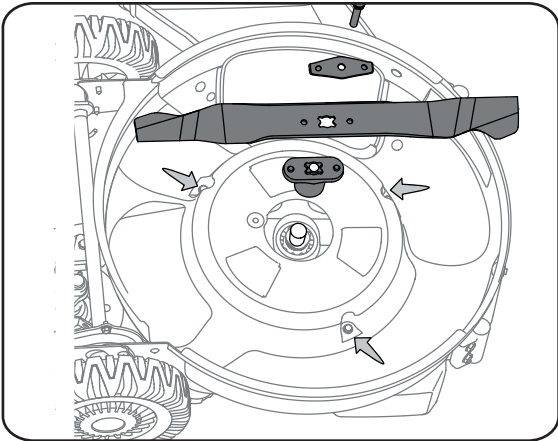


Figure 13

Entretien et remplacement de la lame

Examinez périodiquement l'adaptateur de lame pour y détecter tout fendillement éventuel, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez-le au besoin. Procédez comme suit pour l'entretien de la lame :

1. Enlevez le boulon et le support de la lame qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Voir la Figure 13.

2. Dégagez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.

3. Pour l'affûter à nouveau, démontez-la puis meulez ou limez les bords tranchants en maintenant l'angle

aussi près que possible du biseau original. N'essayez pas d'aiguiser la lame encore installée sur la tondeuse.

4. Il est **essentiel** que chaque tranchant soit affûté

également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée.

REMARQUE : Une lame déséquilibrée cause des vibrations qui peuvent endommager le moteur et la tondeuse.

Assurez-vous de bien rééquilibrer la lame après l'avoir aiguisée. Le fabricant de la tondeuse ne peut être tenu responsable des dégâts causés par le mauvais équilibre de la lame.

REMARQUE : Démontez toujours la lame de son adaptateur pour vérifier son bon équilibre.

5. Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée.

6. Avant de remonter la lame et son adaptateur sur la tondeuse, lubrifiez le vilebrequin et la surface intérieure de l'adaptateur avec une huile légère.

7. Placez l'adaptateur de la lame sur le vilebrequin, «l'étoile» à l'opposé du moteur. Voir la Figure 13. Placez la lame, le côté sur lequel la mention «Bottom» (ou le numéro de pièce) apparaît, à l'opposé de l'adaptateur. Alignez le support de la lame sur celle-ci en enfonçant les pattes dans les trous de la lame, puis insérez le boulon hex.

8. Serrez le boulon hex. au couple recommandé ci-dessous :

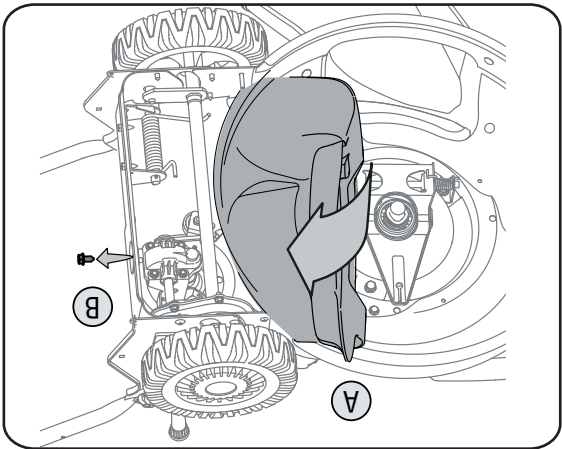


Figure 14

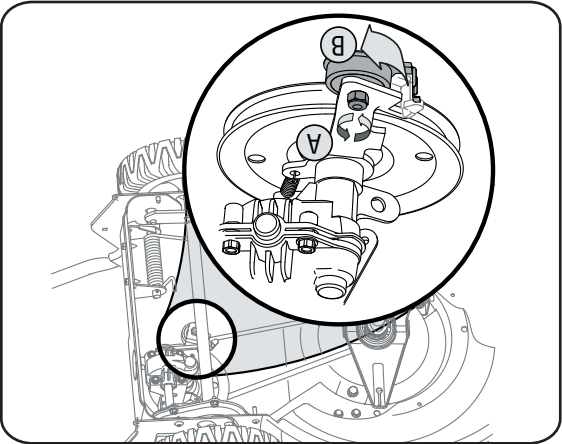


Figure 15

Couple de montage de la lame

Boulon centrale 450 po-lb min., 600 po-lb max.

Vérifiez périodiquement que TOUTS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

Démontage et remplacement de la courroie

1. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur.

2. Videz le réservoir d'essence ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher l'essence de couler.

3. Placez le levier de vitesses à la première position, puis basculez la tondeuse sur son côté (côté du filtre à air vers le haut).

4. Enlevez la lame et l'adaptateur comme décrit précédemment.

5. Déplacez le dispositif de réglage de la hauteur des roues arrière à la position la plus élevée.

6. Avec une clé de 3/8 po, enlevez les trois vis à tête hex. qui maintiennent le déflecteur sur le plateau de coupe. Voir la Figure 13.

7. Faites pivoter le déflecteur vers l'arrière de la tondeuse. Voir la Figure 14.

AVERTISSEMENT



Entretien

5

En enlevant la lame ou la courroie, portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour tenir la lame.

Si la lame est déséquilibrée, elle fera vibrer la tondeuse de façon excessive, mais elle pourrait aussi causer des dommages à la tondeuse ou même casser pendant qu'elle tourne, et causer de sérieuses blessures à l'utilisateur.



L'utilisation d'un nettoyeur pressurisé ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau à tendance à raccourcir la vie de la tondeuse et à limiter sa facilité d'entretien.



AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le moteur et débarrachez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant tout nettoyage, toute lubrification ou autre entretien sur la machine.

Si la machine est basculée pour permettre un accès plus facile à la lame ou la courroie, basculez la tondeuse selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. S'il n'y a pas d'instructions spécifiques, basculez la tondeuse avec le filtre à air et le carburateur sur le haut.



Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure de la lame par abrasion.

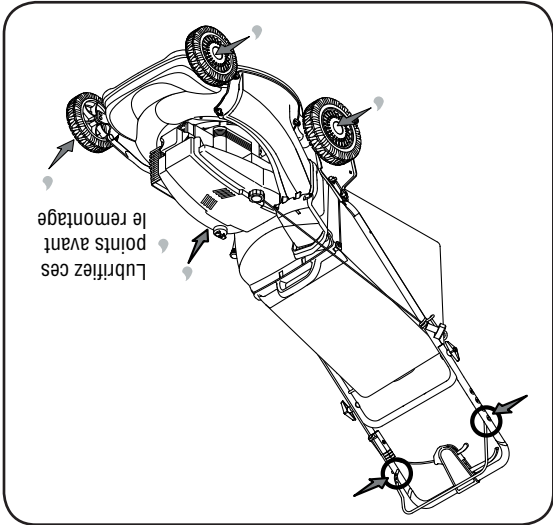


Figure 11

Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens. Voir la Figure 11.

2. Lubrifiez les roulements à billes des roues au moins une fois par saison avec de l'huile fluide, tous les autres genres n'ont pas de soin d'être lubrifiés. Toutefois, si elles doivent être démontées pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon d'essieu et la surface intérieure de la roue avec une huile automobile légère.

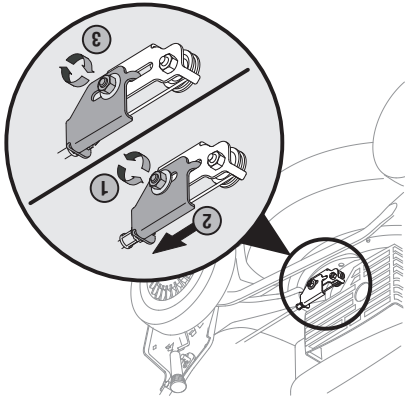
3. Le ressort de torsion et le point de pivotement doivent être lubrifiés régulièrement avec une huile légère pour empêcher la rouille. Voir la Figure 11.
4. Le transmission a été lubrifiée et scellée à l'usine et il n'est pas nécessaire de la lubrifier régulièrement dans le cadre d'un programme d'entretien.
5. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de lubrification.

Moteur

1. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

2. Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.
3. Dans des conditions normales nettoyez le filtre à air recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé.
4. Nettoyez la bougie et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

Figure 12



3. Serrez à nouveau l'écrou à six pans.
2. Poussez le support (vers l'arrière de la tondeuse).
1. Desserrez l'écrou à six pans qui retient le support de réglage. Voir la Figure 12.

Le réglage périodique de ce câble est rendu nécessaire par l'étirement et l'usure normale du câble. Ajustez le câble s'il n'est pas possible de passer les six vitesses. Le support de réglage du câble se trouve sur la gauche de la tondeuse, à côté du moteur. Mettez le moteur en marche et placez le levier de vitesses à la sixième position. Arrêtez le moteur, débarrachez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur.

Vitesses

Réglage du câble de changement des six

pour la maintenir en place. Il est installé sur l'arrière du plateau de coupe. Remplacez le déflecteur arrière s'il devient endommagé. Retirez le déflecteur usé en coupant l'extrémité plate de la tige métallique qui le maintient sur le plateau de coupe. Servez-vous de cisailles. Installez le déflecteur arrière neut avec la nouvelle tige fournie et pliez les extrémités pour la maintenir en place.

Remplacement du déflecteur arrière

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe, les feuilles ou la saleté de s'y accumuler. Toute accumulation favorise la rouille et la corrosion et peut empêcher le déchiquetage efficace. Inclinez la tondeuse et grattez le dessous du plateau de coupe avec un outil approprié (après avoir vérifié que la bougie est débranchée) pour nettoyer le plateau de coupe.

Plateau de coupe

5. Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

REMARQUE: Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

Utilisation



AVERTISSEMENT



Les objets projetés par une tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la tondeuse, ou en effectuant tout entretien ou toute réparation.

Assurez-vous que seul le conducteur se trouve à proximité de la tondeuse au moment de sa mise en route ou pendant son utilisation. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos et mal aéré, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux. N'approchez pas les mains, pieds, cheveux et vêtements lâches des pièces en mouvement du moteur et de la tondeuse.

- La commande de l'embrayage pour ralentir pour contourner un obstacle, tourner ou pour arrêter.
- Le levier de changement de vitesse se trouve sur le boîtier de la commande d'embrayage de l'entraînement, sur le guidon supérieur. Voir la Figure 9. Il sert à choisir la vitesse de déplacement de la tondeuse. Lâchez la commande d'embrayage de l'entraînement pour changer de vitesse.

Arrêt du moteur

- Lâchez la poignée de commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.

AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

- Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

Utilisation de la tondeuse

Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse ou le moteur. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur ou toute autre personne présente.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque.

Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts.

Faites examiner et réparer la machine rapidement.

IMPORTANT: Ne déplacez le levier de changement de vitesse que lorsque le moteur tourne. En effet, le fait de changer de vitesse quand le moteur est arrêté peut endommager la tondeuse.

REMARQUE : Voir la page 7 pour utiliser la tondeuse avec le sac à herbe, l'ensemble de déchiquetage ou l'ensemble d'éjection latérale.

Conseil d'utilisation

- Pour obtenir les meilleurs résultats et déchiqueter efficacement, ne coupez pas l'herbe mouillée.
- Une tonte plus étroite peut être nécessaire si l'herbe est nouvelle, drue ou humide.
- Votre pelouse sera plus saine si vous ne tondez jamais plus d'un tiers de la longueur totale des brins d'herbe.
- Si l'herbe a été permis de pousser en excès de 4 pouces, le déchiquetage est déconseillé. Utilisez d'abord le déflecteur de la goulotte latérale pour réduire la hauteur de l'herbe à 3-1/4 pouces ou moins, avant de déchiqueter l'herbe.

REMARQUE : Voir la page 7 pour utiliser la tondeuse avec le sac à herbe, l'ensemble de déchiquetage ou l'ensemble d'éjection latérale.

Avant de faire démarrer le moteur

- Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'équipement.

- Branchez le fil de la bougie sur cette dernière. Si une gaine en caoutchouc recouvre l'extrémité du fil de la bougie, assurez-vous que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien fixée sur l'embout métallique de la bougie.

- Vérifiez toujours le bon fonctionnement de l'embrayage d'entraînement avant d'utiliser la tondeuse:

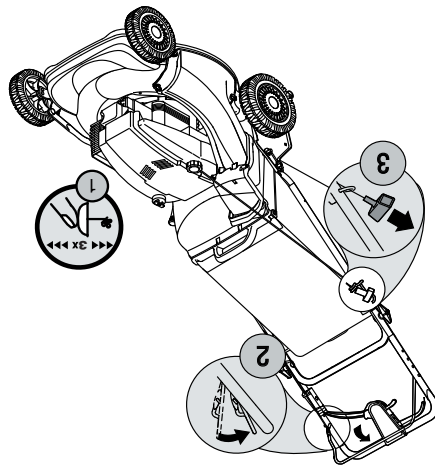
- Lâchez la commande d'embrayage de l'entraînement et poussez la tondeuse qui doit se déplacer facilement. Tirez la tondeuse. Elle doit pouvoir bouger sans grande résistance.
- Dans le cas contraire il se peut que l'embrayage ne se relâche pas complètement. Ne mettez pas le moteur en route tant que ce problème n'est pas corrigé. Vérifiez que le câble de commande n'est pas plié, pincé ou coincé. Assurez-vous aussi qu'il n'y a pas d'accumulation d'herbe autour de la courroie.

Mise en marche du moteur et embrayage de la lame

- Si votre tondeuse est équipée d'un amorceur, amorcez le moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

- Tenez-vous derrière la machine, appuyez sur la poignée de commande de la lame et maintenez-la contre le guidon supérieur, comme à la Figure 10.
- Prenez la poignée du démarreur à l'arrière de la façon illustrée et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul. Laissez la poignée revenir lentement jusqu'au bouton de guidage de la corde.
- Pour enclencher l'entraînement, pressez la poignée de commande de l'embrayage vers la poignée de commande de la lame. Voir la Figure 9. Lâchez

Figure 10



Commandes

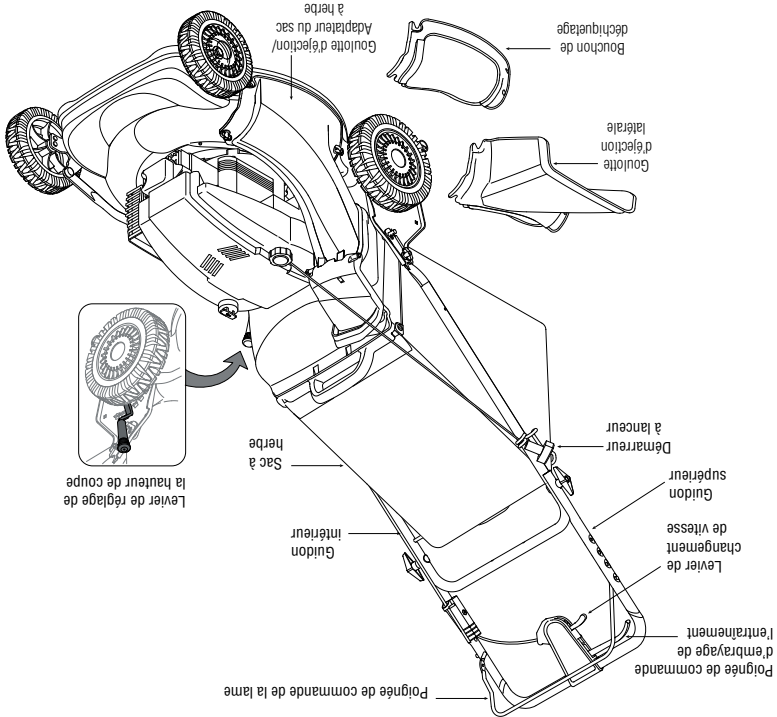


Figure 9

Leviers de réglage de la hauteur de coupe arrière

La manette de réglage détermine la hauteur de coupe de la tondeuse. La manette de réglage se trouve au-dessus de la roue arrière gauche.

Roulettes Pivotantes (en option)

La hauteur de coupe des roues avant est déterminée par le réglage à l'une des six positions de chaque roue pivotante. Voir la Figure 9.

Enlevez l'écrou à oreilles sur le boulon de l'essieu pour ajuster la hauteur. Ecartez le boulon et la rondelle à ressort de la roue pivotante et choisissez une hauteur de coupe. Placez la rondelle à ressort sur le boulon d'essieu, puis enfoncez celui-ci dans le trou carré voulu, à travers la roue. Maintenez en place avec l'écrou à oreilles enlevé précédemment.

IMPORTANT: Toutes les roues doivent être réglées à la même position relative.

REMARQUE: Si le terrain est accidenté, placez la manette de réglage de la hauteur à une position de coupe plus élevée.

Blocage des roues pivotantes



AVERTISSEMENT: Pour travailler sur une pente, bloquez les roues.

Les roues pivotantes peuvent être bloquées ou peuvent pivoter librement. Soulevez et enfoncez les goupilles de blocage dans les gros trous pour bloquer les roues ou enfoncez les goupilles dans les petits trous pour qu'elles puissent pivoter.

Poignée de commande de la lame

La poignée de commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Voir la Figure 9. Il faut serrer cette poignée contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la poignée arrête le moteur et la lame.

Poignée de commande d'embrayage

La poignée de commande d'embrayage de l'entraînement se trouve sur la poignée supérieure. Serrez la commande d'embrayage de l'entraînement contre le guidon supérieur pour embrayer l'entraînement. Lâchez la poignée de commande de l'embrayage pour ralentir, pour contourner un obstacle, tournez ou pour arrêter

Levier de changement de vitesse

Il se trouve sur le boîtier de la commande d'embrayage de l'entraînement, sur le guidon supérieur. Voir la Figure 9. Il sert à choisir la vitesse de déplacement de la tondeuse. Lâchez la commande d'embrayage de l'entraînement pour changer de vitesse.

Bouchon de déchiquetage

Ce bouchon sert à fermer l'ouverture de la goulotte d'éjection latérale pendant le déchiquetage ou la mise en sac de l'herbe coupée. Ne retirez jamais le bouchon à charnière, même si vous ne déchiquetez pas l'herbe. Il est installé sur la droite du guidon supérieur. Tenez-vous derrière la tondeuse et tirez sur le démarreur à lanceur pour faire démarrer la tondeuse.

Démarrateur à lanceur

AVERTISSEMENT



Utilisation



Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Ce mécanisme de commande est un dispositif de sécurité. N'essayez jamais d'éviter son emploi.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

REMARQUE: La tondeuse a été expédiée pour fonctionner comme un tondeuse déchiqueteuse avec le bouchon de déchiquetage installé.

4. Enfoncez les taquets des attache-câbles dans les trous aménagés dans le guidon intérieur. Serrez l'attache-câble et coupez le surplus. Voir la Figure 4.

5. Mise en sac de l'herbe coupée.

- a. Enlevez les écrous à oreilles retenant le bouchon de déchiquetage (voir la Figure 4) ou la goulotte d'éjection latérale (voir la Figure 5). Retirez le bouchon ou la goulotte d'éjection.
- b. Installez l'adaptateur du sac (voir la Figure 6) et attachez-le avec les écrous à oreilles. Vérifiez que le bord intérieur glisse sous le rebord du plateau de coupe.
- c. Relevez le rabat et faites glisser le sac sur l'adaptateur. Voir la Figure 7.

6. Éjection latérale de l'herbe coupée.

- a. Retirez le bouchon de déchiquetage ou l'adaptateur du sac à herbe.
- b. Remettez la goulotte d'éjection latérale et les écrous à oreilles en plastique en place. Voir la Figure 5.

7. La manette de réglage détermine la hauteur de coupe de la tondeuse. La manette de réglage se trouve au-dessus de la roue arrière gauche. Tirez sur la manette et écartez-la de la tondeuse pour régler la hauteur de coupe. Déplacez-la vers l'avant ou vers l'arrière à la hauteur voulue. Voir la Figure 9.

8. Servez-vous de la petite roue de réglage située sur le dessous du boîtier de la commande de l'embrayage pour serrer la courroie d'entraînement si la tondeuse n'avance pas quand la commande d'embrayage est enclenchée, ou si la courroie patine (si la tondeuse hésite alors que le moteur tourne au même régime). Voir la Figure 8.

Cette petite roue de réglage peut aussi servir à déminer la position d'enclenchement de la commande d'embrayage. Si la conduite s'avère plus confortable lorsque la manette est éloignée du guidon, serrez la courroie d'entraînement.

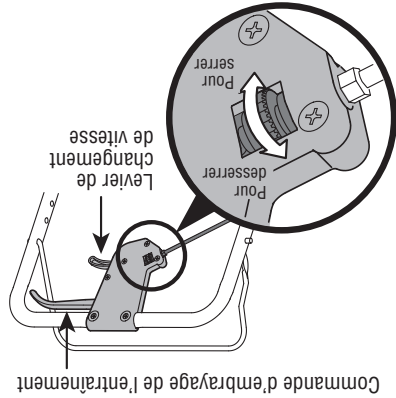


Figure 8

Figure 7

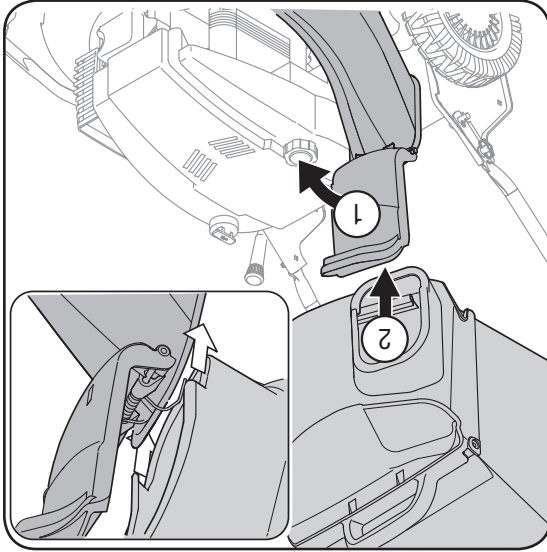


Figure 6

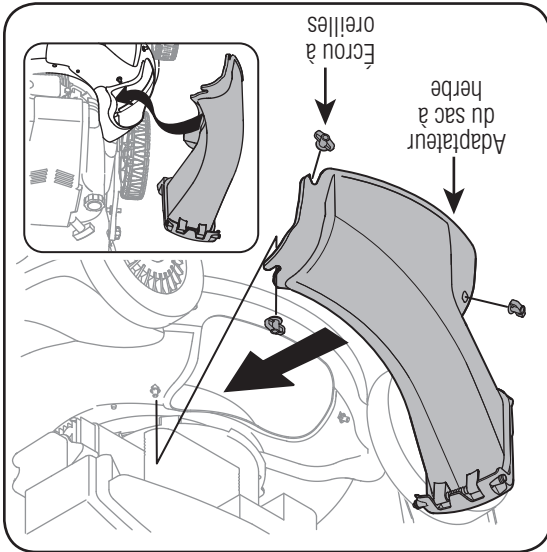
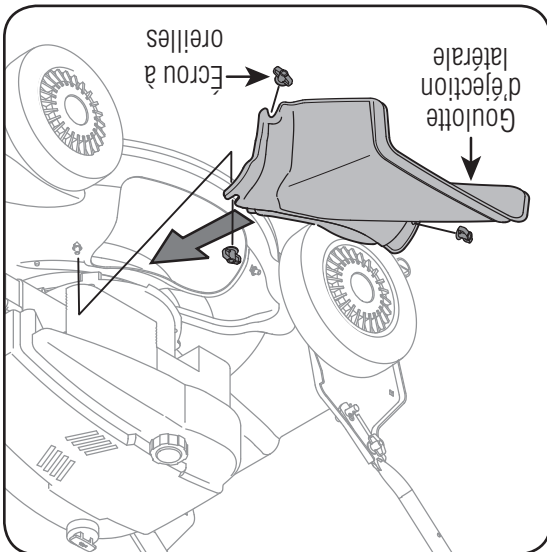


Figure 5



Instructions de montage et réglages

3



REMARQUE: Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon pour qu'ils ne gênent pas lors de l'installation du sac à herbe.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur de la goulotte, un sac à herbe ou un déflecteur de déchiquetage n'est pas en place.

Toutes les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projectiles soulevés par la lame de blesser l'utilisateur de la tondeuse. NE DÉMONTÉZ PAS CE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ.

3

Instructions de montage et réglages



AVERTISSEMENT

Débranchez le fil
de la bougie et
mettez-le à la masse
conformément aux
instructions de la
notice d'utilisation du
moteur fournie avec la
machine.



Pour l'expédition, le
guidon de la tondeuse
est placé à la plus
haute position.

REMARQUE : Les
deux extrémités du
guidon inférieur doivent
être placées à la même
position relative.

IMPORTANT
Cette machine est
expédiée SANS
HUILE NI ESSENCE.
Après l'assemblage,
faites les pleins
d'essence et d'huile
conformément aux
instructions de la
notice d'utilisation du
moteur fournie avec
la machine.

REMARQUE : Ce livret couvre plusieurs modèles de la tondeuse. Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre tracteur. Suivez les instructions qui s'appliquent à votre tondeuse.

1. Retirez les pièces détachées et les garnitures d'emballage qui peuvent se trouver entre les guidons supérieur et inférieur.

- a. Redressez le guidon supérieur vers vous pour le faire passer à la position de travail. Position A. Voir la Figure 1.
- b. Serrez les écrous à oreilles (boutons en forme d'étoile) qui maintiennent le guidon supérieur sur le guidon inférieur. Assurez-vous que le bouton ordinaire est bien enfoncé dans le guidon.

REMARQUE : Sur certains modèles, les écrous à oreilles ont été remplacés par des boutons en forme d'étoile. Les figures ne représentent que les écrous à oreilles.

2. Repérez une goupille-épingle dans l'un des trous de la goupille soudée de chaque côté du guidon inférieur.
- a. Enlevez les goupilles fendues placées dans le trou extérieur des goupilles soudées sur les supports de montage du guidon. Placez les goupilles fendues dans le trou intérieur. Voir la Figure 2.
- b. Placez un boulon ordinaire (dans le sachet de boulonnerie fourni avec la machine) dans le trou supérieur du support de montage de droite du guidon, en procédant de l'intérieur vers l'extérieur. Voir la Figure 2. Maintenez-le en place avec un écrou à oreilles en plastique (boutons en forme d'étoile). Répétez de l'autre côté.

3. Le guide de la corde (en forme de tire-bouchon) fait partie de la tige de support du sac à herbe installée sur le guidon inférieur. Voir la Figure 3.
- a. Pressez la poignée commandée de la lame contre le guidon supérieur. Position A.
- b. Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce qu'elle passe le guide (en forme de tire-bouchon). Position B.
- c. Glissez la corde du démarreur autour du guide (en forme de tire-bouchon) jusqu'à ce qu'elle soit bien placée en son centre. Position C.
- d. Serrez l'écrou à oreilles (boutons en forme d'étoile) du guide de la corde. Position D.

Figure 1

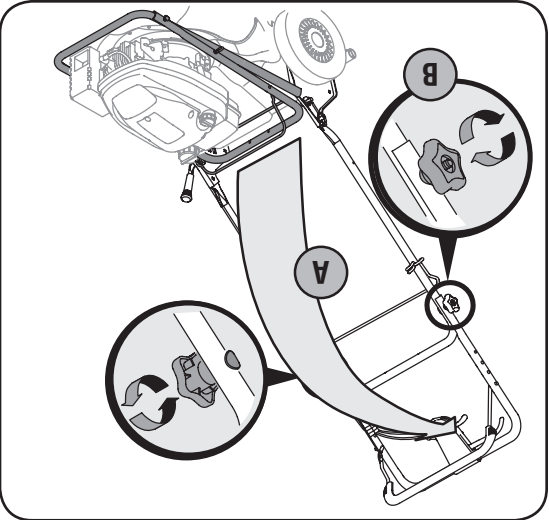


Figure 2

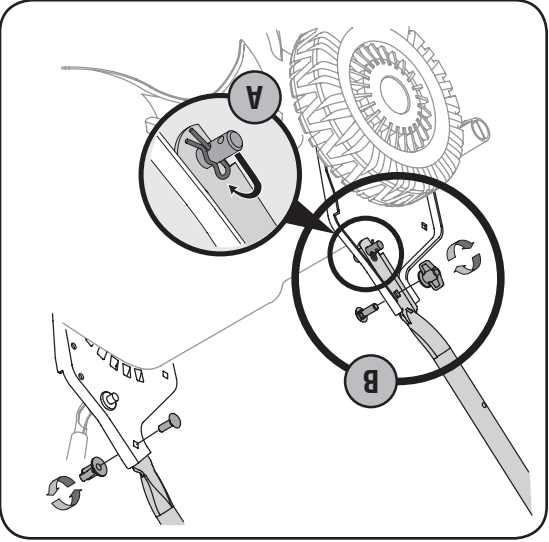


Figure 3

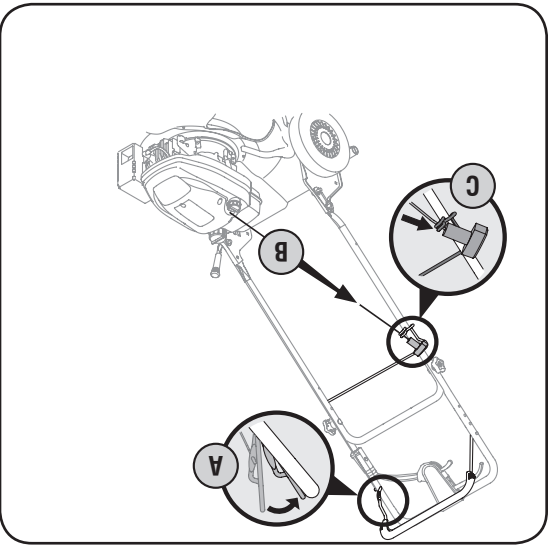
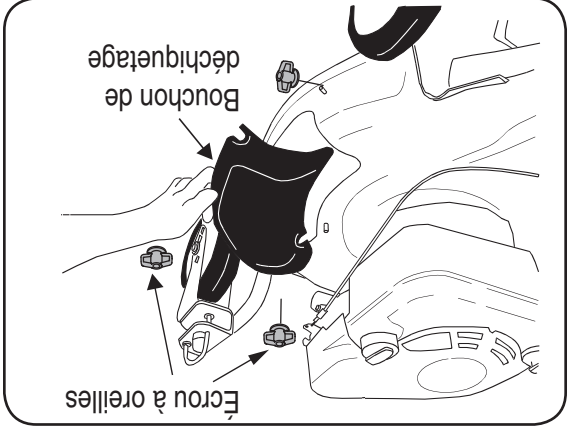


Figure 4





9. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

10. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant. Resserrez bien le capuchon d'essence.

11. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.

13. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).

14. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.

15. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Entretien général:

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.

2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

3. Vérifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»

4. La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en la manipulant.

5. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.

6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.

7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine en marche.

8. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.

9. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine.

10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.

11. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.

12. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

À FAIRE:

1. Travailler parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement, faites très attention en changeant de direction sur une pente.

2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.

3. Vérifier toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre votre équilibre, lâchez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.

À NE PAS FAIRE:

1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.

2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinaison.

3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

Enfant

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonne de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.

2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.

3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.

4. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.

5. Tenez les enfants loin de moteurs chauds ou tournants. Ils peuvent subir des brûlures graves d'un silencieux chaud.

6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

ENTRETIEN

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment.

2. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

3. Remisiez le carburant dans des bidons homologués seulement.

4. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.

5. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.

6. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.

7. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute chaux incandescente.

8. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.



Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Utilisation en général

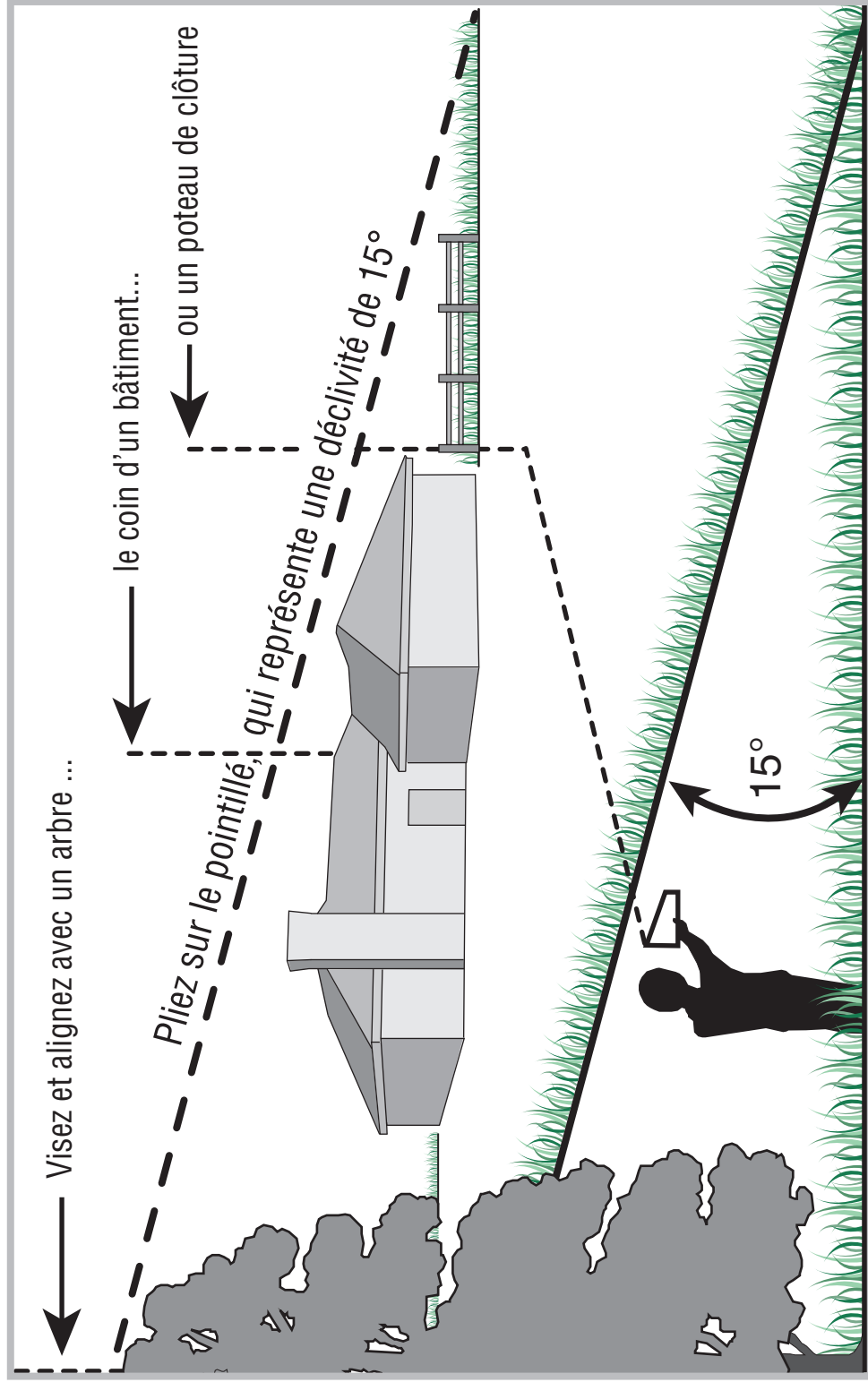
1. Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler la machine. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Familiarisez-vous avec les commandes et les conseils d'utilisation de la machine avant de vous en servir. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Cette machine motorisée est un outil de précision, pas un jouet. Soyez par conséquent toujours très prudent. Le seul rôle de cette machine est de tondre le gazon. Ne l'utilisez jamais dans un autre but.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte. Seules des personnes mûres ayant pris connaissance des consignes de sécurité doivent être autorisées à utiliser cette machine.
4. Examiner soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fil métalliques os, jouets et autre objets qui pourraient vous troubler ou qui risquent d'être ramassés et projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Evitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
5. Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par un projectile, éloignez les enfants, passants et autres à au moins 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
7. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Une chemise et un pantalon qui protègent les bras et les jambes et des chaussures à bout d'acier sont recommandés. N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou des tennis.
8. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
9. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
10. De nombreuses blessures se produisent lorsque la tondeuse passe sur le pied à la suite d'une chute. Ne retenez pas la tondeuse si vous tombez. Lâchez immédiatement le guidon.
11. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut reculer la tondeuse près d'un mur d'un autre obstacle, regardez d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
 - a. Eloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
 - b. Assurez votre stabilité.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni

- a. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
- d. Répétez selon les besoin.
12. N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.
13. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
14. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tenez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non éteinte quand on la lâche.
15. N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous commandez de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.
16. Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courez pas. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
17. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêter le moteur et cherchez-en immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
18. Arrêtez le moteur et attendez que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais aucune partie du corps dans le secteur de la lame avant que vous ne soyez sûr que la lame a arrêté de tourner.
19. N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir l'abatant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou d'autres dispositifs de sécurité appropriés, en place et qui fonctionnent correctement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures graves.
20. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
21. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce consigne peut causer des blessures graves.
22. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez votre département de service à la clientèle pour le nom de votre concessionnaire local.

Server-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** cette tondeuse sur de telles pentes.



Inclinomètre



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tracteurs À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site www.troybilt.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles. Cliquez sur le bouton Service après-vente.
2. Appelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.
3. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Veillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Service après-vente

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVEL ÉQUIPEMENT, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la machine à la poste de conduite et regardez à l'arrière de la machine.

Model Number	XXX-XXXXXX
Numéro de modèle	XXXX-XXXXXX
Serial Number	XXXXXXXXXXXX
Numéro de série	XXXXXXXXXXXX

TROY-BILT® TROYBILT - CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

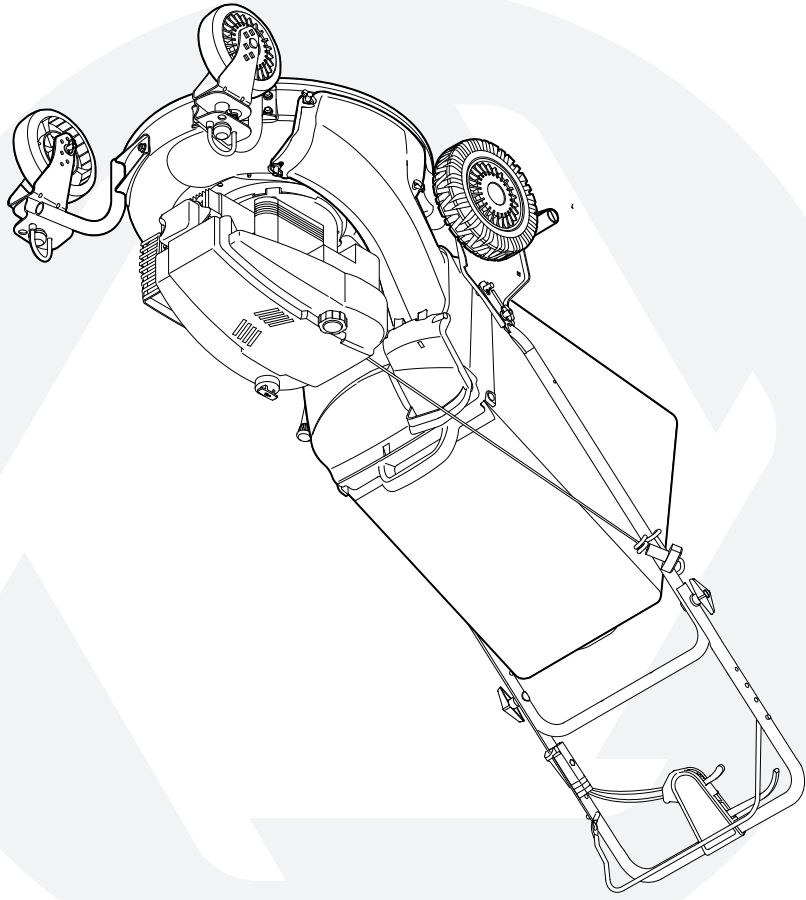
Pour trouver le numéro de modèle

Inclinomètre	3
Important consignes de sécurité	4
Instructions de montage et réglages	6
Utilisation	8
Pièces détachées (voir la page 16 de la version anglaise de cette notice d'utilisation)	15
Entretien et Remisage hors saison	10
Dépannage	14
Garantie	15

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION



Tondeuse auto-motrice de 21 po - Série 900

IMPORTANT:

LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES
INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.